

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 20:02:01
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.08

Техническое и технологическое обеспечение транспортно-логистических систем

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом			
Образовательная программа	26.04.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства" Направленность "Управление транспортно-логистическими системами" год начала подготовки 2025			
Квалификация	магистр			
Форма обучения	очная			
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ			
Часов по учебному плану	144			
в том числе:				
аудиторные занятия	40			
самостоятельная работа	60			
часов на контроль	36			

Виды контроля на курсах:
 экзамен 3
 курсовой проект 3

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.&b><Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
Неделя	10 4/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	20	20	20	20
Лабораторные	10	10	10	10
Практические	10	10	10	10
Иная контактная работа	8	8	8	8
Итого ауд.	40	40	40	40
Контактная работа	48	48	48	48
Сам. работа	60	60	60	60
Часы на контроль	36	36	36	36
Итого	144	144	144	144

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 22)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.04.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Направленность "Управление транспортно-логистическими системами"
год начала подготовки 2025

Рабочую программу составил(и):

к.т.н, Доцент, Сеницын Геннадий Яковлевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Формирование у студентов теоретических знаний и практических умений в области эффективного сочетания отдельных подразделений или подсистем транспортно-логистических систем (терминальных комплексов, элементов логистической транспортной цепи) с целью получения более высокого эффекта для всей системы.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Интеллектуальная собственность	
2.1.2	Исследование рынка транспортно-логистических услуг	
2.1.3	Маркетинг рынка транспортных услуг	
2.1.4	Управление инновационной деятельностью в транспортно-логистических системах	
2.1.5	Стратегия и тактика производственного менеджмента	
2.1.6	Технология и организация транспортно-технологических систем	
2.1.7	Транспортная безопасность	
2.1.8	Управление социально-экономическими системами	
2.1.9	Организация и управление на производстве	
2.1.10	Отраслевые информационные технологии	
2.1.11	Профессиональное развитие личности	
2.1.12	Логистические центры в транспортной системе страны	
2.1.13	Отраслевые информационные технологии	
2.1.14	Организация и управление на производстве	
2.1.15	Проектирование транспортно-логистических систем	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Преддипломная практика	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-2.2: Контролирует реализацию проекта, осуществляет мониторинг проекта и оформление отчётной документации по проекту

УК-2.3: Управляет проектом на каждой стадии: инициации, планировании, реализации, отчёта, завершения

ПК-1: Способен к организации качественного транспортно-логистического обслуживания

ПК-1.1: Использует теоретические основы функционирования транспортно-логистических систем и повышения эффективности логистического сервиса

ПК-1.2: Разрабатывает предложения по повышению эффективности функционирования транспортно-логистических систем

ПК-1.3: Владеет навыками организации деятельности транспортно-логистической деятельности

ПК-3: Способен формировать систему регулирования деятельностью организации водного транспорта

ПК-3.1: Определяет состав и структуру документов по регулированию организации перевозок и управлению деятельностью организации водного транспорта

ПК-3.2: Определяет способы и методы управления организацией водного транспорта

ПК-3.3: Разрабатывает и применяет меры для достижения целей деятельности организации водного транспорта

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	теоретические основы технического и технологического обеспечения транспортно-логистических систем
3.2	Уметь:
3.2.1	разрабатывать предложения по повышению эффективности функционирования технического и технологического обеспечения транспортно-логистических систем; формализовать инженерные, научно-технические задачи для проектирования и эксплуатации систем и процессов при техническом и технологическом обеспечении транспортно-логистических систем
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками организации технического и технологического обеспечения транспортно-логистических систем, а также навыками применения формализованных способов и методов решения инженерных и научно-технических задач для проектирования и эксплуатации систем и процессов при техническом и технологическом обеспечении транспортно-логистических систем

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Транспортно-технологические системы, сущность и цели функционирования				
Лек	Понятие, элементы транспортно-технологических систем (ТТС) /Лек/	3	2	Л1.1 Л1.2 Л1.4Л2.4 Л2.5 Л2.7Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0
Лаб	Характеристика транспортно-технологических систем. Семинар /Лаб/	3	2	Л1.1Л2.1 Л2.7 Э1 Э2	0
Ср	Понятие, элементы транспортно-технологических систем(ТТС) /Ср/	3	10	Л1.1Л3.3	0
Лек	Цели функционирования ТТС /Лек/	3	2	Л1.1 Л1.2 Л1.4	0
Лаб	Финансовые и производственно-технические цели. Техническая эффективность. Семинар /Лаб/	3	2	Л1.2 Э1 Э3	0
Ср	Цели функционирования ТТС /Ср/	3	10	Л1.1 Л1.2 Э3	0
Раздел	Раздел 2. Техническое обеспечение транспортно-технологических систем				
Лек	Характеристика производственной структуры на грузовых перевозках /Лек/	3	4	Л1.1 Л1.3Л2.5Л3.3	0
Ср	Характеристика производственной структуры на грузовых перевозках /Ср/	3	10	Л1.2Л2.2 Э2	0
Лек	Обоснование типовых решений по использованию технических средств /Лек/	3	4	Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.4Л3.1 Л3.3	0
Лаб	Влияние различных типов ситуаций на выбор производственной структуры грузовых перевозок. Семинар /Лаб/	3	2	Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Обоснование типовых решений по использованию технических средств /Ср/	3	10	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.4Л3.1 Л3.3	0
Раздел	Раздел 3. Технологическое обеспечение транспортно-технологических систем				
Лек	Транспортно-технологические системы доставки грузов /Лек/	3	4	Л1.4Л3.3	0

Пр	Характеристика основных транспортных технологий и процессов /Пр/	3	4	Л1.2 Л1.3Л2.4	0
Лаб	Требования к различным звеньям транспортно-технологических систем перевозки разных родов грузов . Семинар. /Лаб/	3	2	Л1.2Л2.4Л3. 3	0
Ср	Транспортно-технологические системы доставки грузов /Ср/	3	10	Л1.2Л2.4Л3. 3	0
Лек	Разработка технологического процесса перевозок грузов /Лек/	3	4	Л1.1 Л1.2 Л1.4Л2.4Л3. 3	0
Пр	Методы расчёта основных параметров транспортно-технологической системы /Пр/	3	6	Л1.2Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2	0
Лаб	Установление нормируемых характеристик перевозки : скорости движения ТС, времени ПРР, интенсивности подачи ПС и т.п.) .Семинар /Лаб/	3	2	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.3 Л2.7Л3.3	0
Ср	Разработка технологического процесса перевозок грузов /Ср/	3	10	Л1.1Л2.1 Л2.7	0
ИКР	/ИКР/	3	8		0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1 Транспортно-технологические системы, сущность и цели функционирования

Тема 1.1Понятие, элементы транспортно-технологических систем (ТТС)

Определение ТТС. Звенья, обеспечивающие процесс доставки грузов (грузовладельцы, различные виды транспорта, терминальные системы и др.).Развитие интеграционных связей с потенциальными партнерами.

Тема 1.2Цели функционирования ТТС

Финансовые и производственно-технические цели. Техническая эффективность. Качественное обслуживание грузовладельцев (потребителей транспортной продукции), применение новых технологий.

Раздел 2 Техническое обеспечение транспортно-технологических систем

Тема 2.1Характеристика производственной структуры на грузовых перевозках

Характеристика инфраструктуры логистической цепи доставки грузов. Типы основных технических средств грузовой перевозки. Методы расчета основных параметров.

Тема 2.2Обоснование типовых решений по использованию технических средств

Оптимизация производственной структуры на грузовых перевозках. Учет различных типов ситуаций эксплуатационных условий и их решения.

Раздел 3 Технологическое обеспечение транспортно-технологических систем

Тема 3.1Транспортно-технологические системы доставки грузов

Логистические системы перевозки наливных, штучных, насыпных и навалочных грузов. Логистические системы на доставке крупногабаритных грузов (классификация и свойства груза, основные требования и подготовка к перевозке, типы подвижного состава и условия загрузки, технология и организация хранения, технологии грузовых работ, технология и организация движения)

Тема 3.2 Разработка технологического процесса перевозок грузов

Установление нормируемых характеристик перевозки (расчетная скорость движения, время выполнения ПРР, график или интенсивность подачи ПС, суточный или почасовой объем перевозок и т.п.). Выбор маршрута и технологии выполнения перевозок. Разработка технологической документации. Обеспечение безопасности и качества перевозок.

Структура курсового проекта

Раздел 2 Техническое обеспечение транспортно-логистических систем

Тема 2.1 Характеристика производственной структуры на грузовых перевозках

Характеристика инфраструктуры логистической цепи доставки грузов. Типы основных технических средств грузовой перевозки. Методы расчета основных параметров.

Тема 2.2 Обоснование типовых решений по использованию технических средств

Оптимизация производственной структуры на грузовых перевозках. Учет различных типов ситуаций эксплуатационных условий и их решения

Раздел 3 Технологическое обеспечение транспортно-логистических систем

Тема 3.1 Транспортно-технологические системы доставки грузов

Определение характеристик и требований к логистической системе доставки грузов (классификация и свойства груза,

основные требования и подготовка к перевозке, типы подвижного состава и условия загрузки, технология и организация хранения, технологии грузовых работ, технология и организация движения)

Тема 3.2 Разработка технологического процесса перевозок грузов

Установление нормируемых характеристик перевозки (расчетная скорость движения, время выполнения ППР, график или интенсивность подачи ПС, суточный или почасовой объем перевозок и т.п.). Выбор маршрута и технологии выполнения перевозок. Обеспечение безопасности и качества перевозок

Наименование разделов курсового проекта

Раздел 1 Анализ условий перевозки

1.1. Характеристика системы товародвижения

1.2. Свойства груза, правила хранения и перевозки

1.2.1 Транспортные характеристики перевозимого груза

1.2.2. Анализ факторов, влияющих на безопасность и сохранность груза

1.3. Анализ путевых условий, характеристик корреспондирующих пунктов, технологий и средств перевозки и обработки груза

1.3.1 Схема путей сообщения

1.3.2. Путевые условия по участкам

1.3.3. Характеристика корреспондирующих пунктов

1.3.4. Технические и эксплуатационные характеристики транспортных средств

1.3.5. Технические и эксплуатационные характеристики перегрузочных средств

1.4. Анализ ситуаций, сложившихся в транспортных компаниях и пунктах обработки транспортных и перегрузочных средств

Раздел 2. Разработка и обоснование норм технологических процессов перевозки и перегрузки грузов по различным вариантам транспортно-логистической системы.

2.1 Варианты транспортно-технологических схем (ТТС)

2.2. Разработка вариантов перевозки грузов и обоснование норм основных характеристик транспортных средств

2.2.1 Варианты доставки грузов внутренним водным транспортом

2.2.2. Нормирование нагрузки несамоходного грузового судна

2.2.3 Определение типа состава и нормирование его скорости

2.3. Разработка вариантов перегрузки грузов и обоснование норм основных характеристик перегрузочных средств

2.3.1. Разработка вариантов технологии перегрузки грузов

2.3.2. Определение судо-часовых норм загрузки и выгрузки судов

2.4 Нормирование времени транспортных операций

2.5 Расчет продолжительности круговых рейсов

Раздел 3. Расчет элементарных ставок себестоимости по операциям транспортного процесса

3.1 Определение показателей эксплуатационных расходов по содержанию судов

3.2. Расчет себестоимости машино-часа перегрузочных машин

3.3. Расчет затрат, связанных с осуществлением перевозок грузов автомобильным транспортом

3.4. Расчет элементарных ставок себестоимости по операциям транспортного процесса

Раздел 4 Выбор оптимального варианта перевозки и технологии перегрузки грузов

Раздел 5 Организация транспортного процесса и управления доставкой грузов на боковую реку

5.1 Определение периода отправления транспортного флота

5.2 Формирование схемы грузовых линий и обеспечение ритмичной работы флота по линейной форме

5.3 Согласование работы тяги и тоннажа на линии. Определение потребности во флоте

5.4 Определение потребности в автомобилях

5.5 Управление процессом перевозки

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Курсовой проект

Практические работы

Лабораторные работы

6.2. Темы письменных работ

темы практических работ

1. Характеристика основных транспортных технологий и процессов

2. Методы расчёта основных параметров транспортно-технологической системы

Тема курсового проекта:

- Разработка транспортно-технологической системы доставки грузов в пункты боковых рек

6.3. Контрольные вопросы и задания

Контрольные вопросы:

1. Кольцевой маршрут - это:

а) последовательный развоз продукции без возврата на склад

б) последовательный объезд пунктов по замкнутому кругу

в) многократный повтор пробега а/м между двумя конечными пунктами

2. Определите основные критерии выбора лучшего поставщика:
 - а) имидж, налаженные долгосрочные хозяйственные отношения, финансовое состояние;
 - б) низкие цены, короткое время выполнения заказов, оказание технической поддержки ;
 - в) стоимость приобретаемой продукции, качество обслуживания; надежность обслуживания.
3. Что является готовым продуктом для промышленного предприятия?
 - а) комплектующее;
 - б) изделие;
 - в) сборочная единица.
4. Определите основные преимущества единственного источника поставки материальных ресурсов по сравнению с несколькими источниками:
 - а) снижение риска и неопределенности;
 - б) снижение вероятности сбоев в поставке продукции;
 - б) более простые процедуры размещения и экспедирования заказа;
5. Логистическая концепция организации производства включает:
 - а) отказ от избыточных запасов
 - б) устранение простоев оборудования
 - в) определение стратегии работы с потребителями
6. Основная задача складской логистики:
 - а) складирование и подготовка грузов к поставкам
 - б) закупка наиболее прибыльных грузов
 - в) организация работы склада с минимизацией расходов на хранение
7. Отметьте лишнюю задачу распределительной логистики:
 - а) максимизация прибыли предприятия при более полном удовлетворении спроса потребителей
 - б) минимизация использования горизонтальной системы распределения в противовес вертикальной
 - в) рациональное поведение на рынке с учетом его постепенно меняющейся структуры
8. Выберите чуждую закупочной логистике задачу:
 - а) определение объема закупок
 - б) координация процессов выполнения технологических операций
 - в) выбор поставщика
9. Договоры длительного действия на услуги транспортного обслуживания удобнее, так как ... имеется
 - а) исследование рынка закупок и выбор поставщика
 - б) расчет бюджета закупок
 - в) гарантия предоставления всего комплекса услуг
10. Последовательность операций, выполняемых с целью перемещения объекта транспортировки к месту назначения, — это:
 - а) экспедиционная услуга;
 - б) экспедиционная деятельность;
 - в) процесс доставки грузов.
11. Технологическая форма взаимодействия направлена:
 - а) на создание единой унифицированной материально-технической базы;
 - б) обеспечение непрерывности процесса доставки посредством согласования действий и графиков работы участников на всех этапах перевозки;
 - в) рациональное использование и распределение ресурсов между видами транспорта.
12. Техническая форма взаимодействия направлена:
 - а) на создание единой унифицированной материально-технической базы;
 - б) обеспечение непрерывности процесса доставки посредством согласования действий и графиков работы участников на всех этапах перевозки;
 - в) рациональное использование и распределение ресурсов между видами транспорта.
13. В чем заключается различие между традиционной и логистической моделями системы экспедирования:
 - а) в количестве экспедиторов;
 - б) в наличии обратной связи;
 - в) в организации доставки под единым контролем экспедитора?
14. Создание единой информационной системы обработки заказов относится к группе... методов координации работы участников рынка транспортных услуг:
 - а) организационно-управленческих;
 - б) планово-экономических;
 - в) правовых.
15. Деятельность по обеспечению доставки грузов и выполнению вспомогательных работ, включая завоз и вывоз их с транспортных узлов, мест производства или хранения, а также непосредственно транспортировку грузов, называется:
 - а) экспедиционной;
 - б) транспортной;
 - в) транспортно-экспедиционной.
16. Формы взаимодействия видов транспорта, находящиеся под влиянием экспедитора:
 - а) организационная, диспетчерская, экономическая;
 - б) экономическая, законодательная, техническая;
 - в) технологическая, техническая, экономическая.
17. Первый конгресс экспедиторов в Лейпциге и Берлинская конференция, в ходе которых были заложены основы будущей системы мировой торговли, состоялись:

- а) в 1880-е гг;
 - б) в 1980-е гг.;
 - в) в 1990-е гг.
18. Этап становления транспортно-экспедиционной деятельности в России начался:
- а) с 1900 г.;
 - б) с 1919 г.;
 - в) с 1950 г.
19. Выгода сотрудничества грузовладельца с экспедитором заключается:
- а) в повышении технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава;
 - б) освобождении от оформления транспортных документов;
 - в) возможности организации доставки груза по более низким тарифам.
20. Обеспечивать легкую смену подвижного состава на определенном пути его следования и обмен грузами с другими видами транспорта, объединять грузопотоки и распределять их позволяет использование:
- а) причалов;
 - б) терминалов;
 - в) погрузчиков.
21. Какой этап технологической цепочки процесса ТЭО является завершающим:
- а) расчетные операции;
 - б) сдача груза;
 - в) оформление документов?
22. Какие потери можно обозначить как трудовые?
- а) потери рабочего времени ;
 - б) уменьшение выручки вследствие снижения цен на реализуемую продукцию;
 - в) потери материалов.
23. Система управления материальными потоками KANBAN – это...
- а) планирование потребности в материалах, распределения ресурсов ;
 - б) управление материальными и информационными потоками "точно вовремя";
 - в) информационное обеспечение оперативного управления материальными потоками по принципу "точно вовремя".
24. Для службы логистики критерием выбора варианта организации товародвижения является...
- а) оптимальный уровень обслуживания потребителей;
 - б) минимум издержек на закупки;
 - в) минимум издержек на транспортирование.
25. Преимуществом унимодальных перевозок является:
- а) удешевление доставки;
 - б) отсутствие перегрузочных операций;
 - в) простота в организации.

Вопросы к экзамену

1. Понятие и сущность логистики.
2. Историческое происхождение термина. Современные этапы развития логистики.
3. Специфика логистического подхода к управлению материальными потоками.
4. Актуальность логистики в современных экономических условиях. Экономический эффект от её использования.
5. Концептуальные положения логистики.
6. Функции логистики.
7. Уровни развития логистики и структура логистической службы предприятия
8. Функциональная взаимосвязь логистики с маркетингом, финансами и планированием производства.
9. Материальные потоки в логистике: понятие и виды. Примеры материальных потоков.
10. Управление материальными потоками на основе пооперационного учета логистических издержек на оптовом складе.
11. Логистические операции: понятие и виды. Примеры логистических операций.
12. Логистические системы: понятие, свойства и классификация. Примеры логистических систем.
13. Принципы построения и функционирования логистических систем.
14. Сравнительная характеристика классического и системного подходов к формированию систем.
15. Сущность и задачи закупочной логистики.
16. Служба закупок на предприятии.
17. Задача «сделать или купить».
18. Алгоритм исследования рынка закупаемой продукции и выбора поставщика
19. Система критериев оценки поставщика и
20. Методы выбора поставщиков: рейтинговых оценок, оценки затрат (миссий), доминирующих характеристик, категорий предпочтений
21. Контроль в сфере закупочной деятельности и принятие решения по размещению заказов (задача выбора поставщика).
22. Определение потребности в материалах: виды и методы определения.
23. Обеспечение производства материалами: сущность и методы.
24. Методы расчета поставок (размера заказа).
25. Понятие и функции производственной логистики.
26. Положения традиционной и логистической концепции организации производства.
27. Основы управления материальными потоками в производстве: качественная и количественная гибкость производственных систем и правила приоритетов в выполнении заказов.
28. Основы управления материальными потоками в производстве: толкающая и тянущая системы управления.

29. Основные концепции и системы управления материальными потоками в производственной логистике: логистическая концепция «just-in-time» (точно в срок) и основанная на ней система KANBAN.
30. Основные концепции и системы управления материальными потоками в производственной логистике: логистическая концепция «requirements/resource planning» (планирование потребностей/ресурсов) и основанные на ней системы MRP 1 и 2.
31. Микрологистическая концепция «бережливое производство» (Lean production)

Примерные вопросы при защите лабораторных работ

1. Дайте определение понятию «материальный запас».
2. Как классифицируются запасы? Каково их назначение?
3. Назовите основные причины, которые вынуждают создавать материальные запасы?
4. Перечислите основные виды издержек, связанные с закупками и содержанием запасов. Что является критерием оптимизации запасов?
5. Что является целью закупочной логистики?
6. Что составляет основу экономической эффективности закупочной логистики?
7. Какие факторы необходимо принимать во внимание при решении задачи: «купить или сделать»?
8. Охарактеризуйте место и роль службы снабжения в логистических процессах
9. На каких принципах должны строиться отношения с поставщиками в закупочной логистике?
10. Какие методы выбора поставщика чаще всего используются в закупочной логистике и чем они отличаются?
11. Перечислите критерии, по которым осуществляется выбор потенциального поставщика. Используя какой принцип, Вы отбираете критерии?
12. Какие документы оформляются при заключении сделок о поставке материальных ресурсов?

Примерные вопросы при защите практических работ

1. Что является целью закупочной логистики?
2. Что составляет основу экономической эффективности закупочной логистики?
3. Какие факторы необходимо принимать во внимание при решении задачи: «купить или сделать»?
4. Охарактеризуйте место и роль службы снабжения в логистических процессах.
5. В чем состоит управление товарными запасами в системе с фиксированным размером заказа? Какие регулирующие параметры имеет система?
6. Опишите систему управления товарными запасами с фиксированной периодичностью заказа. Укажите регулирующие параметры системы.
7. По каким признакам можно классифицировать логистические затраты.
8. Дайте классификацию логистических затрат по элементам затрат.
9. Дайте классификацию логистических затрат по функциональным областям.
10. Дайте классификацию логистических затрат по центрам ответственности.
11. Раскройте основные методы учета логистических затрат.
12. Какие методы управления затратами применяются в логистике.
13. Отметьте лишнюю задачу распределительной логистики:
 - а) максимизация прибыли предприятия при более полном удовлетворении спроса потребителей
 - б) минимизация использования горизонтальной системы распределения в противовес вертикальной
 - в) рациональное поведение на рынке с учетом его постепенно меняющейся структуры
14. Выберите чуждую закупочной логистике задачу:
 - а) определение объема закупок
 - б) координация процессов выполнения технологических операций
 - в) выбор поставщика
15. Договоры длительного действия на услуги транспортного обслуживания удобнее, так как ... имеется
 - а) исследование рынка закупок и выбор поставщика
 - б) расчет бюджета закупок
 - в) гарантия предоставления всего комплекса услуг
16. Последовательность операций, выполняемых с целью перемещения объекта транспортировки к месту назначения, — это:
 - а) экспедиционная услуга;
 - б) экспедиционная деятельность;
 - в) процесс доставки грузов.
17. Технологическая форма взаимодействия направлена:
 - а) на создание единой унифицированной материально-технической базы;
 - б) обеспечение непрерывности процесса доставки посредством согласования действий и графиков работы участников на всех этапах перевозки;
 - в) рациональное использование и распределение ресурсов между видами транспорта.
18. Техническая форма взаимодействия направлена:
 - а) на создание единой унифицированной материально-технической базы;
 - б) обеспечение непрерывности процесса доставки посредством согласования действий и графиков работы участников на всех этапах перевозки;
 - в) рациональное использование и распределение ресурсов между видами транспорта.
19. В чем заключается различие между традиционной и логистической моделями системы экспедирования:
 - а) в количестве экспедиторов;
 - б) в наличии обратной связи;

- в) в организации доставки под единым контролем экспедитора?
20. Создание единой информационной системы обработки заказов относится к группе... методов координации работы участников рынка транспортных услуг:
- а) организационно-управленческих;
 - б) планово-экономических;
 - в) правовых.
21. Деятельность по обеспечению доставки грузов и выполнению вспомогательных работ, включая завоз и вывоз их с транспортных узлов, мест производства или хранения, а также непосредственно транспортировку грузов, называется:
- а) экспедиционной;
 - б) транспортной;
 - в) транспортно-экспедиционной.
22. Формы взаимодействия видов транспорта, находящиеся под влиянием экспедитора:
- а) организационная, диспетчерская, экономическая;
 - б) экономическая, законодательная, техническая;
 - в) технологическая, техническая, экономическая.
23. Первый конгресс экспедиторов в Лейпциге и Берлинская конференция, в ходе которых были заложены основы будущей системы мировой торговли, состоялись:
- а) в 1880-е гг.;
 - б) в 1980-е гг.;
 - в) в 1990-е гг.
24. Этап становления транспортно-экспедиционной деятельности в России начался:
- а) с 1900 г.;
 - б) с 1919 г.;
 - в) с 1950 г.
25. Выгода сотрудничества грузовладельца с экспедитором заключается:
- а) в повышении технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава;
 - б) освобождении от оформления транспортных документов;
 - в) возможности организации доставки груза по более низким тарифам.
26. Обеспечивать легкую смену подвижного состава на определенном пути его следования и обмен грузами с другими видами транспорта, объединять грузопотоки и распределять их позволяет использование:
- а) причалов;
 - б) терминалов;
 - в) погрузчиков.
27. Какой этап технологической цепочки процесса ТЭО является завершающим:
- а) расчетные операции;
 - б) сдача груза;
 - в) оформление документов?

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки курсового проекта

Курсовой проект оценивается по следующим критериям:

- качество оформления работы и прилежание студента по ходу проектирования;
- своевременность представления работы;
- защита проекта.

С учетом этих показателей и правильности ответов выставляется итоговая оценка по курсовому проекту.

Оценка «отлично» выставляется, если число ошибок не превышает 1-ой в расчетно-графической части работы и правильности ответов на не менее 85% заданных вопросов.

Оценка «хорошо» выставляется, если число ошибок не превышает 3-х и правильность ответов от 70% до 85% заданных вопросов.

Оценка «удовлетворительно», если число ошибок не превышает 5-ти и правильность ответов от 50% до 70% заданных вопросов.

При досрочной сдаче курсового проекта итоговая оценка повышается на балл. Защита после положенного срока оценивается на балл ниже.

Экзамен проводится по билетам, установленным кафедрой, в устной форме, при условии выполнения требований рабочей программы дисциплины.

Оценка «отлично» выставляется при условии, если студент отвечает правильно на 85% и более поставленных вопросов.

Оценка «хорошо» выставляется, если студент отвечает правильно от 70 % до 85% поставленных вопросов.

Оценка «удовлетворительно» выставляется в случае, если студент отвечает правильно от 50% до 70% поставленных вопросов. Если преподаватель считает ситуацию сомнительной для выставления удовлетворительной оценки, он вправе задать дополнительные вопросы.

Методика оценки лабораторных работ

При защите лабораторных работ студенту задается два вопроса по теме работы. В случае ответа на все поставленные вопросы, лабораторная работа считается защищенной.

Методика оценки практических работ

При защите практических работ студенту задается два вопроса по теме работы. В случае ответа на все поставленные

вопросы, практическая работа считается защищенной.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Бунеев Виктор Михайлович, Зачёсов Александр Венедиктович, Турищев Юрий Викторович	Менеджмент на внутреннем водном транспорте: учебник	Новосибирск: НГАВТ, 2013
Л1.2	Бунеев Виктор Михайлович	Технология и организация перевозок на речном транспорте: учебник	Новосибирск: СГУВТ, 2018
Л1.3	Турищев Юрий Викторович	Технико-экономическое обоснование схем механизации и технологии перегрузки грузов: учеб.-метод. пособие	Новосибирск: НГАВТ, 2008
Л1.4	Бунеев Виктор Михайлович, Зачёсов Александр Венедиктович, Сеницын Геннадий Яковлевич	Управление работой флота: учебник	Новосибирск: СГУВТ, 2020

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	РСФСР МРФ	Тарифное руководство № 4-Р. Тарифные расстояния речных пароходств Обь-Иртышского бассейна: Восточно-Казахстанского, Верхне-Иртышского, Обь-Иртышского объединённого, Западно-Сибирского	Москва: Транспорт, 1987
Л2.2	Турищев Юрий Викторович	Нормативы и нормы времени на перегрузочные работы: учеб. пособие	Новосибирск: НГАВТ, 2007
Л2.3	Иванов Вячеслав Алексеевич	Справочные материалы для курсового и дипломного проектирования	Новосибирск: НГАВТ, 2008
Л2.4	Зачёсов Венедикт Петрович, Рагулин Игорь Анатольевич, Бунеев Виктор Михайлович	Организация перевозок и работы флота. Задачи и примеры: учеб. пособие для вузов	Новосибирск: НГАВТ, 2009
Л2.5	М-ва реч. флота РСФСР, М-ва трансп. Украинской ССР, М-ва трансп. Белорусской ССР, М-ва трансп. Казахской ССР, М-ва трансп. Литовской ССР, Среднеазиат. пароходства, М во мор. флота СССР	Прейскурант № 14-01. Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом. Тарифное руководство № 1 - □: утв. пост. Госкомцен СССР от 27 марта 1989 г. № 273	Москва: МОРКНИГА, 2020
Л2.6	Центр. бюро промышл. норм. по труду при науч. - исслед. ин - те труда Гос. ком. Сов. Мин. СССР по вопросам труда и зараб. платы	Единые комплексные нормы выработки и времени на погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые в речных портах и на пристанях	Москва: Транспорт, 2020
Л2.7	Ноздрачёва Надежда Владимировна, Сеницын Михаил Геннадьевич	Характеристики судов: справочник	Новосибирск: СГУВТ, 2022

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
--	---------------------	----------	-------------------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛЗ.1	Лоскутов Евгений Николаевич, Жендарева Елена Сергеевна, Иванов Игорь Александрович	Технология и организация перегрузочных процессов: метод. указ. по вып. курсового проекта [для студ. обуч. по напр. подгот. 23.03.01 "Технология транспортных процессов", 26.03.01 "Управление водным трансп. и гидрографическое обеспеч. судоходства", 38.03.02 "Менеджмент"]	Новосибирск: СГУВТ, 2016
ЛЗ.2	Лоскутов Евгений Николаевич, Жендарева Елена Сергеевна, Иванов Игорь Александрович	Методика расчёта времени стоянки судов под грузовыми операциями: методические указания по выполнению лабораторных и практических работ	Новосибирск: СГУВТ, 2016
ЛЗ.3	Бунеев Виктор Михайлович, Ноздрачёва Надежда Владимировна, Синицын Михаил Геннадьевич	Теория транспортных процессов и систем: методические указания по выполнению курсовой работы на тему: "Формирование воднотранспортной системы доставки грузов"	Новосибирск: СГУВТ, 2022
7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1	Оплата труда водителей		
Э2	Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации " : Приложение № 7. Сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры		
Э3	Экономика отрасли		

7.3 Перечень программного обеспечения

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

Пакет прикладного программного обеспечения Libre Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Компьютерный класс - учебная аудитория для проведения лабораторных занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; ПК – 13 шт. (в т.ч преподавательский)