

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 19:56:28
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.11

Организация перевозок в транспортно-технологических системах рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Управления транспортным процессом**

Образовательная программа 23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
 Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"
 год начала подготовки 2024

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 180
 в том числе:
 аудиторные занятия 18
 самостоятельная работа 140
 часов на контроль 18

Виды контроля в семестрах:
 экзамен 2

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	ип		
Лекции	6	6	6	6
Лабораторные	6	6	6	6
Практические	6	6	6	6
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	18	18	18	18
Контактная работа	22	22	22	22
Сам. работа	140	140	140	140
Часы на контроль	18	18	18	18
Итого	180	180	180	180

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"
год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

к.т.н, Доцент, Сеницын Геннадий Яковлевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Формирование у студентов теоретических знаний и практических умений в области эффективного сочетания отдельных подразделений или подсистем транспортно-логистических систем (терминальных комплексов, элементов логистической транспортной цепи) с целью получения более высокого эффекта для всей системы.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-3: Способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

ПК-3.3: Способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

ПК-5: Способен разрабатывать систему управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-5.1: Понимает особенности управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:
3.3.1	владеет современными методами и средствами технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач
3.3.2	владеет стратегиями развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок
3.3.3	владеет навыками разработки системы управления рисками при организации перевозок в транспортно-технологических системах
3.3.4	владеет методами реализации стратегий в области управления логистическими рисками

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Транспортно-технологические системы, сущность и цели функционирования				
Лек	Понятие, элементы транспортно-технологических систем (ТТС) /Лек/	2	0,5	Л1.1	0
Лаб	Характеристика транспортно-технологических систем. Семинар /Лаб/	2	1	Л3.1	0
Ср	Понятие, элементы транспортно-технологических систем(ТТС) /Ср/	2	24	Л2.1	0
Лек	Цели функционирования ТТС /Лек/	2	0,5	Л1.1	0
Лаб	Финансовые и производственно-технические цели. Техническая эффективность. Семинар /Лаб/	2	1	Л3.1	0
Ср	Цели функционирования ТТС /Ср/	2	24	Л2.1	0
Раздел	Раздел 2. Техническое обеспечение транспортно-технологических систем				
Лек	Характеристика производственной структуры на грузовых перевозках /Лек/	2	1	Л1.1	0

Ср	Характеристика производственной структуры на грузовых перевозках /Ср/	2	24	Л2.1	0
Лек	Обоснование типовых решений по использованию технических средств /Лек/	2	1	Л1.1	0
Лаб	Влияние различных типов ситуаций на выбор производственной структуры грузовых перевозок. Семинар /Лаб/	2	1	Л3.1	0
Ср	Обоснование типовых решений по использованию технических средств /Ср/	2	22	Л2.1	0
Раздел	Раздел 3. Технологическое обеспечение транспортно-технологических систем				
Лек	Транспортно-технологические системы доставки грузов /Лек/	2	1	Л1.1	0
Пр	Характеристика основных транспортных технологий и процессов /Пр/	2	3		0
Лаб	Требования к различным звеньям транспортно-технологических систем перевозки разных родов грузов . Семинар. /Лаб/	2	1	Л3.1	0
Ср	Транспортно-технологические системы доставки грузов /Ср/	2	24	Л2.1	0
Лек	Разработка технологического процесса перевозок грузов /Лек/	2	2	Л1.1	0
Пр	Методы расчёта основных параметров транспортно-технологической системы /Пр/	2	3	Л3.1	0
Лаб	Установление нормируемых характеристик перевозки : скорости движения ТС, времени ПРР, интенсивности подачи ПС и т.п.) .Семинар /Лаб/	2	2	Л3.1	0
Ср	Разработка технологического процесса перевозок грузов /Ср/	2	22	Л2.1	0
ИКР	/ИКР/	2	4		0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1 Транспортно-технологические системы, сущность и цели функционирования

Тема 1.1 Понятие, элементы транспортно-технологических систем (ТТС)

Определение ТТС. Звенья, обеспечивающие процесс доставки грузов (грузовладельцы, различные виды транспорта, терминальные системы и др.). Развитие интеграционных связей с потенциальными партнерами.

Тема 1.2 Цели функционирования ТТС

Финансовые и производственно-технические цели. Техническая эффективность. Качественное обслуживание грузовладельцев (потребителей транспортной продукции), применение новых технологий.

