Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
Должность: Ректор
Дата подписания: 29.05.2024 13:03:43
Уникальный программный ключ:
cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bba10e2d5

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.01 Физическая культура и спорт
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Понимание роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности.
2	Знание научно-практических основ физической культуры и здорового образа жизни.
3	Формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и самовоспитание, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом.
4	Овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре.
5	Обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую готовность студента к будущей профессии.
6	Приобретение опыта творческого использования физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-7: Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

УК-7.1: Осознает необходимость здорового образа жизни и принципов здоровье сбережения

УК-7.2: Определяет и поддерживает собственный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

УК-7.3: Использует средства и методы физического воспитания в социальной и профессиональной деятельности

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. научно-практические основы физической культуры и принципы здорового образа жизни здоровьесбережения, оздоровительное влияние физического воспитания на сохранение и укрепление здоровья; содержание и направленность физических упражнений, их оздоровительную и развивающую эффективность, способы самоконтроля и оценки собственных показателей физического развития и физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности; основы профессионально-прикладной физической культуры, ее формы (виды), средства, методы и способы профессиональной адаптации, профилактики профессионального утомления, заболеваний и травматизма.

Уметь:

1. использовать средства и методы физического воспитания для формирования здорового образа жизни и физического самосовершенствования с учетом социальной и профессиональной деятельности; учитывать индивидуальные возрастно-половые особенности, физическое и психическое развитие и применять их при регулярных занятий физическими упражнениям, составлять индивидуальные комплексы физических упражнений с общей развивающей, профессионально-прикладной и оздоровительно-корригирующей направленностью для обеспечения профессионально-личностного совершенствования; определять уровень состояния психофизических показателей необходимых в социальной и профессиональной деятельности и подбирать средства и методы профессионально-прикладной физической подготовки для оптимизации работоспособности.

Владеть:

1. методами сохранения и укрепления индивидуального здоровья, закаливания организма, развития и совершенствования собственных физических качеств; навыками составления комплексов физических упражнений и самостоятельного их применения, способами дозировки физической нагрузки и самоконтроля собственных показателей физического развития и физической подготовленности; средствами и методами профессионально-прикладной психофизической подготовки в соответствии с требованиями социально-профессиональной деятельности.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.02 Иностранный язык
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"
Общая трудоемкость дисциплины / практики: 17 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целью дисциплины является обеспечение базового уровня знаний и навыков, позволяющего сформировать профессионально – ориентированные иноязычные коммуникативные компетенции, позволяющие интегрироваться обучающимся в международную профессиональную среду и использовать иностранный язык как средство межкультурного общения.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-4: Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия

УК-4.2: Владеет современными коммуникативными технологиями на английском языке для профессионального взаимодействия

УК-4.3: Применяет коммуникативные технологии на английском языке в академическом взаимодействии

ПК-7: Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме

ПК-7.1: Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС

ПК-7.2: Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО)

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. общебытовую лексику, общую грамматику иностранного языка в объеме необходимом для общения, чтения и перевода иноязычных текстов обще-бытовой и профессиональной тематики;
2. иностранный язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС;
3. структуру, особенности аутентичных специальных текстов: характерные для них терминологический аппарат, речевые клише, средства связи текстовых элементов.

Уметь:

1. логически верно, аргументировано и последовательно выстраивать устную и письменную коммуникацию на иностранном языке в различных профессионально-ориентированных ситуациях;
2. выбирать и применять адекватные коммуникативной ситуации языковые средства и формулы речевого этикета в типичных ситуациях бытового и профессионального общения.
3. выстраивать эффективную профессионально-ориентированную коммуникацию, выполняя обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже.

Владеть:

1. основными видами речевой деятельности на иностранном языке (чтение, письмо, говорение, аудирование);
2. понятийно-терминологическим аппаратом в области устройства и безопасности судна, Стандартными фразами ИМО для общения на море.
3. способностью воспринимать и продуцировать иноязычную речь в соответствии с условиями профессионально-речевой коммуникации;
4. широким спектром языковых средств для коммуникации в различных профессионально-ориентированных ситуациях.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.03 История России
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 4 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Сформировать комплексное представление о культурно-историческом своеобразии России, ее месте в мировой и европейской цивилизации;
2	Сформировать систематизированные знания об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса, с акцентом на изучение истории России;
3	Показать место и роль исторических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности;
4	Выработать навыки получения, анализа и обобщения исторической информации.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

УК-1.1: Применяет системный подход при проведении критического анализа проблемных ситуаций

УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

УК-5.1: Проявляет в своём поведении уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира

УК-5.2: Демонстрирует толерантное восприятие социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношению к историческому наследию и культурным традициям

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Общую историю развития человечества, этапы исторического развития России.

Уметь:

1. Воспринимать современное общество как элемент исторического развития.

Владеть:

1. Пониманием культурного многообразия общества в социально-историческом аспекте; навыками анализа причинно - следственных связей между событиями и явлениями истории.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.04 Философия
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 3 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Формирование философского мировоззрения, развитие навыков теоретического мышления и объективного научного понимания информации, умения логично формулировать, излагать и аргументировано отстаивать собственное видение проблем и развитие навыков их разрешения на основе методологической культуры и духовных традиций и ценностей современного общества.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

УК-1.1: Применяет системный подход при проведении критического анализа проблемных ситуаций

УК-1.2: Разрабатывает стратегию действий для разрешения проблемных ситуаций

УК-1.3: Разрабатывает альтернативные стратегии действий при разрешении проблемных ситуаций

УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

УК-5.4: Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личностного характера

УК-6: Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни

УК-6.2: Способен к определению реализации приоритетов собственной деятельности

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. - способы поиска, критического анализа и синтеза информации, системный подход;
2. - философские основы межкультурного разнообразия общества,
3. - способы определения приоритетов собственной деятельности.

Уметь:

1. - осуществлять поиск и синтез полученной информации, применять системный подход для решения поставленных задач;
2. - разбираться в философских основаниях межкультурного разнообразия,
3. - определять приоритеты собственной деятельности.
4.

Владеть:

1. - методами поиска, критического анализа и синтеза информации, системным подходом;
2. - способами аргументации и обсуждении философских оснований межкультурной коммуникации.
3. - реализовывать приоритеты собственной деятельности.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.05 Безопасность жизнедеятельности
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 3 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целью дисциплины Безопасность жизнедеятельности является приобретение теоретических знаний и навыков в выявлении, оценке, контроле и опасности производственной сферы, а также разработке к осуществлению мер защиты человека и среды обитания от негативных воздействий. Также создание безопасных условий жизнедеятельности, проектировании оптимальных производственных и трудовых систем, прогнозирование и принятие решений в условиях ЧС.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

УК-8.1: Применяет в повседневной жизни условия безопасной жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества

УК-8.2: Формирует и обеспечивает в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества

УК-8.3: Способен поддерживать безопасные условия жизнедеятельности при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

ОПК-6: Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией

ОПК-6.1: Понимает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; последствия их вредного влияния на жизнедеятельность и элементы среды обитания; действующую систему нормативных правовых актов в области техносферной безопасности и охраны труда, принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму; способы оценки факторов риска и методы обеспечения личной безопасности окружающих в повседневной жизни и в профессиональной деятельности; методы защиты в чрезвычайных ситуациях и в условиях военных конфликтов,

Уметь:

1. оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности, предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту; использовать средства индивидуальной и коллективной защиты; применять в своей профессиональной деятельности основные нормативно-правовые акты в области обеспечения безопасности использовать современные методы и методики для оценки причин, последствий и рисков возникновения природных и техногенных аварий и катастроф, предлагать мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций в профессиональной деятельности; идентифицировать опасные факторы среды обитания человека; выбирать защиту от опасностей; проводить оценку состояния пострадавшего при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

Владеть:

1. приемами организации рабочего места с учетом требований техники безопасности; методами оценки и прогнозирования вероятности возникновения потенциальных опасностей, в том числе чрезвычайных ситуаций; способами предупреждения и профилактики поражения от опасных и вредных факторов, в том числе при чрезвычайных ситуациях; алгоритмами диагностики и оказания первой помощи при воздействии на организм поражающих факторов

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.06 Математика
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 11 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Обеспечение базового уровня знаний и умений решения математических задач и применения их в междисциплинарном контексте, а также формирование навыков использования математических методов в практической деятельности.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-2: Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности

ОПК-2.1: Применяет фундаментальные математические, естественнонаучные и общеинженерные знания в профессиональной деятельности

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Математический аппарат для решения задач, связанных с профессиональной деятельностью: основы линейной, векторной алгебры, аналитической геометрии, основы математического анализа - теорию пределов, дифференциальное и интегральное исчисления, методы решения дифференциальных уравнений, основы теории вероятностей.

Уметь:

1. Применять математический аппарат к решению задач, связанных с профессиональной деятельностью: решать задачи линейной, векторной алгебры, аналитической геометрии, вычислять пределы функций, применять методы дифференциального и интегрального исчисления, решать дифференциальные уравнения, решать основные задачи теории вероятностей.

Владеть:

1. Математическим аппаратом линейной, векторной алгебры, аналитической геометрии, теории пределов, дифференциального и интегрального исчисления, дифференциальных уравнений, теории вероятностей для решения задач, связанных с профессиональной деятельностью.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.07 Информатика
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 6 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Формирование системного базового представления, первичных знаний, умений и навыков студентов по основам информатики как научной фундаментальной и прикладной дисциплины, достаточные для дальнейшего продолжения их образования и самообразования в областях, использующих автоматизированные методы анализа и расчетов, так или иначе использующих компьютерную технику; ознакомление обучающихся с основами современных информационных технологий, тенденциями их развития, техническими средствами и программным обеспечением, необходимыми для жизни и деятельности в информационном обществе; обучение студентов принципам построения информационных моделей, проведению анализа полученных результатов, применению современных информационных технологий в профессиональной деятельности. В результате изучения дисциплины студенты овладевают принципами и методикой построения информационных моделей, приобретают способность использовать знание основных методов искусственного интеллекта в последующей профессиональной деятельности, способны выявить естественнонаучную сущность проблем, возникающих в области моделирования и анализа естественных и искусственных систем.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-5: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности

ОПК-5.1: Использует современные информационные технологии при решении задач профессиональной деятельности

ОПК-5.2: Использует программные средства, в том числе отечественного производства при решении задач профессиональной деятельности

ОПК-5.3: Использует методы моделирования (математического, графического, компьютерного) при решении задач профессиональной деятельности

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. основные задачи и методы дисциплины, их решения в применении к профессиональной деятельности
2. общие характеристики процессов сбора, передачи, обработки информации; способы представления данных, их преобразование и использование; технические и программные средства реализации информационных процессов

Уметь:

1. выделять и систематизировать основные идеи в поставленных задачах дисциплины; критически оценивать любую поступающую информацию, вне зависимости от источника; избегать автоматического применения стандартных формул и приемов при решении задач в применении к профессиональной деятельности
2. осуществлять основные операции по обработке и использованию данных; использовать программные продукты и ресурсы сети интернет при решении задач профессиональной деятельности.

