

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 20:18:18
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.13

Судовождение на внутренних водных путях рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Судовождения		
Образовательная программа	26.05.05 Специальность "Судовождение" Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях" год начала подготовки 2024		
Квалификация	инженер-судоводитель		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	144	Виды контроля на курсах:	
в том числе:		зачет с оценкой 8	
аудиторные занятия	56		
самостоятельная работа	84		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.&b><Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
Неделя	15 3/6			
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Лекции	14	14	14	14
Лабораторные	14	14	14	14
Практические	28	28	28	28
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	56	56	56	56
Контактная работа	60	60	60	60
Сам. работа	84	84	84	84
Итого	144	144	144	144

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 191)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.05.05 Специальность "Судовождение"

Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

к.т.н., Профессор, Черепанов Юрий Николаевич СВ-26

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Глушец Виталий Алексеевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цель обучения – ознакомить студента с судовождением на ВВП, с судовым управлением его движительно-силовой установкой. Научить правильно эксплуатировать судовые устройства и системы. Научить студента управлять судном на прямолинейном участке, познакомить с лоцманской картой и уметь использовать ее при управлении судном; познакомить студентов с простейшими маневрами при швартовых операциях, при подходе и отходе от берега, причала, другого судна.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Общая логия	
2.1.2	Управление шлюпкой	
2.1.3	Маневрирование и Управление судном	
2.1.4	Радиосвязь и телекоммуникации	
2.1.5	Специальная логия	
2.1.6	Логия водных путей	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Безопасность судоходства	
2.2.2	Плавательная практика	
2.2.3	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	
2.2.4	Безопасность судоходства на внутренних водных путях	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-19: Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и логии

ПК-19.1: Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации

ПК-19.2: Умеет использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП

ПК-19.3: Умеет использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП

ПК-19.4: Владеет навыками корректуры электронных и бумажных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП

ПК-21: Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях

ПК-21.1: Знает теоретические основы движения судна и состава по ВВП

ПК-21.2: Знает порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП

ПК-21.3: Знает принципы выбора курса при плавании по ВВП

ПК-21.4: Умеет применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП

ПК-22: Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него

ПК-22.1: Знает основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов

ПК-22.2: Умеет управлять движением судна (состава) при следовании по заданному маршруту

ПК-22.3: Умеет управлять маневрами судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов

ПК-22.4: Владеет приемами несения ходовой вахты на мостике, способами выбора маневров судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов

ПК-53: Способен применять правила плавания на внутренних водных путях

ПК-53.1: Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации

ПК-53.2: Знает условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей

ПК-53.3: Знает средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях

ПК-53.4: Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна

ПК-54: Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях

ПК-54.2: Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия

ПК-54.3: Умеет использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях

ПК-54.4: Умеет использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании по внутренним водным путям

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	– маневренные качества судна
3.1.2	– устройство навигационного оборудования и основные характеристики движения судна при маневрировании судна;
3.1.3	– особенности выполнения маневра при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке при плавании по внутренним водным путям
3.1.4	порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях;
3.1.5	правила плавания на внутренних водных путях;
3.1.6	-требования нормативных правовых актов регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях РФ , визуальные и слуховые сигналы;
3.2	Уметь:
3.2.1	– управлять судном при плавании и маневрировании по внутренним водным путям
3.2.2	– применять технические средства при расхождении и обгонах, ночью и при ограниченной видимости;

3.2.3	– выполнять маневры при спасании чело-века за бортом, постановке на якорь и швартовке при плавании по внутренним водным путям
3.2.4	формировать буксируемые и толкаемые со-ставы на внутренних водных путях
3.2.5	применять правила плавания на внутрен-них водных путях;
3.2.6	применять требования нормативных пра-вовых актов регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях РФ ,визуальные и слуховые сигналы;
3.3	Владеть:
3.3.1	– навыками выполнения обязанностей вах-тенного начальника способствующих несе-нию безопасной вахты при плавании по внутренним водным путям
3.3.2	– навыками управления и маневрирования судном при движении по внутренним вод-ным путям
3.3.3	навыками применения порядка формиро-вания буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях;
3.3.4	навыками применения правил плавания при движении по внутренним водным пу-тям;
3.3.5	-навыками выполнения нормативных пра-вовых актов регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях, подачи визу-альных и слуховых сигналов;

