

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 30.05.2026 16:12:24
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б2.О.02.03(Пд)
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
Преддипломная практика
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	26.04.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства" Направленность "Управление транспортно-логистическими системами" год начала подготовки 2026		
Квалификация	магистр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	108	Виды контроля на курсах: зачет с оценкой 4	
в том числе:			
аудиторные занятия	0		
самостоятельная работа	107		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	уп	рп	уп	рп
Иная контактная работа	1	1	1	1
В том числе в форме практ.подготовк и	108	108	108	108
Контактная работа	1	1	1	1
Сам. работа	107	107	107	107
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 22)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.04.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Направленность "Управление транспортно-логистическими системами"
год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

PhD, Зав.каф., Масленников С.Н.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	В результате прохождения практики у обучающегося должны сформироваться следующие компетенции, выраженные через результат обучения при прохождении практики, как часть результата освоения образовательной программы
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б2.О.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Оптимизация транспортных процессов
2.1.2	Основы научных исследований
2.1.3	Техническая эксплуатация подъемно-транспортных машин
2.1.4	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.5	Управление запасами
2.1.6	Управление инновационной деятельностью в транспортно-логистических системах
2.1.7	Управление материальными ресурсами в транспортно-логистических системах
2.1.8	Логистика и управление цепями поставок
2.1.9	Ознакомительная практика
2.1.10	Стратегия и тактика производственного менеджмента
2.1.11	Транспортная безопасность
2.1.12	Логика и методология науки
2.1.13	Организация и управление на производстве
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-1: Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в области управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства с использованием естественнонаучных и математических моделей

ОПК-1.3: Владеет навыками использования решения инженерных и научно-технических задач в области управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства с использованием естественнонаучных и математических моделей

ОПК-2: Способен управлять процессом разработки и создания инженерных продуктов в сфере управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства

ОПК-2.3: Владеет процессом разработки и создания инженерных продуктов в сфере управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства

ОПК-3: Способен планировать, выполнять и оценивать результаты экспериментальных исследований в сфере управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства

ОПК-3.3: Анализирует и оценивает результаты экспериментальных исследований в сфере управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства

ОПК-4: Способен формализовать инженерные, научно-технические задачи для проектирования и эксплуатации систем и процессов в сфере управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства

ОПК-4.3: Владеет навыками применения формализованных способов и методов решения инженерных и научно-технических задач для проектирования и эксплуатации систем и процессов в сфере управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства

ОПК-5: Способен нести ответственность за принимаемые решения в сфере управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства

ОПК-5.3: Готов аргументировать и принимать ответственность за принимаемые решения в сфере управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства

ПК-1: Способен к организации качественного транспортно-логистического обслуживания

ПК-1.3: Владеет навыками организации деятельности транспортно-логистической деятельности

ПК-2: Способен к организации работы коллектива

ПК-2.3: Принимает решения по эффективному управлению коллективом

ПК-3: Способен формировать систему регулирования деятельностью организации водного транспорта

ПК-3.3: Разрабатывает и применяет меры для достижения целей деятельности организации водного транспорта

ПК-4: Способен организовывать процессы в интегрированных транспортно-технологических системах

ПК-4.3: Владеет навыком разработки технико-экономических показателей деятельности интегрированных транспортно-технологических систем

ПК-5: Способен разрабатывать рациональные рекомендации по совершенствованию деятельности организаций транспорта

ПК-5.3: Применяет методы рационализации и оптимизации транспортно-логистических процессов и интегрированных транспортно-технологических систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.2.1	Анализировать и оценивает результаты экспериментальных исследований в сфере управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства;
3.2.2	применять формализованные способы и методы решения инженерных и научно-технических задач для проектирования и эксплуатации систем и процессов в сфере управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства;
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками использования решения инженерных и научно-технических задач в области управления транспортными организациями с использованием математических моделей с учетом особенностей управления водным транспортом и гидрографическим обеспечением судоходства;
3.3.2	методами оптимизации транспортно-логистических процессов в интегрированных транспортно-технологических систем;
3.3.3	процессами управления инновационной деятельностью в транспортно-логистических системах;

3.3.4	способами расчета уровня и размера ответственности за принимаемые решения в сфере управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства;
3.3.5	способами разработки предложений по повышению эффективности функционирования транспортно-логистических систем;
3.3.6	способами определения эффективности решений по управлению коллективом;
3.3.7	методами разработки мер для достижения целей деятельности организации водного транспорта;
3.3.8	навыком разработки технико-экономических показателей деятельности интегрированных транспортно-технологических систем.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Подготовительный этап				
ИКР	Получение индивидуального задания на практику; инструктаж целей и задач производственной практики Оформление путевки на базу практики, отметка о прибытии Изучение студентами документов организации (учредительных документов, устава, отчетности и др.) /ИКР/	4	0,5		0,5
Раздел	Раздел 2. Информационный этап (сбор исходных данных)				
Ср	Изучение организационно-правового статуса и формы собственности предприятия, системы управления и организационной структуры /Ср/	4	14		14
Ср	Знакомство с производственной структурой, видами деятельности и лицензиями на их осуществление /Ср/	4	14		14
Ср	Исследование инфраструктуры организации как объекта управления (путь, флот, груз, порты, РЭБы) /Ср/	4	14		14
Ср	Опыт организации мультимодальных и интермодальных перевозок. /Ср/	4	14		14
Раздел	Раздел 3. Обработка и анализ полученной информации				
Ср	Характеристика предприятия как социально-экономической системы, субъекта водного транспорта /Ср/	4	7		7
Ср	Особенности использования логистических технологий, оценка их эффективности /Ср/	4	14		14
Ср	Формулировка выводов, предложений и рекомендаций их результата прохождения практики /Ср/	4	7		7
Раздел	Раздел 4. Подготовка отчета по практике				
Ср	Анализ данных с учетом внедренных изменений, формулирование окончательных выводов, формирование рекомендаций для более эффективной работы организации /Ср/	4	3		3
Ср	Подготовка основной части отчета /Ср/	4	10		10
Ср	Оформление заключения и списка используемых источников /Ср/	4	10		10
ИКР	Защита отчёта /ИКР/	4	0,5		0,5

