

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 11:50:14
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.14

Технико-экономическое обоснование модернизации портовой инфраструктуры

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Экономики и управления**

Образовательная программа 23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
 Профиль "Организация перевозок и управление на водном транспорте"
 год начала подготовки 2022

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 108
 в том числе:
 аудиторные занятия 10
 самостоятельная работа 90

Виды контроля в семестрах:
 зачет 5

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	уп	ип		
Лекции	6	6	6	6
Практические	4	4	4	4
Иная контактная работа	8	8	8	8
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная работа	18	18	18	18
Сам. работа	90	90	90	90
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Профиль "Организация перевозок и управление на водном транспорте"
год начала подготовки 2022

Рабочую программу составил(и):

Доцент, Р.А. Семенова

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цели состоят в освоении обучающимися основных принципов и методов технико-экономического обоснования модернизации портовой. Ознакомление обучающихся с методами экономической оценки инвестиций, процессом расчёта и анализа показателей, принятие решения на их основе.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-10: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

УК-10.3: владеть способностью использовать основы экономических знаний в профессиональной деятельности

ПК-3: Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-3.3: Владеть методами и способами улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- методики технико-экономического обоснования модернизации (реконструкции) портовой инфраструктуры
3.1.2	- основные показатели для расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава в рамках инвестиционной деятельности.
3.2	Уметь:
3.2.1	- выполнять расчёты по технико-экономическому обоснованию эффективности схемы организации транспортного процесса в реальных условиях хозяйствования
3.2.2	- применять показатели экономической эффективности для расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава при оценке эффективности инвестиционных проектов.
3.3	Владеть:
3.3.1	- навыками технико-экономического обоснования наиболее эффективных решений организации транспортного процесса
3.3.2	- навыками технико-экономического расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Инвестиционный комплекс на транспорте				
Лек	Инвестиции и инвестиционная деятельность на транспорте /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1	0
Ср	Инвестиции и инвестиционная деятельность на транспорте /Ср/	5	11	Л1.1Л2.1	0
Лек	Характеристика инвестиционных проектов на транспорте /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1	0
Пр	Характеристика инвестиционных проектов на транспорте /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1	0
Ср	Характеристика инвестиционных проектов на транспорте /Ср/	5	11	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 2. Оценка экономической эффективности инвестиций на транспорте				
Лек	Сущность эффективности инвестиций, ее виды и формы проявления /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1	0

Ср	Сущность эффективности инвестиций, ее виды и формы проявления /Ср/	5	11	Л1.1Л2.1	0
Лек	Основные принципы оценки эффективности инвестиций на транспорте /Лек/	5	0,5	Л1.1Л2.1	0
Пр	Основные принципы оценки эффективности инвестиций на транспорте /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1	0
Ср	Основные принципы оценки эффективности инвестиций на транспорте /Ср/	5	11	Л1.1Л2.1	0
Лек	Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1	0
Ср	Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте /Ср/	5	11	Л1.1Л2.1	0
Лек	Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте /Лек/	5	0,5	Л1.1Л2.1	0
Пр	Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1	0
Ср	Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте /Ср/	5	11	Л1.1Л2.1	0
Лек	Риски инвестиционной деятельности на транспорте /Лек/	5	0,5	Л1.1Л2.1	0
Пр	Риски инвестиционной деятельности на транспорте /Пр/	5	0,5	Л1.1Л2.1	0
Ср	Риски инвестиционной деятельности на транспорте /Ср/	5	13	Л1.1Л2.1	0
Лек	Формирование инвестиционного портфеля на транспорте /Лек/	5	0,5	Л1.1Л2.1	0
Пр	Формирование инвестиционного портфеля на транспорте /Пр/	5	0,5	Л1.1Л2.1	0
Ср	Формирование инвестиционного портфеля на транспорте /Ср/	5	11	Л1.1Л2.1	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	5	8	Л1.1Л2.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание разделов и тем дисциплины

8 семестр (5 курс для заочной формы обучения)

Раздел.1. Инвестиционный комплекс на транспорте

Тема 1.1 Инвестиции и инвестиционная деятельность на транспорте

Сущность инвестиций, их виды и формы. Классификация. Особенности инвестиционного рынка, его участников на транспорте Источники инвестиций для предприятия. Федеральный закон ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений»

Тема 1.2 Характеристика инвестиционных проектов на транспорте

Понятие и классификация инвестиционных проектов. Этапы разработки и состав участников инвестиционных проектов на транспорте. Особенности альтернативных, взаимнезависимых, взаимовлияющих и дополняющих проектов. Фазы жизненного цикла ИП и их характеристика на транспорте.

