

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 03.07.2026 19:09:37
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.12

Международные перевозки

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом			
Образовательная программа	26.03.01	Направление подготовки	"Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"	и
		Профиль	"Цифровая логистика"	
		год начала подготовки	2024	
Квалификация	бакалавр			
Форма обучения	заочная			
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ			

Часов по учебному плану	144
в том числе:	
аудиторные занятия	14
самостоятельная работа	108
часов на контроль	18

Виды контроля в семестрах:
экзамен 3

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	ип		
Лекции	8	8	8	8
Практические	6	6	6	6
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	14	14	14	14
Контактная работа	18	18	18	18
Сам. работа	108	108	108	108
Часы на контроль	18	18	18	18
Итого	144	144	144	144

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Цифровая логистика"
год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

Д.э.н., Профессор, Архипов Анатолий Евгеньевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Курс «Международные перевозки» является дисциплиной по выбору базовой части Профессионального цикла и направлен на изучение условий и способов организации доставки грузов в международном сообщении, документов и технологий транспортно-экспедиционной деятельности.
1.2	Основные цели изучения дисциплины:
1.3	- получить представление о сущности международной торговли и современных тенденциях формирования транспортных систем, призванных обеспечивать водные и мультимодальные международные
1.4	- изучить требования национальных и международных нормативно-правовых актов, регулирующих процессы организации и управления международными перевозками, с целью обеспечения требуемого уровня качества и безопасности транспортного процесса;
1.5	- овладеть практическими навыками анализа, организации и управления международными перевозками грузов и пассажиров в условиях интеграции транспортно-технологических систем с участием водного транспорта.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Логистическое администрирование транспортных потоков	
2.2.2	Организация взаимодействия в транспортных узлах	
2.2.3	Проектирование логистических систем в отрасли	
2.2.4	Транспортное страхование	
2.2.5	Управление персоналом	
2.2.6	Безопасность транспортных процессов	
2.2.7	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение	
2.2.8	Преддипломная практика	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-4: Способен разрабатывать мероприятия по интеграции цифровизации в технологические процессы организаций водного транспорта, участвовать в разработке стратегий развития организации водного транспорта в интегрированных транспортно-логистических системах	
ПК-4.1:	Анализирует принципы разработки стратегий управления организаций водного транспорта и внедрения цифровых технологий в процесс, основы планирования и осуществления мероприятий реализации технической политики организаций водного транспорта с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий, тенденций развития цифровых технологий
ПК-4.2:	Способен разрабатывать стратегии управления организаций водного транспорта и внедрения цифровых технологий в процесс, основы планирования и осуществления мероприятий реализации технической политики организаций водного транспорта с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий, тенденций развития цифровых технологий
ПК-4.3:	Разрабатывает стратегии управления организаций водного транспорта и внедрения цифровых технологий в процесс, основы планирования и осуществления мероприятий реализации технической политики организаций водного транспорта с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий, тенденций развития цифровых технологий

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- теоретические основы безопасной эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры при организации международных перевозок;
3.1.2	- методы и механизмы повышения качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок;
3.1.3	- теоретические основы организации и управления перевозками грузов и пассажиров в сфере международных перевозок с участием водного и смежных видов транспорта.
3.2	Уметь:

3.2.1	- применять методы безопасной организации транспортного процесса при организации международных перевозок;
3.2.2	- применять методы организации и управления перевозками грузов и пассажиров в международном сообщении.
3.3	Владеть:
3.3.1	- методиками безопасной организации транспортного процесса при выполнении водных и мультимодальных перевозок;
3.3.2	- методиками повышения качества транспортно-логистического обслуживания потребителей транспортных услуг;
3.3.3	- методиками прогнозирования и управления перевозками грузов и пассажиров в сфере международных перевозок.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1.				
Лек	Общая характеристика международных перевозок /Лек/	3	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Ср	Общая характеристика международных перевозок /Ср/	3	16	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Лек	Нормативно-правовое регулирование международных перевозок /Лек/	3	1	Л1.1 Л1.3Л2.1Л3.1	0
Ср	Нормативно-правовое регулирование международных перевозок /Ср/	3	16	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Лек	Страхование международных перевозок /Лек/	3	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Ср	Страхование международных перевозок /Ср/	3	18	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Лек	Документальное оформление доставки грузов /Лек/	3	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Ср	Документальное оформление доставки грузов /Ср/	3	18	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Лек	Таможенное оформление международных перевозок /Лек/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Ср	Таможенное оформление международных перевозок /Ср/	3	20	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Лек	Международные морские перевозки и их документальное оформление /Лек/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Ср	Международные морские перевозки и их документальное оформление /Ср/	3	20	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Раздел	Раздел 2.				
Пр	Обоснование структуры международного рынка транспортных услуг /Пр/	3	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Пр	Анализ общепринятых норм международного права, регулирующих осуществление международных перевозок /Пр/	3	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Пр	Рейсовые, срочные и смешанные категории оформления договора страхования международных перевозок /Пр/	3	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0

Пр	Базисные условия поставки /Пр/	3	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Пр	Порядок оформления общей (генеральной) декларации, грузовой декларации, коносамента и грузового манифеста при таможенном оформлении товаров и транспортных средств при организации и осуществлении международных перевозок /Пр/	3	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Пр	Формы международного морского фрахтования /Пр/	3	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Раздел	Раздел 3.				
ИКР	Материалы тестовой системы /ИКР/	3	4	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1 Общая характеристика международных перевозок .

Мировой рынок транспортных услуг и его структура и основные тенденции развития. Мировая транспортная система. Понятие международной перевозки и ее основные признаки. Классификация международных перевозок. Формы международных перевозок. Факторы, влияющие на выбор варианта международной перевозки. Соседские и транзитные международные перевозки. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг в сфере международных перевозок.

