

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 19:10:10
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.ДЭ.03.02

Проектирование логистических систем в отрасли рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом			
Образовательная программа	26.03.01	Направление подготовки	"Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"	
		Профиль	"Цифровая логистика"	
		год начала подготовки	2025	
Квалификация	бакалавр			
Форма обучения	очная			
Общая трудоемкость	7 ЗЕТ			
Часов по учебному плану	252			Виды контроля на курсах:
в том числе:				экзамен 7
аудиторные занятия	56			
самостоятельная работа	154			
часов на контроль	36			

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
Неделя	15 1/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	28	28	28	28
Практические	28	28	28	28
Иная контактная работа	6	6	6	6
Итого ауд.	56	56	56	56
Контактная работа	62	62	62	62
Сам. работа	154	154	154	154
Часы на контроль	36	36	36	36
Итого	252	252	252	252

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Цифровая логистика"
год начала подготовки 2025

Рабочую программу составил(и):

к.т.н, Зав.каф., Масленников Сергей Николаевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Курс «Проектирование логистических систем в отрасли» является дисциплиной по выбору базовой части Профессионального цикла и направлен на изучение условий и способов формирования логистических систем на предприятиях водного транспорта, организации управленческих процессов с целью генерирования адекватных целям этих предприятий транспортных потоков.
1.2	Основные цели изучения дисциплины:
1.3	- получить представление о сущности проектирования логистических систем на предприятиях водного транспорта и современных тенденциях формирования потоковых процессов на предприятии, призванных обеспечивать водные и мультимодальные перевозки;
1.4	- изучить этапы и процедуры формирования и развития иерархических структур, факторы, влияющие на выбор типа организационной структуры транспортного предприятия с целью обеспечения требуемого уровня качества и безопасности транспортного процесса;
1.5	- овладеть практическими навыками выбора логистической стратегии при организации и управлении перевозками грузов и пассажиров в условиях интеграции транспортно-технологических систем с участием водного транспорта.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДЭ.03
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Международные перевозки	
2.1.2	Маркетинг на транспорте	
2.1.3	Моделирование транспортных процессов	
2.1.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.1.5	Управление работой портов	
2.1.6	Учет и анализ хозяйственной деятельности	
2.1.7	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение	
2.1.8	Внешнеэкономическая деятельность на транспорте	
2.1.9	Технология и организация перегрузочных процессов	
2.1.10	Практика по технологии и организации перевозок	
2.1.11	Общий курс транспорта	
2.1.12	Статистика	
2.1.13	Теория и устройство судна	
2.1.14	Цифровая экономика транспортного предприятия	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Преддипломная практика	
2.2.2	Преддипломный курс	
2.2.3	Финансовый менеджмент	
2.2.4	Цифровая трансформация транспортной отрасли	
2.2.5	Экономика отрасли	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен предоставлять потребителям технически и экономически обоснованный комплекс услуг транспортно-логистического сервиса на водном транспорте, управлять и оптимизировать бизнес-процессы на основе цифровых технологий

ПК-1.1: Анализирует теоретические основы инновационных решений по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

ПК-1.2: Способен реализовывать инновационные решения по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

ПК-1.3: Иметь навык в реализации инновационных решений по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- методы разработки и управления проектами.
3.2	Уметь:
3.2.1	- применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций.
3.3	Владеть:
3.3.1	- методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1.				
Лек	Экономический образ мышления при проектировании логистических систем /Лек/	7	4	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Экономический образ мышления при проектировании логистических систем /Пр/	7	4	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Экономический образ мышления при проектировании логистических систем /Ср/	7	29	Л1.1Л2.1Л3.1	0
ИКР	Экономический образ мышления при проектировании логистических систем /ИКР/	7	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Проектирование региональных транспортно-логистических систем /Лек/	7	6	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Проектирование региональных транспортно-логистических систем /Пр/	7	4	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Проектирование региональных транспортно-логистических систем /Ср/	7	25	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Проектирование, размещение и формирование распределительных систем. /Лек/	7	4	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Проектирование, размещение и формирование распределительных систем. /Пр/	7	4	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Проектирование, размещение и формирование распределительных систем. /Ср/	7	25	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Интеграция транспортных систем в логистику грузовладельцев /Лек/	7	6	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Интеграция транспортных систем в логистику грузовладельцев /Пр/	7	4	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Интеграция транспортных систем в логистику грузовладельцев /Ср/	7	25	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Информационное обеспечение управления доставкой грузов /Лек/	7	4	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Информационное обеспечение управления доставкой грузов /Пр/	7	4	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Информационное обеспечение управления доставкой грузов /Ср/	7	25	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Экономическая оценка проектируемых логистических систем /Лек/	7	4	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Экономическая оценка проектируемых логистических систем /Пр/	7	8	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Экономическая оценка проектируемых логистических систем /Ср/	7	25	Л1.1Л2.1Л3.1	0
ИКР	Экономическая оценка проектируемых логистических систем /ИКР/	7	4	Л1.1Л2.1Л3.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Логистика и ее роль в бизнесе. Модель логистического бизнеса. Жизненный цикл проекта. Процесс проектирования транспортно-логистической системы.

