

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
Должность: Ректор
Дата подписания: 07.06.2024 18:12:32
Уникальный программный ключ:
cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bfba10e205

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б2.О.01.01(У)
УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА
Ознакомительная практика
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	23.03.01 Направление подготовкит "Технология транспортных процессов" Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность" год начала подготовки 2021		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	108	Виды контроля в семестрах:	
в том числе:		зачеты с оценкой 2	
аудиторные занятия	0		
самостоятельная работа	48		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	2 (1.2)		Итого	
Неделя				
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Иная контактная работа	60	60	60	60
Контактная работа	60	60	60	60
Сам. работа	48	48	48	48
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

Ознакомительная практика

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность"
год начала подготовки 2021

Рабочую программу составил(и):

PhD, Зав.каф., Масленников Сергей Николаевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры **Управления транспортным процессом**

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	В результате прохождения практики у обучающегося должны сформироваться компетенции, выраженные через результат обучения при прохождении практики, как часть результата освоения образовательной программы
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б2.О.01
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	История (история России, всеобщая история)
2.1.2	Введение в профессию
2.1.3	Экология
2.1.4	Введение в профессию
2.1.5	Русский язык и культура речи
2.1.6	Экономическая география транспорта
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Механика
2.2.2	Статистика
2.2.3	Транспортная энергетика
2.2.4	Транспортное перегрузочное оборудование
2.2.5	Философия
2.2.6	Экономика
2.2.7	Экономика предприятия
2.2.8	Государственная транспортная политика
2.2.9	Грузоведение
2.2.10	Международные перевозки
2.2.11	Менеджмент
2.2.12	Информационные технологии
2.2.13	Общая логика и основы судовождения
2.2.14	Организация коммерческой работы
2.2.15	Правоведение
2.2.16	Технология и организация перегрузочных процессов
2.2.17	Производственная практика
2.2.18	Управление работой портов
2.2.19	Обработка и обслуживание флота
2.2.20	Корпоративные финансы
2.2.21	Мультимодальные перевозки
2.2.22	Организация пассажирских перевозок
2.2.23	Пассажирские транспортные системы
2.2.24	Преддипломная практика
2.2.25	Финансовый менеджмент
2.2.26	Общий курс транспорта
2.2.27	Ценообразование на транспорте
2.2.28	Теория транспортных процессов и систем
2.2.29	Технологические основы интеллектуальных транспортных систем
2.2.30	Автоматизация административно- управленческой деятельности
2.2.31	Административные системы и офисные технологии
2.2.32	Грузоведение
2.2.33	Инновационный менеджмент
2.2.34	Моделирование транспортных процессов
2.2.35	Профессиональный иностранный язык
2.2.36	Устройство и оборудование транспортных узлов и путей
2.2.37	Экономическая теория
2.2.38	Метрология, стандартизация и сертификация

2.2.39	Механика
2.2.40	Общая логистика и основы судовождения
2.2.41	Организация перевозок и работы флота
2.2.42	Основы научных исследований
2.2.43	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.2.44	Транспортное перегрузочное оборудование
2.2.45	Экономика отрасли
2.2.46	Математическая статистика в организации перевозок
2.2.47	Математическая статистика на транспорте
2.2.48	Менеджмент
2.2.49	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте
2.2.50	Правоведение
2.2.51	Теория и устройство судна
2.2.52	Технология и организация перегрузочных процессов
2.2.53	Учет и анализ хозяйственной деятельности
2.2.54	Безопасность жизнедеятельности
2.2.55	Организация коммерческой работы
2.2.56	Страхование перевозок
2.2.57	Страховое дело
2.2.58	Таможенное дело
2.2.59	Таможенный контроль в транспортных процессах
2.2.60	Транспортная логистика
2.2.61	Управление социально-трудовыми отношениями
2.2.62	Безопасность судоходства на водных путях
2.2.63	Информационное обеспечение транспортного процесса
2.2.64	Информационные технологии на транспорте
2.2.65	Маркетинг на транспорте
2.2.66	Управление персоналом
2.2.67	Управление работой портов
2.2.68	Финансовый менеджмент
2.2.69	Агентирование судов и брокерское обслуживание
2.2.70	Международная транспортная экспедиция
2.2.71	Научно-исследовательская работа
2.2.72	Организация работы мультимодальных транспортных узлов
2.2.73	Оценка экономической эффективности транспортно-технологических систем
2.2.74	Теория транспортных процессов и систем
2.2.75	Транспортно-экспедиционное обслуживание
2.2.76	Фрахтование транспортных средств
2.2.77	Транспортная энергетика
2.2.78	Экономика
2.2.79	Международные перевозки
2.2.80	Производственная практика
2.2.81	Обработка и обслуживание флота
2.2.82	Корпоративные финансы
2.2.83	Мультимодальные перевозки
2.2.84	Организация пассажирских перевозок
2.2.85	Пассажирские транспортные системы
2.2.86	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-4: Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)

