

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 19:44:47
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.17

Теория транспортных процессов и систем рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	26.03.04	Направление подготовки "Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта"	обеспечение
		Профиль "Инженерно-экономическое обеспечение бизнес-процессов"	
		год начала подготовки 2023	
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	108	Виды контроля в семестрах: зачет 4	
в том числе:			
аудиторные занятия	10		
самостоятельная работа	96		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	уп	ип		
Лекции	6	6	6	6
Практические	4	4	4	4
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная работа	12	12	12	12
Сам. работа	96	96	96	96
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта (приказ Минобрнауки России от 27.07.2021 г. № 676)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.04 Направление подготовки "Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта"

Профиль "Инженерно-экономическое обеспечение бизнес-процессов"

год начала подготовки 2023

Рабочую программу составил(и):

д.э.н., Профессор, Бунеев Виктор Михайлович

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цели дисциплины состоят в изучении и формировании у студентов знаний основ теории транспортных процессов и систем, организации транспортного производства на внутренних водных путях, формирования воднотранспортных систем доставки грузов. Результатом освоения дисциплины является формирование у обучающихся соответствующих компетенций, выражающих часть результатов освоения образовательной программы. Основные разделы изучаемой дисциплины: введение в теорию транспортных процессов и систем; основы организации перевозок; техническое нормирование работы транспортного флота; эксплуатационные показатели работы флота; организация перевозок и движения флота; особенности организации различных видов грузовых и пассажирских перевозок; формирование и развитие воднотранспортных систем.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	
УК-1.1:	Осуществляет поиск и синтез полученной информации для решения поставленных задач
УК-1.2:	Проводит критический анализ информации при решении поставленных задач
УК-1.3:	Применяет системный подход для решения поставленных задач

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Содержание и состав технологических процессов работы транспортных судов; способы и методы расчета времени на выполнение операций технологического процесса работы транспортных судов
3.2	Уметь:
3.2.1	Анализировать технологические процессы работы транспортных судов и рассчитывать их продолжительность
3.3	Владеть:
3.3.1	Навыками анализа технологических процессов работы транспортных судов и расчета их продолжительности

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Введение в теорию воднотранспортных систем				
Лек	Транспортные и технологические процессы на водном транспорте /Лек/	4	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Пр	Транспортные и технологические процессы на водном транспорте /Пр/	4	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Транспортные и технологические процессы на водном транспорте /Ср/	4	10	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.3	0
Лек	Элементы общей теории систем /Лек/	4	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Пр	Элементы общей теории систем /Пр/	4	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Ср	Элементы общей теории систем /Ср/	4	8	Л1.1 Л1.2Л2.1	0

Лек	Воднотранспортные системы /Лек/	4	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 2	0
Пр	Воднотранспортные системы /Пр/	4	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Воднотранспортные системы /Ср/	4	12	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 3	0
Лек	Эксплуатационные показатели работы флота /Лек/	4	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Пр	Эксплуатационные показатели работы флота /Пр/	4	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Эксплуатационные показатели работы флота /Ср/	4	10	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лек	Рынок транспортных услуг на внутренних водных путях /Лек/	4	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Рынок транспортных услуг на внутренних водных путях /Ср/	4	12	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Раздел	Раздел 2. Формирование и развитие воднотранспортных систем				
Лек	Научно-методические основы обоснования параметров воднотранспортных систем /Лек/	4	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Научно-методические основы обоснования параметров воднотранспортных систем /Ср/	4	12	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лек	Эффективность транспортных систем /Лек/	4	1	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Пр	Эффективность транспортных систем /Пр/	4	1	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Эффективность транспортных систем /Ср/	4	12	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лек	Организация воднотранспортных систем доставки грузов /Лек/	4	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 2	0
Пр	Организация воднотранспортных систем доставки грузов /Пр/	4	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 2 Л3.3	0
Ср	Организация воднотранспортных систем доставки грузов /Ср/	4	10	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 3	0
Лек	Развитие воднотранспортных систем /Лек/	4	1	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Развитие воднотранспортных систем /Ср/	4	10	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 3	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Введение в теорию воднотранспортных систем

Тема 1.1. Понятие о транспортных и технологических процессах на водном транспорте

Общая характеристика транспортных процессов. Особенности транспортных процессов на внутренних водных путях. Понятие и состав технологических процессов работы речных транспортных судов. Предмет, задачи и предпосылки формирования теории воднотранспортных систем.

Тема 1.2. Элементы общей теории систем

Понятие и свойства систем. Классификация и процесс функционирования систем. Закономерности функционирования и развития систем. Системотехника. Понятие о системном подходе и сущность системного анализа.

