

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 19:44:47
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.22

Транспортная логистика

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	26.03.04	Направление подготовки "Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта"	обеспечение
		Профиль "Инженерно-экономическое обеспечение бизнес-процессов"	
		год начала подготовки 2023	
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	144	Виды контроля в семестрах: зачет с оценкой 5	
в том числе:			
аудиторные занятия	14		
самостоятельная работа	126		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	уп	ип		
Лекции	8	8	8	8
Практические	6	6	6	6
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	14	14	14	14
Контактная работа	18	18	18	18
Сам. работа	126	126	126	126
Итого	144	144	144	144

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта (приказ Минобрнауки России от 27.07.2021 г. № 676)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.04 Направление подготовки "Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта"

Профиль "Инженерно-экономическое обеспечение бизнес-процессов"

год начала подготовки 2023

Рабочую программу составил(и):

к.т.н., Доцент, Зачёсов Александр Венедиктович; старший преподаватель, Ноздрачёва Надежда Владимировна

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина «Транспортная логистика» является дисциплиной, направленной на изучение теоретических вопросов управления товародвижением, целей и методов интеграции производства, транспортировки, снабжения и сбыта, основ эксплуатационной работы на речном транспорте, получение навыков управления перевозками грузов. Основные цели дисциплины: освоение основных понятий и видов логистики; изучение концепции транспортной логистики; изучение теории и методологии транспортной логистики, принципов и методов логистического анализа и оптимизации транспортных систем; получение навыков технического нормирования, организации перевозок грузов и работы транспортного флота.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-2: Способен собирать и систематизировать технологическую, технико-экономическую, финансовую и прочую необходимую информацию для разработки технико-экономических заданий, планов и бюджетов организаций водного транспорта и их структурных подразделений	
ПК-2.1:	Осуществляет сбор и обобщение технико-экономических данных, производственных показателей работы
ПК-2.2:	Детализирует, группирует, сопоставляет информацию для выявления факторов, влияющих на экономические результаты перевозочной, перегрузочной и вспомогательной деятельности организации
ПК-2.3:	Систематизирует технико-технологические характеристики структурных подразделений организации и эксплуатационно-экономических показателей работы оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Особенности экономических процессов, протекающих в основных сферах логистики
3.2	Уметь:
3.2.1	Анализировать потоковые процессы на предприятии и разрабатывать обоснованные предложения по их оптимизации
3.3	Владеть:
3.3.1	Методикой технического нормирования работы транспортного флота

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1.				
Лек	Транспорт в системе товародвижения /Лек/	5	0,2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Транспорт в системе товародвижения /Ср/	5	10	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Сущность и основные понятия логистики /Лек/	5	0,2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Сущность и основные понятия логистики /Ср/	5	10	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Виды логистики /Лек/	5	0,2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0

Лек	Основные задачи транспортной логистики /Лек/	5	0,2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Основные задачи транспортной логистики /Ср/	5	10	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Методы оптимизации логистических цепей /Лек/	5	0,2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Транспортно-логистические системы доставки /Лек/	5	0,2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Транспортно-логистические системы доставки /Ср/	5	10	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Понятие и виды мультимодальных перевозок /Лек/	5	0,2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Организация мультимодальной перевозки /Лек/	5	0,2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Организация мультимодальной перевозки /Ср/	5	10	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Технические средства мультимодальных перевозок /Лек/	5	0,2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Управление в логистических системах /Лек/	5	0,3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Управление в логистических системах /Ср/	5	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Информационные системы в логистике /Лек/	5	0,3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Информационные системы в логистике /Ср/	5	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
ИКР	Контактная работа /ИКР/	5	2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 2.				
Лек	Основы технологии и организации перевозок речным транспортом /Лек/	5	0,3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Основы технологии и организации перевозок речным транспортом /Ср/	5	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Виды и состав технологических процессов работы транспортных судов /Лек/	5	0,3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Виды и состав технологических процессов работы транспортных судов /Ср/	5	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Общие понятия об организации перевозок и движения флота /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Общие понятия об организации перевозок и движения флота /Ср/	5	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Общие понятия об организации перевозок и движения флота /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0