УК-4.1: знать грамматические и лексические явления, характерные для основных коммуникативных сфер; структуру текстов по специальности в устной и письменной форме на русском и иностранном языках для решения задач, связанных с ведением профессиональной деятельностью

УК-4.2: уметь находить нужную информацию с помощью различных источников

УК-4.3: владеть навыками обработки информации для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

УК-4.4: иметь опыт коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

УК-6: Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни

УК-6.1: знать методы и приемы самоорганизации и дисциплины в получении, систематизации знаний и методику самообразования

УК-6.2: уметь развивать свой общекультурный и профессиональный уровень самостоятельно

УК-6.3: владеть работой с литературой и другими информационными источниками

УК-6.4: иметь опыт самостоятельного обращения с основной документацией, регулирующей транспортный процесс и взаимодействие членов коллектива

ПК-1: способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-1.1: знать Основы процессного управления

ПК-1.2: знать Основы логистики и управления цепями поставок

ПК-1.3: знать Цели компании, распределение обязанностей в подразделении

ПК-1.4: знать Корпоративные информационные системы

ПК-1.5: знать Управление персоналом

ПК-1.6: знать Порядок разработки бизнес-планов

ПК-1.7: знать Назначение и функции различных подразделений организации

ПК-1.8: знать Основы системного анализа

ПК-1.9: знать Методология организации перевозок грузов в цепи поставок

ПК-1.10: знать Нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки

ПК-1.11: знать Особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта

ПК-1.12: знать Правила перевозки грузов по видам транспорта
ПК-1.13: знать Правила и порядок транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов
ПК-1.14: знать Организационные структуры управления организацией
ПК-1.15: уметь Анализировать информацию и оперативно формировать отчёты о результатах перевозки
ПК-1.16: уметь Анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений и контрактов
ПК-1.17: уметь Работать в различных корпоративных информационных системах
ПК-1.18: владеть Навыками постановки целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза в цепи поставок
ПК-1.19: владеть Навыками контроля выполнения операционных заданий, своевременного выполнения поручений работниками, вовлечёнными в оказание логистической услуги
ПК-1.20: владеть Навыками разработки эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги и перевозки груза в цепи поставок
ПК-1.21: владеть Навыками систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза
ПК-1.22: владеть Навыками получения и анализа информации о планируемых мероприятиях по приёме и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках
ПК-1.23: владеть Навыками составления графиков грузопотоков, определения способов доставки, вида транспорта
ПК-1.24: владеть Навыками организации планирования услуг, этапов, сроков доставки
ПК-1.25: владеть Навыками организации формирования пакета документов для отправки груза
ПК-1.26: владеть Навыками контроля поступления информации о прибытии груза

ПК-2: способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг

ПК-2.1: знать Основы маркетинга и маркетинговых инструментов
ПК-2.2: знать Принципы прогнозирования и планирования в логистике
ПК-2.3: знать Порядок разработки договоров, соглашений, контрактов
ПК-2.4: знать Нормативные документы по организации конкурсных процедур