Тема 1.3 Воднотранспортные системы

Характеристика воднотранспортной системы и основного ее элемента транспортного процесса. Обслуживание транспортного флота в порту. Системные свойства судоходной компании. Взаимодействие воднотранспортных систем с сухопутными.

Тема 1.4 Эксплуатационные показатели работы флота

Система эксплуатационных показателей работы транспортного флота. Показатели нагрузки. Показатели скорости. Показатели времени. Показатели производительности и провозной способности флота. Зависимость эксплуатационных показателей от условий работы флота. Связь эксплуатационных и экономических показателей.

Тема 1.5 Рынок транспортных услуг на внутренних водных путях

Факторы формирования спроса на рынке транспортных услуг. Влияние тарифов на спрос в услугах и товарах. Оценка транспортных возможностей субъектов рынка и предложений

Раздел 2: Формирование и развитие воднотранспортных систем

Тема 2.1 Научно-методические основы обоснования параметров воднотранспортных систем

Состав и содержание оптимизационных задач. Теоретические предпосылки и методологические принципы обоснования.

Методы решения оптимизационных задач.

Тема 2.2 Эффективность транспортных систем

Общие подходы и особенности оценки эффективности транспортных систем. Показатели оценки эффективности. Критерии и концепции эффективности.

Тема 2.3 Организация воднотранспортных систем доставки грузов

Информационное обеспечение решения оптимизационных задач. Обоснование схем и способов доставки грузов.

Обоснование типов технических средств и потребности в них. Разработка плана рациональной организации транспортных процессов. Формирование внутрибассейновых транспортных систем доставки грузов.

Тема 2.4 Развитие воднотранспортных систем

Потребности современной экономики и общества в транспортных услугах. Логистические технологии доставки грузов на водном транспорте. Направления развития транспортных систем.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Тестовые задания для текущего контроля (практические работы) и промежуточной аттестации (зачет).

6.2. Темы письменных работ

Транспортные и технологические процессы на водном транспорте.

Элементы общей теории систем.

Воднотранспортные системы.

Эксплуатационные показатели работы флота.

Эффективность транспортных систем.

Организация воднотранспортных систем доставки грузов.

6.3. Контрольные вопросы и задания

Тестовые задания для текущего контроля и промежуточной аттестации.

1. Что представляет собой факторный анализ?

- а) научное управление осуществляемое системами людей, машин, материалов, финансов и прочих объектами;
- б) процедура выделения факторов из много переменных явлениях в психологии и других научных областях;
- в) оценка и конструирование систем «человек-машина».

2. Категория процесса, при которой система приводится в состояние равновесия либо достижения цели.

- а) функция;
- б) управление;
- в) адаптация.

3. Определение транспортного процесса с позиции системного подхода.

- а) система, состоящая из совокупности операций по перемещению грузов и пассажиров, обладающая всеми системными свойствами, внутренними и внешними связями;
- б) система, обслуживающая производство и потребление товаров;
- в) система, удовлетворяющая потребность в перевозке грузов и перемещении пассажиров.

4. Назвать центральный элемент воднотранспортной системы.

- а) система управления перевозками;
- б) технические средства перевозки и перегрузки;
- в) информационно-коммуникационные системы.

5. Что является эффективностью транспортных систем?

- а) полезный результат использования ресурсов и средств в процессе достижения поставленных целей либо целевых ориентиров, соответствующих интересам экономического субъекта;
- б) любой неотрицательный результат деятельности экономического субъекта;
- в) объем транспортной работы, выполненный экономическим субъектом.

6. Как определяется эффективность транспортной системы с позиций хозяйственного субъекта (коммерческая)?

- а) отношение результатов хозяйственной деятельности к ресурсом и средств, затраченным на их достижение;
- б) результат осуществления перевозок грузов и перемещения пассажиров;
- в) показатель транспортной работы.

7. Определить содержание информационного обеспечения решения задач обоснования организации воднотранспортных систем .

- а) совокупность элементов управляющей части системы, предназначенных для снабжения необходимого количества информации;
- б) информационные банки, в которых сосредоточена соответствующая информация; коммуникации или каналы связей; технические средства преобразования и обработки информации;
- в) совокупность сведений о состоянии объекта либо системы и внешней среды при их функционировании, отвечающих соответствующим требованиям.

8. Сколько блоков и какие содержит модульная схема подготовки исходной информации при решении задачи обоснования

организации воднотранспортных систем ?

- а) три блока: сбор и обработка, анализ информации , расчет исходных показателей;
- б) четыре блока: сбор информации, обработка информации; анализ, расчет исходных показателей ;
- в) пять блоков: сбор, обработка, анализ, определение возможных вариантов, расчет исходных показателей.

