

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
Должность: Ректор
Дата подписания: 13.08.2024 11:51:04
Уникальный программный ключ:
cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bfba10e205

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

ФТД.03

Организация службы на судах

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Судовождения	
Образовательная программа	26.05.07 Специальность "Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики" Специализация "Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики" год начала подготовки 2024	
Квалификация	инженер-электромеханик	
Форма обучения	очная	
Общая трудоемкость	1 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	36	Виды контроля в семестрах: зачеты 6
в том числе:		
аудиторные занятия	10	
самостоятельная работа	26	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	уп	рп		
Неделя	10 4/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	10	10	10	10
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная работа	10	10	10	10
Сам. работа	26	26	26	26
Итого	36	36	36	36

Рабочая программа дисциплины

Организация службы на судах

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 193)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.05.07 Специальность "Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики"
Специализация "Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики"
год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

Доцент, Трошина С.В.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры **Судовождения**

Заведующий кафедрой Сичкарев Виктор Иванович

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целевое назначение дисциплины, её практическая значимость для деятельности судового электрика . Значимость и ответственность судовой вахты в обеспечении безопасности человека и окружающей среды. Обязанности комсостава. Службы судна, их назначение, состав, решаемые задачи. Основные требования по обеспечению жизнедеятельности судна. Повседневная жизнь экипажа. Основные судовые документы. Оформление документов на судне. Прием дел членами экипажа. Оформление отхода/прихода судна. Принципы организации ходовой навигационной и машинной вахты, определенные ПДНВ-78 и национальным законодательством. Требования к составу навигационной и машинной вахты. Учет индивидуальных особенностей членов вахты. Обязанности вахтенного помощника капитана, вахтенного мханика и электромеханика при различных условиях плавания судна. Роль чек-листов, введенных на судне. Выполнение требований судоходной компании по организации вахты... Курс «Организация службы на судах» является дисциплиной общепрофессионального цикла, направленной на ознакомление слушателей с положениями международных конвенций в области судоходства и организации службы на морских судах.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	ФТД
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Лидерство и основы управления судовым экипажем
2.2.2	Плавательная практика
2.2.3	Производственная практика
2.2.4	Предотвращение столкновений судов
2.2.5	Морское право
2.2.6	Лидерство и основы управления судовым экипажем
2.2.7	Плавательная практика
2.2.8	Маневрирование и управление судном
2.2.9	Предотвращение столкновений судов
2.2.10	Штормовое плавание
2.2.11	Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)
2.2.12	Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)
2.2.13	Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)
2.2.14	Производственная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
УК-3.1: Вырабатывает командную стратегию для достижения поставленной цели
УК-3.2: Организует работу команды для реализации стратегии
УК-3.3: Руководит командой для достижения поставленной цели

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- Принципы организации ходовой навигационной вахты;
3.1.2	- Основные положения международных конвенций в области судоходства и организации службы на морских судах, морские термины и команды;
3.1.3	- Процедуры работы вахты на ходовом мостике;
3.1.4	- Понятие и классификацию функциональных подразделений судна;

3.1.5	содержания, применения целей МППСС-72 с поправками;
3.1.6	- Содержания принципов несения ходовой навигационной вахты;
3.1.7	- Огни, знаки и звуковые сигналы
3.1.8	- Рабочее знание вопросов управления судовым персоналом и подготовки персонала;
3.1.9	- знание соответствующих международных морских конвенций и рекомендаций и национального законодательства
3.1.10	- Способность принимать управление задачами и рабочей нагрузкой;
3.1.11	- Свидетельства и другие документы, требуемые для судов международными конвенциями, как они могут быть получены, и сроки их действия.
3.2	Уметь:
3.2.1	- Подавать команды на руль
3.2.2	- Применять процедуры ухода с вахты, несения и передача вахты;
3.2.3	- применять процедуры ухода с вахты, несения и передача вахты;
3.2.4	- Определять трудовые функции и трудовые действия по будущей специальности;
3.2.5	- Учитывать индивидуальные особенности членов вахты
3.2.6	;
3.2.7	- Планировать задачи и координацию действий при ее решении;
3.3	Владеть:
3.3.1	- понятием о повседневной деятельности экипажа морского судна.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1.				
Лек	Основные положения международных конвенций в области судоходства /Лек/	6	0,25	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2	0
Ср	Основные положения международных конвенций в области судоходства /Ср/	6	2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Лек	Система управления безопасностью /Лек/	6	0,25	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0
Ср	Система управления безопасностью /Ср/	6	2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2	0
Ср	Основные судовые документы. Оформление документов на судне /Ср/	6	1	Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2	0
Лек	Основные судовые документы. Оформление документов на судне /Лек/	6	0,2	Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0
Лек	Классификация судов /Лек/	6	0,2	Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Классификация судов /Ср/	6	2	Л3.1 Л3.2	0
Лек	Флаги и выпелы судна /Лек/	6	0,2	Л1.1 Л1.2 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Флаги и выпелы судна /Ср/	6	2	Л1.1 Л1.2	0
Лек	Экипаж судна /Лек/	6	0,4	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.2 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Экипаж судна /Ср/	6	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.2	0

Лек	Организация вахтенной службы /Лек/	6	2,5	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 1 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Организация вахтенной службы /Ср/	6	2	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 1	0
Лек	Судовые службы /Лек/	6	2,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Судовые службы /Ср/	6	2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Правила поведения на судне /Лек/	6	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Правила поведения на судне /Ср/	6	4	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лек	Организация обеспечения живучести судна /Лек/	6	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Организация обеспечения живучести судна /Ср/	6	2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2	0
Лек	Элементы навигации и лоции /Лек/	6	0,25	Л1.2 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Элементы навигации и лоции /Ср/	6	1	Л1.2	0
Лек	Средства связи и сигнализации /Лек/	6	0,25	Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Средства связи и сигнализации /Ср/	6	2	Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Организация судовых работ /Лек/	6	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Организация судовых работ /Ср/	6	2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1 Основные положения международных конвенций в области судоходства
 Основные положения Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74), Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (МАРПОЛ 73/78), Международной конвенции о грузовой марке, Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море МППСС), Конвенции ПДНВ;

Раздел 2 Система управления безопасностью
 Цели и задачи системы управления безопасностью (далее - СУБ). Система проверок СУБ судов.

Раздел 3 Основные судовые документы. Оформление документов на судне.
 Судовые документы, которые должны быть на борту каждого морского судна, согласно международным и национальным правилам и нормам. Орга-ны надзора.

Раздел 4 Классификация судов
 Понятие классификации судов. Определения.

Раздел 5 Флаги и вымпелы судна
 Процедура хранения, подъема и спуска Государственного флага Российской Федерации, штандарта Президента Российской Федерации, флага Министерства транспорта Российской Федерации (в том числе при посещении судна высшими должностными лицами государства, дипломатическими представи-телями России, Министром транспорта Российской Федерации); процедура подъема флагов иностранных государств; процедура расцвечивания судна флагами международного свода сигналов; классификация военно-морских флагов и вымпелов.

Раздел 6 Экипаж судна
 В данном разделе изучаются: правовой статус капитана судна, понятие и классификация функциональных подразделений

судна; основные задачи и назначение палубной команды (службы эксплуатации), машинной команды (службы технической эксплуатации), радиослужбы, службы быта, медико-санитарной службы, пассажирской службы, учебной службы; права и основные обязанности должностных лиц командного состава судна, основные понятия о функциональной деятельности помощников капитана судна, электромехаников, радиоспециалистов, врачей и других лиц, занимающих на судне инженерно-технические должности, старший командный состав, права и полномочия должностных лиц старшего командного состава; права и обязанности рядового состава судна; функциональная деятельность боцмана, матросов, мотористов, электриков, донкерманов; квалификационные и медико-санитарные документы членов экипажа.

Раздел 7 Организация вахтенной службы.

Как должна осуществляться вахтенная служба. Вахтенная служба в порту (стояночная вахта), вахтенная служба в море (ходовая вахта)

Раздел 8 Судовые службы

Судовые службы (палубная команда). Служба технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций (машинная команда). Служба судовой связи. Медико-санитарная служба. Учебная служба на учебных и учебно-производственных судах.

Раздел 9 Правила поведения на судне

Распорядок дня на ходу и на стоянке судна; правила содержания жилых и служебных помещений; особенности размещения членов экипажа в жилых помещениях; способы осмотров мест общего пользования в жилых помещениях; процедура хранения ядовитых, взрывоопасных, легковоспламеняющихся и других пожароопасных веществ; правила пользования электронагревательными приборами; правила закрытия на замок жилых помещений, хранения первого и второго комплектов ключей; правила приема пищи; понятие санитарного аврала; правила курения на судне; выноса с судна вещей; использования дежурной шлюпки.

Раздел 10 Организация обеспечения живучести судна

Понятия мореходных качеств судна. Основные задачи организации обеспечения живучести судна. Судовое расписание по тревогам. Учеба и тренировки судового экипажа. Проверка и техническое обслуживание аварийных и спасательных средств. Информационные материалы.

Раздел 11 Элементы навигации и лоции

Мореходные Приборы и навигационные инструменты. Основные понятия навигации. Морские навигационные карты. Средства навигационного оборудования

Раздел 12 Средства связи и сигнализации

Средства внешней связи судна. Радиосвязь. Звуковые и зрительные средства связи. Аварийное радиооборудование. Пиротехнические средства. Сигналы бедствия.

Раздел 13 Организация судовых работ

Процедуры поддержания судна в необходимом техническом состоянии. Уход за корпусом, за надстройками и рубками, за судовыми и грузовыми помещениями. Палубы, цистерны и танки. Рангоут и такелаж. Техника безопасности при выполнении судовых работ.

4.3. Содержание лабораторных работ

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены

4.4. Содержание практических занятий

Раздел 3

Основные судовые документы. Оформление документов на судне.

Раздел 9

Правила поведения на судне

Раздел 10

Организация обеспечения живучести судна

Раздел 13

Организация судовых работ

4.5. Курсовой проект или курсовая работа

Курсовой проект или курсовая работа не предусмотрены

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Зачёт по дисциплине получается при условии выполнения учебного графика, практических работ и ответов на вопросы. Кроме того, осуществляется текущий контроль знаний студентов в процессе занятий. Оценка «зачтено» ставится в случае выполнения учебного графика, практических работ и ответов на вопросы. Оценка «не зачтено» ставится при не выполнении выше указанных условий.

6.2. Темы письменных работ

Нет

6.3. Контрольные вопросы и задания

1. Процедура хранения, подъема и спуска Государственного флага Российской Федерации
2. Структура и назначение МСС-65.
3. Определения. Способы сигнализации.
4. Распорядок дня на ходу и на стоянке судна Порядок применения средств визуальной сигнальной связи.
5. Правовой статус капитана судна.
6. Световая сигнализация. Порядок вызова, опознавания корреспондента, передача сообщения или сигнала, окончание передачи. Процедурные сигналы при этом.
7. Радиотелефонная связь. Порядок вызова, ответа на вызов, вызова всех станций. Процедурные сигналы и порядок их применения.
8. Вахтенная служба в море (ходовая вахта).
9. правила содержания жилых и служебных помещений.
10. Фонетическая таблица для произношения букв, цифр и знаков
11. Учеба и тренировки судового экипажа..
12. Расцветка флагов МСС-65, их значение, соответствующие буквы по аз-буке Морзе, произношение.
13. Процедуры поддержания судна в необходимом техническом состоянии.
14. Таблица спасательных сигналов и её использование.
15. Порядок радиотелефонных переговоров, связанных с обеспечением без-опасности.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

1. Устав службы на морских судах.
2. Рекомендации по организации штурманской службы на судах (РШС-89)
3. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДМНВ) [Электронный ресурс]: Международное право; - Электрон. текст. дан. - Доступ из СПС КонсультантПлюс.
4. Международная конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74)

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**7.1 Рекомендуемая литература****7.1.1. Основная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1		Устав службы на морских судах	Москва: МОРКНИГА, 2019
Л1.2	Васильев В. Я.	Рекомендации по организации штурманской службы на судах (РШС-89). Правила ведения судового журнала	Санкт-Петербург: ЦНИИМФ [и др.], 1999

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Овчинников Г. М.	Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года. СОЛАС-74: текст, изменённый Протоколом 1988 года к ней и с поправками	Санкт-Петербург: ЗАО ЦНИИМФ : МОРСА□, 2002
Л2.2	Саленек Валерий Владимирович	Методическое пособие по изучению МК СОЛАС - 74 в курсе "Базовая подготовка"	Новосибирск: НГАВТ, 2009

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Пахолков Игорь Иванович	Грузовой план, расчёт посадки судна, остойчивости, прочности и непотопляемости, крепление груза: учеб. пособие для студентов, судоводителей трансп. флота и слушателей повышения квалификации	Новосибирск: НГАВТ, 2011
Л3.2	Николаева Людмила Леонидовна, Петров Егор Михайлович	Формы договора морской перевозки: учеб. пособие	Москва: Феникс [и др.], 2007

7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Международные нормативные документы [Электронный ресурс].
Э2	Электронно-библиотечная система «Лань»
Э3	Научно-техническая библиотека Сибирского государственного университета водного транспорта

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Комплекты учебно-наглядных пособий по дисциплинам: Навигация и лоция, Общая лоция, Общая лоция и основы судовождения, История судоходства, Безопасность судовождения на внутренних водных

	путях, Безопасность судоходства на морских путях, Безопасность плавания и требования конвекций ПДНВ, МАРПОЛ, СОЛАС, Гидрография, Технология перевозки грузов, Организация службы на судах, Гидрометеорологическое обеспечение судовождения, Обеспечение безопасности плавания
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Комплекты учебно-наглядных пособий по дисциплинам: Морское право, Технология перевозки грузов, Безопасность судоходства, Безопасность судоходства на внутренних водных путях, Безопасность судоходства на морских путях, Предотвращение столкновения судов, Морская практика, Введение в специальность
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Комплекты учебно-наглядных пособий по дисциплинам: Маневрирование и управление судном (Международный свод сигналов), Штормовое плавание, Маневренные качества судов, Лидерство и основы управления судовым экипажем, Несение ходовой стояночной вахты
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Комплекты учебно-наглядных пособий по дисциплинам: Гидрометеорологическое обеспечение судовождения, Мореходная астрономия, Введение в специальность, Математические основы судовождения, Штормовое плавание