

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 20:18:18
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.О.30

Безопасность судоходства

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Судовождения	
Образовательная программа	26.05.05 Специальность "Судовождение" Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях" год начала подготовки 2024	
Квалификация	инженер-судоводитель	
Форма обучения	очная	
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	108	Виды контроля на курсах: зачет с оценкой 10
в том числе:		
аудиторные занятия	32	
самостоятельная работа	72	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	10 (5.2)		Итого	
Неделя	11 4/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	22	22	22	22
Практические	10	10	10	10
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	36	36	36	36
Сам. работа	72	72	72	72
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 191)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.05.05 Специальность "Судовождение"

Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"
год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

Доцент Приваленко Алексей Александрович

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Глушец Виталий Алексеевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цель и задачи курса «Безопасность судоходства» - дать будущему судоводителю теоретические знания и практические навыки, необходимые для исполнения обязанностей вахтенного помощника капитана (ВПКМ) по обеспечению безопасности мореплавания, живучести судна при несении ходовой и стояночной вахты и защиты морской окружающей среды. Изучить требования Администрации Флага Судна и Международной Организации по вопросам безопасности судна, экипажа и защиты морской окружающей среды; Требования к конструкции, оборудованию и снабжению судов; Требования при эксплуатации судна (безопасная загрузка и перевозка, обеспечение безопасности навигации и т.д.); Требования к организации поиска и спасания; Требования к укомплектованию экипажа судна; Обеспечение безопасности морского судоходства; Обеспечения кибербезопасности цифрового рабочего пространства администрации судна; Контроль в охране судна в портах и на море;
1.2	Производить оценку риска по судовым процессам и процессам обеспечения безопасности судна, экипажа и защиты морской окружающей среды. Знания, полученные на втором этапе изучения дисциплины «Безопасность судоходства» закрепляются и практически отрабатываются при прохождении практики в должности штурманского ученика (стажера, практиканта).

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.О
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Маневрирование и управление судном	
2.1.2	Радиосвязь и телекоммуникации	
2.1.3	Радионавигационные приборы	
2.1.4	Безопасность жизнедеятельности	
2.1.5	Подготовка в соответствии с требованиями пунктов 1 и 4 раздела А-VI/1 Кодекса ПДНВ	
2.1.6	Подготовка специалиста, имеющего назначенные обязанности по вопросам охраны, в соответствии с пунктами 6 - 8 раздела А-VI/6 Кодекса ПДНВ (пункт 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ)	
2.1.7	Курс подготовки экипажей гражданских судов	
2.1.8	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Подготовка в соответствии с требованиями пунктов 1 и 4 раздела А-VI/1 Кодекса ПДНВ (пятилетняя переподготовка)	
2.2.2	Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела А-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункт 1.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ)	
2.2.3	Подготовка специалиста с расширенной подготовкой по современным методам борьбы с пожаром в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела А-VI/3 Кодекса ПДНВ (пункт 1 Правила VI/3 Конвенции ПДНВ)	
2.2.4	Подготовка специалиста, имеющего назначенные обязанности по вопросам охраны, в соответствии с пунктами 6 - 8 раздела А-VI/6 Кодекса ПДНВ (пункт 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ) (пятилетняя переподготовка)	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-6: Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией

ОПК-6.1: Понимает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском

ОПК-6.2: Способен идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском

ОПК-6.3: Применяет методики принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией

ПК-8: Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов

ПК-8.1: Способен использовать Международный свод сигналов

ПК-8.2: Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлениями 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов

ПК-14: Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе

ПК-14.1: Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости

ПК-14.2: Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию

ПК-14.3: Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна

ПК-17: Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия

ПК-17.1: Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

ПК-17.2: Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

ПК-35: Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания

ПК-35.1: Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях

ПК-35.2: Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть

ПК-35.3: Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту

ПК-36: Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях

ПК-36.1: Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии

ПК-36.2: Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть

ПК-36.3: Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара

ПК-36.4: Знает функции и использование спасательных средств

ПК-38: Способен обеспечить безопасность персонала и судна

ПК-38.1: Знает способы личного выживания

ПК-38.2: Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары

ПК-38.3: Знает приемы элементарной первой помощи

ПК-38.4: Знает меры личной безопасности и общественные обязанности

ПК-39: Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности

ПК-39.1: Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море)

ПК-39.2: Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна

ПК-39.3: Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий

ПК-39.4: Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель

ПК-40: Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах

ПК-40.1: Знает виды пожаров и химическую природу возгорания

ПК-40.2: Знает системы пожаротушения

ПК-40.3: Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе

ПК-40.4: Умеет организовать учения по борьбе с пожаром

ПК-41: Способен обеспечить использование спасательных средств

ПК-41.1: Умеет организовывать учения по оставлению судна

ПК-41.2: Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями

ПК-41.3: Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства

ПК-44: Способен обеспечить радиосвязь при авариях

ПК-44.1: Умеет обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок

ПК-44.2: Знает предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения

ПК-45: Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды

ПК-45.1: Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды

ПК-45.2: Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях

ПК-46: Способен действовать при получении сигнала бедствия на море

ПК-46.1: Знает содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

ПК-48: Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна

ПК-48.1: Знает основные термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою

ПК-48.2: Знает основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц

ПК-48.3: Знает основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах

ПК-48.4: Знает основы процедур передачи сообщений, связанных с охраной

ПК-48.5: Знает основы планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охрано

ПК-49: Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану

ПК-49.1: Знает основы способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны

ПК-49.2: Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою

ПК-49.3: Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить

ПК-49.4: Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны

ПК-50: Способен проводить регулярные проверки охраны на судне

ПК-50.1: Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа

ПК-50.2: Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа

ПК-50.3: Знает вопросы контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне

ПК-50.4: Знает методы эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна

ПК-50.5: Знает методы проверки груза и судовых запасов

ПК-50.6: Знает методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, и погрузки и выгрузки их вещей

ПК-51: Способен использовать оборудование и системы охраны на судне

ПК-51.1: Знает различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем

ПК-51.2: Знает о необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса

ПК-52: Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства

ПК-52.1: Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны

ПК-52.2: Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою

ПК-52.3: Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить

ПК-52.4: Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны

ПК-52.5: Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем

ПК-64: Способен обеспечить регистрацию результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру

ПК-64.1: Знает структуру судовой системы управления безопасностью

ПК-64.2: Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью

ПК-64.3: Знает методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью

ПК-77: Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии

ПК-77.1: Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе

ПК-77.2: Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии

ПК-77.3: Знает основы водонепроницаемости судна

ПК-77.4: Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Международную и национальную нормативную базу для обеспечения безопасности мореплавания и защиты окружающей морской среды. Основные средства для реализации обеспечения безопасности судоходства. Правила органов технического надзора и классификации судов по конвенционному оборудованию и снабжению, требований к судам по перевозке грузов, требований по остойчивости, непотопляемости, возможностям судов, согласно присвоенным им классов. Сферу деятельности компании, условий эксплуатации, технико-эксплуатационных характеристик и состояния судов, квалификации, компетентности и профессиональной подготовленности капитанов судов.
3.2	Уметь:
3.2.1	Определять перечень необходимых мероприятий по обеспечению безопасности судна и охране окружающей среды. Оценивать риски. проводить мероприятий по обеспечению безопасности мореплавания (судоходства) и безопасной перевозке грузов, пожарной безопасности и охраны судов компании в соответствии с требованиями МКУБ, международных, национальных и установленных в компании норм, и правил в области обеспечения безопасности мореплавания (судоходства) и сохранения окружающей среды.
3.3	Владеть:
3.3.1	Способами защиты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства, а также способами предотвращения угроз безопасности судна, экипажа и окружающей среды. Навыками обеспечения соответствия судов компании требованиям правил органов технического надзора и классификации судов Российской Федерации. Организаторскими способностями по реализации требований международной и национальной нормативно руководящих документов для обеспечения безопасности мореплавания и защиты окружающей морской среды.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Безопасность плавания				
Лек	Тема 1.1 Основа Безопасности мореплавания. Руководство по управлению рисками. /Лек/	10	2	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.3	0
Пр	1.1 Безопасность плавания. Оценка риска – общий процесс анализа и оценки риска. Управление риском скоординированные действия по контролю и управлению риском для организации. Обмен информацией по риску. /Пр/	10	2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.2 Л3.3	0
Ср	1.1 Безопасность плавания. Международный свод сигналов, Визуальные средства связи. Основные сигналы. Система радиосвязи для обеспечения безопасности. Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию. /Ср/	10	8	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3.2 Л3.3	0
ИКР	Публикации и резолюции ИМО. /ИКР/	10	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3.2 Л3.3	0

Лек	Тема 1.2 Межправительственная морская консультативная Межправительственная морская консультативная Тема 1.2 Межправительственная морская консультативная организация (ИМКО) /Лек/	10	2	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Пр	1.2 Публикации и резолюции ИМО /Пр/	10	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Ср	1.2 Правовые основы безопасности судоходства /Ср/	10	10	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Лек	Тема 1.3 Основные конвенции /Лек/	10	2	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Пр	1.3 Структуры основных конвенции /Пр/	10	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Ср	1.3 Руководящие документы обеспечения безопасности на судне /Ср/	10	12	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Лек	Тема 1.4 Охрана морской среды. Нормативные документы и организация процесса судна /Лек/	10	2	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Пр	1.4 Работа по положениям МАРПОЛ 73/78 - Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов /Пр/	10	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Ср	1.4 Руководящие документы обеспечения охраны окружающей среды на судне /Ср/	10	10	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
ИКР	Руководящие документы организации труда и организации на судах /ИКР/	10	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Раздел	Раздел 2. Обеспечение безопасности				
Лек	Тема 2.1 Система управления безопасности /Лек/	10	2	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Пр	2.1 Наставления и руководства по обеспечению безопасности на судне /Пр/	10	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Ср	Международное и национальное законодательство по обеспечению безопасности на судне /Ср/	10	8	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
ИКР	Теории безопасности /ИКР/	10	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Лек	Тема 2.2 Пожарная безопасность на судне. Основы безопасност на судне. Эксплуатация спасательных средств /Лек/	10	2	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Пр	2.2 Правила и принципы использования пожарного оборудования. Порядок проверок внутренними и внешними службами /Пр/	10	1	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Ср	Международное и национальное законодательство по обеспечению пожарной безопасности на судне /Ср/	10	8	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Лек	Тема 2.3 Защита окружающей среды /Лек/	10	2	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Пр	2.3 Разработка защиты окружающей среды на судне /Пр/	10	1,5	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Лек	Тема 2.4 Системы связи безопасности /Лек/	10	2	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0

Пр	2.4 Формирования сообщений по безопасности /Пр/	10	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Ср	2.4 Системы связи безопасности /Ср/	10	8	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Лек	Тема 2.5 Безопасность мореплавания /Лек/	10	2	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
ИКР	2.5 Эксплуатационные процедуры для связи в случае бедствия /ИКР/	10	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Раздел	Раздел 3. Охрана судна				
Лек	Тема 3.1 Положение об охране судна /Лек/	10	2	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Пр	Комплекс мер по поддержанию охраны судна /Пр/	10	1	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
ИКР	Руководства по обеспечению охраны судна /ИКР/	10	1	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Лек	Тема 3.2 Действия, процедуры по охране судна /Лек/	10	2	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Пр	3.2 Действия, процедуры по охране судна /Пр/	10	2	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
Ср	3.2 Действия, процедуры по охране судна /Ср/	10	8	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0
ИКР	3.2 Действия, процедуры по охране судна /ИКР/	10	1	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 2 Л3.3	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1 Безопасность плавания

Тема 1.1 Основа Безопасности мореплавания. Руководство по управлению рисками.

Проблема обеспечения безопасности мореплавания является одной из важнейших на морском транспорте, так как от ее успешного решения зависит охрана жизни и здоровья членов экипажей судов и пассажиров, сохранность транспортных средств и перевозимых грузов. Эта проблема давно превратилась из узконациональной в международную.

ИКР 1.1 Публикации и резолюции ИМО.

Тема 1.2 Межправительственная морская консультативная организация (ИМКО) Задачи, функции и цели ИМО.

Публикации и резолюции ИМО. Мореходные качества судна. Критерии Остойчивости ИМО.

Международная морская организация (ИМО) является межправительственной организацией – специализированным учреждением ООН и отвечает за организацию обеспечения безопасности на море и защиты окружающей среды, а также решение юридических вопросов, связанных с международным судоходством.

Тема 1.3 Основные конвенции. СОЛАС74; МК о грузовой марке, 1966, КГМ-66/88; МАРПОЛ-78; ПДНВ-78; МК по спасению имущества, 1989; Международная конвенция радиосвязи; МППСС72 - основные разделы и структура, общие сведения и требования.

Конвенция Организации Объединённых Наций по морскому праву или морская конвенция — международное соглашение, в котором определена терминология и порядок совместного и суверенного использования морских территорий.

Действующая в настоящий момент редакция Конвенции является результатом работы третьей конференции по морскому праву (UNCLOS III), проводившейся в 1976—1982 годах, и подписана в ямайском городе Монтего-Бэй в декабре 1982 года.

Тема 1.4 Охрана морской среды

Международная охрана морской среды — совокупность принципов и норм международного права, регулирующих предотвращение, сохранение под контролем и устранение загрязнения морской среды различного вида и из различных источников, защиту от истребления морских рыбных ресурсов и защиту от истребления и вымирания морских животных

ИКР 1.2 ПДНВ: Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты.

КОНВЕНЦИЯ 2006 ГОДА О ТРУДЕ В МОРСКОМ СУДОХОДСТВЕ

Раздел 2. Обеспечение безопасности

Тема 2.1 Система управления безопасностью. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ МКУБ.

Существует 5 причин внедрения МКУБ:—уменьшает влияние человеческого фактора;—улучшает взаимосвязь между судном и компанией;—снижает количество несчастных случаев;

–уменьшает риск загрязнения моря и окружающей среды;–обеспечивает безопасность грузовых операций.

МКУБ состоит из 2 частей, которые включают 16 разделов.

ИКР 2.1 Теория безопасности. Наставления и руководства по обеспечению безопасности на судне.

Тема 2.2 Пожарная безопасность на судне. Организация проверок оборудования. Основы безопасности на судне.

Организация пожарной охраны в РФ на морском транспорте. Факторы пожара. Причины пожара на судах. Средства и системы тушения пожара на судах;

Классификация материалов и веществ по пожарной безопасности. Организация борьбы с пожарами на судах, расписание по тревогам, составление плана.

ТБ при проведении операции по тушению пожара. Использование спасательного оборудования. Виды, классы и принципы использования спасательного оборудования.

Тема 2.3 Защита окружающей среды.

Организационно-правовое обеспечение рационального экологического использования и сохранности окружающей среды.

Тема 2.4 Системы связи безопасности. Внутренняя и внешняя связь.

Формирование сообщения и процедура связи между участниками процессов обеспечения безопасности судоходства, мореплавания.

Тема 2.5 Подготовка судна к рейсу. Процесс отход и приход судна. Планирование перехода как часть Безопасности мореплавания.

ИКР 2.4 ГМССБ. Эксплуатационные процедуры для связи в случае бедствия

Раздел 3. Охрана судна

Тема 3.1 Положение об охране судна. Виды и способы контроля. Комплекс мер по поддержанию охраны судна.

Пиратство на морских коммуникациях. Карта и система репортов по обеспечению охраны судна в пиратских районах.

ИКР 3.1 Положение об охране судна. Виды и способы контроля. Комплекс мер по поддержанию охраны судна.

Пиратство на морских коммуникациях. Карта и система репортов по обеспечению охраны судна в пиратских районах

Тема 3.2 Действия, процедуры по охране судна. Средства связи и средства по поддержанию охраны судна. План и журнал действий по охране судна. Кибербезопасность.

ИКР 3.2 Действия, процедуры по плану охраны судна. План и журнал действий по охране судна

Содержание практических работ

Раздел 1 Безопасность плавания

Тема 1.1 Безопасность плавания. Оценка, управление рисками и обмен информацией по риску.

Изучение Положения о службе безопасности;

Оценка риска – общий процесс анализа и оценки риска. Управление риском скоординированные действия по контролю и управлению риском для организации. Обмен информацией по риску.

Тема 1.2 Инструкции и циркуляры ИМО. Обработка грузовых данных на предмет мореходных качеств судна.

Тема 1.3 Структура конвенции. Определения. Требования кодексов при конвенционном обеспечении.

Тема 1.4 Работа по положениям МАРПОЛ 73/78 - Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов и

Об обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения моря нефтью CLC; МК о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, 2004

Раздел 2. Обеспечение безопасности

Тема 2.1 Наставления и руководства по обеспечению безопасности на судне. Спасательное оборудование, Размещение, хранение и обслуживание спасательного инвентаря. План проверки спасательных средств.

Тема 2.2 Планы действий по обеспечению безопасности на судне и пожарной защиты. Расписание по тревогам. Судовые противопожарные планы. Правила хранения, размещение, объем, количество и сроки проверки пожарного инвентаря и средств борьбы с пожаром. Действия экипажа судна по тревогам, инструкции и учебные журналы.