Раздел 2 Принципы и методы оценки экономической эффективности инвестиционных проектов на транспорте

Тема 2.1 Сущность эффективности инвестиций, ее виды и формы проявления

Понятие эффективности. Виды эффективности инвестиций. Эффективность участия в ИП. Формы проявления экономического эффекта реальных (капиталообразующих) инвестиций на транспорте. Общая схема оценки эффективности инвестиционного проекта на транспорте

Тема 2.2. Основные принципы оценки эффективности инвестиций на транспорте

Характеристика принципов оценки инвестиционных проектов на транспорте. Факторы сопоставимости инвестиционных проектов. Учет фактора времени при оценке эффективности инвестиционных проектов

Тема 2.3 Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте

Понятие денежных потоков. Виды денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте. Денежный поток от инвестиционной, финансовой и операционной деятельности. Финансовая реализуемость проекта.

Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте

Сущность показателей и методы их определения. Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте, учитывающие фактор времени. Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте, не учитывающие фактор времени. Сфера применения показателей и особенности использования.

Тема 2.5 Риски в инвестиционной деятельности на транспорте

Понятие и виды рисков. Методы определения величины рисков. Анализ эффективности инвестиционных проектов на транспорте в условиях риска. Расчет границ безубыточности.

Тема 2.6 Формирование инвестиционного портфеля на транспорте

Основные подходы к формированию инвестиционного портфеля. Оптимизация инвестиционного портфеля на транспорте.

Способы оптимизации инвестиционного портфеля в условиях ограниченности финансовых ресурсов

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Тестовые вопросы
Практические задания
Вопросы к зачёту

6.2. Темы письменных работ

Не предусмотрено

6.3. Контрольные вопросы и задания

Примеры тестовых вопросов:

1). Инвестиции - это?

1. Покупка недвижимости и товаров длительного пользования
2. Операции, связанные с вложением денежных средств в реализацию проектов, которые будут обеспечивать получение выгод в течение периода, превышающего один год
3. Покупка оборудования и машин со сроком службы до одного года
4. Вложение капитала с целью последующего его увеличения

2). Капитальные вложения включают на транспорте?

1. Инвестиции в основные и оборотные фонды
2. Инвестиции в реновацию производственных мощностей
3. Инвестиции в прирост (наращивание) производственных мощностей

3). Затраты транспорта, связанные с осуществлением капитальных вложений - это?

1. Долгосрочные затраты
2. Текущие затраты
3. Нет правильного ответа

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки зачета

При условии выполнения требований РПД (М) и отсутствия пропусков занятий зачет по дисциплине (модулю) выставляется обучающемуся без дополнительных испытаний.

При условии выполнения требований РПД (М), но наличии пропусков занятий для получения зачета студент проходит итоговое тестирование.

Итоговый тест по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих 4 этап формирования компетенции УК-10 «способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности», 1-3 этапы формирования компетенции ПК-1 «способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств», 1-3 этапы формирования компетенции ПК-7 «способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава»

Итоговая оценка со значениями «зачтено—не зачтено», выставляется на основе итогового теста по всем разделам дисциплины. Итоговый тест состоит из 15 заданий, каждое из которых, в случае правильного выполнения, оценивается в 1-2 балла. Процедура тестирования может быть организована как в письменной, так и в электронной форме, с помощью программных средств ЭВМ. Продолжительность проведения итогового теста составляет 30 минут, исходя из следующего соотношения – на ответ на один вопрос теста - полторы минуты. Для каждого вопроса обучающийся определяет один или несколько правильных с его точки зрения вариантов ответа и отмечает их некоторым образом (ставит знак рядом с вариантом ответа, обводит вариант ответа и т.п.). Если обучающийся отметил правильный (правильные) варианты ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается правильным. Если обучающийся отметил неправильный вариант ответа на вопрос теста, то ответ на данный вопрос считается неправильным. Если обучающийся отметил несколько вариантов ответа и, хотя бы один из вариантов оказался не верным, то весь ответ на данный вопрос считается неправильным. Оценка «не зачтено» ставится в случае, если студент набрал менее 60% правильных ответов. Если итоговый балл 60% и более - студент получает оценку «зачтено».

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**7.1 Рекомендуемая литература****7.1.1. Основная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Виниченко Виктория Александровна, Тютрюмова Елена Геннадьевна	Анализ финансовой отчетности: учебное пособие	Новосибирск: СГУВТ, 2021

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Никитушкина И. В., Макарова С. Г., Студников С. С.	Корпоративные финансы: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2019

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)