

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
Должность: Ректор
Дата подписания: 07.06.2024 19:01:32
Уникальный программный ключ:
cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bfba10e205

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"**

**Б2.В.01.01(У)
УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА
Ознакомительная практика
рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом	
Образовательная программа	23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте" год начала подготовки 2022	
Квалификация	магистр	
Форма обучения	заочная	
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	108	Виды контроля на курсах: зачеты с оценкой 1
в том числе:		
аудиторные занятия	0	
самостоятельная работа	107	

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	1		Итого	
	уп	вп		
Иная контактная работа	1	1	1	1
Контактная работа	1	1	1	1
Сам. работа	107	107	107	107
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

Ознакомительная практика

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"
год начала подготовки 2022

Рабочую программу составил(и):

Старший преподаватель, Попов Виктор Николаевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры **Управления транспортным процессом**

Заведующий кафедрой Жендарева Елена Сергеевна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью прохождения ознакомительной практики магистрантов является знакомство с особенностями осуществления деятельности в рамках направления подготовки и получение навыков применения теоретических знаний в практической деятельности.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б2.В.01
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Коммерческое обеспечение транспортно-технологических систем
2.1.2	Логика и методология науки
2.1.3	Математические методы и модели
2.1.4	Организация и управление на производстве
2.1.5	Отраслевые информационные технологии
2.1.6	Профессиональное развитие личности
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Интеллектуальная собственность
2.2.2	Исследование рынка транспортно-логистических услуг
2.2.3	Маркетинг рынка транспортных услуг
2.2.4	Методы и модели в управлении транспортным процессом
2.2.5	Научно-исследовательская работа
2.2.6	Оптимизация транспортных процессов
2.2.7	Проектирование транспортных процессов и систем
2.2.8	Современные технологии управления персоналом
2.2.9	Управление инновационной деятельностью в транспортно-логистических системах
2.2.10	Учебная практика
2.2.11	Научно-исследовательская работа
2.2.12	Организация перевозок в транспортно-технологических системах
2.2.13	Производственная практика
2.2.14	Современные перегрузочные технологии в речных и морских портах
2.2.15	Логистика и управление цепями поставок
2.2.16	Отраслевые информационные технологии
2.2.17	Стратегия и тактика производственного менеджмента
2.2.18	Научно-исследовательская работа
2.2.19	Интеллектуальная собственность
2.2.20	Исследование рынка транспортно-логистических услуг
2.2.21	Маркетинг рынка транспортных услуг
2.2.22	Методы и модели в управлении транспортным процессом
2.2.23	Оптимизация транспортных процессов
2.2.24	Организация перевозок в транспортно-технологических системах
2.2.25	Проектирование транспортных процессов и систем
2.2.26	Современные перегрузочные технологии в речных и морских портах
2.2.27	Транспортная безопасность
2.2.28	Управление инновационной деятельностью в транспортно-логистических системах
2.2.29	Учебная практика
2.2.30	Производственная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

УК-1.1: Знает способы и методы абстрактного мышления, анализа и синтеза

УК-1.2: Умеет анализировать и объединять информацию, полученную из различных областей научного знания
УК-1.3: Умеет выявлять проблемные ситуации и разрабатывать стратегию действий в своей профессиональной деятельности
УК-1.4: Владеет навыками абстрактного мышления, анализа и синтеза информации, получаемой в своей профессиональной деятельности
УК-1.5: Владеет навыками логических рассуждений и высказываний при работе по утвержденной тематике; интеграции знаний из разных областей науки и техники

УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели

УК-3.1: Знает принципы организации и управления работой команды
УК-3.2: Умеет вырабатывать командную стратегию для достижения поставленной цели в рамках своей профессиональной деятельности
УК-3.3: Владеет навыками работы в команде

ПК-1: Способен к осуществлению контроля ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

ПК-1.1: Знает состав и содержание ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок
ПК-1.2: Умеет контролировать ключевые операционные показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок
ПК-1.3: Владеет навыками осуществления контроля ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками логических рассуждений и высказываний при работе по утвержденной тематике
3.3.2	способностью интеграции знаний из разных областей науки и техники
3.3.3	навыками работы с командой для достижения поставленных целей
3.3.4	навыками оценки эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Подготовительный этап				
ИКР	Инструктаж по безопасности труда /ИКР/	1	0,25	Л1.1	0
ИКР	Ознакомительная лекция /ИКР/	1	0,5	Л1.1	0
Раздел	Раздел 2. Практический этап				
Ср	Сюрвейерская экспертиза /Ср/	1	8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0