Раздел 2 Техническое обеспечение транспортно-технологических систем

Тема 2.1 Характеристика производственной структуры на грузовых перевозках

Характеристика инфраструктуры логистической цепи доставки грузов. Типы основных технических средств грузовой перевозки. Методы расчета основных параметров.

Тема 2.2 Обоснование типовых решений по использованию технических средств

Оптимизация производственной структуры на грузовых перевозках. Учет различных типов ситуаций эксплуатационных условий и их решения.

Раздел 3 Технологическое обеспечение транспортно-технологических систем

Тема 3.1 Транспортно-технологические системы доставки грузов

Логистические системы перевозки наливных, штучных, насыпных и навалочных грузов. Логистические системы на доставке крупногабаритных грузов (классификация и свойства груза, основные требования и подготовка к перевозке, типы подвижного состава и условия загрузки, технология и организация хранения, технологии грузовых работ, технология и организация движения)

Тема 3.2 Разработка технологического процесса перевозок грузов

Установление нормируемых характеристик перевозки (расчетная скорость движения, время выполнения ПРР, график или интенсивность подачи ПС, суточный или почасовой объем перевозок и т.п.). Выбор маршрута и технологии выполнения перевозок. Разработка технологической документации. Обеспечение безопасности и качества перевозок.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Тестовые задания, практические работы, лабораторные работы, вопросы к экзамену

6.2. Темы письменных работ

Темы практических работ

1. Характеристика основных транспортных технологий и процессов
2. Методы расчёта основных параметров транспортно- технологической системы

Темы лабораторных работ

1. Характеристика транспортно-технологических систем. Семинар
2. Финансовые и производственно-технические цели. Техническая эффективность. Семинар
3. Влияние различных типов ситуаций на выбор производственной структуры грузовых перевозок. Семинар
4. Требования к различным звеньям транспортно-технологических систем перевозки разных родов грузов . Семинар.
5. Установление нормируемых характеристик перевозки : скорости движения ТС, времени ПРР, интенсивности подачи ПС и т.п.) .Семинар

6.3. Контрольные вопросы и задания

ПК-3 «способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок»

Тестовые задания:

1. Какие издержки используются для выбора стратегии функционирования складских систем? (время на ответ 2 минуты).
 А - издержки на поставку и содержание запасов;
 Б - издержки выполнения запасов потребителей и связанные с дефицитом запасов;
 В - издержки, связанные с поставкой и содержанием запасов и издержки выполнения заказов потребителей и связанные с дефицитом запасов, а также издержки по сбору и обработке данных по управлению складской системой.
2. Основные факторы, влияющие на выбор транспорта: (время на ответ 2 минуты).
 А - время доставки, затраты, прибыль перевозчика;
 Б - время доставки, частота отправления, надежность соблюдения сроков, рентабельность перевозки;
 В - время доставки, частота отправления, надежность соблюдения сроков, универсальность, географическая доступность, цена.
3. Основные критерии выбора поставщика: (время на ответ 2 минуты).
 А - стоимость приобретения продукции и качество обслуживания;
 Б - надежность поставок и рейтинг поставщика;
 В - удаленность поставщика от потребителя и качество продукции.
4. Из каких этапов состоит процесс планирования и проектирования цепей поставок: (время на ответ 2 минуты).
 А - сбор и анализ данных; рекомендации по внедрению; реализация проекта;
 Б - определение проблем; планирование проекта; рекомендации по внедрению и реализация;
 В - определение проблем и планирование проекта; сбор и анализ данных; рекомендации по внедрению и реализация.
5. Стратегические цели логистики направлены на... (время на ответ 2 минуты).
 А - достижение с минимальными затратами максимальной адаптации фирмы к изменяющимся условиям на рынке; повышение доли компании на рынке;
 Б - повышение производительности производства;
 В - получение конкурентных преимуществ.
6. При формировании стратегии логистики необходимо учитывать... (время на ответ 2 минуты).
 А - политику фирмы в области продаж и инвестиций;
 Б - кадровую и технологическую политику;
 В - транспортную и сбытовую политику.
7. В планирование и координацию управления материальным потоком входит: (время на ответ 2 минуты).
 А - составление и увязка планов и графиков движения и использование материального потока во всех звеньях производственно-сбытовой системы;
 Б - выработка мероприятий для повышения эффективности управления материальным потоком в организации;
 В - разработка целей и формирование критериев оценки их достижения.
8. К методам расчета поставок относится определение... (время на ответ 2 минуты).
 А - экономического размера заказов;
 Б - оптимального размера производимой партии;
 В - потребности в материалах и рабочей силе.
9. Важнейшие элементы в политике закупок материалов: (время на ответ 2 минуты).
 А - цена, качество;
 Б - удаленность;
 В - наличие документации о тестировании.
10. Логистическая концепция организации производства включает... (время на ответ 2 минуты).
 А - отказ от избыточных запасов;

Б - изготавливать продукцию большими партиями; никогда не останавливать основное оборудование;
В - устранение простоев оборудования.