Владеть:

1. навыками сбора, обработки, систематизации и критического анализа информации в области дисциплины, профессиональной деятельности и в междисциплинарных областях
2. основными методами и средствами получения, хранения и обработки информации; навыками работы с прикладными программами для решения профессиональных задач

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.08 Физика
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 7 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Курс физики является общенаучной дисциплиной и базируется, в основном, на математике и знаниях о природе и природных явлениях, приобретенных студентами, как при изучении школьных курсов, так и в повседневной жизни

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-2: Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности

ОПК-2.1: Применяет фундаментальные математические, естественнонаучные и общеинженерные знания в профессиональной деятельности

ОПК-3: Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные

ОПК-3.1: Использует основные методы и средства проведения экспериментальных исследований, системы стандартизации и сертификации

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. - физические основы механики;
2. - основные понятия, законы и модели механики, электричества и магнетизма, колебаний и волн, квантовой физики, молекулярной физики и термодинамики, оптики, атомной и ядерной физики;
3. - методы теоретического и экспериментального исследования в физике.

Уметь:

1. использовать физические законы при анализе и решении проблем профессиональной деятельности

Владеть:

1. методами проведения физических измерений, методами корректной оценки погрешностей при проведении физического эксперимента.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.09 Химия
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целью дисциплины является обеспечение базового уровня знаний и умений, необходимых для обеспечения способности использовать основные законы химии в профессиональной деятельности.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-2: Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности

ОПК-2.1: Применяет фундаментальные математические, естественнонаучные и общеинженерные знания в профессиональной деятельности

ОПК-3: Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные

ОПК-3.1: Использует основные методы и средства проведения экспериментальных исследований, системы стандартизации и сертификации

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Важнейшие методы химических исследований и их применение для решения практических задач

Уметь:

1. применять химические законы для решения практических задач, использовать основные химические законы

Владеть:

1. навыками применения практических законов химии, эксплуатации основных приборов и оборудования в химической лаборатории, обработки и интерпретации результатов химического анализа

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.10 Экология
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	В 90-х годах мировым сообществом и, в том числе Россией, принята концепция устойчивого развития, одним из направлений которой является всеобщая экологизация общественного сознания. В связи с этим в образовательный стандарт всех технических направлений и специальностей была введена дисциплина «Экология».
2	Целью изучения дисциплины является формирование экологических знаний и навыков биосферного мышления. Понимание необходимости бережного отношения к природе важно для успешного решения задач защиты окружающей среды.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-1: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений

ОПК-1.2: Осуществляет профессиональную деятельность с учетом экологических ограничений

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Знает: задачи и методы дисциплины, их решения в применении к профессиональной деятельности
2.

Уметь:

1. Умеет: выделять и систематизировать основные идеи в поставленных задачах дисциплины; критически оценивать любую поступающую информацию, вне зависимости от источника; избегать автоматического применения стандартных формул и приемов при решении задач в применении к профессиональной деятельности

Владеть:

1. Владеет: навыками сбора, обработки, систематизации и критического анализа информации в области дисциплины, профессиональной деятельности и в междисциплинарных областях

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.11 Начертательная геометрия и инженерная графика
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 3 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	развитие способности принимать участие в проектировании объектов профессиональной деятельности на основе конструктивного геометрического мышления с использованием пространственных форм и геометрических моделей. В рамках дисциплины осваиваются основные способы решения инженерных задач графическими методами.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-2: Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности

ОПК-2.1: Применяет фундаментальные математические, естественнонаучные и общеинженерные знания в профессиональной деятельности

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. - основные принципы функционирования графических редакторов;
2. - стандарты, регламентирующие проектно-конструкторскую деятельность;
3. - правила построения и чтения чертежей;
4. - правила оформления чертежей и конструкторской документации.

Уметь:

1. - оформлять конструкторскую документацию с помощью программных средств автоматизированного проектирования;
2. - создавать двумерные чертежи с использованием графических систем;
3. - создавать виртуальные трехмерные модели отдельных геометрических объектов и их соединений в виде сборочных единиц;
4. - формировать чертежи с использованием пространственного компьютерного моделирования.

Владеть:

1. - методами построения изображений технических изделий, оформления чертежей;
2. - навыками составления спецификаций;
3. - навыками работы с проектно-конструкторской документацией и технической литературой.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.12 Материаловедение. Технология конструкционных материалов
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 3 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	«Материаловедение. Технология конструкционных материалов (МТКМ)» дисциплина, которая изучает конструкционные материалы, области их применения и основные способы переработки.
2	Основной целью дисциплины является формирование у обучающихся комплексного представления о современных конструкционных материалах, их строении, свойствах и технологических методах формообразования деталей из этих материалов.
3	Основными задачами дисциплины являются формирование у обучающихся объема инженерно-технологических знаний, которые позволяют обоснованно выбирать конструкционные материалы и современные методы изготовления деталей из них.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные

ОПК-3.2: Выбирает способы и средства измерений и проводит экспериментальные исследования

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Методы измерения механических характеристик материалов.

Уметь:

1. Исследовать и анализировать структуру материалов.

Владеть:

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.13 Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 3 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целью изучения дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте» является:
2	формирование у студентов компетенций в вопросах теоретической и прикладной метрологии, стандартизации и сертификации качества продукции и услуг;
3	подготовка студента к различным видам профессиональной деятельности:
4	эксплуатационно-технологической и сервисной;
5	организационно-управленческой; проектной;
6	производственно-технологической;
7	научно-исследовательской;
8	научно-педагогической.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные

ОПК-3.2: Выбирает способы и средства измерений и проводит экспериментальные исследования

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Способы измерений, записи и хранения результатов наблюдений, методы обработки и представления экспериментальных данных.

Уметь:

1. Обрабатывать экспериментальные данные, интерпретировать и профессионально представлять полученные результаты.

Владеть:

1. Навыками работы с измерительными приборами и инструментами.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.14 Механика
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 3 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Изучение основных понятий, законов и моделей механики, кинематики и гидромеханики, классификации механизмов, узлов и деталей, критериев работоспособности и влияющих на них факторов, динамики преобразования энергии в механическую работу. Анализ функциональных возможностей ме-ханизмов и области их применения.Приобретение знаний основ расчета (в том числе расчетов на прочность) и проектирования механических систем. Получение опыта составления расчетных схем, анализа, синтеза и про-ектирования и конструирования механизмов, деталей машин и механизмов, узлов машин.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-2: Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности

ОПК-2.1: Применяет фундаментальные математические, естественнонаучные и общеинженерные знания в профессиональной деятельности

ОПК-2.2: Применяет методы теоретического и экспериментального исследования в профессиональной деятельности

ОПК-2.3: Использует естественнонаучные и общеинженерные знания в профессиональной деятельности

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Основные понятия, законы и модели механики, кинематики; основные положения сопротивления материалов; основные виды механизмов, методы кинематического исследования; основы стандартизации, система допусков и посадок; виды соединений деталей машин; виды передач и виды их повреждений; понятие и классификация соединений.

Уметь:

1. работать с проектно-конструкторской документацией, технической литературой, справочниками; разбираться в первичных видах отказов деталей машин и принимать эффективные меры по продлению срока службы машин;

Владеть:

1. методами повышения надежности и долговечности узлов машин и снижения их материало- и энергоемкости при конструировании деталей и узлов общего назначения

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.15 Введение в специальность
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цель дисциплины - дать будущему судоводителю общее представление о выбранной специальности, ее прошлом, настоящем и вероятном будущем, перспективах на время обучения в университете и на последующее профессиональное становление и рост.
2	Главная задача дисциплины – создание устойчивой мотивации студентов для успешного обучения на Судоводительском факультете.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-6: Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни

УК-6.3: Использует образование как способ совершенствования собственной деятельности

ОПК-4: Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени

ОПК-4.1: Устанавливает порядок целей проекта, определяет приоритеты

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Основные тенденции и направления развития водного транспорта, технологии транспортного оборудования, их взаимосвязь со смежными отраслями. Организацию вахтенной службы, должностные обязанности лиц её несущих.

Уметь:

1. Излагать, систематизировать и критически анализировать общепрофессиональную информацию. Нести ходовую и стояночную вахту в должности матроса.

Владеть:

1. Методами теоретического и экспериментального исследования. Навыками несения вахты в должности вахтенного матроса.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.16 География судоходства
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Дисциплина «География судоходства» является одной из дисциплин, изучаемой студентами судоводительской специальностей и имеет цель изучить:
2	- совокупность физико-географических, экономических и политических факторов, под влиянием которых формируются локальные, региональные и международные морские перевозки;
3	- проявление экономических связей между отдельными регионами и странами через товаро-фрахтовые рынки, которые складываются из-за существующей специализации и географического разделения труда;
4	- особенности и типы транспортных узлов – морские порты, их хитерланды и зоны морских связей;
5	- специфические особенности работы морского транспорта в Мировом океане со всем многообразием сложных и часто меняющихся гидрометеорологических характеристик, перевозки грузов и пассажиров, направление линий, структуру, объем, сезонность и др.;
6	- важнейшие транспортные магистрали Мирового океана и их узловые точки – международные морские каналы и ВВП России.
7	Дисциплина «География судоходства» изучается на первом году обучения и поэтому формирует у студентов диалектическое мышление, приучает к использованию статистического и картографического материала и тем самым дает возможность студенту выявить причинно-следственные связи в рамках пространственного анализа. Последнее, в свою очередь, способствует лучшему усвоению дисциплин профессионального цикла: навигации, лоции, гидрометеорологического обеспечения судоходства, морского права и других.
8	

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-2: Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности

ОПК-2.1: Применяет фундаментальные математические, естественнонаучные и общеинженерные знания в профессиональной деятельности

ОПК-2.2: Применяет методы теоретического и экспериментального исследования в профессиональной деятельности

ОПК-2.3: Использует естественнонаучные и общеинженерные знания в профессиональной деятельности

ПК-12: Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий

ПК-12.5: Умеет использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям

ПК-12.6: Владеть методами содержательной интерпретации полученных результатов

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. -карту Мирового океана;
2. -деление Мирового океана на океаны и моря.

Уметь:

1. -быстро ориентироваться на географических картах;
2. - работать с картографическим материалом и справочной литературой.