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Управление судном на учебном тренажёре				
Лек	. Ознакомление с тренажёр-ром, УКВ радиостанцией. Общее положение Правил Плавания на ВВП. /Лек/	8	2	Л1.1Л2.2	0
Лек	Силы и моменты на рулях и насадках. Средства идентификации по ПП на ВВП /Лек/	8	1	Л1.2Л2.2	0
Лек	Правила расхождения и пропуска судов. Визуаль-ная сигнализация по Пра-вилам Плавания /Лек/	8	1	Л1.1Л2.1 Л2.3	0
Лек	Штурманская подготовка к рейсу. Ночная ходовая сигнализация по ПП на ВВП /Лек/	8	1	Л1.2	0
Лек	.Маневрирование по тре-воге «ЧЕЛОВЕК ЗА БОР-ТОМ». Ночная стояночная сигнализация по ПП на ВВП. /Лек/	8	1	Л1.1Л2.1	0
Лек	Тема 1.6. Выбор безопасной скорости при маневрировании. Дневная сигнализация по ПП на ВВП. /Лек/	8	1	Л1.2Л2.1	0
Лек	Тема 1.7.Элементы циркуляции судна. Особая сигнализация. /Лек/	8	1	Л1.1Л2.1	0
Лек	Силы и моменты при цир-куляции судна. Звуковая сигнализация /Лек/	8	1	Л1.1Л2.1	0
Лек	Использование момента инерции при привалах и отвалах. Движение /Лек/	8	1	Л2.1	0
Раздел	Раздел 2. Управление судном на учебном тренажёре				
Лек	Эксплуатация якорного устройства. Правила сто-янки на ВВП /Лек/	8	1	Л1.2Л3.1	0
Лек	. Постановка судна на «бочку» на «ШПРИНГ». Запас воды по глубине на ВВП по Правилам Плава-ния. /Лек/	8	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Эксплуатация рулевого устройства. Знаки, регу-лирующие движение на ВВП. /Лек/	8	1	Л2.3	0
Лек	Сигнальные средства на судах. Навигационные знаки и огни на ВВП. /Лек/	8	1	Л1.1Л2.1	0
Лаб	.Маневрирование при угрозе столкно-вения. Ночная стояночная сигнализация по ПП на ВВП. /Лаб/	8	3	Л1.2Л2.2	0
Лаб	Использование момента инерции при привалах и отвалах. Движение «лагом». /Лаб/	8	3	Л3.1	0
Лаб	Подход к причалу. Отход от причала с учётом ветра и течения /Лаб/	8	2	Л2.2	0
Лаб	Подход к причалу. Отход от причала с учётом ветра и течения. Движение судов вниз по течению и вверх по течению. Прохождение затруднительных участков. /Лаб/	8	2	Л2.1Л3.1	0
Лаб	Отработка поворота Вильямсона при спасении утопающего. /Лаб/	8	2	Л2.1	0
Лаб	Постановка судна на «бочку» на «ШПРИНГ». Запас воды по глубине /Лаб/	8	2	Л2.2 Л2.3	0
Пр	Общее положение Правил Плавания на ВВП. /Пр/	8	2	Л1.1	0
Пр	Силы и моменты на рулях и насадках. Средства идентификации по ПП на ВВП /Пр/	8	3	Л1.2Л3.1	0

Пр	Использование подруливающего устройства при привалах и отвалах. Особенности привалов и отвалов при движении задним ходом. /Пр/	8	3	Л2.1Л3.1	0
Пр	. Правила расхождения и пропуска судов. Визуальная сигнализация по Пра-вилам Плавания. /Пр/	8	3	Л1.1Л3.1	0
Пр	. Выбор безопасной скорости при маневрировании. Дневная сигнализация по ПП на ВВП. /Пр/	8	3	Л3.1	0
ИКР	/ИКР/	8	4	Л1.2Л3.1	0
Ср	/Ср/	8	84	Л2.1	0
Лек	/Лек/	8	0		0
Пр	Правила расхождения и пропуска судов. Визуальная сигнализация по Пра-вилам Плавания. /Пр/	8	2	Л1.2Л2.1	0
Пр	Маневрирование при угрозе столкновения. Ночная стояночная сигнализация по ПП на ВВП. /Пр/	8	2	Л1.1Л2.2	0
Пр	Штурманская подготовка к рейсу. Ночная ходовая сигнализация по ПП на ВВП /Пр/	8	2	Л2.3	0
Пр	Штурманская подготовка к рейсу. Основные судовые документы. Органы контроля и обеспечения безопасности плавания. Управление судном при встречах и обгонах. Маневрировании при угрозе столкновения. Силы и мо-менты при движении на заднем ходу. /Пр/	8	2	Л2.1	0
Пр	Штурманская подготовка к рейсу. Основные судовые документы. Органы контроля и обеспечения безопасности плавания. Управление судном при встречах и обгонах. Маневрировании при угрозе столкновения. Силы и мо-менты при движении на заднем ходу. /Пр/	8	2		0
Пр	Элементы циркуляции судна. Виды особой сигнализации. Элементы цир-куляции судна. /Пр/	8	2		0
Пр	. Звуковая сигнализация. Влияние различных значений осадки, дифферента, скорости и запаса во-ды под днищем на диаметр циркуляции. Влияние ветра, течения и спасенных вод на маневренные характеристики судна. Силы и моменты, действующие на судно при производстве оборота (с помощью якоря, при работе движите-лей «в раздрай», на ветер и под ветер, к глубокому берегу и отмели) /Пр/	8	2	Л2.1 Л2.3	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дифференцированный зачёт