Вопросы к экзамену

1. Понятие и сущность логистики.
2. Историческое происхождение термина. Современные этапы развития логистики.
3. Специфика логистического подхода к управлению материальными потоками.
4. Актуальность логистики в современных экономических условиях. Экономический эффект от её использования.
5. Концептуальные положения логистики.
6. Функции логистики.
7. Уровни развития логистики и структура логистической службы предприятия
8. Функциональная взаимосвязь логистики с маркетингом, финансами и планированием производства.
9. Материальные потоки в логистике: понятие и виды. Примеры материальных потоков.
10. Управление материальными потоками на основе пооперационного учета логистических издержек на оптовом складе.
11. Логистические операции: понятие и виды. Примеры логистических операций.
12. Логистические системы: понятие, свойства и классификация. Примеры логистических систем.
13. Принципы построения и функционирования логистических систем.
14. Сравнительная характеристика классического и системного подходов к формированию систем.
15. Сущность и задачи закупочной логистики.
16. Служба закупок на предприятии.
17. Задача «сделать или купить».

Примерные вопросы при защите лабораторных работ

1. Дайте определение понятию «материальный запас».
2. Как классифицируются запасы? Каково их назначение?
3. Назовите основные причины, которые вынуждают создавать материальные запасы?
4. Перечислите основные виды издержек, связанные с закупками и содержанием запасов. Что является критерием оптимизации запасов?
5. В чем состоит управление товарными запасами в системе с фиксированным размером заказа? Какие регулирующие параметры имеет система?
6. Опишите систему управления товарными запасами с фиксированной периодичностью заказа. Укажите регулирующие параметры системы.

Примерные вопросы при защите практических работ

1. Что является целью закупочной логистики?
2. Что составляет основу экономической эффективности закупочной логистики?
3. Какие факторы необходимо принимать во внимание при решении задачи: «купить или сделать»?
4. Охарактеризуйте место и роль службы снабжения в логистических процессах.

ПК-5 «способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов»

Тестовые задания:

1. Что такое риск? (время на ответ 2 минуты).

А - разновидность ситуации, объективно содержащая высокую вероятность невозможности осуществления цели;

Б - наличие факторов, при которых результаты действий не являются детерминированными, а степень возможного влияния этих факторов на результаты неизвестна;

В - следствие действия либо бездействия, в результате которого существует реальная возможность получения неопределенных результатов различного характера.

2. Какие потери можно обозначить как трудовые? (время на ответ 2 минуты).

А - потери рабочего времени;

Б - уменьшение выручки вследствие снижения цен на реализуемую продукцию;

В - потери материалов.

3. Как называется процесс использования механизмов уменьшения рисков? (время на ответ 2 минуты).

А - диверсификация;

Б - лимитирование;

В - хеджирование.

4. Что такое анализ риска? (время на ответ 2 минуты).

А - систематизация множества рисков на основании каких-либо признаков и критериев, позволяющих объединить подмножества рисков в более общие понятия;
 Б - систематическое научное исследование степени риска, которому подвержены конкретные объекты, виды деятельности и проекты;
 В - начальный этап системы мероприятий по управлению рисками, состоящий в систематическом выявлении рисков, характерных для определенного вида деятельности, и определении их характеристик.

5. Прогнозирование внешней обстановки относится к: (время на ответ 2 минуты).

А - методы компенсации рисков;
 Б - методы уклонения от рисков;
 В - методы диверсификации рисков.

6. Заключение договоров о совместной деятельности для реализации рискованных проектов относится к: (время на ответ 2 минуты).

А - методы компенсации рисков;
 Б - методы уклонения от рисков;
 В - методы локализации рисков.

7. Создание системы резервов относится к: (время на ответ 2 минуты).

А - методы уклонения от рисков;
 Б - методы диверсификации рисков;
 В - методы компенсации рисков.

8. Создание специальных инновационных подразделений относится к: (время на ответ 2 минуты).