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

<p>1. Подготовительный этап Получение индивидуального задания на практику; инструктаж целей и задач производственной практики Оформление путевки на базу практики, отметка о прибытии Изучение студентами документов организации (учредительных документов, устава, отчетности и др.)</p> <p>2. Организационно-управленческий этап Изучение организационно-правового статуса и формы собственности предприятия, системы управления и организационной структуры Знакомство с производственной структурой, видами деятельности и лицензиями на их осуществление Исследование инфраструктуры организации как объекта управления (путь, флот, груз, порты, РЭБы)</p>
--

Опыт организации мультимодальных и интермодальных перевозок.

3. Научно-технический и исследовательский этап

Исследование структуры и динамики перевозок, характеристика грузовых и пассажирских потоков

Исследование условий осуществления транспортных процессов и эксплуатации технических средств (водные пути, судопропускные сооружения, порты, пристани и др.)

Анализ организации системы управления транспортными процессами и возможных направлений её совершенствования

Изучение передового отраслевого межотраслевого и зарубежного опыта на водном транспорте и целесообразности его реализации на предприятии

4. Обработка и анализ полученной информации

Характеристика предприятия как социально-экономической системы, субъекта водного транспорта

Особенности использования логистических технологий, оценка их эффективности

Формулировка выводов, предложений и рекомендаций их результата прохождения практики

5. Подготовка отчета по практике

Анализ данных с учетом внедренных изменений, формулирование окончательных выводов, формирование рекомендаций для более эффективной работы организации

Подготовка основной части отчета

Оформление заключения и списка используемых источников

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

вопросы к защите отчета

вопросы к зачету с оценкой

6.2. Темы письменных работ

отчет по практике

6.3. Контрольные вопросы и задания

Вопросы к защите отчета и зачета с оценкой

1) структура перевозок грузов, их динамики и характеристика грузовых потоков базового предприятия;

2) Информационный поиск и анализ информации по объектам водного транспорта: транспортный флот, водные пути, порты, портовые сооружения, перегрузочные технические средства

3) формы изображения грузовых и пассажирских потоков;

4) графики грузовой и скоростной характеристик самоходного грузового судна;

5) графики грузовой и ходовой характеристик несамоходного грузового судна;

6) графики тяговой характеристики судов буксирного флота.

7) содержание Кодекса внутреннего водного транспорта, правила перевозок грузов и других правовых документов, регламентирующих работу отрасли;

8) перечень нормативно-правовой документации, регламентирующий безопасность движения и эксплуатации флота: правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации; правила технической эксплуатации речного транспорта; местные правила плавания.

9) содержание отчета по выполнению задания на преддипломную практику.

10) методика расчета экономических характеристик по судам транспортного флота;

11) методика расчета экономических характеристик по перегрузочной технике.

12) Методика расчета себестоимости перевозок;

14) Методика расчета себестоимости перегрузочных работ.

15) обзор передового, отраслевого и международного опыта при осуществлении транспортного процесса на внутренних водных перевозках;

16) Расчет на судо-часовых показателей эксплуатационных расходов по судам транспортного флота.

17) выводы и рекомендации возможных направлений решения задач в составе темы ВКР.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки отчета по практике

Методика оценки отчета по практике предусматривает процедуру проверки отчета на полноту материалов и соблюдение правил оформления. При полноте соответствия на 80% ставится зачет.

Методика оценки дифференцированного зачёта (зачёта с оценкой)

Оценка «отлично» выставляется в том случае, если обучающийся показывает высокий уровень освоения компетенций, знает материал учебной и периодической литературы, законодательства и практики его применения. Вся отчетная документация выполнена в соответствии с требованиями программы практики и успешно защищена.

Оценка «хорошо» выставляется в том случае, если обучающийся добросовестно выполнил требования программы практики, показал достаточный уровень компетентности, знание лекционного материала, учебной и методической литературы, законодательства и практики его применения. В отчетной документации были незначительные погрешности в оформлении, а в ходе защиты испытал некоторые затруднения при ответах на вопросы.

Оценка «удовлетворительно» выставляется если обучающийся показал недостаточные знания, на поставленные вопросы затрудняется с ответами. В отчетной документации не выдержаны требования к оформлению.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в том случае, если обучающийся показывает слабые знания материала, учебной литературы, законодательства и практики его применения, низкий уровень компетентности, неверное изложение содержания вопросов. Обучающийся показывает слабый уровень профессиональных знаний, неуверенно и логически непоследовательно излагает материал. Неправильно отвечает на поставленные вопросы или затрудняется с ответом. Отчет по практике не подготовлен.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	
Э2	

7.3 Перечень программного обеспечения

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

Пакет прикладного программного обеспечения Libre Office

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; ПК - 13 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета.
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска переносная; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование: тренажер «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска переносная; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование: тренажер «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»