Владеть:

1. -навыками применения известных экономических связей между отдельными регионами, странами и континентами при зарождении грузовых потоков, складывающихся из существующей специализации и географического разделения труда, к решению задач судовождения.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.17 Теория и устройство судна
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 9 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	дать обучающимся достаточное представление по следующим позициям: устройстве судов различных типов и физических основах явлений, составляющих суть основных навигационных (мореходных) качеств судна; классификации мореходных и эксплуатационно-экономических качеств; об общем устройстве судна, архитектурно -конструктивных типах судов, принципах классификации морских и речных судов; конструкции корпуса судна; геометрии корпуса, посадке, плавучести, надводном борте, грузовой марке судна; начальной остойчивости, остойчивости при больших углах крена, динамической остойчивости, непотопляемости, национальных и международных требованиях к остойчивости и непотопляемости судов; ходкости и маневренных характеристиках судов, качке и мореходности судна на волнении, судовых движителях; основах прочности корпуса, изменению и контролю его технического состояния во времени, техническому обслуживанию судна; судовым устройствам: рулевом, грузовом, якорном, швартовном, буксирном, спасательном; судовым системам: водоснабжения, отопления, вентиляции, противопожарной, сточно-фановой и т.д. Кроме того дать представление о технико-экономическом анализе и выборе технического решения из ряда предполагаемых, в частности, выборе скорости движения при данном техническом состоянии судна и в заданных условиях плавания (течение, волнение, мелководье и т.д.).

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-2.1: Инициирует, планирует и разрабатывает проект

УК-2.2: Контролирует реализацию проекта, осуществляет мониторинг проекта и оформление отчетной документации по проекту

УК-2.3: Управляет проектом на каждой стадии: инициации, планировании, реализации, отчета, завершения

ПК-74: Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках

ПК-74.1: Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий

ПК-74.2: Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части

ПК-74.3: Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности

ПК-74.4: Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии

ПК-74.5: Знает процедуру проведения проверок

ПК-74.6: Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений

ПК-74.7: Понимает цели «Расширенной программы освидетельствований»

ПК-75: Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры

ПК-75.1: Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна

ПК-75.2: Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил

ПК-75.3: Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза

ПК-77: Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии

ПК-77.1: Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе

ПК-77.2: Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии

ПК-77.3: Знает основы водонепроницаемости судна

ПК-77.4: Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей

ПК-14: Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе

ПК-14.1: Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости

ПК-14.2: Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию

ПК-14.3: Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Основы теории и устройства судна и судовых механизмов; основы проектирования судов; способы безопасной эксплуатации судов и механизмов
2. Основные требования нормативно- технических документов, правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда

Уметь:

1. Пользоваться правилами и стандартами классификации, постройки и эксплуатации судов
2. Применять основные требования нормативно- технических документов, правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и нормы охраны труда при эксплуатации судов и судового оборудования

Владеть:

1. Методиками применения теории судна в организации судоходства; методиками безопасной эксплуатации инфраструктуры транспорта
2. Навыками эксплуатации транспортно- технологического оборудования в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.19 Математические основы судовождения
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 5 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цель дисциплины заключается в подведении прикладной математической базы под некоторые теоретические разделы навигации и мореходной астрономии, а в части, касающейся оценки точности измерений и уравнивания избыточных наблюдений – ко многим техническим дисциплинам.
2	Задачи дисциплины:
3	- дать представление о приближённых вычислениях, ошибках измерений и вычислений, методах интерполяции, способах преобразования единиц измерения дуг и углов;
4	- дать представление о сферической геометрии и тригонометрии;
5	- представить математические основы картографии;
6	- изложить теорию определения места судна по измерениям навигационных параметров и представить методы оценки точности измерений и обсервованного места, а также методы уравнивания избыточных наблюдений;
7	- дать представление об основах системного анализа, о методах оценки навигационной безопасности.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные

ОПК-3.1: Использует основные методы и средства проведения экспериментальных исследований, системы стандартизации и сертификации

ОПК-3.3: Обрабатывает и представляет полученные данные и оценивает погрешности результатов измерений

ПК-1: Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна

ПК-1.1: Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. - понимание теоретических основ и практических задач навигации и мореходной астрономии;
2. - прикладные аспекты классической и современной математики, применяемой для решения навигационных задач на плоскости, сфере и сфероиде, с оценкой точности; основы математической картографии.

Уметь:

1. - выполнять преобразование географических координат в различных геодезических системах;
2. – использование обобщенного метода линий положения к любым задачам навигации и мореходной астрономии;
3. – анализировать особенности применения картографических проекций в задачах навигации;
4. – оценивание точности измерений.
5. – решать навигационные задачи на сфере и плоскости;
6. – рассчитывать точность прямых и косвенных навигационных измерений;
7. – применять линейные аналитические и графоаналитические методы расчета координат при достаточном и избыточном количестве измерений, оценивать их точность;
8. – анализировать особенности применения картографических проекций в задачах навигации;
9. – оценивать риск навигационных опасностей и определять меры по управлению риском.

Владеть:

1. - методикой расчета координат судна и прокладки линий положения, а также методами анализа точности, выбора и отбраковки навигационной информации для задач навигации.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.20 Лидерство и основы управления судовым экипажем
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цель дисциплины заключается в овладении психологическими знаниями и методиками, необходимыми для эффективного выполнения управленче-ских функций на морском транспорте.
2	Основные задачи:
3	- Дать представление о психологических основах эффективной управленческой деятельности на морском транспорте, ознакомить студентов с со-держанием учебной дисциплины и ее местом в системе профессиональной подготовки специалиста морского транспорта;
4	- Дать студентам психологические знания и практические рекоменда-ции, необходимые для формирования высокой психологической культуры, для выработки необходимых психологических качеств специалиста морского транспорта.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели

УК-3.1: Вырабатывает командную стратегию для достижения поставленной цели

УК-3.2: Организует работу команды для реализации стратегии

УК-3.3: Руководит командой для достижения поставленной цели

УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

УК-5.2: Демонстрирует толерантное восприятие социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношению к историческому наследию и культурным традициям

УК-5.3: Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими людьми информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп

ОПК-4: Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени

ОПК-4.1: Устанавливает порядок целей проекта, определяет приоритеты

ОПК-6: Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией

ОПК-6.1: Понимает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском

ОПК-6.2: Способен идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском

ОПК-6.3: Применяет методики принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией

ПК-37: Способен применять навыки руководителя и работать в команде

ПК-37.1: Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки

ПК-37.2: Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство

ПК-37.3: Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой

ПК-37.4: Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять

ПК-37.5: Знает методы принятия решений и умеет их применять

ПК-37.6: Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. - Принципы эффективного общения. Психологические способы эффективного разрешения конфликтных ситуаций на борту судна;
2. - Индивидуально-психологические особенности личности, психологические основы управленческой деятельности в судовом экипаже;
3. - Принципы управления ресурсами машинного отделения, с учетом опыта работы в команде, в том числе в аварийных ситуациях.

Уметь:

1. - Предвидеть и оценить психологические последствия собственных действий и поступков;
2. - Самостоятельно учиться и адекватно оценивать как свои возможности, так и возможности окружающих;
3. - Грамотно выстраивать отношения в коллективе исполнителей с разнородным национальным, религиозным и социально-культурным составом;
4. - Определять очередность выделения ресурсов, учитывать опыт работы в команде;

Владеть:

1. - Психологическими приемами и методами саморегуляции своего психического состояния, нормами здорового образа жизни и профессиональной этики;
2. - Навыками практического использования полученных знаний в процессе осуществления управленческих функций;
3. -Навыками работы в коллективе;

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.21 Гидрометеорологическое обеспечение судовождения
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 6 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цель изучения дисциплины – формирование у студентов знаний, умений и навыков в области гидрометеорологической науки для безопасного плавания судна в различных районах Мирового океана.
2	Основными задачами при освоении курса являются:
3	- освоение понятийного аппарата гидрометеорологического обеспечения судоходства;
4	- приобретение знаний о закономерностях развития физических процессов, происходящих в атмосфере и океане и на границе раздела двух сред;
5	- привитие навыков ориентировки при фактических и ожидаемых условиях погоды;
6	- обучение выполнению судовых гидрометеорологических наблюдений, использованию навигационных гидрометеорологических пособий;
7	- оценка степени влияния гидрометеорологических процессов на мореходные качества судна;
8	- учет гидрометеорологической ситуации для обеспечения безопасности судоходства, разработка наивыгоднейшего маршрута плавания в зависимости от прогнозируемых и наблюдаемых гидрометеорологических условий.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные

ОПК-3.1: Использует основные методы и средства проведения экспериментальных исследований, системы стандартизации и сертификации

ОПК-3.2: Выбирает способы и средства измерений и проводит экспериментальные исследования

ОПК-3.3: Обрабатывает и представляет полученные данные и оценивает погрешности результатов измерений

ПК-12: Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий

ПК-12.1: Способен понимать и читать синоптическую карту и прогнозировать погоду в районе плавания с учетом местных метеоусловий и метеорологической информации

ПК-12.2: Знает характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны и умеет избегать их центра и опасных четвертей

ПК-12.3: Знает океанические течения

ПК-12.4: Умеет рассчитывать элементы приливов

ПК-12.5: Умеет использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. - способы измерений, записи и хранения результатов наблюдений, методы обработки и представления экспериментальных данных;
2. – основы гидрометеорологического обеспечения судовождения;
3. – основные свойства волн, течений, ледовых явлений, колебаний уровня воды;
4. – источники энергии и распределение тепла в атмосфере;
5. – воздушные массы и барические образования; циркуляцию воздушных масс;
6. – физические и химические свойства морской и пресной воды.

Уметь:

1. - обрабатывать экспериментальные данные, интерпретировать и профессионально представлять полученные результаты;
2. – использовать в навигационной практике информацию сводок погоды и штормовых предупреждений системы НАВАРЕА, национальных систем, согласно зон ответственности, которые закреплены Всемирной метеорологической организацией (ВМО).

Владеть:

1. - навыками работы с измерительными приборами и инструментами;

2. – навыками выполнения гидрометеорологических наблюдений и использования гидрометеорологической информации.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.22 Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 3 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	- ознакомить с международными правилами работы экипажей,
2	- научить владеть теоретическим способом мышления, выработать умение понимать законы и другие нормативные акты;
3	- научить анализировать законодательство и практику его применения, ориентироваться в специальной литературе, применять нормы трудового права в профессиональной деятельности.
4	- развить коммуникативные навыки,
5	- показать место и роль права как социальной реальности, выработанной человеческой цивилизацией и наполненной идеями гуманизма, справедливости;
6	- сформировать целостное представление о правовых проблемах в трудовых отношениях современной России;
7	- научить владеть теоретическим способом мышления, выработать умение понимать законы и другие нормативные акты;
8	- обладать знаниями в области трудовых отношений.
9	

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели

УК-3.1: Вырабатывает командную стратегию для достижения поставленной цели

УК-3.2: Организует работу команды для реализации стратегии

УК-3.3: Руководит командой для достижения поставленной цели

УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

УК-5.1: Проявляет в своём поведении уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира

УК-5.3: Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими людьми информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп

УК-5.4: Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личностного характера

УК-6: Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни

УК-6.1: Способен к самооценке собственной деятельности

ОПК-1: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений

ОПК-1.1: ЗОсуществляет профессиональную деятельность с учетом экономических ограничений

ОПК-1.3: Осуществляет профессиональную деятельность с учетом социальных ограничений и безопасности жизнедеятельности

ОПК-6: Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией

ОПК-6.1: Понимает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском

ПК-37: Способен применять навыки руководителя и работать в команде

ПК-37.1: Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки

ПК-37.2: Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. основы командной работы, какие роли есть в коллективе,
2. основы тайм-менеджмента,
3. основы трудового законодательства, ТК РФ, необходимость работать в рамках правового поля,
4. Конвенцию МОТ 2006 г. о морском судоходстве,
5. основные приемы и нормы социального взаимодействия;
6. механизм возникновения и разрешения социальных конфликтов.
7.
8.
9.