Тема 2.3 Действия и обязанности экипажа в аварийных ситуациях. Сценарий действия экипажа в аварийных ситуациях. План предотвращения загрязнений.

Тема 2.4 Виды сообщений. Средства системы связи. Система репортов. Обработка сообщений. Международного Свода Сигналов.

Раздел 3. Охрана судна

Тема 3.1 Положение об охране судна. Виды и способы контроля. Комплекс мер по поддержанию охраны судна. Пиратство на морских коммуникациях. Карта и система репортов по обеспечению охраны судна в пиратских районах.

Тема 3.2 Действия, процедуры по охране судна. Средства связи и средства по поддержанию охраны судна. План и журнал

действий по охране судна.

Самостоятельная работа

Тема 1.1 Безопасность плавания. Международный свод сигналов, Визуальные средства связи. Основные сигналы. Система радиосвязи для обеспечения безопасности. Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию.

Тема 1.2 Правовые основы безопасности судоходства, понятие охраны труда и транспортной безопасности.

Государственный портовый контроль.

Тема 1.3 Кодекс Спасательных Средств. Виды спасательных средств, требования контроля и использования. Системы проверок спасательных средств. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море. Пожарный кодекс.

Система проверок пожарного оборудования.

Тема 1.4 Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов и Об обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения моря нефтью CLC; МК о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, 2004

Тема 2.1 Международный кодекс спасательных средств. РМРС ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ ЧАСТЬ II СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА НД № 2-020101-153 МК СОЛАС74 Глава III. Спасательные средства и устройства

Тема 2.2 Пожарный кодекс. МК СОЛАС74 Глава II-2. Конструкция Глава III. Спасательные средства и устройства.

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ ЧАСТЬ VI ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА НД № 2-020101-152

Тема 2.3 Действия аварийной партии. Командир, лидер аварийной партии. Лидер группы по обеспечению спасательным и противопожарным имуществом аварийной партии. Применение средств по защите окружающей среды

Тема 2.4 Резолюции А.704 (17) о введении Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности — ГМССБ (GMDSS). Правила IV/7—11

Тема 3.1 Положение об охране судна. Виды и способы контроля. Комплекс мер по поддержанию охраны судна. Пиратство на морских коммуникациях. Карта и система репортов по обеспечению охраны судна в пиратских районах.

Тема 3.2 Действия, процедуры по охране судна. Средства связи и средства по поддержанию охраны судна. План и журнал действий по охране судна

Для работы с курсом с применением ЭИОС <http://esdo.ssuwt.ru/course/view.php?id=451>

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Контрольные вопросы для промежуточного и итогового контроля.

Контрольные вопросы для проведения контроля по итогам освоения дисциплины.

Вопросы по безопасности, Основным конвенциям.

6.2. Темы письменных работ

Процедуры инспекций судов в соответствии с Парижским, Токийским, Средиземноморным меморандумам.

Подготовка экипажа в предвидении возможной инспекции.

Варианты инспекции. Инспекторы государства порта

Подготовка экипажа в предвидении учебной тревоги. Варианты учебных тревог.

Пиратство. Инциденты, связанные с пиратством на морских коммуникациях. Разбор действий

Кибербезопасность на судне.

Экологические меры в рамках конвенции МАРПОЛ 73/78

6.3. Контрольные вопросы и задания

1 Что является приоритетным – международное или национальное законодательство?

2 Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, морское торговое судно нарушило правила мирного прохода через территориальные воды другого государства

3 Согласно резолюциям ИМО процедуры государственного портового контроля применяются к судам, попадающим под действие положений следующих международных конвенций

4 Какой международный нормативный акт регламентирует вопросы управления безопасностью?

5 Правил, установленных КТМ, не распространяются на?

6 Что такое EEDI?

7 Аббревиатура КТМС означает

8 Исходной линией, от которой, согласно положениям Конвенции ООН по-морскому праву, измеряется ширина территориального моря, является

9 Деятельность классификационного общества включает в себя

10 Вахтенный помощник несет ответственность за безопасность судовождения

11 База данных, издаваемая гидрографической организацией, которая содержит всю информацию по картам, необходимую для безопасного мореплавания, и может содержать дополнительную информацию, называется

12 Запрещаются к морской перевозке?

13 Чем ограничивается контроль судов в иностранном порту, если нет явных оснований полагать, что охрана судна не соответствует требованиям Главы XI-2

Конвенции СОЛАС и части А Кодекса ОСПС?

14 Какими нормативными документами регламентировано количество спасательных кругов на морском судне

15 Какие свидетельства и документы из перечисленных должны находиться на судах в соответствии с положениями международных и национальных документов

16 Какие свидетельства и документы из перечисленных должны находиться на судах в соответствии с положениями международных и национальных документов

17 Если в результате аварийного случая погиб человек (люди), то такой случай в соответствии с Международным кодексом проведения расследований аварий и инцидентов на море классифицируется как

18 Какими международными документами регулируются вопросы перевозки опасных Грузов

19 Что входит в классификацию аварийных случаев, предложенную Кодексом проведения расследований и инцидентов на

- море
- 20 Капитан может не оказывать помощь терпящим бедствие
- 21 Кто считается судовладельцем?
- 23 Правила, установленные КТМ, не распространяются
- 24 Судну, выполнившему требования МКУБ, выдается Свидетельство об управлении безопасностью сроком на какой период?
- 25 Какой международный документ регламентирует вопросы обеспечения охраны на море
- 26 Какой судовой документ в соответствии с кодексом ОСПС должен находиться на судне
- 27 Какой международный документ регламентирует порядок рассмотрения происшествий на море
- 28 Какой международный документ регламентирует управление безопасной эксплуатацией судов
- 29 Частоты радиосвязи в Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности можно найти в
- 30 Порядок действий при получении на судне сигналов бедствия от судна терпящего бедствие в диапазонах УКВ, ПВ и КВ регламентирован в
- 31 Применительно к каким чрезвычайным ситуациям, из числа перечисленных в ответах, Наставление ИАМСАР содержит рекомендации по их преодолению?
- 32 Какие издания из перечисленных в ответах являются международными?
- 33 Какой международный нормативный акт регламентирует вопросы управления безопасностью?
- 34 Международная Конвенция SAR-79 регламентирует
- 35 Допускает ли Конвенция СОЛАС-74 использование в транспортных документах вместо правильного технического наименования опасного груза его коммерческое наименование?
- 36 Перевозку навалочных грузов регламентирует
- 37 В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 визуальный осмотр всех спасательных шлюпок, спасательных плотов, дежурных шлюпок и спусковых устройств должен производиться с периодичностью
- 38 В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работы двигателей всех спасательных шлюпок и дежурных шлюпок должна производиться с периодичностью
- 39 В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работоспособности судовой авральной сигнализации должна производиться с периодичностью
- 40 Проверка комплектности штатного снабжения судовых спасательных шлюпок и их состояния в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 должна производиться
- 41 Как часто должны проводиться учения по оставлению судна и по борьбе с пожаром на грузовых судах согласно МК СОЛАС
- 42 Как часто должны проводиться учения по борьбе с водой на грузовых судах согласно МК СОЛАС?
- 43 Конвенция СОЛАС требует установку скоростных дежурных шлюпок на?
- 44 Минимальный надводный борт судна определяется
- 45 Выполнение требований Международной конвенции о грузовой марке обеспечивает судну
- 46 Грузовая марка с обозначением ЗСА (NWA) применяется для следующих судов, совершающих плавание в Северной Атлантике в зимний период, длиной
- 47 Нанести знак грузовой марки на борт судна имеет право
- 48 Центр диска Плимсоля (грузовой марки) должен быть помещен на миделе судна и на расстоянии, равном ..., измеренному вертикально вниз от верхней кромки палубной линии
- 49 Величину поправки высоты надводного борта на пресную воду можно найти
- 50 Знак лесной грузовой марки. Укажите значение английской аббревиатуры «LW»
- 51 Грузовая марка, определяемая верхней кромкой линии, которая проходит через центр диска Плимсоля и линией с отметкой S
- 52 Знак лесной грузовой марки. Укажите значение английской аббревиатуры «LS»
- 53 Для обеспечения максимальной загрузки судна летом в пресноводном порту, расположенном на реке или во внутренних водах, перед океанским переходом судно может быть погружено по осадку
- 54 Зимняя грузовая марка применяется
- 55 Тропическая грузовая марка применяется
- 56 Для целей назначения грузовой марки судно типа «А», это судно
- 57 Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, морское торговое судно
- 58 Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, часть моря, которая не входит ни в исключительную экономическую зону, ни в территориальное море или внутренние воды какого-либо государства, ни в архипелажные воды государства архипелага, называется
- 59 Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, в открытом море морское торговое судно подчиняется
- 60 Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, в порту или во внутренних водах иностранного государства морское торговое судно подчиняется
- 61 Процедуры проверок судов инспекцией государственного портового контроля (PSC) разработаны для проверок судов

- 62 Деятельность по освидетельствованию и классификации гражданских судов осуществляется
- 63 Если на судне планируются работы по модернизации, результатом которых будет изменение конструкции якорного устройства, то такие работы
- 64 Аббревиатура МАКО (IACS) означает
- 65 Кем может быть выдано Международное свидетельство об охране судна?
- Вопросу к разделу охраны окружающей среды
- 66 Когда вступило в силу МК МАРПОЛ Приложение 6?
- 67 Вредные вещества» - обозначенные и что это.
- 68 Сточные воды, которые не подвергаются измельчению или дезинфекции, должны сбрасываться на удалении от ближайшего берега. Как далеко?
- 69 Что входит в приложение 1 МК МАРПОЛ?
- 70 Что является наиболее важным в приложении 5 МК МАРПОЛ?
- 71 Какие химические вещества нам разрешено сбрасывать в пределах 12 миль от ближайшего берега?
- 72 МК МАРПОЛ Приложение I: Правила предотвращения загрязнения нефтью вступили в силу?
- 73 МК МАРПОЛ Приложение 2: В каком году он был ратифицирован?
- 74 МК МАРПОЛ Приложение 3: где можно найти содержание этого приложения?
- 75 МК МАРПОЛ Приложение 6: Какие вещества ограничены в отношении выбросов в этом приложении?
- 76 Вы находитесь на судне в 15 морских милях от побережья Нигерии в Западной Африке. Можно ли сбрасывать пищевые отходы за борт?
- 77 В МК МАРПОЛ 73/78 пр. 10 формулировка «Особые районы» упоминается в связи с обычными нефтяными танкерами. Что вы понимаете под этим термином?
- 78 Вы находитесь на судне в 10 морских милях от побережья Алжира в Средиземном море. Можно ли сбрасывать пищевые отходы за борт?
- 79 Вы находитесь в Балтийском море, которое является особой зоной, указанной в ПРИЛОЖЕНИИ V к Конвенции МАРПОЛ. Сколько миль нужно от земли, чтобы сбросить в море тряпки, стекло и бутылки?
- 80 Какие последние изменения были внесены в Марпол в отношении серы?
- 81 Районы SECA
- 82 Как можно соблюдать требования по сере?
- 83 Положение о контроле за загрязнением воздуха с судов, в каком приложении это обсуждается?
- 84 Правила контроля за загрязнением мусором с судов, в каком приложении это обсуждается?
- 85 В Приложении VI к МАРПОЛ 73/78 обсуждались правила контроля за загрязнением с судна?
- 86 В Приложении VI к МАРПОЛ 73/78 обсуждались правила контроля за загрязнением с судна?
- 87 Какими документами устанавливаются обязанности членов экипажей судов в вопросах, связанных с перевозкой опасных грузов?
- 88 Выбрасывать вредные вещества за борт судна разрешено
- 89 Правила по предотвращению загрязнения Балтийского моря всеми видами загрязнителей со всех видов транспорта и береговых источников регламентирует
- 90 В каких случаях МК МАРПОЛ 73/78 разрешает выбрасывание за борт вредных веществ, перевозимых в упаковке
- 91 Правила по предотвращению загрязнения Балтийского моря всеми видами загрязнителей со всех видов транспорта и береговых источников регламентирует
- 92 Укажите, в каком из перечисленных ниже журналов осуществляется регистрация операций с нефтью на судах, не являющихся танкерами
- 93 Применение на судне устройств, отличных от тех, которые требуются Приложением VI к МК МАРПОЛ 73/78, при условии, что эти устройства являются не менее эффективными, чем требуемые Приложением, может разрешить
- 94 Правила Приложения VI к МК МАРПОЛ 73/78 не применимы к выбросу
- 95 Международное Свидетельство о предотвращении загрязнения воздушной среды может быть выдано на срок, не превышающий
- 96 Вне районов контроля выбросов на судах разрешается использовать топливо с содержанием серы в процентах не более
- 97 При нахождении в районе контроля выбросов на судах разрешается использовать топливо с содержанием серы в процентах не более:
- 98 В каком приложении к МК МАРПОЛ 73/78 указаны правила предотвращения загрязнения мусором с судов?
- 99 Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения V к МК МАРПОЛ 73/78?
- 100 На каком расстоянии от берега в соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78 запрещается сбрасывать за борт сепарационные и упаковочные материалы?
- 101 За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт не измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее
- 102 За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее
- 103 Что из нижеперечисленного должно быть предусмотрено в порту(терминале) в соответствии с Приложением V МК МАРПОЛ 73/78?
- 104 Правила предотвращения загрязнения моря нефтесодержащей льяльной водой указаны в Приложении... к МК МАРПОЛ 73/78

- 105 Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения I к МК МАРПОЛ 73/78?
- 106 Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 в особом морском районе на расстоянии 25 миль от ближайшего берега?
- 107 Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов (например, льяльной воды) при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 вне границ особого морского района?
- 108 В соответствии с национальными требованиями РФ Журнал нефтяных операций должны иметь суда валовой вместимостью
- 109 Какие суда должны оснащаться сепаратором на 15 млн-1
- 110 Отметьте утверждение, соответствующее требованиям МК МАРПОЛ 73/78 в части сброса за борт бытового мусора
- 111 Какие из Приложений к МК МАРПОЛ 73/78 вступили в силу на сегодняшний день?
- 112 Укажите, в каких Приложениях к МК МАРПОЛ 73/78 сформулированы требования по предотвращению загрязнения моря вредными химическими веществами, не вошедшими в список «Опасные химические вещества» Международного кодекса постройки и оборудования химовозов?
- 113 Особыми районами в отношении требований Приложения I к МК МАРПОЛ 73/78 являются
- 114 Приложение V к МК МАРПОЛ 73/78 требует наличия на борту судна
- 115 Под понятие «мусор», определенное МК МАРПОЛ 73/78, подпадает
- 116 Какие моря подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором?
- 117 В «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, запрещен сброс за борт
- 118 Что разрешается выбрасывать за борт в «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега?
- 119 Что из перечисленного в ответах запрещается выбрасывать в море, если судно НЕ находится в особом районе, определенном в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78?
- 120 Какие морские районы подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря нефтью?
- 121 Что значит термин «сточные воды», используемый в МК МАРПОЛ 73/78?
- 122 В соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78, сброс сточных вод с судна в море
- 123 Укажите, какие свидетельства в целях реализации требований МК МАРПОЛ 73/78 выдает Российский морской регистр судоходства
- 124 Сборный танк для нефтяных остатков (шлама) должен быть оборудован
- 125 К хозяйственно-бытовым водам относятся
- 126 К сточным водам относятся
- 127 Укажите виды освидетельствований, которым подлежит каждое судно валовой вместимостью 400 и более в соответствии с требованиями Приложения VI к МК МАРПОЛ 73/78
- 128 Для получения Международного свидетельства о предотвращении загрязнения сточными водами (sewage) судно должно быть оборудовано одной из следующих систем
- 129 Запись каждого сброса или сжигания в журнале операций с мусором должна включать
- 130 План управления мусором
- 131 В соответствии с требованиями Приложения V МАРПОЛ уведомительные плакаты должны
- 132 В пределах особых районов допускается сброс остатков груза, которые не могут быть удалены с помощью обычных методов выгрузки, при соблюдении следующих условий
- 133 Любое судно валовой вместимостью 10000 и более, согласно Приложения I МК МАРПОЛ 73/78, оснащается
- 134 Во время тревог, осмотров и проверок двери в каютах и других жилых помещениях должны быть

Вопросы по международным конвенциям связанных с трудом моряка.

- 135 Согласно поправкам к Конвенции ПДНВ, сделанным в Маниле в 2010, офицер, который хочет продлить рабочий диплом, выданный в Российской Федерации, без ограничения для судов оборудованных АС, должен предоставить доказательства на основе чего?
- 136 Применимы ли соответствующие нормы Российского законодательства к российскому моряку, действия которого

создали прямую угрозу безопасности человеческой жизни при работе на судне под «удобным» флагом?

137 Должен ли капитан, работающий на судне под иностранным флагом иметь знания морского законодательства этого государства?

138 Какой интервал времени прописан в Конвенции для подтверждения уровня профессиональной компетентности лицами командного состава?