9.Какие из требований предъявляются к показателю эффективности транспортных систем?

- а) соответствие результату транспортной работы;
- б) соответствие цели функционирования системы;
- в) соответствие реального результата, требуемому и цели функционирования системы.

10.В результате взаимодействия и объединения каких дисциплин возникла теория транспортных процессов и систем?

- а) Теория принятия решений
- б) Топология
- в) Менеджмен

11.Базисные категории системы

- а) целое
- б) организация
- в) иерархичность

12.Важнейшие свойства системы

- а) взаимозависимость со средой
- б) универсальность
- в) ограниченность

13.Общие принципы, на которых базируется системный анализ

- а) комплексность
- б) конечность
- в) бесконфликтность

14.Основные свойства транспортного процесса при перевозке грузов и пассажиров по внутренним водным путям

- а) сложность системы и многообразность ее элементов и связей
- б) эмерджентность
- в) динамичность

15.Какой из перечисленных параметров относится к показателям перевозок грузов:

- а) количество отправленного груза из порта
- б) грузооборот
- в) дальность перевозок.

16.Формы организации перевозок грузов и движения судов

- а) линейная
- б) рейсовая
- в) поучатковая

17.Способы определения потребности во флоте

- а) соотношение грузооборота и провозной способности флота
- б) соотношение суднопотока и количества круговых рейсов выполняемых судном
- в) соотношение величины грузового потока и загрузки судна

18.Факторы, влияющие на величину провозной способности флота

- а) технические характеристики судов
- б) технические характеристики водных путей
- в) технические характеристики судоремонтных предприятий

19.Установление правильной последовательности в предложенных вариантах ответов

19.1. Последовательность осуществления операций транспортного процесса доставки груза потребителю на внутреннем водном транспорте

- а) отправка грузов из пункта отправления – перевозка – выгрузка – сдача груза получателю.
- б) приём груза от отправителя либо с другого вида транспорта – погрузка на судно -перевозка – выгрузка - сдача груза получателю либо на другой вид транспорта
- в) приём груза от отправителя либо с другого вида транспорта –хранение на складе – погрузка на судно -перевозка – выгрузка - хранение на складе -сдача груза получателю либо на другой вид транспорта

19.2. Последовательность осуществления операций транспортного процесса перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте

- а) оформление поездки пассажиров в пункте отправления-обслуживание на вокзале или пристани до посадки их в судно- посадка на судно в пункте отправления - перемещение от пункта отправления до пункта назначения- высадка пассажиров из судна в пункте назначения.
- б) прибытие пассажиров в пункте отправления-обслуживание на вокзале или пристани до посадки их в судно- посадка на судно в пункте отправления - перемещение от пункта отправления до пункта назначения- высадка пассажиров из судна в пункте назначения.
- в) приобретение билетов пассажирами в пункте отправления-- посадка на судно в пункте отправления - перемещение от пункта отправления до пункта назначения- высадка пассажиров из судна в пункте назначения.

19.3. Последовательность системного анализа

- а) изучение системы – выдвижение гипотезы – выявление знаний о системе - алгоритмизация процессов системы- её классификация - разработка модели системы -экспериментальные исследования – проверка результатов - формулировка выводов
- б) спецификация системы – выдвижение гипотезы – формализация знаний о системе - алгоритмизация процессов системы-

её идентификация - разработка модели системы -экспериментальные исследования - верификация модели -интерпретация эксперимента

в) исследование системы – выдвижение гипотезы – оценка достоверности знаний о системе - алгоритмизация процессов системы- её идентификация - разработка модели системы -экспериментальные исследования - оценка сопоставимости результатов

19.4. Последовательность подготовки исходной информации при решении оптимизационных задач организации транспортных процессов и систем

а) сбор и анализ информации- оценка её качества и возможности использования информации в решении оптимизационных задачах - определение эксплуатационно-экономических показателей по вариантам и обоснованный выбор оптимального решения

б) сбор и обработка исходной информации- её анализ и определение возможных вариантов использования флота - расчет эксплуатационно-экономических показателей по вариантам.

в) сбор и оценка качества исходной информации- определение требований флоту – анализ соответствия имеющихся тип судов этим требованиям

19.5. Последовательность решения задач анализа и оценки уровня спроса на рынке транспортных услуг и плана перевозок

а) анализ потребности в транспортном обслуживании региона – установление общих тенденций и закономерностей функционирования транспорта - оценка влияния факторов на формирование спроса на услуги транспортные услуги- определение структуры перевозок и характеристик грузовых потоков, распределение их между видами транспорта – формирование плана перевозок речным транспортом

б) анализ рынка транспортного обслуживания региона – установление возможности функционирования транспорта - оценка влияния его на формирование предложений на услуги транспортные услуги- определение структуры перевозок и характеристик грузовых потоков, распределение их между видами транспорта – формирование плана перевозок.