Уметь:

1. Определять роли в команде.
2. Расставлять приоритеты и определять первостепенные задачи.
3. Работать в команде, использовать методики межличностного общения,
4. Использовать культурное наследие для саморазвития.
5. Использовать на практике знания законов РФ и Конвенций.
6. Использовать на практике знания международного права.

Владеть:

1. навыками анализа исторических событий.
2. навыками работы со статьями Трудового Кодекса Р,
3. нести ответственность за поддержание партнерских, доверительных отношений; владеть навыками командной работы.
4. определять и аргументировать свою гражданскую позицию.
5. основами международного права.
6. навыками действий в нестандартных ситуациях.
7.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.24 Экономика
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цель изучения дисциплины «Экономика» состоит в освоении научных и эмпирических знаний о возможностях эффективного использования производственных ресурсов в условиях современной рыночной экономики. Это предполагает решение сложных учебно-методических задач - познание теоретических основ функционирования экономических систем; механизма макроэкономического равновесия, стабилизационной политики государства, факторов экономического роста, экономического выбора производителей и потребителей.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-9: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

УК-9.1: Понимает?принципы функционирования экономики и экономического развития, цели формы участия государства в экономике

УК-9.2: Обосновывает экономические решения в профессиональной деятельности, оценивает экономические и финансовые риски

УК-9.3: Применяет методы личного экономического и финансового планирования, использует финансовые инструменты для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей

ОПК-1: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений

ОПК-1.1: ЗОсуществляет профессиональную деятельность с учетом экономических ограничений

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. основы проектирования и принципы влияния экономических факторов на деятельность экономического агента

Уметь:

1. осуществлять управление проектной деятельностью с учетом влияния на конечный результат экономических факторов

Владеть:

1. навыками проектирования и осуществления профессиональной деятельности в условиях экономических ограничений

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.26 Автоматизация судовождения
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 3 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Курс «Автоматизация судовождения» базируется на дисциплинах: высшая математика, ТАУ (теория автоматизации управления), ТСС (технические средства судовождения). Конечной целью изучения дисциплины является четкое понимание работы автоматизированных систем судовождения по решению задач навигации, управления движением судна. Студент должен знать проблемы и пути совершенствования процессов обработки судовой информации и управления судовыми системами с целью повышения безопасности и эффективности морских и речных перевозок.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-5: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности

ОПК-5.1: Использует современные информационные технологии при решении задач профессиональной деятельности

ОПК-5.2: Использует программные средства, в том числе отечественного производства при решении задач профессиональной деятельности

ОПК-5.3: Использует методы моделирования (математического, графического, компьютерного) при решении задач профессиональной деятельности

ПК-5: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений

ПК-5.1: Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем

ПК-5.2: Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна

ПК-5.3: Знает взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. - Принципы автоматизации навигационного и инерциального счисления пути судна;
2. – особенности использования судовых автоматизированных систем в различных условиях плавания;
3. – алгоритмы определения координат места судна и основные методы их программной реализации;
4. Иметь представление об устройстве, принципе действия и порядке применения автоматизированных судовых систем;
5. об основных требованиях, предъявляемых к судовым автоматизированным системам.
6. – техническую документацию на судовые автоматизированные системы;
7. - оснвные принципы построения систем стабилизации судна на курсе
8. – особенности использования судовых автоматизированных систем в различных условиях плавания;
9. – технику безопасности при их эксплуатации;
10. Иметь представление о тенденции изменения функциональных обязанностей судоводителей от развития систем автоматизации процесса судовождения

Уметь:

1. Использовать навигационное оборудование в целевых задачах судовождения;
2. Использовать интегрированный ходовой мостик;

Владеть:

1. -навыками использования навигационного оборудование в целевых задач судо-вождения;
2. Использовать интегрированный ходовой мостик;

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.27 Безопасность судоходства
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 4 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цель и задачи курса «Безопасность судоходства» - дать будущему судоводителю теоретические знания и практические навыки, необходимые для исполнения обязанностей вахтенного помощника капитана (ВПКМ) по обеспечению безопасности мореплавания, живучести судна при несении ходовой и стояночной вахты и защиты морской окружающей среды.Изучить требования Администрации Флага Судна и Международной Организации по вопросам безопасности судна, экипажа и защиты морской окружающей среды;Требования к конструкции, оборудованию и снабжению судов; Требования при эксплуатации судна (безопасная загрузка и перевозка, обеспечение безопасности навигации и т.д.); Требования к организации поиска и спасания; Требования к укомплектованию экипажа судна; Обеспечение безопасности морского судоходства; Обеспечения кибербезопасности цифрового рабочего пространства администрации судна; Контроль в охране судна в портах и на море;
2	Производить оценку риска по судовым процесса и процессам обеспечения безопасности судна, экипажа и защиты морской окружающей среды. Знания, полученные на втором этапе изучения дисциплины «Безопасность судоходства» закрепляются и практически отрабатываются при прохождении практики в должности штурманского ученика (стажёра, практиканта).

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-6: Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией

ОПК-6.1: Понимает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском

ОПК-6.2: Способен идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском

ОПК-6.3: Применяет методики принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией

ПК-64: Способен обеспечить регистрирование результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру

ПК-64.1: Знает структуру судовой системы управления безопасностью

ПК-64.2: Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью

ПК-64.3: Знает методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью

ПК-35: Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания

ПК-35.1: Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях

ПК-35.2: Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценка повреждений и борьбу за живучесть

ПК-35.3: Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту

ПК-36: Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях

ПК-36.1: Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии

ПК-36.2: Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть

ПК-36.3: Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара

ПК-36.4: Знает функции и использование спасательных средств

ПК-38: Способен обеспечить безопасность персонала и судна

ПК-38.1: Знает способы личного выживания

ПК-38.2: Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары

ПК-38.3: Знает приемы элементарной первой помощи

ПК-38.4: Знает меры личной безопасности и общественные обязанности

ПК-39: Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности

ПК-39.1: Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море)

ПК-39.2: Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна

ПК-39.3: Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий

ПК-39.4: Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель

ПК-40: Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах

ПК-40.1: Знает виды пожаров и химическую природу возгорания

ПК-40.2: Знает системы пожаротушения

ПК-40.3: Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе

ПК-40.4: Умеет организовать учения по борьбе с пожаром

ПК-41: Способен обеспечить использование спасательных средств

ПК-41.1: Умеет организовывать учения по оставлению судна

ПК-41.2: Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями

ПК-41.3: Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства

ПК-44: Способен обеспечить радиосвязь при авариях

ПК-44.1: Умеет обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок

ПК-44.2: Знает предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения

ПК-45: Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды

ПК-45.1: Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды

ПК-45.2: Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях

ПК-46: Способен действовать при получении сигнала бедствия на море

ПК-46.1: Знает содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

ПК-48: Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна

ПК-48.1: Знает основные термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою

ПК-48.2: Знает основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц

ПК-48.3: Знает основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах

ПК-48.4: Знает основы процедур передачи сообщений, связанных с охраной

ПК-48.5: Знает основы планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охрано

ПК-49: Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану

ПК-49.1: Знает основы способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны

ПК-49.2: Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы,

которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою

ПК-49.3: Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить

ПК-49.4: Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны

ПК-50: Способен проводить регулярные проверки охраны на судне

ПК-50.1: Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа

ПК-50.2: Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа

ПК-50.3: Знает вопросы контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне

ПК-50.4: Знает методы эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна

ПК-50.5: Знает методы проверки груза и судовых запасов

ПК-50.6: Знает методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, и погрузки и выгрузки их вещей

ПК-51: Способен использовать оборудование и системы охраны на судне

ПК-51.1: Знает различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем

ПК-51.2: Знает о необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса

ПК-52: Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства

ПК-52.1: Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны

ПК-52.2: Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою

ПК-52.3: Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить

ПК-52.4: Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны

ПК-52.5: Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем

ПК-77: Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии

ПК-77.1: Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе

ПК-77.2: Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии

ПК-77.3: Знает основы водонепроницаемости судна

ПК-77.4: Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей

ПК-8: Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов

ПК-8.1: Способен использовать Международный свод сигналов

ПК-8.2: Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлении 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов

ПК-14: Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе

ПК-14.1: Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости

ПК-14.2: Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию

ПК-14.3: Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна

ПК-17: Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия

ПК-17.1: Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и

спасанию (РМАМПС)
ПК-17.2: Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Международную и национальную нормативную базу для обеспечения безопасности мореплавания и защиты окружающей морской среды. Основные средства для реализации обеспечения безопансти судоходства. Правила органов технического надзора и классификации судов по конвенционному оборудованию и снабжению, требований к судам по перевозке грузов, требований по остойчивости, непотопляемости, возможностям судов, согласно присвоенным им классов. Сферу деятельности компании, условий эксплуатации, технико-эксплуатационных характеристик и состояния судов, квалификации, компетентности и профессиональной подготовленности капитанов судов.

Уметь:

1. Определять перечень необходимых мероприятий по обеспечению безопасности судна и охране окружающей среды. Оценивать риски. проводить мероприятий по обеспечению безопасности мореплавания (судоходства) и безопасной перевозке грузов, пожарной безопасности и охраны судов компании в соответствии с требованиями МКУБ, международных, национальных и установленных в компании норм, и правил в области обеспечения безопасности мореплавания (судоходства) и сохранения окружающей среды.