139 Каков должен быть стаж работы на судне, в соответствии с программой подготовки моряка, для получения диплома вахтенного помощника капитана судна валовой вместимостью 500 и более?

140 Каков должен быть стаж работы на судне в должности вахтенного помощника капитана для получения диплома старшего помощника капитана судов валовой вместимостью 3000 и более?

141 Каков минимальный возраст кандидата на получение диплома рядового состава, входящего в состав ходовой навигационной вахты?

142 На основании каких требований у каждого моряка при работе на судне должно быть действующее медицинское свидетельство, подтверждающее его пригодность по состоянию здоровья к исполнению служебных обязанностей?

143 "Явные основания" для проведения более детальной проверки инспекцией государственного портового контроля включают

144 Так называемые «Манильские поправки» к МК ПДНВ, вступившие в силу с 01 января 2012 года, ввели обязательные требования к подготовке

145 Ответственность за загрязнение моря нефтью несет

146 Если служба трудоустройства моряков требует от моряка комиссионные за предоставление рабочего места на борту судна, такое действие является

147 Кто, в соответствии с положениями Международной конвенции о труде в морском судоходстве должен нести расходы, связанные с получением удостоверения личности моряка и мореходной книжки

148 Кто, в соответствии с положениями Международной конвенции о труде в морском судоходстве должен нести расходы, связанные с прохождением медицинской комиссии плавсостава

149 Кто, в соответствии с положениями Международной конвенции о труде в морском судоходстве должен нести расходы, связанные с получением моряком виз

150 Если срок действия медицинского свидетельства моряка истекает во время рейса

151 Периодические освидетельствования конструкций судна и его оборудования производятся классификационным обществом

152 Являются ли Приложения к Конвенции ПДНВ 78 частью самой Конвенции ?

153 Означает ли ссылка на Конвенцию одновременно и ссылку на ее Приложения ?

154 К каким специалистам применяется Конвенция ПДНВ 78 с поправками ?

155 Может ли подтверждение к диплому (выдаваемое дополнительно к диплому или включенное в диплом) капитана и лица командного состава составляться не на английском языке ?

156 Имеет ли право Портовый государственный контроль осуществлять проверку наличия дипломов и льготных разрешений у членов экипажей заходящих в порт иностранных судов?

157 Является ли русский язык официальным языком Конвенции?

158 Каков максимальный срок действия диплома (подтверждения к диплому) ?

159 Указывается ли в подтверждении к диплому или в дипломе, если подтверждение включено в диплом, должность владельца, в которой он имеет право работать?

160 Должен ли оригинал диплома, требуемого Конвенцией, находиться на судне, на котором работает его владелец ?

161 Имеет ли право офицер Портового Государственного Контроля при нахождении судна в порту проверить, что работающие на судне моряки имеют надлежащие дипломы?

162 В каком случае офицер Портового Государственного Контроля имеет право проверить способность экипажа судна правильно нести вахту?

163 Применимы ли соответствующие нормы Российского законодательства к российскому моряку, действия которого создали прямую угрозу безопасности человеческой жизни при работе на судне под «удобным» флагом?

164 Должен ли капитан, работающий на судне под иностранным флагом иметь знания морского законодательства этого государства?

165 Какой интервал времени прописан в Конвенции для подтверждения уровня профессиональной компетентности лицами командного состава?

166 Каков должен быть стаж работы на судне, в соответствии с программой подготовки моряка, для получения диплома вахтенного механика судна мощностью 750 и более?

167 Каков, согласно Конвенции ПДНВ-78 с поправками, должен быть стаж работы на судне в должности вахтенного механика для получения диплома второго механика?

168 Согласно Конвенции ПДНВ-78 с поправками, каков должен быть минимальный возраст кандидата на получение диплома рядового состава, входящего в состав машинной команды?

169 Подтверждение национальных дипломов/сертификатов должно быть выдано администрацией государства флага судна для следующих членов экипажа:

- 170 Международная Конвенция ПДНВ-78 регламентирует
- 171 Какой международный документ регулирует вопросы загрязнения моря с судов
- 172 Кто из членов экипажа, в соответствии с МК ПДНВ-78, должен заранее определить потребности предстоящего рейса, принимая во внимание потребности в топливе, воде, смазочных материалах, химикатах, расходных и прочих запасных частях, инструментах, запасах и пр
- 173 Какие должности на судне имеют уровень ответственности, обозначенный в МК ПДНВ-78 как «уровень управления»

Итоговый контроль

- 1 .Безопасность мореплавания. Задачи.
- 2 .Безопасность мореплавания. Структура
- 3 .МКУБ.
- 4 .Судовое освидетельствование безопасной эксплуатации
- 5 .Что называется дифференциальным режимом GPS?
- 6 .Широта, долгота, и высота, отображенная приемником GPS, представляют
- 7 .Судовая РЛС может обнаружить цель начиная с расстояния
- 8 .При наличии на экране РЛС разночтения между радиолокационным изображением и стилизованной электронной картой, предпочтение следует отдавать
- 9 .Охрана человеческой жизни на море
- 10 .Охрана окружающей среды
- 11 .МК СОЛАС74
- 12 .МК ПДНВ78
- 13 .МК МАРПОЛ73
- 14 .Спасательные средства.
- 15 .Требования по безопасности к навигационному оборудованию, связи.
- 16 .Требования по безопасности к навигационному оборудованию, определению
- 17 .На первоначальный запуск судовой РЛС требуется
- 18 .На переход судовой РЛС из режима подготовки (stand by) в режим излучения (power) требуется
- 19 .Для борьбы с помехами от переотражения сигнала на экране судовой РЛС необходимо
- 20 .К чему приведет выключение излучения при работе САП?
- 21 .Требования по безопасности к навигационному мостику, управления судовыми системами
- 22 .Требования по безопасности к навигационному мостику, вахты
- 23 .Требования по безопасности к навигационному мостику, пожарной защиты
- 24 .Требования по безопасности к навигационному мостику, охрана судна.
- 25 .Требования по безопасности к навигационному мостику, кибербезопасности
- 26 .Требования по безопасности к навигационному мостику, при следовании в пиратских районах
- 27 .Информация о маневренных характеристиках собственного судна вводится в САП для какой цели.
- 28 .Обнаружен SART на расстоянии 2 мили. Какой вид засветки должен быть на экране судовой РЛС?
- 29 .Можно ли с помощью GPS определить местоположение судна вблизи полюсов Земли?
- 30 .Для определения места судна с помощью GPS необходимо наличие измерений не менее, какого количества.
- 31 .На точность определения места с помощью GPS влияют
- 32 .АИС предназначена для
- 33 .От чего зависит интервал передачи информации судового АИС?
- 34 .Дальность действия АИС
- 35 .Точность передаваемых аппаратурой АИС навигационных данных определяется
- 36 .Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САП/ЭКНИС...), подключенного к АИС?
- 37 .Может ли станция АИС отображать цели, расположенные за островами, мысами, изгибами рек?
- 38 .Может ли станция АИС обнаружить цели, находящиеся в теневых секторах РЛС?
- 39 .Влияют ли помехи от осадков и волнения морской поверхности на работу АИС?
- 40 .Можно ли выключать судовую АИС?
- 41 .Оборудование АИС следует применять как
- 42 .Кто должен обеспечить на судне ввод рейсовой информации в АИС?
- 43 .Устраняется ли необходимость передачи информации по бедствию и безопасности средствами и процедурами ГМССБ после передачи по каналам АИС?
- 44 .На экране РЛС цель наблюдается, а на АИС ее нет. Почему?
- 45 .Организация вахтенной службы на мостике
- 46 .Организация вахтенной службы на палубе
- 47 .Организация вахтенной службы в машинном отделении
- 48 .Организация вахтенной службы на мостике в порту и море
- 49 .Политика образования СУБ
- 50 .Процедуры СУБ, палубных работ
- 51 .Процедуры СУБ, грузовых операций
- 52 .Процедуры СУБ, в МО
- 53 .Процедуры СУБ, в чрезвычайных ситуациях

- 54 .Система контроля СУБ, в чрезвычайных ситуациях
- 55 .Внутренний аудит
- 56 .Внешний аудит
- 57 .Система портового контроля
- 58 .Укажите судовое оборудование, которое должно быть обязательно сопряжено с ЭКНИС
- 59 .ЭКНИС. Если гидрографические (батиметрические) промеры или промеры на карте неточны или неизвестны
- 60 .При работе в режиме мониторинга метки времени отражаются на ЭКНИС
- 61 .ЭКНИС. В чем смысл ограничения отклонения от маршрута?
- 62 .ЭКНИС. Требования квалификационных сообществ.
- 63 .Уровень доступа к навигационному оборудованию и средств ходового мостика
- 64 .ЭКНИС. Средства и процедуры необходимые для обеспечения Безопасности мореплавания судна
- 65 .ЭКНИС. Условия кибербезопасности
- 66 .База данных, издаваемая гидрографической организацией, которая содержит всю информацию по картам, необходимую для безопасного мореплавания, и может содержать дополнительную информацию, называется
- 67 .База данных, трансформированная ЭКНИС, эквивалентная последним бумажным картам называется
- 68 .ЭКНИС. Оценка рисков и точности.
- 69 .Согласно поправкам к Конвенции ПДНВ, сделанным в Маниле в 2010, офицер, который хочет продлить рабочий диплом, выданный в Российской Федерации, без ограничения для судов оборудованных ЭКНИС, должен предоставить доказательства на основе
- 70 .РЛС, работающая в 3 см диапазоне должна устанавливаться
- 71 .Вторая РЛС должна устанавливаться
- 72 .САРП должен устанавливаться
- 73 .Укажите ошибки в настройках ЭКНИС
- 74 .При использовании РЛС для опознавания берега применяются следующие методы
- 75 .Для каких целей в судовых РЛС используется X band (3 см) и S band (10 см)?
- 76 .Ошибка в показаниях гирокомпаса повлияет в судовой РЛС на режим
- 77 .При использовании в судовой РЛС режима истинного движения смещение береговой черты происходит из-за
- 78 .Согласование судовой РЛС с гирокомпасом и лагом обычно производится
- 79 .Для борьбы с помехами от моря (волн) на экране судовой РЛС необходимо
- 80 .Для борьбы с помехами от соседней РЛС на экране судовой РЛС необходимо
- 81 .После обнаружения и захвата цели прошло менее 3 минут. Информации САРП
- 82 .Какие из РНС являются локальными
- 83 .Какие данные вводятся в оборудование АИС судоводителем ?
- 84 .Какие данные вводятся в оборудование АИС автоматически?
- 85 .Какие данные вводятся в оборудование АИС при установке на судне?
- 86 .Укажите оборудование, подключаемое к судовому АИС
- 87 .Как часто в судовом АИС необходимо менять навигационный статус судна?
- 88 .Судовые РЛС. Точность определения ЛИД (линии истинного движения) зависит от
- 89 .С 2018 года наличие ЭКНИС обязательно для следующих категорий судов
- 90 .Укажите ситуации, в которых ЭКНИС должна включить аварийно-предупредительную сигнализацию
- 91 .ЭКНИС. Очевидные различия между координатами буя на карте и его координатами на наложении от радара могут быть вызваны
- 92 .Для того, чтобы не обязательно иметь на борту бумажные карты судно должно иметь
- 93 .Следующие данные проверяются, когда маршрут из ЭКНИС передается на авторулевой в режимах следования по маршруту
- 94 .ЭКНИС. Проверка маршрута должна производиться
- 95 .Две вещи, которые всегда должны появиться на дисплее ЭКНИС при выборе исполнительной прокладки это
- 96 .ЭКНИС. Предел бокового смещения для определенного отрезка определяется по
- 97 .Два важных предупреждения, которые ЭКНИС должна показывать в отношении масштаба отображения, это
- 98 .Обязательные требования ИМО и МГО включают в себя показ следующих видов информации на экране ЭКНИС
- 99 .Укажите методы, которые используются для обновления информации на ЭНК S-57
- 100 .Сертификат на рисунке означает, что
- 101 .Документы по ЭКНИС, подлежащие проверке портовыми властями, это
- 102 .ЭКНИС. Укажите режимы цветовой гаммы экрана, которые являются обязательными
- 103 .ЭКНИС. Чтобы убедить инспектора государственного надзора (Flag State Control) или портового контроля, что с целью проверки работы спутниковых навигационных систем (GPS), позиция судна определялась иными способами
- 104 .Дополнительные требования, позволяющие работать с электронной картографической системой, отображающей растровые карты, это
- 105 .Расположите системы определения координат места в порядке ухудшения степени точности обсервации
- 106 .В соответствии со стандартом по защите и кодированию данных S-63 для получения официальных ЭНК и конвертирования их в СЭНК необходимо. Укажите правильную последовательность действий
- 107 .ЭКНИС. Укажите, какое из определений максимально соответствует стандартам МГО
- 108 .ЭКНИС. Укажите навигационные цели (диапазон использования) каждой из нижеприведенных карт
- 109 .Укажите, какие из данных утверждений относятся к векторным, а какие к растровым картам
- 110 .Вахтенный помощник несет ответственность за безопасность судовождения
- 111 .Планирование перехода, основные требования РМРС
- 112 .Предварительная прокладка, основные требования РМРС
- 113 .Если во время рейса принято решение об изменении следующего порта захода, то проработка нового маршрута

должна быть закончена

114 .Комплект флагов международного свода сигналов

115 .Состав вахты при стоянке судна в порту определяется

116 .Где Вы будете прокладывать курс судна при использовании системы разделения движения

117 .Может ли судно в системе разделения движения перемещаться в пределах полосы движения от одной ее границы к другой?

118 .Где публикуются сведения о системах разделения движения судов, рекомендованных и глубоководных путях, установленных в российских территориальных водах ?

119 .Ширина территориальных вод России

120 .Внутренними морскими водами признаются воды, расположенные в сторону

121 .Укажите ожидаемую СКП измерения пеленга с помощью РЛС

122 .Укажите ожидаемую СКП измерения дистанции с помощью РЛС на шкалах крупного масштаба

123 .В каких случаях на курсограмме можно не ставить отметки времени

124 .При стоянке на якоре несение ходовой вахты

125 .Постоянная поправка ГК исключается из показаний гирокомпаса вводом коррекции, если величина постоянной поправки превышает

126 .Капитан может продлить срок действия штатной таблицы девиации магнитного компаса до

127 .Погрешность индицирования скорости , измеренной с помощью лага в соответствии с требованиями ИМО при условии, что судно свободно от влияния эффекта мелководья, ветра, течения и приливов

128 .Допустимая погрешность измерения глубин эхолотом по требованиям ИМО должна быть

129 .Где публикуются сведения о системах разделения движения судов, рекомендованных и глубоководных путях, в водах Мирового океана одобренных ИМО?

130 .Погрешность измерения скорости с помощью лага в соответствии с требованиями ИМО при условии, что судно свободно от влияния эффекта мелководья, ветра, течения и приливов

131 .Максимальное время прихода гирокомпаса в меридиан по требованиям ИМО в широтах до 60 градусов

132 .Измерение скорости судна относительно слоя воды, прилегающего к днищу судна, осуществляется

133 .Измерение скорости судна относительно грунта осуществляется

134 .Измерение скорости судна относительно глубинных слоев воды осуществляется

135 .Минимальная глубина под килем судна, которую в соответствии с требованиями ИМО должен измерять эхолот, равняется

136 .Авторулевой должен обеспечивать автоматическое удержание судна на заданном курсе с точностью плюс-минус

137 .Заступающий на вахту помощник капитана должен лично удостовериться в отношении

138 .Вахтенный помощник капитана всегда должен использовать РЛС

139 .При ухудшении или ожидаемом ухудшении видимости первой обязанностью вахтенного помощника является

140 .При стоянке судна на якоре вахтенный помощник обязан

141 .Все члены экипажа, назначенные выполнять обязанности вахтенного, должны отдыхать какой время и какой документ регулирует этот вопрос.

142 .Оценка риска несения вахты в море и порту

143 .Проверка судового навигационного оборудования должна проводиться

144 .Во время вахты вахтенный помощник должен осуществлять регулярные проверки чтобы обеспечить

145 .Вахта на палубе должна нестись так, чтобы все время когда судно находится в порту

146 .Заступающий на вахту вахтенный помощник до принятия вахты в порту должен удостовериться в том, что

147 .Действия вахтенного помощника при выходе из строя рулевой машины

148 .При расчете запаса глубины под килем необходимо принять во внимание

149 .Гирокомпас имеет следующие ограничения

150 .Магнитный компас имеет следующие ограничения

151 .РЛС имеет следующие ограничения

152 .САРП имеет следующие ограничения

153 .Ограничениями способа графического счисления пути являются

54 .Ограничениями всех визуальных способов определения места являются

155 .Ограничением способа определения места с помощью радиолокационных средств является

156 .При переходе с карты на карту место судна рекомендуется переносить

157 .Какой может быть ширина территориальных вод иностранных государств?