в) анализ потребности в транспортном обслуживании региона – установление возможности функционирования транспорта - оценка влияния факторов на формирование потребности в транспортных услугах- определение структуры перевозок и характеристик грузовых потоков, распределение их между видами транспорта – формирование плана перевозок речным транспортом

19.6. Последовательность обоснование договорных тарифов на перевозку грузов

а) установление величины тарифа на уровне безубыточности перевозчика – определение максимального верхнего предела цены, (тарифа), которая является «безразличной» для клиента – оценка диапазона изменения тарифа –определение тарифа как среднего значения в диапазоне от нижнего предела до верхнего;

б) установление минимально допустимой величин тарифа нижнего предела – определение максимального верхнего предела цены, (тарифа) с учётом антимонопольного законодательства – оценка диапазона изменения уровня тарифа - определение договорного тарифа;

в) установление минимально допустимой величин тарифа нижнего предела с учетом НДС – определение максимального верхнего предела цены, (тарифа), которая является «безразличной» для клиента – оптимизация договорного тарифа в интервале от нижнего предела до верхнего.

19.7. Последовательность разработки и принятия оптимальных решений по формированию транспортной системы с помощью методов математического программирования

а) постановка задач - формирование матрицы исходных данных - математическая формализация задачи - выбор в зависимости от характера математической модели численного метода решения задачи для получения оптимального решения - расчет оптимального плана использования ресурсов

б) определение перечня задач - установление последовательности их решения подготовка исходных данных -- расчёт эксплуатационных показателей использования технических средства - выбор метода решения задачи для получения оптимального решения - расчет критерия оптимальности использования ресурсов

в) постановка задач - подготовка исходных данных – математическая формализация задачи - выбор критерия оптимальности в зависимости от поставленной цели при решения задачи - анализ полученных результатов - определение оптимального решения использования ресурсов

19.8. Оценка эффективности функционирования воднотранспортной системы осуществляется в следующей последовательности

а) анализ размещения производительных сил - установление общих закономерностей работы речным транспортом -анализ эффективности осуществления транспортных услуг -определение эффективности использования речного транспорта в как обслуживающей отрасли – оценка влияния речного транспорта на социально – экономическое развитие региона.

б) оценка развития общественного производства-установление общих тенденций оказание услуг речным транспортом - анализ результатов хозяйственной и коммерческой деятельности -определение эффективности использования речного транспорта в как обслуживающей отрасли – оценка влияния речного транспорта на социально – экономическое развитие региона.

в) анализ размещения производительных сил и развития общественного производства-установление общих тенденций и закономерностей функционирования речного транспорта -анализ финансовых результатов хозяйственной и коммерческой деятельности -определение эффективности использования речного транспорта в экономических проектах развития региона – оценка влияния речного транспорта на социально – экономическое развитие региона.

20. Установление соответствия между двумя множествами вариантов ответов

20.1. Установите соответствие

1)Современные тенденции развития экономической системы

2)Результат оптимизации цепочки: «сырье-производство-склад-реализация»

3)Современные технологии производства транспортной продукции направлены

а)Снижение себестоимости производства транспортной продукции

б)Интеграция транспортных процессов в производственные

в)Формирование логистических систем

20.2. Установите соответствие

- 1) Материальные потоки транспортного производства
- 2) Основные объекты транспортного производства
- 3) Информационные потоки транспортного производства
- а) Грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора, оператора и перевозчика.
- б) Снабжают информацией участников транспортного производства в рамках процесса управления.
- в) Доставка и перемещения продукции по цепочке поставок от одного субъекта к другому

20.3. Установите соответствие

- 1) Показатель, характеризующий объем транспортной работы
- 2) Показатель, характеризующий объема перевозок
- 3) Показатель, характеризующий качество транспортной работы
- а) Масса груза и количество пассажиров
- б) Грузооборот и пассажиропоток
- в) Срок доставки грузов и поездки пассажиров

20.4. Установите соответствие

- 1) Закон циклического развития систем
- 2) Закон убывающей эффективности эволюционного совершенствования систем
- 3) Закон перехода системы к мелкооперационным процессам
- а) Отражает развитие систем на конечной стадии, со временем наступает предел роста результативности системы
- б) Рассматривает циклы, под которыми понимается элементарный строительный материал, из которого состоит все существующее.
- в) Развитие и смена технологий должно сопровождаться внедрением малооперационных наукоемких систем