Владеть:

1. Способами защиты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства, а также способами предотвращения угроз безопасности судна, экипажа и окружающей среды. Навыками обеспечения соответствия судов компании требованиям правил органов технического надзора и классификации судов Российской Федерации. Организаторскими способностями по реализации требований международной и национальной нормативно руководящих документов для обеспечения безопасности мореплавания и защиты окружающей морской среды.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.28 История транспорта России
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	- сформировать общие представления об основных траекториях развития транспорта в социуме, его функциональном предназначении, уровне эффективности, степени влияния на эволюцию человеческого общества;
2	- показать соответствие складывания транспортной системы России общемировым тенденциям, выявить специфические особенности российской транспортной сети, сложности и противоречия её развертывания во времени и пространстве;
3	- провести ретроспективный анализ конкретных направлений развития транспорта России, определить их теперешнее состояние и дать прогноз вариантов дальнейшей трансформации;
4	- показать место и роль историко-транспортных проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности;
5	- выработать навыки получения, анализа и обобщения исторической и технической информации.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

УК-5.1: Проявляет в своём поведении уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира

УК-5.2: Демонстрирует толерантное восприятие социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношению к историческому наследию и культурным традициям

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. -основные этапы и закономерности развития транспортной отрасли, в том числе судоходства.

Уметь:

1. -использовать знания закономерностей развития транспортной отрасли для осознания социальной значимости своей деятельности.

Владеть:

1. -знаниями закономерностей развития транспортной отрасли и навыками их использования в профессиональной деятельности.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.29 Основы российской государственности
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Основной целью дисциплины «Основы российской государственности» является формирование у учащихся системы знаний, навыков, компетенций, ценностей, правил и норм поведения, связанных с осознанием принадлежности к российскому обществу, развитием чувства патриотизма и гражданственности, формированием духовно-нравственного и культурного фундамента развитой и цельной личности, осознающей особенности исторического пути российского государства, самобытность его политической организации и сопряжение индивидуального достоинства и успеха с общественным прогрессом и политической стабильностью своей Родины.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

УК-5.1: Проявляет в своём поведении уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира

УК-5.2: Демонстрирует толерантное восприятие социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношению к историческому наследию и культурным традициям

УК-5.3: Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими людьми информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп

УК-5.4: Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личностного характера

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. фундаментальные достижения, изобретения, открытия и свершения, связанные с развитием русской земли и российской цивилизации, представлять их в актуальной и значимой перспективе;
2. особенности современной политической организации российского общества, каузальную природу и специфику его актуальной трансформации;
3. ценностное обеспечение традиционных институциональных решений и особую поливариантность взаимоотношений российского государства и общества в федеративном измерении;
4. фундаментальные ценностные принципы российской цивилизации (такие как стабильность, миссия, ответственность и справедливость;

Уметь:

1. адекватно воспринимать актуальные социальные и культурные различия, уважительно и бережно относиться к историческому наследию и культурным традициям;
2. находить и использовать необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими людьми информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп;
3. проявлять в своем поведении уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира;

Владеть:

1. навыками осознанного выбора ценностных ориентиров и гражданской позиции;
2. навыками аргументированного обсуждения и решения проблем мировоззренческого, общественного и личностного характера;
3. развитым чувством гражданственности и патриотизма, навыками самостоятельного критического мышления.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.30 Штормовое плавание
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 4 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цель изучения дисциплины «Штормовое плавание» состоит в получении углублённых методов оценки состояния среды и поведения судна на значительном волнении, в освоении судоводительских методов обеспечения безопасности штормового плавания и оптимизации параметров движения судна на волнении. профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов, а также умения осу-ществлять постановку и проведение экспериментов по заданной методике и анализ их результатов.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

УК-1.1: Применяет системный подход при проведении критического анализа проблемных ситуаций

ОПК-2: Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности

ОПК-2.2: Применяет методы теоретического и экспериментального исследования в профессиональной деятельности

ПК-10: Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях

ПК-10.12: Знает особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла

ПК-12: Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий

ПК-12.1: Способен понимать и читать синоптическую карту и прогнозировать погоду в районе плавания с учетом местных метеоусловий и метеорологической информации

ПК-12.2: Знает характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны и умеет избегать их центра и опасных четвертей

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Методы прогноза относительного положения судна в ветро-волновом поле синоптического объекта.
2. Методы получения параметров волнения в прогнозных точках местоположения судна.
3. Методы спектрального описания волнения.
4. Методы получения амплитудно-частотной характеристики качки.
5. Методы получения спектра качки судна без хода и движущегося произвольным курсом и достижимой скоростью.

Уметь:

1. Анализировать полученную информацию о волнении и качке судна для оценки опасностей штормового плавания.
2. Принимать решения по управлению судном для избежания опасностей штормового плавания.

Владеть:

1. Программным комплексом по расчету, анализу и оптимизации режимов штормового плавания.
2. Судоводительским иструментарием по оценке опасностей штормового плавания и их предотвращению

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.01 Организация службы на судах
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целевое назначение дисциплины, её практическая значимость для деятельности вахтенного помощника капитана. Значимость и ответственность судовой вахты в обеспечении безопасности человека и окружающей среды. Обязанности комсостава. Службы судна, их назначение, состав, решаемые задачи. Основные требования по обеспечению жизнедеятельности судна. Повседневная жизнь экипажа. Основные судовые документы. Оформление до-кументов на судне. Прием дел помощником капитана. Оформление отхода/прихода судна. Принципы организации ходовой навигационной вахты, определенные ПДНВ-78 и национальным законодательством. Требования к составу навигационной вахты. Учет индивидуальных особенностей членов вахты. Обязанности вахтенного помощника капитана при различных условиях плавания судна. Роль чек-листов, введенных на судне. Выполнение требований судоходной компании по организации вахты... Курс «Организация службы на судах» является дисциплиной общепрофессионального цикла, направленной на ознакомление слушателей с положениями между-народных конвенций в области судоходства и организации службы на морских судах.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-37: Способен применять навыки руководителя и работать в команде

ПК-37.1: Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки

ПК-37.2: Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство

ПК-37.3: Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой

ПК-37.4: Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять

ПК-37.5: Знает методы принятия решений и умеет их применять

ПК-37.6: Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение

ПК-78: Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств

ПК-78.1: Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов

ПК-78.2: Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов

ПК-2: Способен нести ходовую навигационную вахту

ПК-2.2: Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты

ПК-2.5: Умеет управлять личным составом на мостике

ПК-3: Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами

ПК-3.12: Умеет определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка

ПК-3.13: Знает принципы управления личным составом на мостике

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. - Принципы организации ходовой навигационной вахты;
2. - Основные положения международных конвенций в области судоходства и организации службы на морских судах, морские термины и команды;
3. - Процедуры работы вахты на ходовом мостике;
4. - Понятие и классификацию функциональных подразделений судна;
5. содержания, применения целей МППСС-72 с поправками;
6. - Содержания принципов несения ходовой навигационной вахты;

7. - Огни, знаки и звуковые сигналы
8. - Рабочее знание вопросов управления судовым персоналом и подготовки персонала;
9. -знание соответствующих международных морских конвенций и рекомендаций и национального законодательства
10. - Способность принимать управление задачами и рабочей нагрузкой;
11. - Свидетельства и другие документы, требуемые для судов международными конвенциями, как они могут быть получены, и сроки их действия.

Уметь:

1. - Подавать команды на руль
2. - Применять процедуры ухода с вахты, несения и передача вахты;- применять процедуры ухода с вахты, несения и передача вахты;
3. - Определять трудовые функции и трудовые действия по будущей специальности;
4. - Учитывать индивидуальные особенности членов вахты;
5. - Планировать задачи и координацию действий при ее решении;

Владеть:

1. - понятием о повседневной деятельности экипажа морского судна.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.03 Лоция водных путей
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 6 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цель и задачи курса «Лоция водных путей» является специальной дисциплиной и базируется на общеинженерных дисциплинах: физика, водные пути и речная гидравлика.
2	Цель преподавания дисциплины – "Лоция водных путей" имеет своей целью изучение основ гидрологии внутренних водных путей, морфологии рек, русловых образований, ледового режима, судоводительской терминологии, габаритов судового хода, методов обеспечения гарантированных габаритов пути, навигационного оборудования внутренних водных путей.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-53: Способен применять правила плавания на внутренних водных путях

ПК-53.1: Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации

ПК-53.2: Знает условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей

ПК-53.3: Знает средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях

ПК-53.4: Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна

ПК-19: Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции

ПК-19.1: Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации

ПК-19.2: Умеет использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП

ПК-19.3: Умеет использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП

ПК-19.4: Владеет навыками корректуры электронных и бумажных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП

ПК-20: Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей

ПК-20.1: Знает особенности лоций бассейнов водных путей РФ и Единой глубоководной системы Европейской части России

ПК-20.2: Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка

ПК-20.3: Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. – огни и знаки судоходной обстановки, естественные факторы для управления судном,
2. - лоцманские карты внутренних водных путей, путевые листки.
3. - навигационного качества судов и составов;
4. - основные и дополнительные средства управления судном;
5. - способы расчетов для судов и составов при прохождении лимитирующих участков;
6. - правила плавания применительно к загрузке судов в зависимости от путевых условий;
7. - правила привлечения лоцманов для проводки судов и составов;
8. - перечень основных мероприятий по обеспечению безопасности судоходства;
9. - нормативные документы по загрузке судов и составов при работе их на участках с ограниченными габаритами судового хода;
10. - права и обязанности судовладельца в правилах обеспечения безопасности судоходства;
11. - составлять график движения судна на определённом участке судоходной трассы;
12. - составлять отчёты по обеспечению безопасности на контролируемом участке;

13. - вести переговоры с вахтенными судов, находящихся на контролируемом ими участке;
14. - заполнять документацию, находящуюся в распоряжении диспетчера движения;
15. - давать информацию о происшествиях на контролируемом участке судовладельцам, в инспекцию судоходства и другим организациям, участникам договоров перевозки грузов водным транспортом;
16. - рассчитывать круговые рейсы судов и составов в целях планирования их работы;
17. - права и обязанности контролирующих организаций, как то: Российский речной Регистр;
18. - способы применения базовых знаний фун-даментальных и профессиональных дисци-плин.