158 .Достоверность счислимого места в случае большой невязки проверяют

159 .Счисление переносится в принятую обсервацию

160 .Качество обсерваций обеспечивается

161 .Какие из перечисленных утверждений в отношении требований ИМО к приемоиндикатору GPS правильные:

Приемоиндикатор GPS должен

162 .Во время несения ходовой вахты вахтенный помощник

163 .В светлое время суток вахтенный помощник капитана может оставаться единственным наблюдателем в случае, если

164 .Факторы, которые должны учитываться при определении состава вахты на ходовом мостике

165 .В каких районах применяются МППСС-72

166 .Какое печатное издание предназначено для помощи мореплавателям и всем другим лицам, которых это касается, в части применения некоторых Правил МППСС-72 в качестве официального

167 .Какой из перечисленных ниже признаков является условием, при котором может возникнуть необходимость отступить от Правил

168 .Какое из перечисленных состояний судна подпадает под термин "НА ХОДУ

169 .Какое из утверждений подходит к термину «СУДНО, ЛИШЕННОЕ ВОЗМОЖНОСТИ УПРАВЛЯТЬСЯ»

170. Какое из приведенных ниже судов подпадает под термин «СУДНО, ОГРАНИЧЕННОЕ В ВОЗМОЖНОСТИ МАНЕВРИРОВАТЬ»
171. Согласно Правил термин «Судно» означает
172. Какая ширина судна имеется ввиду в Правилах
173. Какое из приведенных ниже утверждений в отношении термина "НА ВИДУ ДРУГ У ДРУГА" соответствует Правилам
174. При каком численном значении видимость считается ограниченной
175. Раздел 1 части В Правил применяется
176. МППСС72 основные принципы, и разделы
177. Опасность столкновения считается существующей, если
178. В какой из перечисленных ситуаций опасности столкновения не существуют
179. Каковы признаки наличия опасности столкновения
180. Каковы требования к действиям, предпринимаемым для предупреждения столкновения
181. Наиболее эффективным действием, предпринимаемым для предупреждения столкновения согласно Правил может быть
182. До каких пор следует контролировать эффективность действия, предпринятого для предупреждения столкновения согласно Правил
183. Каковы обязанности судна, которое, согласно Правил, не должно затруднять движение или безопасный проход другого судна
184. Каковы обязанности судна, движение которого не должно затрудняться, когда оно сближается с другим судном так, что существует опасность столкновения
185. Где должно находиться судно во время следования узким проходом или фарватером
186. Судно, занятое ловом рыбы, находится на узком канале и наблюдает, как по каналу следует судно на пересечение, опасно с ним сближаясь. На видном месте у этого судна поднят, согласно Правил, цилиндр. Рыболовное судно должно
187. Вам предстоит пересечь полосу движения в системе разделения движения в северном направлении. Направление полосы движения 90°-270°, снос от ветра и течения 10° вправо. Каким курсом Вы будете пересекать полосу?
188. Имеет ли преимущество судно с механическим двигателем, следующее в полосе движения системы разделения движения, перед другими судами с механическими двигателями, пересекающими полосу движения?
189. Может ли судно заниматься ловом рыбы в зоне разделения движения?
190. Может ли судно заниматься ловом рыбы в полосе движения системы разделения движения?
191. Какое судно освобождается от выполнения требований Правила Плавания в системе разделения движения судов в такой степени, в какой это необходимо для выполнения его деятельности?
192. Правила части В, раздел II применяются
193. Два парусных судна идут разными галсами, опасно сближаясь друг с другом. Какие взаимные обязанности установлены между ними согласно Правил?
194. Два парусных судна идут одним и тем же галсом, опасно сближаясь друг с другом. Какие взаимные обязанности установлены между ними согласно Правил?
195. Правило, относящееся к обгону, применяется, когда суда находятся
196. Какое судно считается, согласно Правил, обгоняющим?
197. У обгоняемого судна ночью с обгоняющего могут наблюдаться только
198. Когда заканчивается обязанность обгоняющего судна по отношению к обгоняемому держаться от него в стороне
199. В открытом море, ночью, Вы приближаетесь к судну, у которого виден кормовой огонь. Временами открывается его бортовой огонь, при этом кормовой огонь перестает быть виден. Вы должны
200. На пересекающихся курсах на виду друг у друга опасно сближаются два судна, каждое из которых толкает впереди себя жестко сочлененное судно. Какое из судов обязано уступить дорогу?
201. Судно, которому уступают дорогу в условиях на виду друг у друга
202. Немного справа от Вашего курса Вы наблюдаете ночью встречное судно, у которого топовые огни почти в створе, а бортовые видно попеременно то зеленый, то красный. Вы должны
203. Вы сближаетесь с рыболовным судном, производящим лов рыбы буксируемыми крючковыми снастями так, что идете почти прямо друг ну друга. Рыболовное судно должно
204. Кому уступает дорогу судно с механическим двигателем на ходу?
205. Экраноплан, находящийся на поверхности воды, на ходу должен уступать дорогу
206. В открытом море опасно сближаются на пересекающихся курсах парусное судно и судно, занятое ловом рыбы, которое наблюдает парусник со своего правого борта. Каковы взаимные обязанности судов?
207. Следуя в тумане Вы обнаружили на экране РЛС слева, впереди траверза, эхо-сигнал судна и установили, что развивается ситуация опасного сближения с ним. Какое утверждение является правильным?
208. Что должно сделать судно согласно Правил, идущее полным ходом, оказавшись вблизи района с ограниченной видимостью?
209. Каковы действия судна, когда, находясь в районе ограниченной видимости, оно не может предотвратить чрезмерного сближения с другим судном, находящимся впереди траверза?
210. Следуя в плохую видимость, вы неожиданно услышали туманный сигнал другого судна по-видимому впереди своего траверза. Вы должны
211. Какое утверждение НЕ ЯВЛЯЕТСЯ правильным в отношении исправного судна с механическим двигателем на ходу, но остановившегося и не имеющего хода относительно воды в густом тумане?
212. Какова дуга горизонта, которую освещает топовый огонь судна
213. Бортовой огонь освещает дугу горизонта
214. Бортовой огонь светит от направления прямо по носу и до (?) позади траверза
215. Кормовой огонь судна установлен таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до (?) в сторону каждого борта

216. Какое утверждение является правильным в отношении буксировочного огня
217. Какова частота проблесков у проблескового огня согласно МППСС
218. Огни какого судна показаны на экране
219. Огни какого судна наблюдаются на экране
220. Какой знак в дневное время выставляет судно, идущее под парусом, и, в то же время, приводимое в движение механической установкой
221. Какой знак выставляет в дневное время судно с механическим двигателем, занятое буксировкой с кормы, если длина буксира, измеренная от кормы буксирующего судна до кормы буксируемого, превышает 200м
222. Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной 50 м и более соответствует Правилам
223. Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной 12 м и более, но менее 50 м, соответствует Правилам
224. Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной менее 12 м является правильной
225. Какова дальность видимости и цвет кругового огня, выставляемого на малозаметных полупогруженных буксируемых судах или буксируемых объектах
226. Второй топовый огонь на судне с механическим двигателем длиной менее 50 м
227. В ночное время Вы наблюдаете огни судна с механическим двигателем на ходу, у которого виден также круговой проблесковый желтый огонь. Что это за судно?
228. Судно с механическим двигателем длиной менее 12 м
229. Судно с механическим двигателем длиной менее 7 м, имеющее максимальную скорость не более 7 узлов
230. Комбинированный фонарь, в котором выставляются бортовые огни используются на
231. Огни какого судна показаны на экране?
232. Огонь какого судна наблюдаются на экране
233. Какой из знаков несет судно, занятое тралением
234. Какие огни несет судно, занятое ловом рыбы тралением или другим орудием лова, которое находится на ходу, но не имеет хода относительно воды
235. Какой знак выставляет судно, занятое ловом рыбы нетраловыми снастями, когда они простираются в море по горизонтали менее, чем на 150 м
236. Какой знак выставляет судно, занятое ловом рыбы нетраловыми снастями, когда они простираются в море по горизонтали более, чем на 150 м
237. Какое судно не должно выставлять топовые огни, когда оно на ходу и имеет ход относительно воды
238. В темное время суток Вы обнаружили огни судна, указанные на экране. Какие ограничения в отношении минимального расстояния расхождения с таким судном существуют в Правилах
239. МСС65 требования к судну
240. Какого рода деятельности занимается судно, у которого выставлены знаки
241. Что говорят Правила в отношении выставления трех красных круговых огней на судне, стесненном своей осадкой
242. Что говорят Правила в отношении выставления цилиндра на судне, стесненном своей осадкой
243. Огни какого судна Вы наблюдаете
244. Лоцманское судно, закончив свои обязанности, совершает переход с лоцманской станции к месту планового ремонта. Какие огни оно должно выставлять в темное время суток
245. Какое утверждение является правильным в отношении судна длиной 122 м, стоящего на якоре
246. Какой из указанных знаков поднимается, когда судно становится на якорь
247. Какое значение имеют три шара, расположенные по вертикальной линии
248. Какое значение имеют огни, указанные на рисунке
249. Какова продолжительность короткого звука согласно Правил?
250. Какова продолжительность по времени "ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОГО ЗВУКА" согласно Правил?
251. Подаваемый один короткий звук свистком означает, что судно
252. Подаваемые два коротких звука свистком означают, что судно
253. Подавать свистком три коротких звука необходимо
254. Какова дальность видимости белого кругового огня, который может сопровождать звуковые сигналы маневроуказания?
255. Какой должен быть временной интервал между последовательными световыми сигналами маневроуказания
256. Какова продолжительность каждого проблеска при подаче световых сигналов маневроуказания
257. Где применяются сигналы, подаваемые судном, которое намеревается обогнать другое судно?
258. Следуя фарватером, Вы услышали звуковой сигнал, состоящий из двух продолжительных и в след за ними одного короткого звука с судна, которое Вы наблюдаете визуально позади вас. Что означает этот сигнал?
259. Следуя узким проходом, Вы услышали звуковой сигнал, состоящий из двух продолжительных и в след за ними двух коротких звуков с судна, которое Вы наблюдаете визуально впереди Вас. Что означает этот сигнал?
260. Какой звуковой сигнал подает судно для подтверждения своего согласия на обгон в узком проходе?
261. Находясь на фарватере, вы услышали с судна, приближающегося с кормы, звуковой сигнал о намерении обогнать вас по вашему левому борту. Однако, вы сомневаетесь в безопасности такого обгона. Для этого вы должны согласно Правил
262. Каковы ваши действия в ответ на один продолжительный звуковой сигнал, который слышен из-за крутого изгиба фарватера?
263. На вашем судне свистки установлены на расстоянии 102 метра друг от друга. Какой порядок установлен Правилами при подаче сигналов маневроуказания и предупреждения для вашего судна?
264. Какое утверждение является правильным в отношении подачи звуковых сигналов при нахождении вашего судна вблизи района с ограниченной видимостью
265. Какое из указанных судов должно подавать звуковые сигналы при ограниченной видимости через промежутки времени не более 2 минут три последовательных звука, а именно - один продолжительный и в след за ним два коротких?

266. Какое утверждение является правильным в отношении сигнала, который подаётся при нахождении судна в условиях ограниченной видимости через промежутки не более 2 минут и состоящего из четырёх последовательных звуков, а именно - одного продолжительного и вслед за ним трёх коротких?
267. Вы находитесь на буксируемом судне, которое располагается вторым по порядку в группе, состоящей из трёх буксируемых судов. Каковы ваши обязанности в отношении подачи звуковых сигналов при нахождении в условиях ограниченной видимости?
268. Какое утверждение является правильным в отношении подачи звуковых сигналов при ограниченной видимости для судна длиной 156 м, стоящего на мели?
269. Какое утверждение является правильным в отношении значения сигнала, подаваемого свистком при ограниченной видимости и состоящего из четырёх коротких звуков?
270. В тумане вы слышите следующие звуковые сигналы: два продолжительных звука с промежутками между ними 2 секунды, а затем четыре коротких звука. Какое судно может подавать такой сигнал?
271. Правилами установлена ответственность за последствия, которые могут произойти
272. Система МАМС. Латеральные знаки для региона «А». Укажите цвет и характеристику огня буйе ограждения левой стороны фарватера (канала) при следовании с моря
273. Система МАМС. Латеральные знаки для региона «А». Укажите цвет и характеристику огня буйе ограждения правой стороны фарватера (канала) при следовании с моря
274. Система ограждения МАМС, регион «А». На рисунке показан
275. Система МАМС, регион «А». Знаки специального назначения. Укажите цвет и характеристику огня знаков специального назначения
276. Система МАМС, регион «А». Знаки, ограждающие отдельные опасности малых размеров. Укажите топовую фигуру, которая устанавливается на этих знаках
277. Система МАМС, регион «А». Укажите цвет и характеристику огня знаков, ограждающих отдельные опасности малых размеров
278. Система МАМС. Регион «А». Осевые знаки или знаки «чистой воды». Укажите топовую фигуру, устанавливаемую на этих знаках
279. Система МАМС. Регион «А». Укажите цвет и характеристику огня осевых знаков или знаков «чистой воды»
280. Система МАМС. Регион «А». Укажите цвет окраски плавучих предостерегательных знаков (ППЗ) с левой стороны фарватера при следовании с моря
281. Система МАМС. Регион «А». Укажите цвет окраски плавучих предостерегательных знаков (ППЗ) с правой стороны фарватера при следовании с моря
282. Система МАМС. Регион «А». Номера буйе, ограждающих левую сторону фарватера при следовании с моря
283. Система МАМС. Регион «А». Номера буйе, ограждающих правую сторону фарватера ... при следовании с моря
284. Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?
285. Система МАМС. С какой стороны от этого буйа находится навигационная опасность?
286. Система МАМС. Регион А. Буй обозначает
287. Система МАМС. Регион А. Этот буй должен оставаться
288. Система МАМС. Что вы видите в бинокль?
289. Система МАМС. Регион А. Этот буй устанавливается
290. Система МАМС. Регион А. Назначением этого навигационного знака является ограждение
291. Система МАМС. Регион А. С какого борта должен оставаться этот буй?
292. Система МАМС. Регион А. Что ограждает буй с огнем красного цвета, показанный на рисунке
293. Ваше судно выходит из Антверпена (Бельгия), Вы увидели красный проблеск Fl (R). По какому борту Вы должны оставить этот огонь?
294. Какому из выражений соответствует время роста t_p
295. Какому из выражений соответствует время падения t_p
296. Суточное (тропическое) неравенство приливов возникает из-за
297. Месячное неравенство приливов возникает из-за
298. Российские таблицы приливов состоят из
299. Английские таблицы приливов состоят из
300. В адмиралтейских таблицах приливов фактором F называется
301. Укажите карту, сделанную в гномонической проекции
302. По российской карте в гномонической проекции можно получить
303. При составном плавании, когда не рекомендуется подниматься выше заданной параллели, плавание рассчитывается так, чтобы
304. Гидрометеорологические карты издаются
305. При определении места судна по пеленгам наименьшую погрешность определения места можно получить
306. При определении места судна по 2 пеленгам наименьшую погрешность определения места судна можно получить при угле между пеленгами, близком
307. При определении места судна по РЛ-дистанциям, если точность измерений одинакова (дистанции измеряются на одной и той же шкале), то с наименьшей погрешностью место судна можно получить
308. При определении места судна по 2 дистанциям, если точность измерений одинакова, то наименьшую погрешность определения места судна можно получить при угле между направлениями на ориентиры, до которых измерены дистанции, близком
309. При определении места судна по пеленгу и дистанции до ориентиров, указанных на рисунке, место судна с наименьшей погрешностью можно получить используя
310. В английских извещениях мореплавателям временные предупреждения помечены следующим образом