Тема 2. Проектирование региональных транспортно-логистических систем

Геоэкономические предпосылки и методологические основы проектирования и организации интегрированных

региональных транспортно-логистических систем (РТЛС)

Тема 3. Проектирование, размещение и формирование распределительных систем.

Экономические основы формирования складских систем. Определение размеров складских площадей. Оптимизация размеров складов. Использование математических методов при размещении грузов. Определение параметров транспортного потока подвижного состава. Модели транспортных потоков в распределительной логистической системе. Оптимизация позиционирования распределительных центров.

Тема 4. Интеграция транспортных систем в логистику грузовладельцев

Уровни логистического обслуживания грузовладельца. Роль транспорта в обеспечении единства транспортно-складского процесса. Технологические основы обеспечения единства транспортно-складского процесса. Экономические основы обеспечения единства транспортного и складского процесса.

Тема 5. Информационное обеспечение управления доставкой грузов

Автоматизированные системы управления на видах транспорта. Системы позиционирования и контроль транспортных объектов. Системы контроля состояния грузов. Системы автоматизации складов. Электронные системы документооборота.

Тема 6. Экономическая оценка проектируемых логистических систем

Показатели и варианты оценки эффективности проектируемых транспортно-логистических систем. Определение точки безубыточности ТЛС. Оценка инвестиций и рисков при проектировании ТЛС.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Практические работы

6.2. Темы письменных работ

6.3. Контрольные вопросы и задания

Ответить на вопрос

1. Основная задача складской логистики:

- а) складирование и подготовка грузов к поставкам
- б) закупка наиболее прибыльных грузов
- в) организация работы склада с минимизацией расходов на хранение

2. Отметьте лишнюю задачу распределительной логистики:

- а) максимизация прибыли предприятия при более полном удовлетворении спроса потребителей
- б) минимизация использования горизонтальной системы распределения в противовес вертикальной
- в) рациональное поведение на рынке с учетом его постепенно меняющейся структуры

3. Выберите чуждую закупочной логистике задачу:

- а) определение объема закупок
- б) координация процессов выполнения технологических операций
- в) выбор поставщика

4. Договоры длительного действия на услуги транспортного обслуживания удобнее, так как ... имеется

- а) исследование рынка закупок и выбор поставщика
- б) расчет бюджета закупок
- в) гарантия предоставления всего комплекса услуг

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Экзамен проводится по экзаменационным билетам, которые оцениваются по пятибалльной системе. В экзаменационном билете два теоретических вопроса и один практический вопрос (задача).

Критерии определения оценок на экзамене:

Выставление оценок на экзамене осуществляется на основе принципов объективности, справедливости, всестороннего анализа уровня знаний студентов.

Оценка «отлично»:

- правильно выполнена практическая задача и полностью раскрыто содержание теоретических вопросов в объеме программы и рекомендованной литературы, задача решена правильно;

Оценка «хорошо»:

- в практической задаче возможно наличие несущественной ошибки и раскрыто основное содержание теоретических вопросов, задача решена правильно;

Оценка «удовлетворительно»:

- в практической задаче допущены ошибки и поверхностно раскрыто содержание теоретических вопросов;

Оценка «неудовлетворительно»:

- не выполнена практическая задача и не раскрыто основное содержание теоретических вопросов;
- не даны ответы на вспомогательные вопросы экзаменаторов.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Масленников Сергей Николаевич	Логистические центры в транспортной системе страны: учебное пособие	Новосибирск: СГУВТ, 2020

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Чертыковцев В. К.	Логистика	Самара: СамГУ, 2020

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Бунеев Виктор Михайлович, Масленников Сергей Николаевич	Проектирование транспортно - логистических систем: методические указания по выполнению курсового проекта	Новосибирск: СГУВТ, 2020

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)