Уметь:

1. –определять место судна при помощи есте-ственных и искусственных ориентиров;
2. - выбирать курс судна и управлять им с по-мощью лоцманских карт и других навигаци-онных пособий;
3. - использовать сведения об отметках уровней относительно нулей графиков водомерных постов для определения рабочих глубин;
4. - составлять отчёты по обеспечению безопас-ности на контролируемом участке;
5. - вести переговоры с вахтенными судов, находящихся на контролируемом ими участке;

Владеть:

1. – лоцманскими методами управления судном на внутренних водных путях.
2. - опытом принимать решения по использованию судового оборудования и уметь решать практические задачи профессиональной деятельности

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.04 Правоведение
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"
Общая трудоемкость дисциплины / практики: 3 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	- овладение студентами знаниями в области государства и права, выработке позитивного отношения к праву;
2	- показать место и роль права как социальной реальности, выработанной человеческой цивилизацией и наполненной идеями гуманизма, справедливости;
3	- сформировать целостное представление о правовых проблемах современной России;
4	- научить владеть теоретическим способом мышления, выработать умение понимать законы и другие нормативные акты;
5	- раскрыть важность учета негативных последствий при разработке законопроектов;
6	- научить анализировать законодательство и практику его применения, ориентироваться в специальной литературе, применять нормы права в профессиональной деятельности.
7	

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-10: Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности

УК-10.1: Выявляет признаки правомерного и противоправного поведения при осуществлении профессиональной деятельности

УК-10.2: Анализирует процесс формирования и развития экстремистских и террористических движений и организаций

УК-10.3: Осуществляет профилактические мероприятия по борьбе с коррупционным поведением

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. навыками юридического мышления, работы с законодательными и другими нормативными правовыми актами; навыками правовой оценки различных явлений общественной жизни на предмет выявления основные понятия и категории теории государства и права и отраслей права, содержание Конституции РФ и других важнейших источников права, механизмы обеспечения законности и правопорядка; основные нормативные акты Российской Федерации, регламентирующие противодействие экстремизму и терроризму; сущность коррупционного поведения и его взаимосвязь с социальными, экономическими, политическими и иными условиями, действующие правовые нормы, обеспечивающие борьбу с коррупцией, в различных областях жизнедеятельности. признаков экстремизма, терроризма и коррупционного поведенияосновные понятия и категории теории государства и права и отраслей права; содержание Конституции РФ и других важнейших источников права;

Уметь:

1. : правильно квалифицировать правоотношения, анализировать содержание правовых норм, анализировать причины и условия действий экстремисткой и террористической направленности; толковать и применять правовые нормы о противодействии коррупционному поведениюанализировать содержание правовой нормы, правильно квалифицировать правоотношения; составлять исковые заявления, претензии;

Владеть:

1. навыками юридического мышления, работы с законодательными и другими нормативными правовыми актами; навыками правовой оценки различных явлений общественной жизни на предмет выявления признаков экстремизма, терроризма и коррупционного поведениянавыками юридического мышления, анализа и синтеза получаемой информации

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.05.01 Судовые энергетические установки
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 1 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Заключается в том, чтобы сформировать у студента правильное представление о составе судовых энергетических установок (СЭУ), научить их методам анализа и расчёта элементов СЭУ на основе современных представлений и проектнорасчётных средств, а также правилам технического обслуживания.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-13: Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения

ПК-13.1: Знает принципы работы судовых силовых установок

ПК-13.2: Знает судовые вспомогательные механизмы

ПК-13.3: Знает основные морские технические термины

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Назначение, состав, основные виды судо-вых энергоустановок, технико-экономические показатели, системы, об-служивающие судовые энергоустановки

Уметь:

1. Эксплуатировать судовые устройства в со-ответствии с правилами технической экс-плуатации.

Владеть:

1. Навыками составления принципиальных схем систем судовой энергетической уста-новки.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.05.02 Электрооборудование судов
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 1 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целью дисциплины является обеспечение расширенного уровня знаний, умений и навыков, необходимых для формирования способности профессио-нальной эксплуатации современного оборудования и приборов, а также умения осуществлять постановку и проведение экспериментов по заданной методике и анализ их результатов.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-13: Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения

ПК-13.1: Знает принципы работы судовых силовых установок

ПК-13.2: Знает судовые вспомогательные механизмы

ПК-13.3: Знает основные морские технические термины

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. основные разделы электротехники и электроники. микропроцессорные средства измерения

Уметь:

1. включать электротехнические приборы, аппараты, машины контролировать эффективную и безопасную работу электротехнических и электронных устройств

Владеть:

1. навыками корректной интерпретации паспортных данных электрических машин.
2. навыками вывода из эксплуатации электрических установок перед ремонтом.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.05.02 Электрооборудование судов
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 1 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целью дисциплины является обеспечение расширенного уровня знаний, умений и навыков, необходимых для формирования способности профессио-нальной эксплуатации современного оборудования и приборов, а также умения осуществлять постановку и проведение экспериментов по заданной методике и анализ их результатов.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-13: Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения

ПК-13.1: Знает принципы работы судовых силовых установок

ПК-13.2: Знает судовые вспомогательные механизмы

ПК-13.3: Знает основные морские технические термины

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. основные разделы электротехники и электроники. микропроцессорные средства измерения

Уметь:

1. включать электротехнические приборы, аппараты, машины контролировать эффективную и безопасную работу электротехнических и электронных устройств

Владеть:

1. навыками корректной интерпретации паспортных данных электрических машин.
2. навыками вывода из эксплуатации электрических установок перед ремонтом.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.06 Морское право
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цели дисциплиныприобретение студентами глубоких теоретических знаний об основных категориях и институтах международного и российского морского права;ознакомление студентов с основами механизма международно-правового управления морской отраслью и организационной структурой межправительственных и национальных органов, уполномоченных в сфере торгового мореплавания; глубокое усвоение правовых средств защиты имущественных интере-сов судовладельцев; формирование современного юридического мышления (профессионального правосознания и культуры) в условиях развития международных правовых отношений и национальных правовых систем в сфере регламентирования использования Мирового океана.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-45: Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды

ПК-45.1: Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды

ПК-45.2: Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях

ПК-78: Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств

ПК-78.1: Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов

ПК-78.2: Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов

ПК-11: Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения

ПК-11.1: Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды

ПК-11.2: Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование

ПК-11.3: Знает важность предупредительных мер по защите морской среды

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Основные правовые нормы по обеспечению безопасности судоходства. Международные конвенции и национальное законодательство по обеспечению безопасности мореплавания.

Уметь:

1. Применять знания национальных и международных требований по безопасности судна, экипажа, предотвращению загрязнения окружающей среды.

Владеть:

1. Навыками работы с правовыми документами относящимися к торговому мореплаванию.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.07 Навигация и лоция
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 11 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цель дисциплины «Математические основы судовождения» заключается в обучении студентов-судоводителей общему представлению о размерах и форме Земли и представлении её поверхности на плоскости, в освоении методов решения практических задач для обеспечения навигационной безопасности судна.
2	Общая задача дисциплины «Навигация и лоция» - дать будущему судоводителю теоретические знания и практические навыки по навигации и лоции, необходимые для выполнения навигационных обязанностей вахтенного помощника при работе на морских судах. Частные задачи:
3	- обеспечение несения ходовой вахты на судне и регулярный контроль навигационной безопасности судна во время плавания;
4	- выполнение правил организации управления движением транспорта на морских путях;
5	- безопасная и надежная эксплуатация навигационного оборудования судна в соответствии с требованиями международных и национальных нор-мативных документов по обеспечению безопасности и охраны человеческой жизни на море;
6	- проведение испытаний и определение работоспособности установлен-ного навигационного оборудования, анализ полученных поправок и девиаций.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна

ПК-1.1: Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна

ПК-1.2: Умеет определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения

ПК-1.3: Умеет вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости

ПК-1.4: Знает и умеет пользоваться навигационными картами и пособиями

ПК-2: Способен нести ходовую навигационную вахту

ПК-2.6: Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты

ПК-4: Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания

ПК-4.1: Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП)

ПК-4.2: Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию

ПК-5: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений

ПК-5.1: Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем

ПК-5.2: Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна

ПК-5.3: Знает взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания

ПК-6: Способен определять и учитывать поправки компаса

ПК-6.1: Умеет определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов

ПК-12: Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий

ПК-12.3: Знает океанические течения

ПК-12.4: Умеет рассчитывать элементы приливов

ПК-12.5: Умеет использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям

ПК-16: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений

ПК-16.1: Умеет управлять эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными

ПК-16.2: Умеет управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам

ПК-16.3: Умеет производить обновление системы и информации

ПК-16.4: Умеет откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий

ПК-16.5: Умеет создавать и поддерживать конфигурацию системы и резервных файлов

ПК-16.6: Умеет создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам

ПК-16.7: Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам

ПК-16.8: Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя

ПК-16.9: Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. – обязанности штурмана во время несения вахты на ходовом мостике судна;
2. – обязанности штурмана при подготовке судна к рейсу;
3. – морские навигационные карты и пособия, такие как лоции, таблицы приливов, извещения мореплавателям, навигационные предупреждения, передаваемые по радио, и информация об установленных путях движения судов;
4. – теоретические основы навигации в море;

Уметь:

1. – правильно определять курс и скорость судна в море и использовать информацию навигационного оборудования для несе-ния ходовой вахты;
2. – определять маневренные характеристики судна
3. – вести счисление судна с учетом ветра, приливов, течений и предполагаемой скорости;
4. – определять поправки гиро- и магнитных компасов с использованием средств мореходной астрономии и наземных ориентиров, и учитывать такие поправки;
5. – обнаружить неправильные показания современных электронных радионавигационных средств;
6. – планировать рейс, принимая во внимание стесненные воды, метеорологические условия, льды, ограниченную видимость, системы разделения движения, районы СУДС, районы с сильными приливами.
7. – использовать в судовождении установленные пути движения судов в соответствии с общими положениями об установлении путей движения судов;
8. – определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения, включая маяки, знаки и буи глазомерно с помощью современных электронных радионавигационных средств,
9. – оценивать и анализировать ошибки в счислении и определении места судна с использованием соответствующих карт, извещений мореплавателям и других публикаций для оценки точности местоположения;

Владеть:

1. – навыками пользования морскими навигационными картами и пособиями, таки-ми как лоции, таблицы приливов, извещения мореплавателям, навигационные предупреждения, передаваемые по радио, и информация об установленных путях движения судов;
2. – навыками использования руководств и пособий для плавания;
3. – навыками грамотного ведения судового журнала;
4. – навыками применения навигационных карт и пособий (лоции, таблицы приливов, извещения мореплавателям, навигационные предупреждения, передаваемые по радио, и информация о путях движения судов);
5. Иметь опыт:
6. – работы на тренажёре навигационной прокладки.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.09 Радионавигационные приборы
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 4 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Курс «Радионавигационные приборы» имеет целью подготовить квалифицированного инженера-судоводителя, способного технически грамотно эксплуатировать и обслуживать радионавигационные приборы, которые обеспечивают судоводителя информацией для решения основных навигационных задач, в том числе и безопасность плавания.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-44: Способен обеспечить радиосвязь при авариях

ПК-44.1: Умеет обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок

ПК-44.2: Знает предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения

ПК-46: Способен действовать при получении сигнала бедствия на море

ПК-46.1: Знает содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

ПК-47: Способен обеспечить передачу и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ

ПК-47.1: Знает использование радиосвязи при поиске и спасании, включая процедуры, указанные в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

ПК-47.2: Знает средства предотвращения передачи ложных сигналов бедствия и процедур смягчения последствий таких ложных сигналов

ПК-47.3: Знает системы судовых сообщений

ПК-47.4: Знает порядок предоставления медицинских консультаций по радио

ПК-47.5: Умеет пользоваться Международным сводом сигналов и Стандартным морским разговорником ИМО

ПК-47.6: Знает английский язык в письменной и устной форме для передачи информации, относящейся к охране человеческой жизни на море

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. - Принципы радиолокации и фундаментальные основы радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки(САРП);
2. - Устройство, характеристики и принцип работы основных типов РЛС и САРП.
3. - Технику безопасности при эксплуатации радионавигационных приборов.
4. - Устройство, характеристики, принцип работы навигационного оборудования и электронных систем определения местоположения и навигации: радиолокационных маяков – ответчиков, аппаратуры АИС и ЭКНИС.
5.
6. Устройство и принцип работы радионавигационных приборов.
7. Технику безопасности при эксплуатации радионавигационных приборов.