311. В английских извещениях мореплавателям предварительные предупреждения помечены следующим образом
312. В английских извещениях мореплавателям сведения, полученные из собственных источников помечаются следующим знаком
313. Согласно приведенному английскому извещению мореплавателям следует
314. Согласно приведенному английскому извещению мореплавателям следует для карты 2816
315. В английском извещении мореплавателям, приведённом на рисунке, буква а в скобках (а) перед координатами означает, что
316. Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, для карты 3268 следует на плане В
317. Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, следует в указанных координатах
318. Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, следует
319. В английском извещении мореплавателям, приведённом на рисунке, координаты даны
320. Как часто публикуется список всех действующих временных и предварительных извещений мореплавателям
321. В каком разделе английских извещений мореплавателям приводится корректура пособия List of Lights and Fog Signals
322. В каком разделе английских извещений мореплавателям приводится корректура пособия Admiralty List of Radio Signals
323. В каком разделе английских извещений мореплавателям приводятся предупреждения NAVAREA
324. В каком разделе английских извещений мореплавателям приводится корректура пособий Admiralty Sailing Directions
325. Как расшифровывается сокращение ED, указанное на карте изданной британским адмиралтейством
326. Как расшифровывается сокращение PD, указанное на карте изданной британским адмиралтейством
327. Как расшифровывается сокращение PA, указанное на карте изданной британским адмиралтейством
328. Точками вертекса на дуге большого круга являются
329. С помощью гидрометеорологических карт можно определить
330. Какие иностранные карты (аналог отечественных гидрометеорологических карт) используются при плавании по наивыгоднейшим путям
331. Подобрать пособия List of Lights на переход Санкт Петербург - Бильбао
332. Подобрать пособия List of Lights на переход Лиссабон - Осло
333. Подобрать пособия List of Lights на переход Саутгемптон - Лимассол
334. Подобрать пособия List of Lights на переход Бильбао - Стокгольм
335. При определении места судна по пеленгу и дистанции до разных ориентиров, укажите пару ориентиров, дающую наименьшую погрешность определения места судна, используя номера ориентиров указанные на рисунке
336. Подобрать карты на переход Calais – Antwerp
337. Подобрать карты на переход Boulogne – Dover
338. Подобрать карты на переход Dunkerque – Zeebrugge
339. Дайте сравнительные характеристики тормозных путей судна в грузу и в балласте
340. Каково влияние осадки на диаметр циркуляции судна при одном и том же дифференте?
341. Укажите свойства судна, которые главным образом характеризуют управляемость
342. Укажите особенности поведения судна в условиях мелководья
343. Какие факторы учитываются в первую очередь при управлении судном в условиях влияния мелководья при скорости хода менее критической?
344. Укажите основную причину, приведшую к посадке судна на мель
345. Укажите наиболее безопасный способ движения судна при плавании в узкостях или по фарватерам, в общем случае
346. На судне с ВФШ правого вращения при реверсе корма смещается
347. В какую сторону будут отклоняться носовые оконечности судов, идущих навстречу друг другу на близком траверзном расстоянии?
348. В какую сторону будут отклоняться при встречном расхождении кормовые оконечности судов, находящихся в положении, показанном на рисунке?
349. В какую сторону пойдет нос судна, следующего по оси канала при его несимметричном уширении, если не манипулировать рулем?
350. В сторону какого борта идет корма у судов с ВРШ правого вращения на заднем ходу?
351. В сторону какого борта идет корма у судов с ВФШ правого вращения на заднем ходу?
352. В сторону какого борта идет корма у судов с ВРШ левого вращения на заднем ходу?
353. Укажите, когда следует начинать поворот на обратный курс при следовании по волне в шторм
354. В какой момент осуществляется перекладка руля при повороте судна с встречных курсовых углов на попутные при управлении судном в шторм
355. Укажите как влияет на диаметр циркуляции судна увеличение дифферента на корму
356. Укажите как влияет на диаметр циркуляции судна увеличение дифферента на нос
357. Укажите какую роль играет цилиндр Ястрема в конструкции руля Беккера-Ястрема
358. При движении судна самым малым ходом какое положение винто-рулевых колонок/азиподов будет наиболее эффективным (стрелки показывают направление струи от винтов)?
359. При развороте судна винто-рулевые колоноки/азиподы должны располагаться, как показано на рисунке (стрелки показывают направление струи от винтов)
360. В какой из ситуаций радиус поворота судна, изображенного на картинке, окажется наименьшим
361. Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. У судна, движущегося передним ходом, Pivot Point расположен
362. Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. У судна, движущегося задним ходом, Pivot Point расположен
363. Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. У неподвижного судна Pivot Point расположен
364. Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. При наборе скорости

переднего хода Pivot Point

365.Опишите порядок постановки на якорь

366.Укажите меры по подготовке якорного устройства к переходу морем

367.Как называется положение якоря и якорной цепи, показанное на рисунке?

368.Какую оконечность судна следует подводить к причалу первой при швартовке без буксиров?

369.Как осуществляется самостоятельная швартовка одновинтового судна без носового подруливающего устройства на попутном течении?

370.Какой швартов подается первым при швартовке на встречном течении?

371.Какой швартов подается первым при швартовке на попутном течении?

372.Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно

373.Обязательно ли иметь соответствующий ледовый класс для самостоятельного плавания во льдах?

374.Какой орган руководит ледовыми операциями?

375.При самостоятельном плавании судна, непосредственно перед входом в лед, в первую очередь, следует

376.Укажите действия, которые необходимо предпринять при обнаружении дрейфа судна на якорю в сторону близкого берега или навигационной опасности

377.Согласно Кодексу по остойчивости ИМО, опасными ситуациями, вызывающими необходимость снижения скорости судна в штормовую погоду, считаются

378.При движении судна, оборудованного носовым подруливающим устройством, назад со скоростью 1-2 узла наиболее эффективным средством изменения направления его движения будет использование

379.Укажите основные признаки мелководья

380.Какие действия из числа указанных необходимо предпринять для обеспечения безопасности буксировки при ухудшении погоды?

381.Выберите из предложенных характеристики поля давлений вокруг корпуса судна при его движении

382.При своем движении в узкости судно стремится уйти в сторону

383.Укажите основные причины появления поперечной силы, действующей на судно при движении его с докритической скоростью

384.Укажите основные причины появления поперечной силы, действующей на судно при отходе его от стенки канала

385.Укажите основные причины появления пары сил, действующей на судно при движении его с околокритической скоростью не по оси канала

386.Какие силы действуют на судно, сидящее на мели?

387.Укажите название способа буксировки (см рисунок) и преимущества его по сравнению с другими способами буксировки в этих условиях

388.Какие факторы влияют на величину просадки судна на мелководье?

389.Укажите от каких свойств самого судна зависит управляемость

390.Укажите от каких внешних условий зависит управляемость судна

391.Укажите требования к «Таблице маневренных характеристик (для рулевой рубки)»

392.Какая информация должна быть включена в «Формуляр маневренных характеристик»

393.Укажите, как срочно должен действовать экипаж, если человек за бортом замечен с мостика

394.Укажите, что не входит в перечень первоначальных действий при спасении человека за бортом

395.Представленный на рисунке визуальный сигнал является оповещением

396.Укажите название маневра, представленного на рисунке

397.Какое радиотехническое средство следует использовать В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ для оповещения о бедствии судов, которые могут находиться в непосредственной близости

398.Для радиотелефонной связи между судами в диапазоне УКВ на месте проведения спасательной операции в первую очередь используется

399.Для радиотелефонной связи в ПВ диапазоне на месте проведения спасательной операции в первую очередь используется частота

400.Право дать приказ о передаче сигналов бедствия, срочности и безопасности на судне имеет

401.Должен ли капитан первого судна, прибывшего на место происшествия, принять на себя функции координатора на месте действия?

402.Кто обычно составляет план действий по поиску?

403.Может ли координатор на месте действия изменять план поиска, полученный из СКЦ?

404.Должен ли координатор на месте действия (OSC) координировать связь на месте происшествия?

405.Должен ли координатор на месте действия (OSC) поддерживать связь со всеми поисково-спасательными средствами и координатором действий (SMC)?

406.Первоочередными радиотелефонными частотами для связи на месте проведения спасательной операции между морскими судами являются

407.В качестве дополнительной частоты для радиотелефонной связи в диапазоне УКВ при проведении спасательной операции Наставление ИАМСАР рекомендует использовать

408.Должны ли все поисково-спасательные средства иметь на борту экземпляр Международного свода сигналов (МСС)

409.Обеспечение безопасного разделения друг от друга и точного выполнения схемы поиска морскими спасательными средствами во время поисково-спасательной операции является обязанностью

410.Может ли координатор на месте действий (OSC) назначить авиационного координатора?

411.Укажите название представленной на рисунке схемы поиска

412.Порядок посадки в спасательные средства, спуск и маневрирование в районе аварии определяет

413.При аварии и оставлении судна вахтенная служба должна

414.После гибели судна и при отсутствии внешней помощи спасательным средствам с пассажирами и членами экипажа рекомендуется

415. Перед намеренной посадкой судна на мель для предотвращения опрокидывания судна на мели следует
416. При ненамеренной посадке судна на мель первым делом необходимо
417. Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 90 градусам судну 1 наиболее эффективно
418. Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 0 градусов судну 1 наиболее эффективно
419. Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 0 градусов судну 2 наиболее эффективно
420. Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 180 градусов судну 1 наиболее эффективно
421. Приближаться к человеку в воде на дежурной шлюпке рекомендуется
422. Если местоположение упавшего за борт человека потеряно, следует
423. В штормовую погоду для уменьшения дрейфа шлюпки, заливания и бортовой качки рекомендуется
424. В спасательной шлюпке пресная вода и пища
425. На основании каких документов российское судно оказывает помощь иностранному судну, терпящему бедствие в территориальных водах России
426. На рисунке изображены план посадки судна на мель и планшет глубин. Укажите, какая информация из ниже представленной должна содержаться на схеме
427. Укажите, какое предположение из ниже указанных является основой для расчетов по снятию судна с мели
428. Если при посадке на мель поврежден корпус судна и через пробоину в отсеки и помещения поступила забортная вода, реакция грунта
429. Что из перечисленного является основными видами работ при оказании помощи судну, терпящему бедствие
430. Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна - ролкера, столкнувшегося с другим судном
431. Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна – балкера старого поколения
432. Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна – балкера нового поколения (нефтерудовоза и т. п.)
433. Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать при поиске аварийного судна - танкера
434. Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать при поиске аварийного судна - газовоза
435. Должен ли капитан судна, находящегося в море, который в состоянии оказать помощь, получив из любого источника сигнал о том, что люди терпят бедствие в море, следовать полным ходом для оказания помощи
436. Первое мероприятие по восстановлению остойчивости судна, которое для него наиболее безопасно
437. Осушение отсека Е приводит к
438. Заполнение (запрессовка) отсека Г приводит к
439. Заполнение (запрессовка) отсека А приводит к
440. Наиболее безопасно для восстановления остойчивости судна в рейсе осушение отсеков
441. При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для судна
442. При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для сохранения остойчивости и спрямления судна
443. При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для сохранения остойчивости и спрямления судна
444. Тушение забортной водой пожара в надстройке судна
445. Попадание воды на палубу твиндека, расположенную выше ватерлинии судна
446. Пробоина в танках двойного дна приведшая к их полному заполнению
447. Пробоина в бортовых танках, расположенных ниже ватерлинии приведшая к их полному заполнению
448. Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?
449. Каким образом судно само не терпящее бедствие может сообщить о том, что другое судно терпит бедствие
450. Вахтенный помощник доложил что видит как с находящегося приблизительно в 8 милях рыболовного судна запускаются красные парашютные ракеты. Какие действия должны быть выполнены?
451. Вахтенный помощник доложил что видит зажженные красные фальшфейеры на находящейся приблизительно в 4 милях яхте. Какие действия должны быть выполнены?
452. На Вашем судне получено сообщение о бедствии. Капитан принял решение о возможности оказания помощи. На терпящее бедствие средство как можно быстрее должно быть передано
453. Важнейшими компонентами судового сообщения о бедствии являются
454. Укажите рисунки на которых изображены международные сигналы бедствия
455. Судно, следующее для оказания помощи терпящему бедствие средству, должно подготовить
456. Какие средства сигнализации должны быть готовы к действию на судне, следующем для оказания помощи терпящему бедствие средству?
457. На судне, следующем для оказания медицинской помощи терпящему бедствие средству, должно быть приготовлено
458. Какие чрезвычайные ситуации рассмотрены в Наставлении ИАМСАР
459. При возникновении чрезвычайной ситуации "Пожар на судне" наставление ИАМСАР рекомендует
460. При оценке пожара в случае возникновения чрезвычайной ситуации "Пожар на судне", экипаж должен

461. При посадке судна на грунт наставление ИАМСАР рекомендует
462. При возникновении чрезвычайной ситуации «Повреждение корпуса» наставление ИАМСАР рекомендует
463. При возникновении чрезвычайной ситуации «Оставление судна» наставление ИАМСАР рекомендует
464. Укажите, что рекомендует ИАМСАР при возникновении ситуации «Чрезвычайные происшествия медицинского характера»
465. Укажите, что из ниже перечисленного в соответствии с наставлением ИАМСАР является составляющими идентификации терпящего бедствие средства
466. Ваше судно находится в морском районе А4. Капитан отдал приказ о передаче оповещения о бедствии. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр
467. Ваше судно находится в морском районе А3. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр
468. Ваше судно находится в морском районе А2. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр
469. Ваше судно находится в морском районе А1. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр
470. На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне УКВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите какие действия должны быть выполнены
471. На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне ПВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите действия, которые должен выполнить оператор ГМССБ
472. На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне ПВ от другой судовой станции. Подтверждения приема и обмена на радиотелефонной частоте бедствия - нет. Капитан Вашего судна НЕ СЧИТАЕТ ВОЗМОЖНЫМ участвовать в оказании помощи. Укажите действия, которые должны быть выполнены на Вашем судне после того как приняты повторные вызовы в формате бедствия от этого же судна
473. На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне КВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна НЕ СЧИТАЕТ ВОЗМОЖНЫМ участвовать в оказании помощи. Укажите действия, которые должен выполнить оператор ГМССБ
474. Основными обязанностями координатора действий по поиску и спасанию (SMC) являются
475. Координатор действий по поиску и спасанию назначает координатора на месте действия, которым может быть командир
476. Основными обязанностями координатора на месте действия (OSC) являются
477. Для спасения пассажиров после аварии пассажирского судна после объявления шлюпочной тревоги
478. При оставлении судна в ночное время необходимо
479. Посадка судна на мель
480. Намеренная посадка судна на мель для предотвращения последующего опрокидывания судна на мели может быть осуществлена на
481. При объявлении шлюпочной тревоги члены экипажа должны принести к месту сбора
482. В море при спасании с судна рекомендуется попадать в спасательное средство сухим. Однако обстоятельства могут сложиться так, что человек вынужден будет прыгать с борта в воду. При прыжке необходимо
483. Для спасения человека, упавшего за борт при наличии ветра и волнения
484. Командир спасательной шлюпки сразу же после отхода судна должен обеспечить
485. На борту спасательной шлюпки зной лучше переносится, если
486. Подходить к вертолету разрешается
487. При проведении операций с вертолетом должны выполняться следующие меры безопасности
488. Действия судоводителей при смещении груза (внезапном появлении значительного крена)
489. При обесточивании судна вблизи навигационных опасностей
490. При выходе из строя рулевой машины вахтенный помощник капитана
491. Действия судоводителей при посадке на мель
492. При посадке на мель место касания грунта корпусом судна определяют посредством
493. Кто может привлекаться для осуществления мероприятий по борьбе за живучесть?
494. Какие меры предосторожности следует предпринять при преднамеренной посадке на мель
495. Укажите, какие наиболее вероятные негативные последствия аварии из ниже перечисленных следует учитывать в первую очередь при поиске и спасании аварийного пассажирского судна
496. Укажите, какие задачи из числа ниже предложенных являются наиболее важными при обнаружении судном-спасателем вблизи себя судна, терпящего бедствие, в условиях свежей погоды
497. Для восстановления остойчивости судна в рейсе наиболее благоприятно осушение следующих отсеков, расположенных выше центра тяжести судна
498. Для восстановления остойчивости судна в рейсе наиболее благоприятно заполнение следующих отсеков, расположенных ниже центра тяжести судна
499. Выберите мероприятия, предназначенные для повышения остойчивости аварийного судна
500. Тушение забортной водой пожара в трюме судна
501. Пробоина в танках, расположенных ниже ватерлинии приведшая к их частичному заполнению
502. Для восстановления остойчивости судна в рейсе рекомендуется заполнение отсеков, удовлетворяющих следующим