Ср	Общие понятия об организации перевозок и движения флота /Ср/	5	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Организация работы флота на сухогрузных перевозках /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Организация работы флота на сухогрузных перевозках /Ср/	5	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Организация работы нефтеналивного флота /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Организация работы нефтеналивного флота /Ср/	5	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Организация перевозок леса /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Организация перевозок леса /Ср/	5	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Организация перевозок грузов по малым рекам /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Организация перевозок грузов по малым рекам /Ср/	5	7	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Организация перевозок пассажиров /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Организация перевозок пассажиров /Ср/	5	7	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Оперативное управление работой флота /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Декадное и суточное планирование работы флота /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Комплексное обслуживание судов транспортного флота /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
ИКР	Контактная работа /ИКР/	5	2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 3. Практические работы 7 семестр				
Пр	Инфраструктура внутренних водных путей /Пр/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Определение периода графика при одиночном пропуске флота через однопутный участок /Пр/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Определение пропускной способности однопутного участка естественного водного пути /Пр/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Определение объёмов переработки грузов, проходящих через перевалочный порт между различными видами транспорта /Пр/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Расчёт пропуска судов через однокамерный шлюз при одностороннем и двухстороннем движении /Пр/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Определение размеров площадки для грузовой обработки, прибывающего в порт под обработку железнодорожного состава /Пр/	5	0	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0

Пр	Определение размеров площадки, прибывающего под обработку автомобильного транспорта /Пр/	5	0	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Выбор оптимальной схемы перевозок /Пр/	5	0	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Транспортная задача /Пр/	5	0	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Экономика и организация мультимодальных перевозок /Пр/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Расчёт нагрузки тоннажа для грузового теплохода и грузового состава /Пр/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Расчёт нагрузки тоннажа для грузового теплохода и грузового состава /Ср/	5	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	теплохода и грузового состава /Пр/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	теплохода и грузового состава /Ср/	5	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Расчёт времени для грузового теплохода и грузового состава /Пр/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Расчёт времени для грузового теплохода и грузового состава /Ср/	5	2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Расчёт судочасовых показателей и себестоимости перевозок /Пр/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Расчёт судочасовых показателей и себестоимости перевозок /Ср/	5	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Построение графика движения флота /Пр/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Построение графика движения флота /Ср/	5	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Расчёт эксплуатационно-экономических показателей работы транспортного флота /Пр/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Расчёт эксплуатационно-экономических показателей работы транспортного флота /Ср/	5	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основы логистики

Тема 1.1. Характеристика современной системы товародвижения

Схема рыночного товародвижения. Структура товародвижения в России по видам транспорта. Транспортная инфраструктура. Доля видов транспорта в перевозках грузов в мире и в России. Сравнительные характеристики видов транспорта.

Тема 1.2. Понятие логистики. Методология, функции и виды логистики.

История термина «логистика». Основные направления в определении логистики. Этапы развития логистики. Функции и виды логистики.

Тема 1.3. Материальный поток и логистические операции

Понятие и классификация материального потока и материального запаса. Понятие и классификация логистических операций.

Тема 1.4. Понятие логистических систем

Системный принцип организации товародвижения. Классификация логистических систем. Задачи информационной логистической системы.