Уметь:

1. - Технически грамотно использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности мореплавания;
2. - Расшифровывать и анализировать информацию, полученную от радиолокатора и САРП.
3. - Определять местоположение судна с использованием радионавигационных средств.
4. - Отслеживать информацию на аппаратуре АИС и ЭКНИС по принятию решения для избежания сближения или столкновения с другими судам

Владеть:

1. - Навыками настройки и регулировки эксплуатируемых радиолокаторов и САРП;

2. - Методами оценки навигационной обстановки при анализе первичной и вторичной информации на экранах индикаторов радиолокаторов и САРП.
3. - профессиональными навыками в эксплуатации судового радионавигационного оборудования и электронных систем в безопасности плавания.
4. - Методами наложения радиолокационного изображения от РЛС и АИС сопряженных с ЭКНИС для отображения района плавания, режимов ориентации, ведения исполнительной прокладки на экранах индикаторов.
5.
6. Навыками настройки и регулировки радионавигационных приборов.
7. Информационными технологиями в науке и практике судовождения и эксплуатации навигационного оборудования.
8. Методами оценки навигационной обстановки при анализе первичной и вторичной информации на экранах индикаторов радиолокаторов и САРП.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.10 Радиосвязь и телекоммуникации
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цель изучения дисциплины «Радиосвязь и телекоммуникации» состоит в изучении устройств средств радиосвязи, схемотехники радиотехнических средств судовождения, принципов их действия, в освоении правил технической эксплуатации средств радиосвязи и радионавигации и особенностей их применения в различных условиях плавания

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-44: Способен обеспечить радиосвязь при авариях

ПК-44.1: Умеет обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок

ПК-44.2: Знает предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения

ПК-46: Способен действовать при получении сигнала бедствия на море

ПК-46.1: Знает содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

ПК-47: Способен обеспечить передачу и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ

ПК-47.1: Знает использование радиосвязи при поиске и спасании, включая процедуры, указанные в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

ПК-47.2: Знает средства предотвращения передачи ложных сигналов бедствия и процедур смягчения последствий таких ложных сигналов

ПК-47.3: Знает системы судовых сообщений

ПК-47.4: Знает порядок предоставления медицинских консультаций по радио

ПК-47.5: Умеет пользоваться Международным сводом сигналов и Стандартным морским разговорником ИМО

ПК-47.6: Знает английский язык в письменной и устной форме для передачи информации, относящейся к охране человеческой жизни на море

ПК-54: Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях

ПК-54.1: Знает правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации

ПК-54.2: Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия

ПК-54.3: Умеет использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях

ПК-54.4: Умеет использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании по внутренним водным путям

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Устройство и принцип работы средств радиосвязи и телекоммуникации.
2. Структуру и основные преобразования сигналов в средствах радиосвязи и телекоммуникаций.

Уметь:

1. Использовать судовые средства связи и телекоммуникаций.
2. Использовать судовое оборудование ГМССБ при поиске и спасании терпящих бедствие.

Владеть:

1. Техникой безопасности при эксплуатации средств судовой радиосвязи и телекоммуникаций..

2. Информационными технологиями в науке и практике судовождения и эксплуатации навигационного оборудования.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.10 Радиосвязь и телекоммуникации
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-44: Способен обеспечить радиосвязь при авариях

ПК-44.1: Умеет обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок

ПК-44.2: Знает предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения

ПК-46: Способен действовать при получении сигнала бедствия на море

ПК-46.1: Знает содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

ПК-47: Способен обеспечить передачу и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ

ПК-47.1: Знает использование радиосвязи при поиске и спасании, включая процедуры, указанные в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

ПК-47.2: Знает средства предотвращения передачи ложных сигналов бедствия и процедур смягчения последствий таких ложных сигналов

ПК-47.3: Знает системы судовых сообщений

ПК-47.4: Знает порядок предоставления медицинских консультаций по радио

ПК-47.5: Умеет пользоваться Международным сводом сигналов и Стандартным морским разговорником ИМО

ПК-47.6: Знает английский язык в письменной и устной форме для передачи информации, относящейся к охране человеческой жизни на море

ПК-54: Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях

ПК-54.1: Знает правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации

ПК-54.2: Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия

ПК-54.3: Умеет использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях

ПК-54.4: Умеет использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании по внутренним водным путям

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

Уметь:

Владеть:

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.11 Предотвращение столкновений судов
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 4 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целью дисциплины Теоретические основы предотвращения столкновения судов является подготовка судоводителей к организации визуальных и радиолокационных наблюдений за движением судов, к оценке опасности относительного сближения судов и к выбору действий для предупреждения опасного сближения на ос-нове МППСС-72 и хорошей морской практики.
2	Задачи дисциплины:
3	- изучение МППСС-72;
4	- освоение методов радиолокационного наблюдения и прокладки;
5	- освоения средств наблюдения и прокладки в режиме реального времени;
6	- выбор манёвра для расхождения с несколькими целями, исполнение и завершение манёвра.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-2: Способен нести ходовую навигационную вахту

ПК-2.1: Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками

ПК-2.2: Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты

ПК-2.3: Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений

ПК-2.4: Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости

ПК-4: Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания

ПК-4.1: Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП)

ПК-4.2: Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию

ПК-5: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений

ПК-5.1: Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Основные закономерности относительного движения.
2. Методы графической радиолокационной прокладки.
3. МППСС-72.

Уметь:

1. Ведение радиолокационных наблюдений.
2. Выполнение операций по обработке радиолокационной информации методами графической прокладки на манёвренном планшете и САРП

Владеть:

1. Методами оценки ситуации, применения МППСС-72, выбора и исполнения манёвра расхождения с несколькими целями.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.12 Технология и организация морской перевозки грузов и пассажиров
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 4 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целью изучения дисциплины «Технология и организация морской перевозки грузов и пассажиров» является приобретение знаний , необходимых для безопасной и сохранной перевозки грузов, эффективной эксплуатации судна, а также сформирование целостного представления об организации перевозок грузов, порядке взаимодействия участников транспортного процесса и коммерческой практики работы флота.
2	К задачам дисциплины «Технология и организация морской перевозки грузов и пассажиров» относятся изучение:
3	- транспортных характеристик, свойств и классификации грузов;
4	- пользования комплексом нормативных документов, регламентирующих морскую перевозку различных видов грузов;
5	- технико-эксплуатационных характеристик судов различного назначения;
6	- порядка составления предварительного и исполнительного грузового плана судна, с учетом остойчивости, прочности и посадки судна;
7	- видов грузовых документов и порядка оформления приема/сдачи груза;
8	- и порядка расчета показателей рейсового задания судна и экономической эффективности рейса;
9	- порядка взаимодействия с участниками перевозочного процесса и знание их основных функций;
10	- коммерческих условий рейса и порядка оформления несохранной перевозки;
11	- порядка защиты интересов судовладельца при оформлении несохранной перевозки грузов, составление акта учета стоянки судна и таймшита.
12	- правила перевозки пассажиров

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-72: Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса

ПК-72.1: Знает влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна

ПК-72.2: Знает безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна

ПК-72.3: Умеет установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки

ПК-73: Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса

ПК-73.1: Знает и умеет применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов

ПК-73.2: Знает влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость

ПК-73.3: Умеет использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных

ПК-73.4: Знает правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах

ПК-73.5: Знает размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза

ПК-73.6: Знает погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов

ПК-73.7: Знает танкеры и основы операций на танкерах

ПК-73.8: Знает эксплуатационные и конструктивные ограничений навалочных судов

ПК-73.9: Знает правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними

ПК-73.10: Знает процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации

ПК-73.11: Умеет объяснить основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала

ПК-74: Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках

ПК-74.1: Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий

ПК-74.2: Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части

ПК-74.3: Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности

ПК-74.4: Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии

ПК-74.5: Знает процедуру проведения проверок

ПК-74.6: Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений

ПК-74.7: Понимает цели «Расширенной программы освидетельствований»

ПК-75: Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры

ПК-75.1: Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна

ПК-75.2: Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил

ПК-75.3: Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза

ПК-76: Способен обеспечить перевозку опасных грузов

ПК-76.1: Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ)

ПК-76.2: Умеет определить особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса

ПК-79: Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне

ПК-79.1: Знает порядок размещения пассажиров на борту судна для обеспечения их безопасности

ПК-79.2: Умеет организовать питание пассажиров при несении вахты на судне

ПК-80: Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях

ПК-80.1: Знает способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности

ПК-80.2: Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях

ПК-81: Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам

ПК-81.1: Знает порядок оформления багажа

ПК-81.2: Знает порядок регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна

ПК-81.3: Знает порядок выгрузки и выдачи багажа пассажирам

ПК-82: Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости

ПК-82.1: Знает виды технологических операций по обеспечению безопасности посадки, высадки пассажиров на борту судна

ПК-82.2: Владеет способами обеспечения безопасной доставки пассажиров к месту стоянки судна в различных типовых условиях

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

Уметь:

Владеть:

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.14 Морской английский язык
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 8 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Основной целью дисциплины «Морской английский язык» является формирование устных и письменных навыков на иностранном языке для профессиональных целей. В процессе освоения дисциплины решаются следующие основные задачи:
2	- формирование профессионального кругозора студентов;
3	- развитие навыков самообразования, когнитивных умений, повышение информационной культуры студентов;

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-7: Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме

ПК-7.1: Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС

ПК-7.2: Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО)

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. специальную и профессиональную терминологию в области устройства судна;
2. грамматические правила английского языка и основные грамматические явления в объеме, необходимом для общей и профессиональной коммуникации.

Уметь:

1. вести обмен профессиональной информацией в устной и письменной формах на английском языке.