ПК-2.5: знать Нормативные документы организаций-перевозчиков
ПК-2.6: знать Профессиональные термины на иностранном языке (IN-COTERMS, EDI)
ПК-2.7: знать Порядок оказания логистической услуги
ПК-2.8: знать Основы корпоративного документооборота
ПК-2.9: знать Структуру договорной документации
ПК-2.10: знать Основы критериального анализа
ПК-2.11: знать Порядок заключения договоров с подрядчиками
ПК-2.12: знать Внутрикorporативные информационные системы
ПК-2.13: уметь Оперативно проводить анализ рынка подрядчиков в условиях недостаточности информации
ПК-2.14: уметь Вести переговоры с подрядчиками в условиях дефицита времени
ПК-2.15: уметь Проводить конкурсные процедуры
ПК-2.16: уметь Работать на персональном компьютере с применением необходимых программ
ПК-2.17: владеть иностранным языком на уровне, необходимом для компетентного решения производственных задач
ПК-2.18: владеть Навыками мониторинга рынка подрядчиков, выбора подрядчика на основе критериального анализа и проведения конкурсов по выбору подрядчиков
ПК-2.19: владеть Навыками контроля качества оказания услуг, финансовых взаимоотношений с подрядчиком
ПК-2.20: владеть Навыками регистрации потенциального подрядчика в корпоративной информационной системе
ПК-2.21: владеть Навыками определения списка необходимых услуг на транспортном рынке
ПК-2.22: владеть Навыками заключения договоров с подрядчиками – транспортно-экспедиционными организациями, проверки договоров на содержание, полноту и соответствие услуг, согласование договоров, закрытие договоров.

ПК-3: способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-3.1: знать Основы гражданского законодательства
ПК-3.2: знать Правовые основы транспортно-логистической деятельности

ПК-3.3: знать Основы корпоративного документооборота
ПК-3.4: знать Профессиональные термины на иностранном языке (INCOTERMS, EDI)
ПК-3.5: уметь Устанавливать требования клиентов к результату перевозки и ранжировать их по степени значимости для клиентов
ПК-3.6: уметь Профессионально работать с претензионной документацией
ПК-3.7: уметь Анализировать информацию и формировать отчёты
ПК-3.8: уметь Оформлять документы на несоответствующую услуг
ПК-3.9: уметь Проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики
ПК-3.10: владеть Навыками ведения претензионной работы
ПК-3.11: владеть Навыками взаимодействия с клиентами по качеству сервиса
ПК-3.12: владеть Навыками организации мониторинга эффективности подрядчиков

ПК-4: способен к разработке и внедрению в производство мероприятий прогрессивной и безопасной технологии производства погрузочно-разгрузочных работ в производственных подразделениях с максимальным использованием имеющейся техники и комплексной механизации
ПК-4.1: знать Устройство и оборудование транспортных узлов и путей
ПК-4.2: знать Основные типы портового перегрузочного оборудования, его технико-эксплуатационные характеристики, порядок и рациональные сферы применения
ПК-4.3: знать Технологию и организацию перегрузочных процессов
ПК-4.4: знать Технологию и организацию работы смежных видов транспорта в транспортных узлах
ПК-4.5: уметь Анализировать данные по основным техническим характеристикам портовой инфраструктуры
ПК-4.6: уметь Применять методы расчета элементов портовой инфраструктуры
ПК-4.7: уметь Определять производительность и иные производственные показатели основных типов портового перегрузочного оборудования при про-изводстве погрузо-разгрузочных и транспортно-складских работ в составе технологических линий и транспортно-технологических систем
ПК-4.8: уметь Разрабатывать и внедрять в производство мероприятия прогрессивной и безопасной технологии производства погрузочно-разгрузочных работ
ПК-4.9: уметь Выполнить расчет пропускной способности основных элементов порта и показатели по обработке смежных видов транспорта в транспортных узлах
ПК-4.10: владеть Навыками постановки и решения вопросов, связанных с выполнением расчетов и эксплуатацией элементов портовых сооружений

ПК-4.11: владеть Методами планирования, использования портового перегрузочного оборудования в составе транспортно-технологических линий

ПК-4.12: владеть Навыками выбора рационального варианта схемы механизации и технологии перегрузки грузов с максимальным использованием имеющейся техники и комплексной механизации

ПК-4.13: владеть Навыками принятия организационно-управленческих решений на основе расчета основных параметров транспортных мощностей порта