20.5. Установите соответствие

- 1) Маршрутная схема организации перевозок и работы флота
- 2) Немаршрутная схема организации перевозок и работы флота
- 3) Экспедиционный завоз грузов
- а) Груз отправляется из одного либо нескольких пунктов отправления до одного либо нескольких пунктов назначения, при этом предполагает использование нескольких типов судов и выполнение перегрузочных операций в пути. Операций в пути не производится.
- б) Груз отправляется в судах в составе каравана, который движется в пункты назначения под единым руководством.
- в) Груз следует в одном судне от пункта отправления до назначения при этом не каких перегрузочных.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания**Методика оценки практических работ**

Оценка практических работ имеет значение «зачтено - не зачтено». При условии своевременного выполнения всех работ оценка «зачтено» выставляется без специального собеседования.

Методика оценки зачета по дисциплине

"неудовлетворительно" - Студент показывает слабый уровень теоретических знаний, не может привести примеры из реальной практики. Неуверенно и логически непоследовательно излагает материал. Неправильно отвечает на дополнительные вопросы или затрудняется с ответом на них. Не имеет четкого представления об изучаемом материале, допускает грубые ошибки. Демонстрирует частичные, фрагментарные, очень поверхностные умения, допуская грубые ошибки. Демонстрирует низкий уровень владения материалом, допуская грубые ошибки. Студент отвечает правильно на менее 60% поставленных вопросов.

"удовлетворительно" - Студент показывает знание основного лекционного и практического материала. В ответе не всегда присутствует логика изложения. Студент испытывает затруднения при ведении практических примеров.

Фрагментарное, знания без грубых ошибок Частичные, демонстрирует умения без грубых ошибок. Не отработаны навыки и приёмы самостоятельной работы без грубых ошибок. Студент отвечает правильно от 60-74% поставленных вопросов.

"хорошо" - Студент показывает достаточный уровень теоретических и практических знаний, свободно оперирует основными понятиями. Умеет анализировать практические ситуации, но допускает некоторые погрешности. Ответ построен логично, материал излагается грамотно. Демонстрация знаний в базовом (стандартном) объеме, способность к решению типовых задач. Демонстрация умений на базовом (стандартном) уровне Владение базовыми навыками и приемами под контролем или руководством. Студент отвечает правильно от 75-84% поставленных вопросов.

"отлично" - Студент показывает не только высокий уровень теоретических знаний по изучаемой дисциплине, но и видит междисциплинарные связи. Умеет анализировать практические ситуации. Ответ построен логично. Материал излагается четко, ясно, аргументировано. Уместно используется информационный и иллюстративный материал. Демонстрация высокого уровня знаний; способность самостоятельного анализа и реализации полученных знаний. Демонстрация умений высокого уровня; способность разработать самостоятельный, характерный подход к решению поставленной задачи.

Владение навыками и приемами на высоком уровне, способность дать собственную оценку изучаемого материала. Студент отвечает правильно от 85-100% поставленных вопросов.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**7.1 Рекомендуемая литература****7.1.1. Основная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
--	---------------------	----------	-------------------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Бунеев Виктор Михайлович, Зачёсов Александр Венедиктович, Турищев Юрий Викторович	Менеджмент на внутреннем водном транспорте: учебник	Новосибирск: НГАВТ, 2013
Л1.2	Бунеев Виктор Михайлович	Основы теории воднотранспортных систем: [учебник для подгот. бакалавров, магистров и аспирантов по направлениям "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"; "Технология транспортных процессов"]	Новосибирск: СГУВТ, 2016
7.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Бунеев Виктор Михайлович	Технология и организация перевозок на речном транспорте: учебник	Новосибирск: СГУВТ, 2018
7.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Бунеев Виктор Михайлович	Организация перевозок: метод. указ. по вып. практических и лабораторных работ	Новосибирск: НГАВТ, 2013
Л3.2	Бунеев Виктор Михайлович, Ноздрачёва Надежда Владимировна	Теория транспортных процессов и систем: метод. рекомендации для выполнения курсовой работы	Новосибирск: СГУВТ, 2015
Л3.3	Бунеев Виктор Михайлович, Ноздрачёва Надежда Владимировна	Теория транспортных процессов и систем: метод. рекомендации для выполнения лабораторных работ	Новосибирск: СГУВТ, 2015

7.3 Перечень программного обеспечения

Тренажёр «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска переносная; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование: тренажер «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»