Тема 2 Нормативно-правовое регулирование международных перевозок .

Основания для нормативно-правового регулирования международных перевозок. Требования международных конвенций к субъектам

международной перевозки. Требований законодательства Евразийского экономического союза и других международных организаций к организации международных перевозок. Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность. Стандартизация основных этапов транспортно-экспедиционной деятельности как основа обеспечения требуемого качества предоставляемых транспортных услуг.

Тема 3 Страхование международных перевозок .

Транспортное страхование как совокупность различных видов страхования: страхование «каско», страхование «карга», страхование ответственности перевозчика перед грузовладельцем (третьими лицами). Морское страхование как основная форма транспортного страхования. Понятие страхового полиса. Субъекты договора морского страхования. Основные виды страхования судов. Документальные основания, подтверждающие наступление страхового случая. Экспортно-импортные грузы как наиболее распространенный объект морского страхования. Страхование грузов, перевозимых на особых условиях.

Тема 4 Документальное оформление доставки грузов .

Формы договор купли-продажи в международных перевозках. Базисные условия поставки. Договор перевозки. Сопроводительные документы по договорам перевозки. Организация документооборота при различных видах перевозок.

Тема 5 Таможенное оформление международных перевозок .

Общие принципы и правила таможенного оформления товаров и транспортных средств. Нормы национального таможенного законодательства и международных соглашений. Специфика таможенного контроля на водном транспорте. Порядок таможенного оформления судов и грузов, перевозимых на них. Документальное оформление таможенных процедур. Порядок таможенного досмотра грузов. Порядок уплаты таможенных пошлин и сборов.

Тема 6 Международные морские перевозки и их документальное оформление .

Трамповое и линейное судоходство. Чартер как вид договора на международную морскую перевозку. Проформы чартера. Виды фрахтования судов в международных перевозках. Формы организации линейного судоходства. Кодекс поведения линейных конференций. Коносамент как

основной документ в международных морских перевозках. Морские контейнерные перевозки.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Тест промежуточный по теме Практические задачи Вопросы к экзамену
6.2. Темы письменных работ
Мировой рынок транспортных услуг и его структура и основные тенденции развития. Мировая транспортная система. Понятие международной перевозки и ее основные признаки. Классификация международных перевозок. Формы международных перевозок. Факторы, влияющие на выбор варианта международной перевозки. Соседские и транзитные международные перевозки. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг в сфере международных перевозок. Основания для нормативно-правового регулирования международных перевозок. Требования международных конвенций к субъектам международной перевозки. Требований законодательства Евразийского экономического союза и других международных организаций к организации международных перевозок. Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность. Стандартизация основных этапов транспортно-экспедиционной деятельности как основа обеспечения требуемого качества предоставляемых транспортных услуг.
6.3. Контрольные вопросы и задания
1. Документ, выдаваемый перевозчиком груза грузовладельцу и удостоверяющий право собственности на отгруженный товар: а) общая (генеральная) декларация; б) грузовая декларация; в) коносамент; г) грузовой манифест. 2. Уведомление капитана судна или его агента в порту о намерении пересечь таможенную границу должно быть подано в таможенный орган: а) не менее чем за 3 часа до предполагаемого отхода судна; б) не менее чем за 5 часов до предполагаемого отхода судна; в) не менее чем за час до предполагаемого отхода судна; г) время уведомления не регламентируется. 3. Принцип необходимости осуществить расходы или пожертвовать каким-либо имуществом с целью избежать грозящей судну, грузу или пассажирам опасности: а) институт «общей аварии»; б) диспаша; в) коносамент; г) демереджу.
6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания
Экзамен проводится по экзаменационным билетам, которые оцениваются по пятибалльной системе. В экзаменационном билете два теоретических вопроса и один практический вопрос (задача). Критерии определения оценок на экзамене: Выставление оценок на экзамене осуществляется на основе принципов объективности, справедливости, всестороннего анализа уровня знаний студентов. Оценка «отлично»: - правильно выполнена практическая задача и полностью раскрыто содержание теоретических вопросов в объеме программы и рекомендованной литературы, задача решена правильно; Оценка «хорошо»: - в практической задаче возможно наличие несущественной ошибки и раскрыто основное содержание теоретических вопросов, задача решена правильно; Оценка «удовлетворительно»: - в практической задаче допущены ошибки и поверхностно раскрыто содержание теоретических вопросов; Оценка «неудовлетворительно»: - не выполнена практическая задача и не раскрыто основное содержание теоретических вопросов; - не даны ответы на вспомогательные вопросы экзаменаторов.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
---------------------	----------	-------------------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Белов В. А.	Международное торговое право и право вто в 3 кн. Книга 1. Понятие и источники международного торгового права. Обычное и конвенционное (договорное) международное торговое право: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2019
Л1.2	Никифоров В. С., Масленников С. Н., Рогачевский А. М.	Международные перевозки: учебник	Новосибирск: СГУВТ, 2019
Л1.3	Умрихин Виктор Павлович, Королькова Любовь Алексеевна, Бушманова Валентина Никифоровна	Практикум по текстовому редактору WORD: учеб. пособие для студентов по спец. вузов вод. трансп.	Новосибирск: НГАВТ, 2001
7.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Покровская В. В.	Внешнеэкономическая деятельность в 2 ч. Часть 2.: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2018
7.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Никифоров Владимир Семёнович	Международные перевозки: сборник заданий [для студентов направлений "Технология транспортных процессов" и "Управление транспортным процессом и гидрографическое обеспечение судоходства"]	Новосибирск: СГУВТ, 2016

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)