А - методы локализации рисков;
 Б - методы диверсификации рисков;
 В - методы компенсации рисков.

9. Денежная форма ущерба называется: (время на ответ 2 минуты).

А - упущенной выгодой;
 Б - убытком;
 В - финансовыми потерями.

10. Типы цепей поставок в зависимости от уровня их сложности: (время на ответ 2 минуты).

А - минимальная, расширенная и укрупненная;
 Б - прямая, развернутая и максимальная;
 В - прямая, расширенная и максимальная.

Вопросы к экзамену

1. Алгоритм исследования рынка закупаемой продукции и выбора поставщика
2. Система критериев оценки поставщика и
3. Методы выбора поставщиков: рейтинговых оценок, оценки затрат (миссий), доминирующих характеристик, категорий предпочтений
4. Контроль в сфере закупочной деятельности и принятие решения по размещению заказов (задача выбора поставщика).
5. Определение потребности в материалах: виды и методы определения.
6. Обеспечение производства материалами: сущность и методы.
7. Методы расчета поставок (размера заказа).
8. Понятие и функции производственной логистики.
9. Положения традиционной и логистической концепции организации производства.
10. Основы управления материальными потоками в производстве: качественная и количественная гибкость производственных систем и правила приоритетов в выполнении заказов.
11. Основы управления материальными потоками в производстве: толкающая и тянущая системы управления.
12. Основные концепции и системы управления материальными потоками в производственной логистике: логистическая концепция «just-in-time» (точно в срок) и основанная на ней система KANBAN.
13. Основные концепции и системы управления материальными потоками в производственной логистике: логистическая концепция «requirements/resource planning» (планирование потребностей/ресурсов) и основанные на ней системы MRP 1 и 2.
14. Микрологистическая концепция «бережливое производство» (Lean production)

Примерные вопросы при защите лабораторных работ

1. Что является целью закупочной логистики?
2. Что составляет основу экономической эффективности закупочной логистики?
3. Какие факторы необходимо принимать во внимание при решении задачи: «купить или сделать»?
4. Охарактеризуйте место и роль службы снабжения в логистических процессах
5. На каких принципах должны строиться отношения с поставщиками в закупочной логистике?

6. Какие методы выбора поставщика чаще всего используются в закупочной логистике и чем они отличаются?
7. Перечислите критерии, по которым осуществляется выбор потенциального поставщика. Используя какой принцип, Вы отбираете критерии?
8. Какие документы оформляются при заключении сделок о поставке материальных ресурсов?

Примерные вопросы при защите практических работ

1. По каким признакам можно классифицировать логистические затраты.
 2. Дайте классификацию логистических затрат по элементам затрат.
 3. Дайте классификацию логистических затрат по функциональным областям.
 4. Дайте классификацию логистических затрат по центрам ответственности.
 5. Раскройте основные методы учета логистических затрат.
 6. Какие методы управления затратами применяются в логистике.
7. Отметьте лишнюю задачу распределительной логистики:
- а) максимизация прибыли предприятия при более полном удовлетворении спроса потребителей
 - б) минимизация использования горизонтальной системы распределения в противовес вертикальной
 - в) рациональное поведение на рынке с учетом его постепенно меняющейся структуры
8. Выберите чуждую закупочной логистике задачу:
- а) определение объема закупок
 - б) координация процессов выполнения технологических операций
 - в) выбор поставщика
9. Договоры длительного действия на услуги транспортного обслуживания удобнее, так как ... имеется
- а) исследование рынка закупок и выбор поставщика
 - б) расчет бюджета закупок
 - в) гарантия предоставления всего комплекса услуг
10. Последовательность операций, выполняемых с целью перемещения объекта транспортировки к месту назначения, — это:
- а) экспедиционная услуга;
 - б) экспедиционная деятельность;
 - в) процесс доставки грузов.
11. Технологическая форма взаимодействия направлена:
- а) на создание единой унифицированной материально-технической базы;
 - б) обеспечение непрерывности процесса доставки посредством согласования действий и графиков работы участников на всех этапах перевозки;
 - в) рациональное использование и распределение ресурсов между видами транспорта.
12. Техническая форма взаимодействия направлена:
- а) на создание единой унифицированной материально-технической базы;
 - б) обеспечение непрерывности процесса доставки посредством согласования действий и графиков работы участников на всех этапах перевозки;
 - в) рациональное использование и распределение ресурсов между видами транспорта.
13. В чем заключается различие между традиционной и логистической моделями системы экспедирования:
- а) в количестве экспедиторов;
 - б) в наличии обратной связи;
 - в) в организации доставки под единым контролем экспедитора?
14. Создание единой информационной системы обработки заказов относится к группе... методов координации работы участников рынка транспортных услуг:
- а) организационно-управленческих;
 - б) планово-экономических;
 - в) правовых.
15. Деятельность по обеспечению доставки грузов и выполнению вспомогательных работ, включая завоз и вывоз их с транспортных узлов, мест производства или хранения, а также непосредственно транспортировку грузов, называется:
- а) экспедиционной;
 - б) транспортной;
 - в) транспортно-экспедиционной.
16. Формы взаимодействия видов транспорта, находящиеся под влиянием экспедитора:
- а) организационная, диспетчерская, экономическая;
 - б) экономическая, законодательная, техническая;
 - в) технологическая, техническая, экономическая.
17. Первый конгресс экспедиторов в Лейпциге и Берлинская конференция, в ходе которых были заложены основы будущей системы мировой торговли, состоялись:
- а) в 1880-е гг.;
 - б) в 1980-е гг.;