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Подготовительный				
ИКР	Ознакомительная лекция, выдача задания на практику, инструктаж её прохождения /ИКР/	2	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Раздел	Раздел 2. Информационный этап (сбор исходных данных)				
ИКР	Ознакомление с устройством судна, судовыми системами, средствами, механизмами. /ИКР/	2	18	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Ознакомление с устройством судна, судовыми системами, средствами, механизмами. /Ср/	2	2	Л1.1Л2.1Л3.2	0
ИКР	Знакомство с судовой документацией. /ИКР/	2	6	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Знакомство с судовой документацией. /Ср/	2	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Основные эксплуатационно-технические характеристики судна. /Ср/	2	18	Л1.1Л2.1Л3.1	0
ИКР	Основные эксплуатационно-технические характеристики судна. /ИКР/	2	6	Л1.1Л2.1Л3.2	0
ИКР	Характеристика внутренних водных путей. Условия навигации. Нормативно-правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов, пассажиров и движения флота (Кодекс ВВТ, Правила технической эксплуатации, Правила перевозок грузов, должностные инструкции и др.). Функции и задачи бассейновых администраций внутренних водных путей, речных портов и судоходных компаний. Диспетчерское регулирование обработки и движения транспортного флота на внутренних водных путях. Ознакомление с устройством судна, судовыми системами, средствами, механизмами. Знакомство с судовой документацией. Основные эксплуатационно-технические характеристики судна. Характеристика внутренних водных путей. Условия навигации. Нормативно-правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов, пассажиров и движения флота (Кодекс ВВТ, Правила технической эксплуатации, Правила перевозок грузов, должностные инструкции и др.). Функции и задачи бассейновых администраций внутренних водных путей, речных портов и судоходных компаний. Диспетчерское регулирование обработки и движения транспортного флота на внутренних водных путях. /ИКР/	2	24	Л1.2Л2.1Л3.1	0

Ср	Характеристика внутренних водных путей. Условия навигации. Нормативно-правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов, пассажиров и движения флота (Кодекс ВВТ, Правила технической эксплуатации, Правила перевозок грузов, должностные инструкции и др.). Функции и задачи бассейновых администраций внутренних водных путей, речных портов и судоходных компаний. Диспетчерское регулирование обработки и движения транспортного флота на внутренних водных путях. Ознакомление с устройством судна, судовыми системами, средствами, механизмами. Знакомство с судовой документацией. Основные эксплуатационно-технические характеристики судна. Характеристика внутренних водных путей. Условия навигации. Нормативно-правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов, пассажиров и движения флота (Кодекс ВВТ, Правила технической эксплуатации, Правила перевозок грузов, должностные инструкции и др.). Функции и задачи бассейновых администраций внутренних водных путей, речных портов и судоходных компаний. Диспетчерское регулирование обработки и движения транспортного флота на внутренних водных путях. /Ср/	2	8		0
Раздел	Раздел 3. Обработка и анализ полученной информации				
ИКР	Обобщение характеристик судна, его систем и устройств. Основы управления судоходством. Составление схем, таблиц, списков и других подготовительных материалов. Обобщение характеристик судна, его систем и устройств. Основы управления судоходством. /ИКР/	2	2	Л1.Л2.Л3. 1	0
Ср	Обобщение характеристик судна, его систем и устройств. Основы управления судоходством. Составление схем, таблиц, списков и других подготовительных материалов. Обобщение характеристик судна, его систем и устройств. Основы управления судоходством. /Ср/	2	2	Л1.Л2.Л3. 1	0
ИКР	Составление схем, таблиц, списков и других подготовительных материалов /ИКР/	2	2	Л1.Л2.Л3. 1	0
Ср	Составление схем, таблиц, списков и других подготовительных материалов /Ср/	2	6	Л1.Л2.Л3. 1	0
Раздел	Раздел 4. Подготовка отчета по практике				
Ср	Формирование разделов отчёта /Ср/	2	10	Л1.Л2.Л3. 1	0
Ср	Защита отчета /Ср/	2	1	Л1.Л2.Л3. 1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Зачёт с оценкой по дисциплине направлен на оценку знаний и умений, характеризующих освоение частей компетенций УК -1«Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач», УК-2 «Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений», ОПК-1 «Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно- коммуникационных технологий», ОПК-3 «Способен использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности».

К зачёту с оценкой по дисциплине допускаются студенты, прошедшие практику, полностью выполнившие все практические задания, подготовившие и защитившие отчёт по практике.

Оценка «отлично» выставляется при условии, если ответ содержит не менее 85% знаний на поставленные вопросы.