Тема 1.5. Управление логистическими системами Основные методы решения логистических задач. Оптимизация грузовых потоков. Логистический сервис. Классификация логистических услуг. Тема 1.6. Управление запасами в логистических системах Основные задачи управления движением материальных потоков. Понятие логистической функции. Основные логистические функции и их распределение между участниками логистического процесса. Раздел 2. Транспортная логистика Тема 2.1. Сущность, принципы и основные задачи транспортной логистики Основные задачи транспортной логистики. Логистические принципы управления перевозками грузов как основа эффективного взаимодействия смежных видов транспорта. Тема 2.2. Организация доставки грузов на принципах транспортной логистики Логистический подход как инструмент эффективного управления товародвижением. Логистическая координация деятельности участников цепи доставки грузов. Логистические центры. Единые автоматизированные информационные системы. Тема 2.3. Транспортно-технологическая классификация грузов и логистических операций Системы классификации и кодирования грузов, грузовых операций, типов грузовой перевозки, транспортных технологий. Понятие транспортной технологии и её содержание. Тема 2.4. Транспортно-технологические системы доставки грузов Понятие технологического процесса доставки грузов. Объекты стандартизации транспортных услуг и процессов. Типовой транспортно-технологический процесс. Тема 2.5. Понятие, виды и организация мультимодальных перевозок Определение мультимодальных перевозок. Организация доставки грузов по мультимодальной схеме. Раздел 3. Технология и организация перевозок на речном транспорте. Тема 3.1. Основы технологии и организации перевозок речным транспортом Характеристика транспортного процесса. Классификация перевозок грузов и пассажиров. Показатели перевозок грузов и пассажиров. Тема 3.2. Техническое нормирование работы транспортного флота . Состав технических норм. Нормирование нагрузки тоннажа и тяги. Техническая норма скорости. Техническая норма времени. Тема 3.3. Характеристики судов и эксплуатационные показатели работы транспортного флота Система эксплуатационных показателей работы транспортного флота. Основные эксплуатационные показатели работы флота. Тема 3.4. Общие понятия об организации перевозок и движения флота Формы организации движения флота. Понятие о грузовой линии. Тема 3.5. Планирование работы судоходного предприятия Содержание и основные этапы разработки графика движения флота. Тема 3.6. Организация работы флота на сухогрузных перевозках Основные принципы организации грузовых перевозок сухих грузов. Тема 3.7. Организация работы нефтеналивного флота Транспортная характеристика нефтегрузов. Конструкция и характеристика нефтеналивных судов. Организация погрузки и выгрузки нефтепродуктов. Особенности организации перевозок нефтеналивных грузов. Тема 3.8. Организация перевозок леса в плотках Транспортировка леса в плотках. Характеристика сплотно-формировочных работ. Транспортные характеристики плотов. Тяговое обслуживание плотовых потоков. Тема 3.9. Организация перевозок грузов по малым рекам Определение малых рек и малотоннажного флота. Особенности малых рек как транспортных путей сообщения. Тема 3.10. Организация перевозок пассажиров Классификация линий пассажирского сообщения. Планирование перевозок и работы пассажирского флота. Тема 3.11. Оперативное управление работой флота Структура диспетчерского аппарата. Функции диспетчерского аппарата. Диспетчерская документация. Декадное и суточное планирование. Тема 3.12. Обслуживание транспортного флота в порту Комплексное обслуживание судов в порту.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Контрольные вопросы по практическим работам и вопросы к экзамену формируются из заданий текущего контроля.

6.2. Темы письменных работ

1. Инфраструктура внутренних водных путей
2. Определение периода графика при одиночном пропуске флота через однопутный участок
3. Определение пропускной способности однопутного участка естественного водного пути
4. Расчёт пропуска судов через однокамерный шлюз при одностороннем и двухстороннем движении
5. Определение объёмов переработки грузов, проходящих через перевалочный порт между различными видами транспорта.
6. Определение размеров площадки для грузовой обработки, прибывающего в порт под обработку железнодорожного состава.
7. Определение размеров площадки, прибывающего под обработку автомобильного транспорта.

8. Выбор оптимальной схемы перевозок
9. Транспортная задача
10. Экономика и организация мультимодальных перевозок
11. Расчёт нагрузки тоннажа для грузового теплохода и грузового состава

6.3. Контрольные вопросы и задания

Тестовые задания для проведения текущего (практические работы) и итогового контроля (экзамен).

Ответьте на вопросы:

1. Что такое логистика?
2. Что является объектом исследования в логистике?
3. Что такое логистическая функция?
4. Что такое материальный поток?
5. Что такое логистическая операция?
6. Название тянущей системы в логистике.
7. Название толкающей системы в логистике.
8. С целью снижения чего предприятие создает запасы?
9. Что является недостатками железнодорожного транспорта?
10. Что является недостатками автомобильного транспорта?
11. Что является недостатками воздушного транспорта?
12. Что является недостатками морского транспорта?
13. Какие товары принято относить к категории “производственный запас” ?
14. С целью снижения чего предприятие создает запасы?
15. Выберите один правильный вариант из предложенных вариантов ответов
- 15.1. Применение логистики в экономике обусловлено:
 - А- достижениями научно-технического прогресса;
 - Б- использованием современного оборудования;
 - В- Квалифицированным аппаратом управления;
 - Г- Все ответы верны.
- 15.2. Производственная логистика означает управление материальными потоками:
 - А- между поставщиком ресурсов, производством и конечным потребителем;
 - Б- внутри предприятия по стадиям производственного процесса, размещённого во взаимосвязанных цехах предприятия;
 - В- по внешней среде производственного предприятия;
 - Г- по внутренней среде производственного предприятия.
- 15.3. Задача транспортной логистики:
 - А. Определение мощности двигателей транспортного средства;
 - Б. Определение правил погрузки и разгрузки автомобиля, самолета, корабля;
 - В. Определение рационального маршрута доставки;
 - Г. Все ответы верны.
- 15.4. Финансовый поток логистики это:
 - А. Направленное движение финансовых средств
 - Б. Любое перемещение финансовых средств;
 - В. Однородный по составу, направлению движения и назначения поток;
 - Г. Поток, сопутствующий материальному и (или) информационному потоку.
- 15.5. Какой показатель является основным для анализа систем логистики:
 - А. Предельные издержки транспорта;
 - Б. Общие издержки;
 - В. Производственные издержки;
 - Г. Постоянные издержки складского хозяйства.
- 15.6. Что такое маршрут перевозки:
 - А. Перевозка продукции автомобилем;
 - Б. Наиболее совершенный способ организации материалопотоков (потоков грузов);
 - В. Рациональное использование подвижного состава;
 - Г. Доставка грузов от двери до двери.
- 15.7. Определите задачу микрологистики :
 - А- организация доставки грузов на Крайний Север сначала речным, а затем морским транспортом;
 - Б- обеспечение согласованности в действиях поставщика, покупателя и транспортной организации;
 - В- организация грузопереработки в крупном морском порту.
- 18.8. Что из представленного оказывает наиболее сильное влияние на развитие логистики?
 - А- компьютеризация управления процессами в сферах производства и обращения;
 - Б- совершенствование производства отдельных видов товаров;
 - В- совершенствование налоговой системы;
 - Г- увеличение численности населения в регионе.
- 15.9. Единица измерения материального потока:
 - А- рубль;
 - Б- кубический метр;
 - В- тонна;
 - Г- количество тонн, проходящих через участок в единицу времени (т/год).
16. Выберите 2-3 правильных вариантов из предложенных вариантов ответов

16.1. Что относится к прямым функциям службы логистики на предприятии?

- А- выбор транспорта;
- Б- рыночные исследования;
- В- организацию складирования и хранения;
- Г- рекламу;
- Д- определение оптимального размера поставляемой партии товаров;
- Е- управление запасами.

16.2. Основными критериями выбора лучшего поставщика является:

- А- имидж, налаженные долгосрочные хозяйственные отношения, финансовое состояние;
- Б- низкие цены, короткое время выполнения заказов, оказание технической поддержки
- В- удобство размещения, предлагаемый широкий ассортимент продукции, наличие товаров-субститутов;
- Г- стоимость приобретаемой продукции, качество обслуживания; надежность обслуживания.

16.3. При решении вопроса «производить или закупать?» решающими факторами являются:

- А- Объем закупок
- Б- Затраты на закупку и производство
- В- Виды закупок

16.4. Определите основные критерии выбора лучшего поставщика:

- А- Низкие цены, короткое время выполнения заказов, оказание технической поддержки;
- Б- Удобство размещения, предлагаемый широкий ассортимент продукции, наличие товаров-субститутов;
- В- Стоимость приобретаемой продукции, качество обслуживания; надежность обслуживания;
- Г- Имидж, налаженные долгосрочные хозяйственные отношения, финансовое состояние.

16.5. Ключевую роль в управлении материальными потоками играют:

- А- Транспортные и экспедиционные предприятия общего пользования;
- Б- Предприятия оптовой торговли;
- В- Магазины и другие точки розничной торговли;
- Г- Коммерческо-посреднические организации, оказывающие услуги по организации оптового оборота;
- Д- Предприятия – изготовители.

16.6. Исходя из правила логистики, продукт должен быть:

- А- в необходимом количестве;
- Б- в экономичной упаковке;
- В- доставлен любыми затратами;
- Г- необходимого качества.