в) в 1990-е гг.

18. Этап становления транспортно-экспедиционной деятельности в России начался:

а) с 1900 г.;

б) с 1919 г.;

в) с 1950 г.

19. Выгода сотрудничества грузовладельца с экспедитором заключается:

а) в повышении технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава;

б) освобождении от оформления транспортных документов;

в) возможности организации доставки груза по более низким тарифам.

20. Обеспечивать легкую смену подвижного состава на определенном пути его следования и обмен грузами с другими видами транспорта, объединять грузопотоки и распределять их позволяет использование:

а) причалов;

б) терминалов;

в) погрузчиков.

21. Какой этап технологической цепочки процесса ТЭО является завершающим:

а) расчетные операции;

б) сдача груза;

в) оформление документов?

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки тестовых заданий

За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. 0 баллов выставляется как за неверный ответ, так и если студентом отмечены большее количество ответов, чем предусмотрено в задании (в том числе правильный), или все ответы. Общий итоговый балл определяется суммой баллов, полученных за каждое тестовое задание.

Тестовые оценки коррелируются с общепринятой пятибалльной системой:

- оценка «5» (отлично) выставляется студентам за верные ответы, которые составляют 86 % и более от общего количества вопросов;

- оценка «4» (хорошо) соответствует результатам тестирования, которые содержат от 71 % до 85 % правильных ответов;

- оценка «3» (удовлетворительно) от 50 % до 70 % правильных ответов;

- оценка «2» (неудовлетворительно) соответствует результатам тестирования, содержащие менее 50 % правильных ответов.

Методика оценки экзамена.

Экзамен по дисциплине направлен на оценку знаний, умений и навыков, характеризующих освоение 1-3 частей компетенции ПК-3 «способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок» и 1-4 частей компетенции ПК-5 «способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов».

Экзамен проводится по билетам, установленным кафедрой, в устной форме, при условии выполнения требований рабочей программы дисциплины.

Оценка «отлично» выставляется при условии, если студент отвечает правильно на 85% и более поставленных вопросов.

Оценка «хорошо» выставляется, если студент отвечает правильно от 70 % до 85% поставленных вопросов.

Оценка «удовлетворительно» выставляется в случае, если студент отвечает правильно от 50% до 70% поставленных вопросов.

Если преподаватель считает ситуацию сомнительной для выставления удовлетворительной оценки, он вправе задать дополнительные вопросы.

Методика оценки лабораторных работ

При защите лабораторных работ студенту задается два вопроса по теме работы. В случае ответа на все поставленные вопросы, лабораторная работа считается защищенной.

Методика оценки практических работ

При защите практических работ студенту задается два вопроса по теме работы. В случае ответа на все поставленные вопросы, практическая работа считается защищенной.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Никифоров Владимир Семёнович	Логистика: учебник [по спец. "Орг. перевозок и управление на транспорте"]	Москва: ТрансЛит, 2013
7.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Солодкий А. И., Горев А. Э., Бондарева Э. Д.	Транспортная инфраструктура: Учебник и практикум	Москва: Издательство Юрайт, 2019
7.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Никифоров Владимир Семёнович	Логистика и мультимодальные перевозки: сб. заданий для студентов спец. "Орг. перевозок и упр. на трансп. (водн.)"	Новосибирск: НГАВТ, 2005

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)