условиям

503. При появлении крена ($10-20^\circ$) необходимо
504. Укажите значение произносимого голосом сигнала оповещения о чрезвычайных ситуациях
505. Укажите значения сигналов, подаваемым с судна пилоту вертолета
506. Укажите последовательность действий при спуске спасательной шлюпки вдоль борта судна при помощи шлюпбалок
507. Укажите последовательность действий при спуске спасательной шлюпки способом свободного падения
508. Укажите последовательность действий при падении человека за борт
509. Что такое УПО?
510. Когда говорят, что груз соответствует судну, то имеют ввиду, что
511. Когда говорят, что груз тяжелый (недоиспользована кубатура), то имеют ввиду, что
512. Когда говорят, что груз легкий (недоиспользована грузоподъемность судна), то имеют ввиду, что
513. Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера примерно равна плотности груза, то
514. Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера меньше плотности груза, то
515. Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера больше плотности груза, то
516. Угол естественного откоса в соответствии с Кодексом ИМО безопасной практики для твердых навалочных грузов используется при перевозке
517. На рисунках приведен упрощенный план размещения контейнеров. Какой из вариантов размещения груза является оптимальным с точки зрения выполнения грузовых операций при следующей ротации портов назначения: 1 – желтый; 2- синий; 3 - зеленый
518. Крепление генерального груза осуществляется в соответствии с
519. При понижении внешнего давления температура кипения жидких грузов
520. Какая из последовательностей погрузки небольшого балкера является наиболее правильной с точки зрения обеспечения продольной прочности судна?
521. Какая из последовательностей погрузки танкера является наиболее правильной с точки зрения обеспечения продольной прочности судна?
522. На рисунках приведен упрощенный план размещения контейнеров (Bay plan). Какой из вариантов размещения груза наилучшим образом обеспечит общую продольную прочность судна, при следующей ротации портов назначения: 1 – желтый; 2- синий; 3 – зеленый и при условии, что погрузка в первом порту не подтверждена
523. Грузовая марка на борту судна используется для обеспечения
524. В случае равномерного распределения груза по площади палубы грузового помещения обеспечение местной прочности судна в данном грузовом помещении может быть проконтролировано как
525. Укажите способ расчета при малых наклонениях судна разницы осадок на миделе с точностью достаточной для практических целей
526. Запас плавучести при загрузке судна регламентируется
527. Перечислите линейные характеристики судна
528. Перечислите объемно-массовые характеристики судна
529. Груз должен быть размещен на судне исходя из условий
530. При перевозке навалочных грузов необходимо учитывать следующие виды опасностей
531. Возможными опасными химическими реакциями навалочных грузов являются
532. При перевозке нефтяных грузов наливом необходимо учитывать следующие виды опасностей
533. Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) пескоструйная обработка поверхностей и использование механического инструмента на танкерах
534. Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) пескоструйная обработка поверхностей и использование механического инструмента на танкерах может производиться при соблюдении следующих мер безопасности
535. Способы регулирования состава атмосферы в грузовых танках нефтяных танкеров
536. Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) во избежание опасности, связанной с накоплением электростатического заряда при грузовых операциях на нефтяных танкерах, требует применять следующие меры
537. Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) факторы, способствующие накоплению статического разряда при погрузке нефтепродуктов следующие
538. Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) необходимо предпринять следующие меры во избежание перелива танков
539. Какие объемные характеристики зернового груза используется при решении вопросов распределения груза по грузовым помещениям при составлении предварительного грузового плана судна?
540. Количество наливного или насыпного груза может быть определено
541. Распределение грузов по грузовым помещениям и на палубе следует производить
542. Наличие груза на палубе судна
543. Если давление груза на палубу выше расчетного, то необходимо
544. Обеспечение продольной прочности судна достигается
545. При заходе судна из морской воды в пресную, его дифферент
546. Учет изменения осадок судна при погрузке осуществляется в целях
547. Для определения водоизмещения судна по средней осадке судна необходимо знать
548. Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты при всех вариантах нагрузки, за исключением лесовозов и рыболовных судов должно быть не менее
549. Согласно правилам РМРС требования к остойчивости контейнеровозов применяются для других типов судов, приспособленных для перевозки на палубе грузов в контейнерах
550. Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости до угла крена 30°

должна быть не менее

551. При подъеме груза судовым краном или стрелой из грузового трюма судна сразу после отрыва груза от настила трюма, центр тяжести этого груза (применительно к расчету остойчивости судна) будет находиться
552. Дифферент судна изменяется относительно
553. Дифферент судна зависит от
554. После окончания грузовых операций в порту отхода судно имеет посадку на ровный киль. Танки, из которых будет расходоваться топливо на переходе, расположены на миделе. Какую посадку будет иметь судно на приход, если плотность воды в порту отхода и в порту прихода примерно одинаковая?
555. Укажите приближенный способ расчета угла крена судна при известной разнице осадок на миделе при малых наклонениях судна
556. Контроль статической остойчивости судна на больших углах крена может быть произведен с использованием
557. Статическую остойчивость судна (при любых углах крена) можно определить посредством
558. Критерий погоды вычисляется для контроля
559. Центр величины судна (center of buoyancy) это
560. Центр тяжести судна (center of gravity) это
561. При наклонении судна на малый угол метацентром судна (metacenter) является
562. При наклонении судна на малый угол метацентром судна (metacenter) является условная точка вокруг которой происходит движение
563. Прием груза ниже поперечной нейтральной плоскости судна (приблизительно уровень ватерлинии)
564. Подвешенный на стреле грузового устройства судна груз
565. Признаками избыточной начальной остойчивости у судна являются
566. Признаками отрицательной начальной остойчивости у судна являются
567. Метацентрической высотой (начальной) называется
568. Метацентрическая высота считается отрицательной
569. Признаками недостаточной начальной остойчивости у судна являются
570. При наличии свободных поверхностей жидкости в нескольких отсеках суммарное влияние на остойчивость судна определяется
571. Расчет влияния на остойчивость судна грузовых операций своими кранами производится путем
572. При учете поправок за свободную поверхность жидкости в отсеках наибольшее влияние на изменение поперечной остойчивости оказывает
573. При положительной начальной остойчивости судна:
574. Для повышения остойчивости судна размещение тяжеловесных грузов следует производить
575. Для сохранения остойчивости судна неизменной размещение тяжеловесных грузов следует производить
576. Снятие груза ниже поперечной нейтральной плоскости (приблизительно уровень ватерлинии)
577. Применяются ли требования по остойчивости для лесовозов для других типов судов при перевозке палубного лесного груза?
578. Водоизмещение судна по средней осадке судна может быть определено с использованием
579. Средняя осадка судна по расчетному водоизмещению может быть определена с использованием
580. Приближенное водоизмещение судна по замерам осадок носом и кормой судна может быть определено с использованием
581. Определение начальной остойчивости судна может быть произведено с использованием
582. Независимый контроль начальной остойчивости судна $h(GM)$ может быть произведен
583. Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна не целесообразно производить при заполнении танка или цистерны
584. Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна производится
585. Повышение остойчивости судна достигается
586. Тяжеловесный груз в трюмах судна ниже ватерлинии
587. Отметьте верные утверждения об избыточной остойчивости
588. Расчет начальной метацентрической высоты судна может быть произведен по следующим зависимостям
589. Расчет плеча статической остойчивости $I(GZ)$ на малых углах крена (до $10-12^\circ$) может быть произведен по следующей зависимости
590. Путем составления таблицы нагрузок судна определяются следующие величины
591. Расчет координат центра тяжести судна с использованием таблицы нагрузок производится по следующим зависимостям
592. При отрицательной начальной остойчивости тип диаграммы статической остойчивости (ДСО) представлен на
593. При положительной начальной остойчивости тип диаграммы статической остойчивости (ДСО) представлен на
594. Правильное изображение начальной метацентрической высоты на диаграмме статической остойчивости (ДСО) представлено на рисунке
595. Судно опрокидывается при диаграмме статической остойчивости (ДСО) представленной на
596. Судно имеет начальный крен при диаграмме статической остойчивости (ДСО) представленной на
597. На обеспечение начальной поперечной остойчивости судна оказывают влияние
598. Водонепроницаемый надводный борт судна, определяемый Грузовой маркой, обеспечивает
599. Повысить остойчивость судна можно
600. Понизить остойчивость судна можно
601. К понижению остойчивости приведет
602. Отметьте все ответы, которые соответствуют уровням заполнения цистерн (в процентах), при которых необходимо учитывать влияние свободной поверхности жидкости при расчете остойчивости
603. Признаками недостаточной начальной остойчивости у судна являются

604. Поправка за свободную поверхность жидкости в отсеке зависит от
605. Для спрямления судна, стоящего в порту, при наличии крена может быть использовано
606. Начальную остойчивость судна (при малых углах крена) можно определить посредством
607. Текущую осадку судна можно определить при помощи
608. Свидетельство о Грузовой марке судна устанавливает
609. Согласно Правил РМРС при учете влияния обледенения на остойчивость судна, плавающего в зимнее время в Беринговом море, Охотском море или в Татарском проливе, следует принимать массу льда на квадратный метр площади
610. Согласно Правил РМРС при учете влияния обледенения на остойчивость судна, плавающего в зимних сезонных зонах южнее параллели 66°30'с.ш. и севернее параллели 60°00'ю.ш., следует принимать массу льда на квадратный метр площади
611. Признаками положительной начальной остойчивости у судна являются
612. Подъем груза судовым краном или стрелой от настила трюма
613. К нарушению продольной прочности судна может привести
614. Потеря или снижение остойчивости во время рейса при перевозке навалочных грузов может быть вызвана
615. Какому классу опасных грузов соответствуют символы, показанные на рисунке?
616. Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?
617. Какой из представленных знаков указывает на загрязнитель моря?
618. Какой из представленных знаков указывает на перевозку веществ при повышенной температуре?
619. Максимальное количество жидкого вещества, являющегося загрязнителем моря, разрешенное для внутренней упаковки при его транспортировке составляет
620. Максимальное количество твердого вещества, являющегося загрязнителем моря, разрешенное для внутренней упаковки при его транспортировке составляет
621. Как долго согласно требованиям Кодекса ММОГ должна держаться маркировка на упаковке с опасным грузом при пребывании грузовой единицы в морской воде?
622. Группа транспортной упаковки характеризует
623. Укажите степень опасности груза, которой соответствует группа упаковки I
624. Укажите степень опасности груза, которой соответствует группа упаковки II
625. Укажите степень опасности груза, которой соответствует группа упаковки III?
626. Знак опасности на грузовой единице обозначен цифрой
627. Серийный номер ООН опасного груза на грузовой единице обозначен цифрой
628. Классификационный шифр опасного груза на грузовой единице обозначен цифрой
629. Можно ли использовать Кодекс ММОГ (IMDG code) при перевозке опасных грузов в твердом виде навалом?
630. Свидетельство о соответствии конструкции и оборудования судна требованиям Правила 54 гл. II-2 СОЛАС-74 по Правилам МОПОГ выдается
631. Какое из наименований опасных грузов должно указываться при транспортировке в грузовых документах?
632. Можно ли при перевозках опасных грузов использовать документацию в электронном виде?
633. Транспортный документ на опасные грузы, составленный грузоотправителем, должен содержать (или к нему должны прилагаться)
634. Погрузку и выгрузку опасных грузов на судне контролирует
635. Что может сделать перевозчик с грузом, имеющим опасные свойства, если груз сдан перевозчику под неправильным наименованием?
636. Что может сделать перевозчик с опасным грузом, погруженным на судно с его согласия, если груз станет опасным для судна или людей?
637. Об инциденте, связанном с утерей за борт упакованного опасного груза, согласно требований Кодекса ММОГ (IMDG Code) капитан должен сообщать в первую очередь, без задержки
638. При обнаружении неисправной тары с опасным грузом во время погрузки в порту перевозчик должен
639. Под термином «вредные вещества» в Правилах конвенции МАРПОЛ 73/78 понимаются все вещества
640. Правила, содержащиеся в Приложении III (Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке) конвенции МАРПОЛ 73/78 в случае перевозки на судне опасных грузов применяются
641. Допускается ли установка электрооборудования и кабелей не во взрывозащищенном исполнении в грузовых помещениях на судах, перевозящих опасные грузы?
642. Ответственность за разработку организационно-технических мероприятий по пожарной профилактике на судах возлагается на
643. Допускается ли совместное применение разных огнетушащих средств при тушении пожара?
644. Можно ли одновременно применять пено- и водотушение?
645. Инструктаж по работе с опасными грузами на судах должен производиться ...
646. При перевозке опасных грузов контроль состава газовой среды грузового помещения должен производиться
647. Контроль состава газовой среды в грузовом помещении при перевозке опасных грузов должен производиться
648. На судне, занятом перевозкой опасных грузов, в дополнение к комплектам снаряжения пожарного, Конвенцией СОЛАС-74 требуется наличие полного комплекта защитной одежды, стойкой к химическому воздействию
649. Для борьбы с пожаром на палубе судна в районе размещения опасного груза UN 2002, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо
650. Для борьбы с пожаром при возгорании контейнера, с опасным грузом UN 2004 на палубе судна в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо
651. Для борьбы с пожаром при возгорании контейнера, с опасным грузом UN 3092 на палубе судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо
652. В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошла россыпь опасного груза UN 3085 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо
653. В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошел разлив опасного груза UN 3093 из грузовой единицы в

трюме судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо

654. В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошел небольшой разлив опасного груза UN 1999 на палубе судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо

655. В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошел разлив опасного груза UN 1992 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо

656. Наиболее строгие требования по сегрегации (отделению) от других опасных грузов применяются к грузам класса

657. Наименее строгие требования по сегрегации (отделению) от других опасных грузов применяются к грузам класса

658. На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого на теле у пострадавшего наблюдаются волдыри и ожоги. Информация об оказании помощи пострадавшему в «Руководстве по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» содержится

659. На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого у пострадавшего наблюдается пожелтение кожи. Информация об оказании помощи пострадавшему в «Руководстве по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» содержится

660. На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого пострадавший находится в коме. Информация об оказании помощи пострадавшему в «Руководстве по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» содержится

661. Система обнаружения пожара в грузовых помещениях на отечественных судах, перевозящих опасные грузы должна быть

662. Организационно-технические мероприятия по пожарной профилактике на судах устанавливаются

663. То, какие средства индивидуальной защиты должны применять экипажи судов при работе с опасными грузами, определяется

664. Ликвидация аварийных ситуаций с опасными грузами при стоянке в порту должна производиться в соответствии с

665. Возможно ли в гидрокостюме спуститься на надувной спасательный плот (шлюпку) по штурмтрапу?

666. С какой предельной высоты безопасно прыгать в воду в гидрокостюме?

667. Какое минимальное время пребывания в воде с температурой от 0 до +2 градусов должен обеспечивать гидрокостюм, изготовленный из материала обладающего теплоизоляционными свойствами?

668. Какое минимальное время пребывания в воде с температурой около 5 градусов должен обеспечивать гидрокостюм, изготовленный из материала не обладающего теплоизоляционными свойствами?

669. Где на судне должны размещаться спасательные круги?

670. Спасательный жилет должен позволять прыгать в воду без получения телесных повреждений и без смещения или повреждения самого жилета с высоты не менее

671. Где на судне должен располагаться спасательный круг со светодымящим буюм

672. Где на судне должны находиться круги с самозажигающимися огнями

673. Дополнительные спасательные и детские жилеты на пассажирском судне должны храниться

674. Конструкция спасательного плота должна обеспечивать его работоспособность после сбрасывания с высоты

675. Конструкция спасательного плота должна обеспечивать отсутствие повреждений при прыжке на него с высоты не менее...

676. Конструкция дежурной шлюпки (не являющейся скоростной) должна обеспечивать её маневрирование со скоростью не менее

677. Конструкция дежурной шлюпки должна обеспечивать её маневрирование со скоростью не менее 6 узлов в течение не менее

678. Конструкция дежурной шлюпки должна обеспечивать возможность буксировки самого большого спасательного плота судна со скоростью не менее

679. Конструкция спасательного плота при полной нагрузке на тихой воде должна обеспечивать буксировку со скоростью не превышающей

680. Конструкция спасательной шлюпки должна обеспечивать её скорость при полной загрузке на тихой воде не менее

681. В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 визуальный осмотр всех спасательных шлюпок, спасательных плотов, дежурных шлюпок и спусковых устройств должен производиться с периодичностью

682. В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работы двигателей всех спасательных шлюпок и дежурных шлюпок должна производиться с периодичностью

683. В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работоспособности судовой авральной сигнализации должна производиться с периодичностью

684. Проверка комплектности штатного снабжения судовых спасательных шлюпок и их состояния в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 должна производиться

685. Техническое обслуживание надувного спасательного плота должно проводиться в одобренной сервисной организации через промежутки времени не превышающие

686. В случае, если во время рейса был произведен ремонт надувной дежурной шлюпки, то после прихода в порт в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74

687. Техническое обслуживание гидростатов многоразового использования для спасательного плота должно проводиться в одобренной сервисной организации через промежутки времени не превышающие

688. Как часто должны проводиться учения по оставлению судна и по борьбе с пожаром на грузовых судах согласно МК СОЛАС

689. Как часто должны проводиться учения по борьбе с водой на грузовых судах согласно МК СОЛАС?