16.7. Что явилось предпосылками развития логистики:

- А- развитие конкуренции;
- Б- процессы глобализации;
- В- компьютеризация управления.

16.8. Перечислите главные критерии логистики:

- А- поток;
- Б- запас;
- В- заказ.

16.9. Ключевую роль в управлении материальными потоками играют:

- А- транспортные и экспедиционные предприятия;
- Б- предприятия розничной торговли;
- В- коммерческо-посреднические организации.

17. Установите правильную последовательность в предложенных вариантах ответов

17.1. Расставьте по убыванию виды транспорта по способности надежно соблюдать график доставки:

- А- воздушный
- Б- автомобильный
- В- водный
- Г- железнодорожный

17.2. Восстановите последовательность этапов выбора перевозчика:

- А- Ранжирование критериев выбора перевозчика
- Б- Принятие решения о выборе перевозчика
- В- Вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию
- Г- Оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев
- Д- Определение критериев выбора перевозчика
- Е- Оценка суммарного рейтинга

17.3. Расставьте по убыванию виды транспорта по способности перевозить разные грузы:

- А- воздушный
- Б- водный
- В- автомобильный
- Г- железнодорожный

17.4. Расставьте по убыванию виды транспорта по способности быстро доставлять грузы:

- А- железнодорожный
- Б- воздушный
- В- водный
- Г- автомобильный

17.5. Расставьте по убыванию виды транспорта по стоимости перевозки:

- А- воздушный
Б- водный
В- железнодорожный
Г- автомобильный
- 17.6. Как расположить виды транспорта в порядке убывания способности доставить груз к потребительскому складу?
А- железнодорожный;
Б- водный;
В- воздушный;
Г- автомобильный
- 17.7. Как расположить виды транспорта в порядке убывания способности в точности соблюдать график доставки груза в любых условиях?
А- железнодорожный;
Б- водный;
В- воздушный;
Г- автомобильный
- 17.8. Как расположить виды транспорта в порядке возрастания способности доставить груз к потребительскому складу?
А- железнодорожный;
Б- водный;
В- воздушный;
Г- автомобильный
- 17.9. Как расположить виды транспорта в порядке возрастания способности в точности соблюдать график доставки груза в любых условиях?
А- железнодорожный;
Б- водный;
В- воздушный;
Г- автомобильный

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки практических работ

При защите практических работ студенту задается два вопроса по теме практической работы. В случае ответа на все поставленные вопросы, практическая работа считается защищенной.

Оценка практических работ имеет значение «зачтено - не зачтено».

Методика оценки зачета с оценкой.

Зачет с оценкой по дисциплине направлен на оценку знаний, умений и навыков, характеризующих освоение компетенций.

Сдача зачета с оценкой проводится по основным вопросам дисциплины и оценивается по шкале порядка с рангами: 2 (неудовлетворительно), 3 (удовлетворительно), 4(хорошо), 5 (отлично).

2 (неудовлетворительно) - не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет работу, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.

3 (удовлетворительно) - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, большинство предусмотренных программой заданий выполнено, но в них имеются ошибки, при ответе на поставленный вопрос Обучающийся допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, наблюдаются нарушения логической последовательности в изложении программного материала.

4 (хорошо) - теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос.

5 (отлично) - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛП.1	Зачёсов Венедикт Петрович, Филоненко Владислав Григорьевич	Технология и организация перевозок на речном транспорте: учеб. пособие для студентов вузов вод. трансп. по спец.: 240100 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (вод.)", 060800 "Экономика и упр. на предприятии (трансп.)"	Новосибирск: Сибирское соглашение, 2004

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.2	Никифоров Владимир Семёнович	Логистика: учебник [по спец. "Орг. перевозок и управление на транспорте"]	Москва: ТрансЛит, 2013
7.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Никифоров Владимир Семёнович	Мультимодальные перевозки и транспортная логистика: учеб. пособие для студентов высш. и сред. проф. учеб. заведений вод. трансп.	Новосибирск: НГАВТ, 1999
Л2.2	Рагулин Игорь Анатольевич, Зачёсов В. П.	Управление работой речного флота Сибири: проблемы теории и практики	Новосибирск: Сибир.издат.фирма"Наука"РАН, 2003

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска переносная; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование: тренажер «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета