

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 06.07.2026 15:30:14
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

2.1.5

Региональная и отраслевая экономика **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой **Управления транспортным процессом**

Образовательная программа 5.2.3. 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика
 год начала подготовки 2025

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 144
 в том числе:
 аудиторные занятия 40
 самостоятельная работа 66
 часов на контроль 38

Виды контроля на курсах:
 зачет 3
 экзамен 4

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		4 (2.2)		Итого	
Неделя	15 3/6		20 1/6			
Вид занятий	уп	ип	уп	ип	уп	ип
Лекции	16	16	16	16	32	32
Практические	4	4	4	4	8	8
Итого ауд.	20	20	20	20	40	40
Контактная работа	20	20	20	20	40	40
Сам. работа	50	50	16	16	66	66
Часы на контроль	2	2	36	36	38	38
Итого	72	72	72	72	144	144

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральные государственные требования к структуре программ подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), условиям их реализации, срокам освоения этих программ с учетом различных форм обучения, образовательных технологий и особенностей отдельных категорий аспирантов (адъюнктов) (приказ Минобрнауки России от 20.10.2021 г. № 951)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

5.2.3. 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика

год начала подготовки 2025

Рабочую программу составил(и):

к.т.н., доцент, С.Н.Масленников

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является углубление знаний у аспирантов о методологических основах функционирования, проектирования и оптимизации транспортно-технологических систем и закрепления навыков владения экономическими принципами и категориями, характеризующие региональные транспортные системы как часть транспортного комплекса России.
1.2	К основным задачам дисциплины относятся следующие:
1.3	• изучение современных подходов к формированию организационно-производственных структур в области транспорта и подходов к оценке взаимосвязей с субъектами экономики региона;
1.4	• приобретение навыков системного исследования организационно-экономических и технологических аспектов развития транспортного обслуживания региона;
1.5	• приобретение навыков самостоятельной работы с научной литературой в библиотеке, в том числе электронной, включая Интернет..

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	2.1
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Педагогика и психология высшей школы
2.1.2	Патентование и защита авторских прав
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Научно-исследовательский семинар

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Экономические характеристики технических средств и подходы к экономической оценке технологий на водном транспорте
3.1.2	Методологические принципы исследования эффективности и систему показателей и критериев оценки эффективности техники и технологий на водном транспорте
3.1.3	Структуру и содержание финансирования субъектов водного транспорта
3.1.4	Принципы формирования тарифной политики и обоснования уровня тарифов
3.1.5	
3.1.6	
3.2	Уметь:
3.2.1	Рассчитывать показатели и критерии экономической эффективности техники и технологий на водном транспорте
3.2.2	Использовать методологические принципы и систему показателей эффективности техники и технологий на водном транспорте
3.2.3	Структуру и содержание финансирования субъектов водного транспорта
3.2.4	Определять затраты и результаты субъектов водного транспорта
3.3	Владеть:
3.3.1	Навыками оценки эффективности техники и технологий на водном транспорте
3.3.2	Навыками исследования эффективности техники и технологий на водном транспорте
3.3.3	Методологией оценки затрат и результатов обслуживания региона водным транспортом

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Экономические основы функционирования транспортной отрасли				
Лек	Экономические основы функционирования транспортной отрасли /Лек/	3	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Экономические основы функционирования транспортной отрасли /Пр/	3	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Экономические основы функционирования транспортной отрасли /Ср/	3	10	Л1.1Л2.1	0

Лек	Количественные и качественные измерители транспортной продукции /Лек/	3	2	Л1.1Л2.1	0
Пр	Количественные и качественные измерители транспортной продукции /Пр/	3	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Количественные и качественные измерители транспортной продукции /Ср/	3	10	Л1.1Л2.1	0
Лек	Эффективность транспортного обслуживания /Лек/	3	2	Л1.1Л2.1	0
Пр	Эффективность транспортного обслуживания /Пр/	3	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Эффективность транспортного обслуживания /Ср/	3	10	Л1.1Л2.1	0
Лек	Задачи пространственной интеграции транспортных сетей /Лек/	3	2	Л1.1Л2.1	0
Пр	Задачи пространственной интеграции транспортных сетей /Пр/	3	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Задачи пространственной интеграции транспортных сетей /Ср/	3	4	Л1.1Л2.1	0
Лек	Управление территориально производственными комплексами транспорта /Лек/	3	2	Л1.1Л2.1	0
Пр	Управление территориально производственными комплексами транспорта /Пр/	3	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Управление территориально производственными комплексами транспорта /Ср/	3	4	Л1.1Л2.1	0
Лек	Закономерности развития предприятий водного транспорта /Лек/	3	2	Л1.1Л2.1	0
Пр	Закономерности развития предприятий водного транспорта /Пр/	3	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Закономерности развития предприятий водного транспорта /Ср/	3	4	Л1.1Л2.1	0
Лек	Затраты транспорта и его инфраструктуры /Лек/	3	2	Л1.1Л2.1	0
Пр	Затраты транспорта и его инфраструктуры /Пр/	3	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Затраты транспорта и его инфраструктуры /Ср/	3	4	Л1.1Л2.1	0
Лек	Оценка инвестиционного потенциала транспортных предприятий /Лек/	3	2	Л1.1Л2.1	0
Пр	Оценка инвестиционного потенциала транспортных предприятий /Пр/	3	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Оценка инвестиционного потенциала транспортных предприятий /Ср/	3	4	Л1.1Л2.1	0
Лек	Программы развития транспортных комплексов /Лек/	4	4	Л1.1Л2.1	0
Пр	Программы развития транспортных комплексов /Пр/	4	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Программы развития транспортных комплексов /Ср/	4	4	Л1.1Л2.1	0
Лек	Государственное регулирование экономики и транспортная политика /Лек/	4	6	Л1.1Л2.1	0
Пр	Государственное регулирование экономики и транспортная политика /Пр/	4	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Государственное регулирование экономики и транспортная политика /Ср/	4	8	Л1.1Л2.1	0
Лек	Методология прогнозирования развития транспортно-технологических систем /Лек/	4	6	Л1.1Л2.1	0
Пр	Методология прогнозирования развития транспортно-технологических систем /Пр/	4	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Методология прогнозирования развития транспортно-технологических систем /Ср/	4	4	Л1.1Л2.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1. Экономические основы функционирования транспортной отрасли

Понятие о транспортной отрасли. Состав и структура транспортного хозяйства. Особенности транспортной инфраструктуры на различных видах транспорта. Единая транспортная система РФ, ее состав и структура.

Тема 2. Количественные и качественные измерители транспортной продукции

Особенности продукции транспорта и ее измерители. Количественные и качественные измерители транспортной продукции, порядок их расчета и применения.

Тема 3. Эффективность транспортного обслуживания

Основные макроэкономические показатели регуляторы и показатели транспортного обслуживания народного хозяйства и населения России.

Тема 4. Задачи пространственной интеграции транспортных сетей Понятие о национальной транспортной политике и особенностях ее осуществления в условиях рыночного хозяйства. Основные экономические ориентиры и задачи пространственной интеграции транспортных сетей.
Тема 5. Управление территориально производственными комплексами транспорта Экономические основы функционирования транспортных комплексов. Единая транспортная система как часть народнохозяйственного комплекса. Мировой транспорт. Экспорт транспортных услуг. Организационно-экономические аспекты формирования и управления территориальными производственными комплексами транспорта.
Тема 6. Закономерности развития предприятий водного транспорта Организационно-правовые формы предприятий транспорта. Формирование вертикально и горизонтально интегрированных хозяйственных структур на транспорте. Внешняя и внутренняя среда развития предприятий водного транспорта
Тема 7. Затраты транспорта и его инфраструктуры. Основные фонды транспортных организаций. Затраты транспорта и его инфраструктуры. Особенности оценки затрат при формировании и эксплуатации транспортных систем.
Тема 8. Оценка инвестиционного потенциала транспортных предприятий. Инновационный капитал предприятий, отраслей и комплексов транспорта. Теоретико-методологические основы оценки результативности транспортных систем.
Тема 9. Программы развития транспортных комплексов Участие хозяйствующих субъектов и органов власти в формировании программ развития транспорта. Методологические и методические подходы к оценке эффективности национальных, отраслевых и региональных программ развития и управления предприятиями транспорта.
Тема 10. Государственное регулирование экономики и транспортная политика Системы государственного регулирования экономики и транспортная политика. Принципы построения и применения тарифов на транспортные услуги. Механизмы антимонопольного регулирования транспорта в России и за рубежом.
Тема 11. Методология прогнозирования развития транспортно-технологических систем Методологические подходы к моделированию транспортных балансов. Математические инструменты оптимизации транспортных комплексов. Особенности прогнозирования развития воднотранспортного комплекса страны.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Незачет - не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.

Зачет - теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос.

6.2. Темы письменных работ

- Участие хозяйствующих субъектов и органов власти в формировании программ развития транспорта.
- Методологические и методические подходы к оценке эффективности национальных, отраслевых и региональных программ развития и управления предприятиями транспорта.

6.3. Контрольные вопросы и задания

- Понятие о транспортной отрасли.
- Состав и структура транспортного хозяйства. Особенности транспортной инфраструктуры на различных видах транспорта.
- Единая транспортная система РФ, ее состав и структура.
- Понятие о национальной транспортной политике и особенностях ее осуществления в условиях рыночного хозяйства.
- Основные экономические ориентиры и задачи пространственной интеграции транспортных сетей.
- Основные фонды транспортных организаций. Затраты транспорта и его инфраструктуры.
- Особенности оценки затрат при формировании и эксплуатации транспортных систем.
- Системы государственного регулирования экономики и транспортная политика.
- Принципы построения и применения тарифов на транспортные услуги.
- Механизмы антимонопольного регулирования транспорта в России и за рубежом.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
---------------------	----------	-------------------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Бунеев Виктор Михайлович	Основы теории воднотранспортных систем: [учебник для подгот. бакалавров, магистров и аспирантов по направлениям "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"; "Технология транспортных процессов"]	Новосибирск: СГУВТ, 2016
7.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Бунеев Виктор Михайлович, Зачёсов Александр Венедиктович, Турищев Юрий Викторович	Менеджмент на внутреннем водном транспорте: учебник	Новосибирск: НГАВТ, 2013
7.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Бунеев Виктор Михайлович	Технология перевозок и организация работы флота и портов: метод. указ. по выполнению практ. заданий	Новосибирск: НГАВТ, 2010

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

Тренажёр «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска переносная; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование: тренажёр «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска переносная; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование: тренажёр «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»