690. Где должна находиться папка документов по борьбе за живучесть судна на судах под флагом РФ

691. При проведении судовых учений каждая спасательная шлюпка должна спускаться на воду с расписанной на ней командой и маневрировать в непосредственной близости от судна

692. Конвенция СОЛАС требует установку скоростных дежурных шлюпок на Спасательная шлюпка может быть одобрена для использования в качестве дежурной шлюпки

693. Инструкции по использованию двигателя спасательной шлюпки и относящихся к нему устройств содержатся
694. Огонь фальшфейера срабатывает
695. Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. Класс А – это пожар*<i>Выберите правильный ответ</i>*
696. Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. Класс В – это пожар*<i>Выберите правильный ответ</i>*
697. Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. Класс С – это пожар*<i>Выберите правильный ответ</i>*
698. Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. Класс D – это пожар*<i>Выберите правильный ответ</i>*
699. Пожар электроприборов и проводки под напряжением является пожаром класса
700. Укажите минимальное количество комплектов снаряжения пожарного на судах, не являющихся пассажирскими судами или танкерами
701. На грузовом судне валовой вместимостью 1000 и более должно быть по меньшей мере
702. Для обеспечения готовности к работе системы водяного пожаротушения на грузовом судне пожарные рукава в обычных условиях должны храниться
703. Укажите минимальную длину пожарного рукава на судах
704. Укажите максимальную длину пожарного рукава на открытых палубах судов с наибольшей шириной 25 метров
705. Укажите минимальное количество запасных зарядов для огнетушителей или запасных огнетушителей, если на судне имеется 20 штатных мест для огнетушителей
706. Укажите сколько должно предусматриваться запасных баллонов для каждого требуемого дыхательного аппарата на грузовых судах, необорудованных средствами полной перезарядки воздушных баллонов незагрязненным воздухом
707. Запас воздуха в дыхательном аппарате, который входит в комплект снаряжения пожарного, должен обеспечить безопасную работу в течение, как минимум
708. Аварийные дыхательные устройства (**АДУ, ЕЕВД **) допускается использовать
709. Какие средства пожаротушения в котельных и подобных им помещениях должны быть предусмотрены на судах?
710. Наибольший эффект при тушении пожаров углекислым газом достигается
711. Пена является наиболее эффективным средством для тушения
712. Перекрытия класса «А», образуемые переборками и палубами, предотвращают прохождение через них дыма и пламени в течение
713. Перекрытия класса «А», образуемые переборками и палубами
714. Перекрытия класса «С»
715. Перекрытия класса «В», образуемые переборками, палубами, подволоками или зашивками, предотвращают прохождение через них дыма и пламени в течение
716. Отметьте, чем из перечисленного в ответах, могут быть снабжены спасательные круги, используемые на судах
717. Конструкция полностью закрытой спасательной шлюпки должна обеспечивать
718. На каждом грузовом судне длиной более 85 метров должны быть предусмотрены коллективные спасательные средства следующих типов
719. Где должно находиться расписание по тревогам?
720. Судовое расписание по тревогам должно содержать
721. Учение по оставлению судна должно включать
722. Гидрокостюм
723. Защитный костюм
724. Теплозащитное средство
725. Спасательные шлюпки бывают
726. Дежурные шлюпки бывают
727. При движении в дежурной шлюпке на волнении с носовых курсовых углов следует
728. Спусковой механизм дежурной шлюпки должен быть устроен так, чтобы
729. Для возникновения возгорания и поддержания пожара необходимы три составляющие, известные как Пожарный Треугольник. Это...
730. Пути выхода наружу должны быть оборудованы и обозначены
731. Где должны располагаться ручные пожарные извещатели
732. В соответствии с положениями Конвенции СОЛАС-74 стационарные системы пожаротушения классифицируются по огнетушащему составу, как
733. Что означает требование поддержания готовности к немедленному обеспечению водой средств пожаротушения для судов валовой вместимостью 1600 и более?
734. Укажите типы огнетушителей, которые применяются на судах для тушения пожаров
735. Автоматические извещатели пожара должны срабатывать
736. Укажите стационарную систему пожаротушения пеной на судах, согласно положениям Кодекса по системам противопожарной безопасности на судах может применяться стационарная система пожаротушения пеной
737. При тушении пожара водой необходимо принимать во внимание
738. При поверхностном способе тушения пожаров используется
739. Установки пенотушения используются для защиты
740. Какие недостатки присущи огнетушащим порошкам
741. Что нужно учитывать при тушении пожаров углекислым газом
742. Какие недостатки присущи воде, как огнетушащему веществу
743. Чем определяется выбор воды в качестве огнетушащего вещества
744. Перекрытия класса «А-60» должны быть изолированы одобренными негорючими материалами так, чтобы в течение 60

минут

- 745.Перекрытия класса «В-15» должны быть изолированы одобренными негорючими материалами так, чтобы в течение 15 минут
- 746.Укажите последовательность действий при отходе от судна дежурной шлюпки
- 747.Укажите последовательность действий при запуске шлюпочного подвесного мотора
- 748.В каком приложении к МК МАРПОЛ 73/78 указаны правила предотвращения загрязнения моря мусором с судов
- 749.Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения V к МК МАРПОЛ 73/78?
- 750.На каком расстоянии от берегов соответствие с требованиями МК МАРПОЛ 73/78 запрещается сбрасывать за борт сепарационные и упаковочные материалы?
- 751.На каком расстоянии от берега за пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт неизмельченные пищевые отходы?
- 752.Укажите минимальное расстояние от берега в районе бассейна Карибского моря, на котором разрешен сброс в море мелкоизмельченных пищевых отходов
- 753.Отметьте утверждение, соответствующее требованиям МК МАРПОЛ 73/78 в части сброса за борт бытового мусора
- 754.В соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78, в каждом порту (терминале) должен быть предусмотрен
- 755.Укажите минимальное расстояние от берега в Черном море, на котором разрешен сброс в море мелкоизмельченных пищевых отходов
- 756.В каком приложении к МК МАРПОЛ 73/78 указаны правила предотвращения загрязнения моря эксплуатационными нефтесодержащими отходами
- 757.Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения 1 к МК МАРПОЛ 73/78?
- 758.Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 в особом морском районе на расстоянии 25 миль от ближайшего берега
- 759.Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 вне границ особого морского района?
- 760.Указать минимальное расстояние от ближайшего берега, на котором разрешается выбрасывание в море неизмельченных, изделий из бумаги, ветоши, бутылок и т. п. за пределами особых районов
- 761.В каком из перечисленных ниже журналов осуществляется регистрация операций с нефтяным топливом на судах не являющимися танкерами?
- 762.Указать минимальное расстояние от ближайшего берега, на котором разрешается выбрасывание материалов, обладающих плавучестью
- 763.Указать минимальное расстояние от ближайшего берега, на котором разрешается выбрасывание изделий из бумаги, ветоши, бутылок и т. п., если мусор пропущен через измельчитель
- 764.Разрешается ли сброс ветоши с судна, находящегося в пределах особых районов?
- 765.Разрешается ли, согласно Приложению 1 МАРПОЛ, сброс в море стоков из льял машинного отделения при нахождении судна в пределах особого района?
- 766.На каком удалении от берега разрешен сброс в море остатков вредных химических веществ, попадающих под требования Приложения II к МАРПОЛ 73/78?
- 767.Вне районов контроля выбросов на судах разрешается использовать топливо с содержанием серы в процентах не более
- 768.При нахождении в районе контроля выбросов на судах разрешается использовать топливо с содержанием серы в процентах не более
- 769.Высокосернистое топливо (Hightsulfurfuel) означает
- 770.Низкосернистое топливо (Lowsulfurfuel) означает
- 771.Сжигание мусора на судне допускается
- 772.Сброс за борт кулинарного жира
- 773.Указать минимальное расстояние от ближайшего берега, на котором разрешается выбрасывание в море неизмельченных пищевых отходов за пределами особых районов
- 774.Указать минимальное расстояние от ближайшего берега, на котором разрешается выбрасывание пищевых отходов, если мусор пропущен через измельчитель
- 775.Из приведенного ниже перечня, выберите требования, которые необходимо выполнить в соответствии с Приложением I к МАРПОЛ 73/78, в отношении сброса нефтесодержащих вод из грузовых танков, осуществляемого за пределами особого района
- 776.Особыми районами в отношении требований Приложения I к МАРПОЛ 73/78 являются
- 777.Приложение V к МАРПОЛ 73/78 требует наличия на борту судна
- 778.Специальными районами в отношении требования Приложения V к МАРПОЛ 73/78 являются
- 779.Под понятие «мусор», определенное МК МАРПОЛ 73/78, подпадает
- 780.Какие моря подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором?
- 781.В «особых районах», определенных в Приложении 5 к МК МАРПОЛ 73/78, запрещен сброс за борт
- 782.Что разрешается выбрасывать за борт в «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега?
- 783.Что из перечисленного в ответах запрещается выбрасывать в море, если судно НЕ находится в особом районе, определенном в Приложении V МК МАРПОЛ 73/78?
- 784.Какие морские районы подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря нефтью?
- 785.Что значит термин «сточные воды», используемый в МК МАРПОЛ 73/78?
- 786.В соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78 сброс сточных вод с судна в море
- 787.Для получения Международного свидетельства о предотвращении загрязнения сточными водами (sewage) судно должно быть оборудовано одной из следующих систем

788. Запись каждого сброса или сжигания в журнале операций с мусором должна включать
789. План управления мусором
790. В соответствии с требованиями Приложения V МАРПОЛ уведомительные плакаты должны
791. В пределах особых районов допускается сброс остатков груза, которые не могут быть удалены с помощью обычных методов выгрузки, при соблюдении следующих условий
792. Какую область освещает глава IV МК СОЛАС-74?
793. Какую область освещает глава V МК СОЛАС-74?
794. Какую область освещает глава III МК СОЛАС-74?
795. В каком из перечисленных в ответах документе изложены минимальные требования к уровню знаний, умений и навыков, необходимых для дипломирования лиц командного состава морских судов
796. В каком из перечисленных в ответах документе изложены требования к специальной подготовке персонала нефтеналивных судов
797. В каком из перечисленных в ответах документе изложены требования к специальной подготовке персонала танкеров химовозов
798. Какой из перечисленных в ответах документ регламентирует требования к подготовке персонала пассажирских судов ро-ро
799. Требования к подготовке и сертификации специалистов по спасательным шлюпкам и плотам регламентируются в
800. Какой из перечисленных в ответах документ регламентирует требования к подготовке судового персонала, ответственного за оказание первой медицинской помощи
801. Какой из перечисленных в ответах документ содержит требования в части организации и принципов несения навигационной вахты
802. Требования по составу радиооборудования ГМССБ в зависимости от района плавания судна содержатся в
803. Какой из перечисленных в ответах документ содержит требования по составу судового навигационного оборудования
804. Какой из перечисленных в ответах документ определяет обязанности капитана судна при получении сигнала бедствия
805. Требования в части устройства лоцманского трапа и порядка его использования содержатся в
806. Какой из перечисленных в ответах документ содержит требования в части радиооборудования судовых спасательных средств
807. Требования в части подготовки и проведения учений по борьбе за живучесть судна содержатся в
808. Какой из перечисленных в ответах документ содержит требования в части количества и типов спасательных кругов и спасательных жилетов, которые должны быть установлены на судне
809. Требования в части штатного снабжения спасательной шлюпки и спасательного плота содержатся в
810. В каком из перечисленных в ответах документе содержится правила в части сброса за борт пищевых отходов
811. В каком из перечисленных в ответах документе регламентируются правила сброса с судна нефтесодержащих отходов
812. В каком из перечисленных в ответах документе перечислены районы, в которых действуют особые правила в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором
813. Руководство для капитана по использованию средств радиосвязи в ситуациях, связанных с бедствием, изображенное на рисунке, может быть найдено в
814. Правила назначения, обязанности и ответственность координатора на месте действия (OSC) при проведении спасательной операции описаны в
815. Рекомендованные схемы поиска при проведении координированных спасательных операций приведены в
816. Рекомендованные маневры судна в случае падения человека за борт приведены в
817. Остойчивость и непотопляемость судна регламентируются
818. Противопожарная защита судна регламентируется
819. Снабжение судов спасательными средствами регламентируется
820. Какой Международный акт устанавливает требования к ядерным судам?
821. Designated person (Назначенное лицо) в рамках МКУБ - это
822. Поиск при спасании может прекращаться
823. Имеет ли право капитан покинуть аварийное судно?
824. Какова степень ответственности судовладельца за неоказание капитаном помощи другому судну при столкновении?
825. Обязан ли капитан после столкновения оказать помощь другому судну и находящемуся на нем грузу?
826. Распространяются ли МППСС-72 на рыболовные суда?
827. Ответственность за загрязнение моря нефтью несет
828. Существует ли презумпция невиновности при столкновении судов или достаточно самого факта?
829. Что является приоритетным – международное или национальное законодательство?
830. Аббревиатура КТМС означает
831. Исходной линией, от которой, согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, измеряется ширина территориального моря, является
832. Если служба трудоустройства моряков требует от моряка комиссионные за предоставление рабочего места на борту судна, такое действие является
833. Кто, в соответствии с положениями Международной конвенции о труде в морском судоходстве должен нести расходы, связанные с получением удостоверения личности моряка и мореходной книжки
834. Кто, в соответствии с положениями Международной конвенции о труде в морском судоходстве должен нести расходы, связанные с прохождением медицинской комиссии плавсостава
835. Кто, в соответствии с положениями Международной конвенции о труде в морском судоходстве должен нести расходы, связанные с получением моряком виз
836. Если срок действия медицинского свидетельства моряка истекает во время рейса
837. Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, морское торговое судно
838. Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, часть моря, которая не входит ни в исключительную

- экономическую зону, ни в территориальное море или внутренние воды какого-либо государства, ни в архипелажные воды государства-архипелага, называется
839. Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, в открытом море морское торговое судно подчиняется
840. Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, в порту или во внутренних водах иностранного государства морское торговое судно подчиняется
841. Процедуры проверок судов инспекцией государственного портового контроля (PSC) разработаны для проверок судов
842. Деятельность по освидетельствованию и классификации гражданских судов осуществляется
843. Если на судне планируются работы по модернизации, результатом которых будет изменение конструкции якорного устройства, то такие работы
844. Аббревиатура МАКО (IACS) означает
845. Периодические освидетельствования конструкций судна и его оборудования производятся классификационным обществом
846. Являются ли Приложения к Конвенции ПДНВ 78 частью самой Конвенции ?
847. Означает ли ссылка на Конвенцию одновременно и ссылку на ее Приложения ?
848. К каким специалистам применяется Конвенция ПДНВ 78 с поправками ?
849. Может ли подтверждение к диплому (выдаваемое дополнительно к диплому или включенное в диплом) капитана и лица командного состава составляться не на английском языке ?
850. Имеет ли право Портовый государственный контроль осуществлять проверку наличия дипломов и льготных разрешений у членов экипажей заходящих в порт иностранных судов?
851. Является ли русский язык официальным языком Конвенции?
852. Каков максимальный срок действия диплома (подтверждения к диплому) ?
853. Указывается ли в подтверждении к диплому или в дипломе, если подтверждение включено в диплом, должность владельца, в которой он имеет право работать?
854. Должен ли оригинал диплома, требуемого Конвенцией, находится на судне, на котором работает его владелец ?
855. Имеет ли право офицер Портового Государственного Контроля при нахождении судна в порту проверить, что работающие на судне моряки имеют надлежащие дипломы?
856. В каком случае офицер Портового Государственного Контроля имеет право проверить способность экипажа судна правильно нести вахту?
857. Применимы ли соответствующие нормы Российского законодательства к российскому моряку, действия которого создали прямую угрозу безопасности человеческой жизни при работе на судне под «удобным» флагом?
858. Должен ли капитан, работающий на судне под иностранным флагом иметь знания морского законодательства этого государства?
859. Какой интервал времени прописан в Конвенции для подтверждения уровня профессиональной компетентности лицами командного состава?
860. Каков должен быть стаж работы на судне, в соответствии с программой подготовки моряка, для получения диплома вахтенного помощника капитана судна валовой вместимостью 500 и более?
861. Каков должен быть стаж работы на судне в должности вахтенного помощника капитана для получения диплома старшего помощника капитана судов валовой вместимостью 3000 и более ?
862. Каков минимальный возраст кандидата на получение диплома рядового состава, входящего в состав ходовой навигационной вахты ?
863. Подтверждение национальных дипломов/сертификатов должно быть получено от администрации государства флага судна для следующих членов экипажа:
864. Минимальный надводный борт судна определяется
865. Выполнение требований Международной конвенции о грузовой марке обеспечивает судну
866. Грузовая марка с обозначением ZCA (NWA) применяется для следующих судов, совершающих плавание в Северной Атлантике в зимний период, длиной
867. Нанести знак грузовой марки на борт судна имеет право
868. Центр диска Плимсоля (грузовой марки) должен быть помещен на миделе судна и на расстоянии, равном ..., измеренному вертикально вниз от верхней кромки палубной линии
869. Величину поправки высоты надводного борта на пресную воду можно найти
870. Знак лесной грузовой марки. Укажите значение английской аббревиатуры «LW»
871. Грузовая марка, определяемая верхней кромкой линии, которая проходит через центр диска Плимсоля и линией с отметкой S
872. Знак лесной грузовой марки. Укажите значение английской аббревиатуры «LS»
873. Для обеспечения максимальной загрузки судна летом в пресноводном порту, расположенном на реке или во внутренних водах, перед океанским переходом судно может быть погружено по осадку
874. Зимняя грузовая марка применяется
875. Тропическая грузовая марка применяется
876. Для целей назначения грузовой марки судно типа «А», это судно
877. Правила по предотвращению загрязнения Балтийского моря всеми видами загрязнителей со всех видов транспорта и береговых источников регламентирует
878. В каких случаях МК МАРПОЛ 73/78 разрешает выбрасывание за борт вредных веществ, перевозимых в упаковке
879. Частоты радиосвязи в Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности можно найти в
880. Порядок действий при получении на судне сигналов бедствия от судна терпящего бедствие в диапазонах УКВ, ПВ и КВ регламентирован в
881. Применительно к каким чрезвычайным ситуациям, из числа перечисленных в ответах, Наставление ИАМСАР содержит рекомендации по их преодолению?
882. Какие издания из перечисленных в ответах являются международными?