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Тесты, зачёт

6.2. Темы письменных работ

Тесты

6.3. Контрольные вопросы и задания

1. Инерционные качества судна. Понятие. Расчёт параметров. Использо-вание в практике судовождения.
2. Журнал прогнозов погоды. Получение информации. Порядок заполне-ния журнала.
3. Основные технические средства обеспечения управляемости судна.
4. Оборудование в рулевой рубке. Расположение и назначение.
5. Вахтенный журнал. Порядок заполнения.
6. Правила подхода судов к пассажирским причалам, отход судов от пассажирских причалов.
7. Требования к судам при шлюзовании. Технология прохождения шлюзов.
8. Судовые документы для судов внутреннего водного транспорта РФ.
9. Документы, выдаваемые Российским Речным Регистром для судов внутреннего водного транспорта.
10. Документы, выдаваемые Российским Речным Регистром для судов смешанного (река-море) плавания.
11. Судовые документы, выдаваемые Госсаннадзором. Сроки действия.
12. Судовые документы, выдаваемые пожарной инспекцией. Сроки дей-ствия.
13. Судовые документы для судов прибрежного (река-море) плавания.
14. Документы, выдаваемые Управлением Государственного морского и речного надзора Федеральной службы в сфере транспорта на судне.
15. Знаки, регулирующие движение на внутренних водных путях (за-прещающие, предупреждающие и предписывающие, указательные).
16. Береговая обстановка на внутренних водных путях РФ.
17. Ходовые береговые знаки, обозначение на лоцманских картах. Ис-пользование в судовождении.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Оценка «отлично» выставляется при полном, последовательном и доказательном ответе на все вопросы, чётком понимании и владении профессиональной лексикой, знании отечественной и необходимой международной нормативной документации, знакомстве с основной и дополнительной литературой.

Оценка «хорошо» выставляется при доказательном ответе на все вопросы, владении профессиональной лексикой, знании нормативной документации, знакомстве с литературой в объёме основного учебника.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при недостаточно последовательном и доказательном, но верном ответе на все вопросы, понимании профессиональной лексики, знакомстве с нормативной документацией, знакомстве с литературой в объёме конспекта лекций или основного учебника.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется при недостаточном понимании сущности вопросов, при поверхностном или неверном ответе на какой-либо вопрос, при недостаточном владении профессиональной терминологией, при поверхностном и неполном знакомстве с нормативной документацией и технической литературой.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Дмитриев В. И.	Информационные технологии обеспечения безопасности судоходства и их комплексное использование (e-NAVIGATION): учеб. пособие	Москва: МОРКНИГА, 2013
Л1.2	Францев Роберт Эдуардович, Францев Игорь Робертович	Теория автоматического управления: учеб. пособие	Санкт-Петербург: СПГУВК, 2003

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Ермаков Александр Сергеевич	Основы судовождения: конспект лекций по дисц. "Основы судовождения"	Новосибирск: НГАВТ, 2010
Л2.2	Бесекерский В. А.	Сборник задач по теории автоматического регулирования и управления: учеб. пособие	Москва: Наука, 1978
Л2.3	Удачин Владимир Сергеевич, Соловьёв Владимир Борисович	Судовождение и правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации: учебник для ССУЗОВ	Москва: Арис, 2006

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Черепанов Ю. Н.	Ошибки судоводителей скоростных судов в экстремальных ситуациях	Новосибирск, 2014

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Комплекты учебно-наглядных пособий по дисциплинам: Маневрирование и управление судном (Международный свод сигналов), Штормовое плавание, Маневренные качества судов, Лидерство и основы управления судовым экипажем, Несение ходовой стояночной вахты
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Комплекты учебно-наглядных пособий по дисциплинам: Навигация и лоция, Общая лоция, Общая лоция и основы судовождения, История судоходства, Безопасность судовождения на внутренних водных путях, Безопасность судоходства на морских путях, Безопасность плавания и требования конвекций ПДНВ, МАРПОЛ, СОЛАС, Гидрография, Технология перевозки грузов, Организация службы на судах, Гидрометеорологическое обеспечение судовождения, Обеспечение безопасности плавания
Учебная аудитория для проведения практических	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Комплекты учебно-наглядных

занятий	пособий по дисциплинам: Морское право, Технология перевозки грузов, Безопасность судоходства, Безопасность судоходства на внутренних водных путях, Безопасность судоходства на морских путях, Предотвращение столкновения судов, Морская практика, Введение в специальность
Аудитория для тренажерной подготовки - тренажер РЛС/САРП/ЭКНИС	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Навигационный тренажерный комплекс по обучению работе с РЛС/САРП/ЭКНИС