Оценка «хорошо» выставляется при условии, если ответ содержит от 70% до 85% знаний на поставленные вопросы.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при условии, что ответ содержит от 50% до 70% знаний на поставленные

вопросы.	
6.2. Темы письменных работ	
6.3. Контрольные вопросы и задания	
7.3.1.	Этап I – Подготовительный Ознакомительная лекция, выдача задания на практику, инструктаж её прохождения. Инструктаж по технике безопасности при нахождении и работе на учебном судне. Задание на практику выдается каждому студенту (приводится ниже) и состоит из вопросов, которые требуется изучить в процессе прохождения практики и представить в форме отчёта: - Раздел 1. Характеристика учебного судна (проект, мощность, пассажировместимость, главные размерения, количество двигателей, ёмкость цистерн, автономность плавания); - Раздел 2. Устройство судна (набор корпуса, планы палуб, судовые системы, устройства, средства); - Раздел 3. Судовые документы (уставы, наставления, судовая роль, расписания, лоцманские карты и т.д.); - Раздел 4. Организация службы на судах речного флота (судовой экипаж, вахтенная служба, расписание по заведованиям, и др.); - Раздел 5. Внутренние водные пути и гидросооружения (понятия: судовой ход, навигационная плавучая и береговая обстановка, шлюзы, подходные каналы, аванпорт, водохранилище). Основные задачи ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»; - Раздел 6. Управление движением судна: а) какие приборы и устройства располагаются в рулевой рубке? б) кто управляет судном во время стоянки и движения? в) какими документами руководствуется вахтенный начальник при движении по реке? г) кто организует работу грузового и пассажирского флота на внутренних водных путях? Оценивается освоение первого этапа компетенции устным ответом обучающегося. Студенту _____ ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ на прохождение практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности студентами 1 курса специальности 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» профиль «Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте» Тип судна, проект/ грузоподъемность/ мощность Район эксплуатации Дата выдачи задания «__» _____ 20__ г. Дата сдачи отчета «__» _____ 20__ г. Руководитель практики _____ 7.3.2. Этап II–Экспериментальный Этот этап представляет собой изучение следующих данных: -транспортная система региона: определение и структура; -характеристика транспорта как инфраструктурной отрасли, ее задачи; -отличительные особенности речного транспорта по сравнению с сухопутными; -внутренние водные пути: определение, структура и классификация; -судовой ход: определение и характеристики; -гидрологический режим, понятие и зависимость от климатических условий. 7.3.3. Этап III - Обработка и анализ полученной информации На этом этапе обрабатывается и анализируется вся полученная в процессе учебной практики информация: - устройство судна (набор корпуса, планы палуб, судовые системы, устройства, средства); -судовые документы (уставы, наставления, судовая роль, расписания, лоцманские карты и т.д.); -организация службы на судах речного флота (судовой экипаж, вахтенная служба, расписание по заведованиям, и др.); -нормативно-правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов, пассажиров и движения флота (Кодекс ВВТ, Правила технической эксплуатации, Правила перевозок грузов, должностные инструкции и др.); -функции и задачи бассейновых администраций внутренних водных путей, речных портов и судоходных компаний. - диспетчерское регулирование обработки и движения транспортного флота на внутренних водных путях. Результатом выполнения этапа является составление «Отчета о выполнении учебной практики» и его защита.
6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания	

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)			
7.1 Рекомендуемая литература			
7.1.1. Основная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Зачёсов Венедикт Петрович, Рагулин Игорь Анатольевич	Управление работой флота: учеб. пособие для студентов вузов вод. трансп.	Новосибирск: НГАВТ, 2008
Л1.2	Моргунов Владимир Кириллович, Шамова Вера Владимировна, Перфильев Аркадий Анатольевич	Общая логистика внутренних водных путей Российской Федерации: учебник	Новосибирск: СГУВТ, 2019
7.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	РСФСР МРФ. Гл. упр. перевозок и эксплуатации флота	Справочник диспетчера речного флота	Москва: [б. и.], 1990
7.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Зачёсов Александр Венедиктович	Методические указания по выполнению практических заданий по учебной практике в лаборатории управления транспортным процессом по дисциплине "Оперативное управление работой флота": тема: График кругового рейса	Новосибирск: НГАВТ, 2012
Л3.2	Бунеев Виктор Михайлович, Синицын Михаил Геннадьевич	Управление работой флота: метод. указ. по вып. курсовой работы. Тема: "План освоения перевозок и организации работы флота"	Новосибирск: СГУВТ, 2016