Ср	Практическая деятельность сюрвейеров /Ср/	1	8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Осмотр технического состояния судна /Ср/	1	8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Определение веса погруженного или выгруженного груза по осадке судна /Ср/	1	8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Ввод и вывод судна из тайм-чартера /Ср/	1	8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Определение количества топлива на судне /Ср/	1	8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Проверка крепления грузов на судах /Ср/	1	8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Постановка и проверка целостности пломб и запорно-пломбирующих устройств /Ср/	1	8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Обязанности супервайзера в процессе погрузки и выгрузки груза /Ср/	1	8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Обязанности старшего тальмана и тальмана при погрузке и выгрузке грузов /Ср/	1	8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Контроль готовности судна и его грузовых помещений к погрузке грузов /Ср/	1	8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 3. Обработка и анализ полученной информации				
Ср	Сюрвейерское обслуживание и освидетельствование судов и грузов /Ср/	1	8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 4. Подготовка отчета по практике				
Ср	Оформление отчета по практике /Ср/	1	11	Л1.1	0
ИКР	Защита отчета по практике /ИКР/	1	0,25		0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. Сюрвейерская экспертиза
Принципы сюрвейерской деятельности, действия при повреждении груза или его тары, виды сюрвейерских работ, инспекция грузов
2. Практическая деятельность сюрвейеров
Отбор проб для исследования качества груза, двусторонний отбор проб, стандартное взятие проб, взятие проб для проверки качества, пробы поврежденных товаров, тара, упаковка и маркировка грузов
- 3 Осмотр технического состояния судна
Акт сюрвейерского осмотра, определение состояния груза
- 4 Определение веса погруженного или выгруженного груза по осадке судна
Грузовые марки, производство измерений и вычислений
5. Ввод и вывод судна из тайм-чартера
Оформление формы "On-Hire" после осмотра судна, оформление формы "Off-Hire"
6. Определение количества топлива на судне
Ведение машинного журнала, определение количества топлива на судне
7. Проверка крепления грузов на судах
Кодекс безопасной практики размещения и крепления грузов, экспертиза груза
8. Постановка и проверка целостности пломб и запорно-пломбирующих устройств
Цель постановки пломб, виды пломб, способы постановки пломб

9. Обязанности супервайзера в процессе погрузки и выгрузки груза
Обязанности супервайзера, фиксация нарушений, заявка принципала
10. Обязанности старшего тальмана и тальмана при погрузке и выгрузке грузов
Обязанности старшего тальмана, обязанности тальмана, взаимодействия старшего тальмана и тальмана с капитанами судов
11. Контроль готовности судна и его грузовых помещений к погрузке грузов
Общие требования, продовольственные грузы, навалочные грузы, наливные грузы

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Письменный (отчет)
Устный (беседа)

6.2. Темы письменных работ

Отчет по практике

6.3. Контрольные вопросы и задания

Основополагающий принцип сюрвейерской деятельности
Сюрвейерский отчет
Принцип проведение экспертизы
Основные виды сюрвейерских работ
Специализация сюрвейеров в области технологии перевозки грузов
Отбор проб для исследования качества груза
Двусторонний отбор проб
Тара, упаковка и маркировка грузов
Общие требования к грузовым помещениям
Погрузка продовольственных грузов
Погрузка навалочных грузов
Погрузка наливных грузов
Обязанности тальмана
Обязанности супервайзера
Виды пломб и запорно-пломбирующих устройств
Тайм-чартер
Определение загрузки судна по осадке
Определение количества топлива на судне

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

К зачёту с оценкой по дисциплине допускаются студенты, прошедшие практику, полностью выполнившие, подготовившие и защитившие отчёт по практике.
Оценка «отлично» выставляется при условии, если ответ содержит не менее 85% знаний на поставленные вопросы.
Оценка «хорошо» выставляется при условии, если ответ содержит от 75% до 85% знаний на поставленные вопросы.
Оценка «удовлетворительно» выставляется при условии, что ответ содержит от 60% до 75% знаний на поставленные вопросы.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Балобанов Александр Олегович	Организационно-правовые аспекты сюрвейерской деятельности: учеб. пособие для студентов трансп. вузов	Одесса: Фенікс, 2010
Л1.2	Гуральник Борис Самуилович, Кубрин Сергей Сергеевич	Сюрвейерское дело: учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений по спец. 190700 "Организация перевозок и управление на трансп."	Калининград: Фабрика печати, 2008

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Рос. мор. регистр судоходства	Правила по сюрвейерскому обслуживанию	Санкт-Петербург: Рос. мор. регистр судоходства, 2003
Л2.2	Тарасов В. В., Тарасов О. В.	Моделирование сюрвейерского обслуживания флота при погрузке и выгрузке грузовых партий в портах	Новосибирск, 2017

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Технология перегрузки грузов в речных и морских портах, 9 шт., Комплекс средств для перегрузки и транспортировки грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: Причал №1 с порталным краном для перегрузки тарно-штучных грузов; Макет речного порта (6 причалов)