883. Какой международный нормативный акт регламентирует вопросы управления безопасностью?
884. Международная Конвенция SAR-79 регламентирует
885. Международная Конвенция ПДНВ-78 регламентирует
886. Капитан может не оказывать помощь терпящим бедствие
887. Кто считается судовладельцем?
888. Правила, установленные КТМ, не распространяются
889. На основании каких требований у каждого моряка при работе на судне должно быть действующее медицинское свидетельство, подтверждающее его пригодность по состоянию здоровья к исполнению служебных обязанностей?
890. Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, морское торговое судно нарушило правила мирного прохода через территориальные воды другого государства, если оно
891. Согласно резолюциям ИМО процедуры государственного портового контроля применяются к судам, попадающим под действие положений следующих международных конвенций
892. Явные основания для проведения более детальной проверки инспекцией государственного портового контроля включают
893. Деятельность классификационного общества включает в себя
894. Так называемые «Манильские поправки» к МК ПДНВ, вступившие в силу с 01 января 2012 года, ввели обязательные требования к подготовке
895. С 01 января 2012 года, стандарты подготовки вахтенных помощников капитана включают в себя
896. С 01 января 2012 года, стандарты подготовки капитанов и старших помощников капитана включают в себя
897. При плавании летом в соленой воде следующие буквы грузовой марки должны быть видны выше ватерлинии судна
898. При плавании летом в пресной воде следующие буквы грузовой марки должны быть видны выше ватерлинии судна
899. Перечислите виды грузовых марок
900. Какие из Приложений к МАРПОЛ 73/78 вступили в силу на сегодняшний день?
901. Знак зимней грузовой марки судна наносится при помощи буквы
902. Знак летней грузовой марки судна наносится при помощи буквы
903. Должен ли оригинал диплома, требуемого Конвенцией, находиться на судне, на котором работает его владелец?
904. Укажите, имеет ли право офицер Портового государственного контроля при нахождении судна в порту, проверять наличие надлежащих дипломов у работающих на судне моряков?
905. Укажите, в каком случае офицер Портового государственного контроля имеет право проверки выполнения требований Конвенции ПДМНВ 78
906. Укажите минимальный стаж работы на судне для получения диплома второго механика судов с главной двигательной установкой мощностью от 750 до 3000 кВт?
907. Минимальный стаж работы на судне для получения диплома второго механика судов с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт или более составляет
908. Укажите минимальный возраст кандидата на получение диплома рядового состава, входящего в состав машинной вахты
909. В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74, если к трубе или арматуре паропровода может подводиться пар от любого источника под давлением, превышающим расчетное, в таком случае на паропроводе должны быть установлены
910. Какое количество указателей уровня воды должен иметь котел в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74
911. Судну, выполнившему требования МКУБ, выдается Свидетельство об управлении безопасностью сроком на
912. Какой международный документ регламентирует соответствующее распределение ролей и ответственности на национальном и международном уровнях для обеспечения охраны на море
913. Какой судовой документ в соответствии с Кодексом ОСПС должен находиться на судне
914. Какой международный документ регламентирует порядок расследования происшествий на море
915. Какой международный документ регламентирует управление безопасной эксплуатацией судов
916. Какой международный документ регулирует вопросы загрязнения моря с судов
917. Кто из членов экипажа, в соответствии с МК ПДНВ-78, должен заранее определить потребности предстоящего рейса, принимая во внимание потребности в топливе, воде, смазочных материалах, химикатах, расходных и прочих запасных частях, инструментах, запасах и пр
918. Какими международными документами регулируются вопросы перевозки опасных грузов
919. Что входит в классификацию аварийных случаев, предложенную Кодексом проведения расследований и инцидентов на море
920. Какие должности на судне имеют уровень ответственности, обозначенный в МК ПДНВ-78 как «уровень управления»
921. В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74, каждый котел, работающий на жидком топливе и предназначенный для безвахтенной эксплуатации, должен быть оборудован предохранительными устройствами, отключающими подачу топлива и подающими сигнал аварийно-предупредительной сигнализации в случае
922. Какие свидетельства и документы из перечисленных должны находиться на судах в соответствии с положениями международных и национальных документов
923. Какие свидетельства и документы из перечисленных должны находиться на судах в соответствии с положениями международных и национальных документов
924. Если в результате аварийного случая погиб человек (люди), то такой случай в соответствии с Международным кодексом проведения расследований аварий и инцидентов на море классифицируется как
925. Правила по предотвращению загрязнения Балтийского моря всеми видами загрязнителей со всех видов транспорта и береговых источников регламентирует
926. Укажите, в каком из перечисленных ниже журналов осуществляется регистрация операций с нефтью на судах, не являющихся танкерами
927. Факт сдачи льяльных вод, образовавшихся в машинном отделении, в береговые приемные сооружения, фиксируется в
928. Применение на судне устройств, отличных от тех, которые требуются Приложением VI к МК МАРПОЛ 73/78, при

условии, что эти устройства являются не менее эффективными, чем требуемые Приложением, может разрешить

929.Правила Приложения VI к МК МАРПОЛ 73/78 не применимы к выбросу

930.Международное Свидетельство о предотвращении загрязнения воздушной среды может быть выдано на срок, не превышающий

931.Вне районов контроля выбросов на судах разрешается использовать топливо с содержанием серы в процентах не более

932.При нахождении в районе контроля выбросов на судах разрешается использовать топливо с содержанием серы в процентах не более:

933.В каком приложении к МК МАРПОЛ 73/78 указаны правила предотвращения загрязнения мусором с судов?

934.Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения V к МК МАРПОЛ 73/78?

935.На каком расстоянии от берега в соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78 запрещается сбрасывать за борт сепарационные и упаковочные материалы?

936.За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт не измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее

937.За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее

938.В каждом порту (терминале) должен быть предусмотрен

939.Правила предотвращения загрязнения моря эксплуатационными нефтесодержащими отходами указаны в Приложении... к МК МАРПОЛ 73/78

940.Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения I к МК МАРПОЛ 73/78?

941.Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 в особом морском районе на расстоянии 25 миль от ближайшего берега?

942.Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 вне границ особого морского района?

943.В соответствии с национальными требованиями РФ Журнал нефтяных операций должны иметь суда валовой вместимостью

944.Какие суда должны оснащаться сепаратором на 15 млн⁻¹

945.Отметьте утверждение, соответствующее требованиям МК МАРПОЛ 73/78 в части сброса за борт бытового мусора

946.Какие из Приложений к МК МАРПОЛ 73/78 вступили в силу на сегодняшний день?

947.Укажите, в каких Приложениях к МК МАРПОЛ 73/78 сформулированы требования по предотвращению загрязнения моря вредными химическими веществами, не вошедшими в список «Опасные химические вещества» Международного кодекса постройки и оборудования химовозов?

948.Особыми районами в отношении требований Приложения I к МК МАРПОЛ 73/78 являются

949.Приложение V к МК МАРПОЛ 73/78 требует наличия на борту судна

950.Под понятие «мусор», определенное МК МАРПОЛ 73/78, подпадает

951.Какие моря подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором?

952.В «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, запрещен сброс за борт

953.Что разрешается выбрасывать за борт в «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега?

954.Что из перечисленного в ответах запрещается выбрасывать в море, если судно НЕ находится в особом районе, определенном в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78?

955.Какие морские районы подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря нефтью?

956.Что значит термин «сточные воды», используемый в МК МАРПОЛ 73/78?

957.В соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78, сброс сточных вод с судна в море

958.Укажите, какие свидетельства в целях реализации требований МК МАРПОЛ 73/78 выдает Российский морской регистр судоходства

959.Сборный танк для нефтяных остатков (шлама) должен быть оборудован

960.К хозяйственно-бытовым водам относятся

961.К сточным водам относятся

962.Укажите виды освидетельствований, которым подлежит каждое судно валовой вместимостью 400 т. и более в соответствии с требованиями Приложения VI к МК МАРПОЛ 73/78

963.Для получения Международного свидетельства о предотвращении загрязнения сточными водами (sewage)судно должно быть оборудовано одной из следующих систем

964.Запись каждого сброса или сжигания в журнале операций с мусором должна включать

965.План управления мусором

966.В соответствии с требованиями Приложения V МАРПОЛ уведомительные плакаты должны

967.В пределах особых районов допускается сброс остатков груза, которые не могут быть удалены с помощью обычных методов выгрузки, при соблюдении следующих условий

968.Наибольший эффект при тушении пожаров углекислым газом достигается

969.Пена является наиболее эффективным средством для тушения

970.Где должны располагаться ручные пожарные извещатели

971.Какое количество пожарных насосов должно быть на грузовом судне валовой вместимостью 1000 и более?

972.Укажите состояние, в котором должны находиться системы сигнализации обнаружения пожара и предупреждения о вводе в действие средств объемного пожаротушения при стоянке судна в порту

973.Укажите, кем должна производиться разборка и ремонт извещателей, содержащих радиоактивные изотопы

974.Укажите периодичность проверки действия ручных и автоматических извещателей, для контроля технического состояния систем сигнализации обнаружения пожара

975. Укажите извещатели систем сигнализации обнаружения пожара, которые подлежат проверке
976. Укажите способ испытания извещателей систем сигнализации обнаружения пожара, который запрещен к применению
977. Укажите периодичность проверки в действии автоматического отключения вентиляции и закрытия противопожарных дверей и заслонок (при наличии) по сигналу системы сигнализации обнаружения пожара
978. Дежурная шлюпка должна быть способна маневрировать со скоростью не менее
979. Дежурная шлюпка должна быть способна маневрировать со скоростью не менее 6 узлов в течение периода времени не менее
980. Дежурная шлюпка должна быть способна буксировать самый большой спасательный плот судна со скоростью не менее
981. Спасательный плот с полной нагрузкой на тихой воде можно безопасно буксировать со скоростью, не превышающей
982. Кто из членов экипажа объявляет общесудовую тревогу при получении сообщения о пожаре
983. Конструкция каждого спасательного плота должна быть такой, чтобы он был способен выдерживать на плаву влияние окружающей среды в течение
984. Минимальная вместимость спасательного плота, установленная Кодексом ЛСА, составляет
985. Какими нормативными документами регламентировано количество спасательных кругов на морском судне
986. На кого возлагается ответственность за обеспечение пожарной безопасности судна
987. Укажите, кто ответственен за соблюдение требований пожарной безопасности при проведении ремонтных работ на судне
988. Укажите, на кого возлагается ответственность за выполнение требований пожарной безопасности при перевозке грузов, производстве погрузочно-разгрузочных, бункеровочных, а также ремонтных и других видов работ, производимых силами судового экипажа или ремонтными бригадами, взятыми в рейс
989. Обо всех случаях пожара, принятых мерах по спасению людей и ликвидации пожара, последствиях, вызванных пожаром, капитан судна обязан сообщать
990. Кто осуществляет контроль выполнения эксплуатационных требований в отношении пожарной безопасности
991. На кого возлагается функция проведения пожарного инструктажа
992. Каким образом фиксируется проведение пожарного инструктажа
993. С какой периодичностью должны проводиться занятия по противопожарной подготовке
994. На кого возлагается разведка пожара, осмотр отсеков (после пожара и взрыва), герметизация помещений, эвакуация людей, вынос раненых из аварийных помещений, удаление воды (в том числе скопившейся в результате тушения пожара), борьба с дымом и паром и т.п.
995. На кого возлагается обеспечение борьбы с пожаром и взаимодействия с подразделениями Государственной противопожарной службы, аварийно-спасательными подразделениями и экипажами других судов, при стоянке судна порту (при увольнении экипажа на берег)
996. Кто из членов экипажа назначается командиром стояночной аварийной партии
997. Сигнал общесудовой тревоги должен подаваться в виде
998. Каким образом осуществляется отбой пожарной тревоги
999. Кем устанавливается количество пожарных постов на судне
1000. Где отражается расположение пожарных постов
1001. Допускается ли сжигание промасленной ветоши и других отходов в инсинераторе
1002. Спуск и подъем шлюпок допускаются с разрешения
1003. Посадка и нахождение людей в спасательных плавсредствах разрешаются при наличии
1004. Перед спуском шлюпки на воду ее командир должен убедиться в том, что
1005. При поверхностном способе тушения пожаров используется
1006. Какие классы пожаров можно тушить установками порошкового пожаротушения?
1007. Установки пенотушения используются для защиты
1008. Установки пенотушения могут выдавать пену
1009. Стационарные системы пожаротушения классифицируются по огнетушащему составу, как
1010. В состав водяной противопожарной системы входят
1011. По каким признакам можно классифицировать судовые стационарные системы пожаротушения
1012. Какие недостатки присущи огнетушащим порошкам
1013. Что нужно учитывать при тушении пожаров углекислым газом
1014. Какие недостатки присущи воде, как огнетушащему веществу
1015. Чем определяется выбор воды в качестве огнетушащего вещества
1016. Какими преимуществами обладает аэрозольная система объемного тушения пожара
1017. Укажите процедуры, которые необходимо выполнять ежедневно при использовании судовых систем сигнализации обнаружения пожара и предупреждения о вводе в действие средств объемного пожаротушения
1018. Конструкция полностью закрытой спасательной шлюпки должна обеспечивать
1019. Укажите действия, которые должен предпринять любой член экипажа при всех случаях обнаружения очагов пожара или его первых признаках (появление дыма, запаха гари)
1020. Что включает в себя тактика борьбы с пожаром
1021. Что в дополнение к расписанию по общесудовой тревоге должно предусматривать расписание по борьбе с пожаром
1022. Укажите действия, входящие в тактику использования спасательного круга
1023. Где на борту судна должно размещаться противопожарное снабжение
1024. В машинных помещениях не допускается хранение
1025. В помещениях постов управления не допускается хранение
1026. Укажите правильный порядок использования спасательного жилета
1027. Укажите правильный порядок действий при прыжках в воду со спасательным жилетом
1028. Укажите правильный порядок использования гидротермокостюма
1029. Укажите правильный порядок сбрасывания надувного спасательного плота типа ПСН-6, 10

1030. Укажите порядок действий для возвращения в нормальное положение опрокинутого надувного спасательного плота
1031. Кто назначает лиц, ответственных за техническое использование и техническое обслуживание буксирных устройств
1032. Кто назначает лиц, ответственных за техническое использование и техническое обслуживание грузоподъемных устройств
1033. Кто подает заявку на освидетельствование и испытание грузоподъемных устройств
1034. С какого момента при освидетельствованиях якорные цепи должны обмеряться
1035. Каким нормативным документом предусмотрен перечень проверок при очередном освидетельствовании якорного (швартовного, буксирного) устройства
1036. Планы-графики ТО палубных механизмов судовладелец составляет на основе
1037. Каким образом устраняют замасливание фрикционных накладок ленточных тормозов шпилей/брашпилей
1038. С какой периодичностью должны проверяться все съемные детали и тросы грузоподъемных устройств, не относящиеся к грузозахватным приспособам

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки практической работы:

«Зачтено» выставляется обучающемуся, в случае выполнения всех практических работ, написания реферата, а также ответе на вопросы по его теме.

«Не зачтено» выставляется при не выполнении указанных выше условий.

Методика оценки дифференцированного зачёта:

Оценка «отлично» выставляется при полном, последовательном и доказательном ответе на все вопросы, правильном решении задачи, чётком понимании и владении профессиональной лексикой, знании отечественной и необходимой международной нормативной документации, знакомстве с основной и дополнительной литературой.

Оценка «хорошо» выставляется при полном доказательном ответе на все вопросы, правильном решении задачи, владении профессиональной лексикой, знании нормативной документации, знакомстве с литературой в объёме основного учебника.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при полном, последовательном и доказательном, но верном ответе на все вопросы, правильном решении задачи, понимании профессиональной лексики, знакомстве с нормативной документацией, знакомстве с литературой в объёме конспекта лекций или основного учебника.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется при недостаточном понимании сущности вопросов при поверхностном или неверном ответе на какой-либо вопрос, при отсутствии решения или неверном решении задачи, при недостаточном владении профессиональной терминологией, при поверхностном и неполном знакомстве с нормативной документацией и технической литературой.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Ермаков Александр Сергеевич	Безопасность судоходства: курс лекций по дисц. "Безопасность судоходства"	Новосибирск: НГАВТ, 2011
Л1.2	Сёмин А. А.	Безопасность мореплавания. Курс лекций для студентов очного и заочного обучения специальности 180403.65 «Судовождение»	Нижний Новгород: ВГУВТ, 2015

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Пахолков Игорь Иванович	Грузовой план, расчёт посадки судна, остойчивости, прочности и непотопляемости, крепление груза: учеб. пособие для студентов, судоводителей трансп. флота и слушателей повышения квалификации	Новосибирск: НГАВТ, 2011
Л2.2	Ермаков Александр Сергеевич	Безопасность судоходства: метод. указ. по вып. контрол. раб. [для студ., обуч. по напр. 190700.62 "Технология трансп. процессов" профиль "Организация перевозок и упр. на вод. транспорте"]	Новосибирск: НГАВТ, 2014

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Мясоедов С. Е.	Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА)	Санкт-Петербург: ЦНИИМФ, 2013
Л3.2	Михайлов В. А.	Международный кодекс по системам пожарной безопасности. Резолюция MSC.98(73) ИМО: [принята 5 декабря 2000 г.]	Санкт-Петербург: ЦНИИМФ, 2020
Л3.3	Михайлов В. А.	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года: текст, изм. Протоколом 1988 г. к ней, с поправками	Санкт-Петербург: ЦНИИМФ, 2021