Владеть:

1. основами публичной речи.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.15 Безопасность судоходства на внутренних водных путях
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 4 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цель и задачи курса «Безопасность судоходства на внутренних водных путях» - дать будущему судоводителю теоретические знания и практические навыки, необходимые для исполнения обязанностей вахтенного помощника капитана (ВПКМ) по обеспечению безопасности плавания и живучести судна при несении ходовой и стояночной вахты.
2	Изучение дисциплины имеет целью подготовить выпускника к выполнению обязанностей командира аварийной партии, командира быстроходной спасательной шлюпки, выполнение обязанностей ВПКМ по обеспечению безопасности плавания и живучести судна при несении ходовой и стояночной вахты.
3	Знания, полученные на втором этапе изучения дисциплины «Безопасность судоходства на внутренних водных путях» закрепляются и практически отрабатываются при прохождении практики в должности штурманского ученика (стажёра, практиканта).

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-53: Способен применять правила плавания на внутренних водных путях

ПК-53.1: Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации

ПК-53.2: Знает условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей

ПК-53.3: Знает средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях

ПК-53.4: Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна

ПК-54: Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях

ПК-54.1: Знает правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации

ПК-54.2: Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия

ПК-54.3: Умеет использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях

ПК-54.4: Умеет использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании по внутренним водным путям

ПК-19: Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции

ПК-19.1: Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации

ПК-19.2: Умеет использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП

ПК-19.3: Умеет использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП

ПК-19.4: Владеет навыками корректуры электронных и бумажных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП

ПК-20: Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей

ПК-20.1: Знает особенности лоций бассейнов водных путей РФ и Единой глубоководной системы Европейской части России

ПК-20.2: Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка

ПК-20.3: Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода

ПК-21: Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях

ПК-21.1: Знает теоретические основы движения судна и состава по ВВП

ПК-21.2: Знает порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП

ПК-21.3: Знает принципы выбора курса при плавании по ВВП

ПК-21.4: Умеет применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП

ПК-22: Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него

ПК-22.1: Знает основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов

ПК-22.2: Умеет управлять движением судна (состава) при следовании по заданному маршруту

ПК-22.3: Умеет управлять маневрами судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов

ПК-22.4: Владеет приемами несения ходовой вахты на мостике, способами выбора маневров судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Международную и национальную нормативную базу для обеспечения безопасности мореплавания и защиты окружающей морской среды. Основные средства для реализации обеспечения безопансти судоходства. Правила органов технического надзора и классификации судов по конвенционному оборудованию и снабжению, требований к судам по перевозке грузов, требований по остойчивости, непотопляемости, возможностям судов, согласно присвоенным им классов. Сферу деятельности компании, условий эксплуатации, технико-эксплуатационных характеристик и состояния судов, квалификации, компетентности и профессиональной подготовленности капитанов судов.

Уметь:

1. Определять перечень необходимых мероприятий по обеспечению безопасности судна и охране окружающей среды. Оценивать риски. проводить мероприятий по обеспечению безопасности мореплавания (судоходства) и безопасной перевозке грузов, пожарной безопасности и охраны судов компании в соответствии с требованиями МКУБ, международных, национальных и установленных в компании норм, и правил в области обеспечения безопасности мореплавания (судоходства) и сохранения окружающей среды.

Владеть:

1. Способами защиты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства, а также способами предотвращения угроз безопасности судна, экипажа и окружающей среды. Навыками обеспечения соответствия судов компании требованиям правил органов технического надзора и классификации судов Российской Федерации. Организаторскими способностями по реализации требований международной и национальной нормативно руководящих документов для обеспечения безопасности мореплавания и защиты окружающей морской среды.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.16 Технические средства судовождения
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 10 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целью изучения дисциплины «Технические средства судовождения» яв-ляется приобретение компетенций, необходимых для профессионально гра-мотной эксплуатации технических средств судовождения в соответствии с требованиями международных и национальных нормативных документов по обеспечению безопасности и охраны человеческой жизни на море и внутрен-них водных путях.
2	Технические средства судовождения вырабатывают информацию, необ-ходимую судоводителю в различных условиях плавания, а также используе-мую в системах автоматизации судовождения. При изучении теоретического курса дисциплины «Технические средства судовождения» главные задачи за-ключаются:
3	в обеспечении изучения принципа действия отдельных приборов;
4	в анализе точности их функционирования в различных условиях и об-стоятельствах плавания;
5	в установлении ограничений, определяющих сферу использования тех-нических средств, методов определения и контроля остаточных погрешно-стей для проведения испытаний и определения работоспособности установ-ленного, эксплуатируемого и ремонтируемого навигационного оборудова-ния, наблюдение за его безопасной эксплуатацией.
6	При изучении практической части курса «Технические средства судовож-дения» основными задачами являются:
7	способность выполнять весь комплекс работ, связанных с технической эксплуатацией и навигационным использованием технических средств судо-вождения;
8	умение определить производственную программу по техническому об-служиванию, сервису, ремонту при эксплуатации технических средств судо-вождения;
9	умение использовать полученную информацию и проводить ее анализ с целью дальнейшего правильного применения полученных данных для обес-печения безопасности судовождения.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-5: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений

ПК-5.1: Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем

ПК-5.2: Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна

ПК-6: Способен определять и учитывать поправки компаса

ПК-6.1: Умеет определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов

ПК-6.2: Знает принципы работы гиро- и магнитных компасов

ПК-6.3: Понимает работу систем, контролируемых основным прибором гирокомпаса

ПК-6.4: Знает принципы действия и обслуживания основных типов гирокомпасов

ПК-15: Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания

ПК-15.1: Знает возможности и ограничения работы ЭКНИС

ПК-15.2: Понимает данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт

ПК-15.3: Понимает опасности чрезмерного доверия электронной технике

ПК-16: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений

ПК-16.1: Умеет управлять эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными

ПК-16.2: Умеет управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам

ПК-16.3: Умеет производить обновление системы и информации

ПК-16.4: Умеет откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий

ПК-16.5: Умеет создавать и поддерживать конфигурацию системы и резервных файлов

ПК-16.6: Умеет создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам

ПК-16.7: Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам

ПК-16.8: Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя

ПК-16.9: Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. –физические и теоретические ос-новы, принципы действия и устройства навигационных эхо-лотов, лагов, магнитных, гиро-скопических и спутниковых компасов;
2. – системы управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры и переход с ручного на автоматическое управление и обратно.
3. –принципы работы магнитных и гирокомпасов;
4. - возможности и ограничения при эксплуатации ЭКНИС
5. - функции ЭКНИС, требуемых действующими эксплуатацион-ными требованиями
6. -требования ИМО и небанальные стандарты
7. - основные функции и возможность ЭКНИС

Уметь:

1. – работать с навигационным оборудованием и правильно применять полученную информацию, определять и учитывать поправки технических средств судовождения;
2. – определять и учитывать поправки магнитного компаса и гирокомпасов;
3. -использовать основные функции ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания;
4. - Понимать и анализировать информацию полученную от ЭКНИС;

Владеть:

1. – навыками навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи,
2. – навыками решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;
3. - Опытом определения поправок курсоуказателей и приборов определения направления;
4. - навыками использования электронных картографических систем для обеспечения безопасности плавания;
5. - использовать настройки для обеспечения эксплуатационных процедур;
6. - регулировка настроек и возможностей под существующие условия.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.17 Специальная лоция
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 3 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Задача дисциплины «Специальная лоция» - ознакомить будущего судоводителя с районом будущей работы, дать теоретические навыки, необходимые для выполнения обязанностей штурмана при работе на судах внутреннего и прибрежного плавания.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. – географию и гидрологию бассейнов рек: Обь, Иртыш, Волга, Днепр, ЕГС, Енисей;
2. - спецлоцию бассейнов рек: Обь, Иртыш, внутренних водных путях Волга, Днепр, ЕГС, Енисей.

Уметь:

1. – определять местонахождение судна на местности и на лоцманской карте;
2. – анализировать состояние и динамику показателей бассейнов рек;

Владеть:

1. – методами управления судном на внутрен-них водных путях;
2. – методами и средствами исследования лоцманских карт

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.19.01 Подготовка в соответствии с требованиями пунктов 1 и 4 раздела A-VI/1 Кодекса ПДНВ
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Изучение способов выживания в море в случае оставления судна, сведение к минимуму рисков пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром,борьба с огнем и тушение пожара,принятие немедленных мер при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи, соблюдение порядка действий при авариях, принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды, соблюдение техники безопасности, содействие установлению эффективного общения на судне, содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне, понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-35: Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания

ПК-35.1: Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях

ПК-35.2: Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценка повреждений и борьбу за живучесть

ПК-35.3: Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту

ПК-35.4: Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях

ПК-35.5: Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель

ПК-35.6: Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами

ПК-35.7: Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине

ПК-35.8: Умеет проводить оценку борьбы за живучесть

ПК-35.9: Знает аварийное управление рулем

ПК-35.10: Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки

ПК-36: Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях

ПК-36.1: Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии

ПК-36.2: Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть

ПК-36.3: Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара

ПК-36.4: Знает функции и использование спасательных средств

ПК-38: Способен обеспечить безопасность персонала и судна

ПК-38.1: Знает способы личного выживания

ПК-38.2: Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары

ПК-38.3: Знает приемы элементарной первой помощи

ПК-38.4: Знает меры личной безопасности и общественные обязанности

ПК-39: Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности

ПК-39.1: Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море)

ПК-39.2: Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна

ПК-39.3: Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий

ПК-39.4: Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Знать:
2. возможные виды аварийных ситуаций,
3. такие, как столкновение, пожар,
4. затопление судна (З-1.1);
5. типы спасательных средств, обычно
6. имеющихся на судах (З-1.2);
7. Оборудование спасательных шлюпок и
8. плотов (З-1.3);
9. Местонахождение индивидуальных
10. спасательных средств (З-1.4);
11. Значение подготовки и учений (З-1.5);
12. Назначение индивидуальной защитной
13. одежды и снаряжения (З-1.6);
14. О необходимости быть готовым к любой
15. чрезвычайной ситуации (З-1.6);
16. Действия, которые должны
17. предприниматься при получении
18. команды следовать к местонахождению
19. спасательных шлюпок и плотов (З-1.7);
20. Действия, которые должны
21. предприниматься при оставлении судна
22. (З-1.8);Действия, которые должны
23. предприниматься при нахождении в воде
24. (З-1.9);
25. Действия, которые должны
26. предприниматься в спасательной шлюпке
27. и на спасательном плоту (З-1.10);
28. Основные опасности, угрожающие
29. оставшимся в живых людям (З-1.11).Знать:
30. Расположение противопожарных
31. средств и аварийных путей выхода
32. наружу (З-2.1);
33. Типы и источники воспламенения
34. (З- 2.2);
35. Автоматические системы аварийнопредупредительной сигнализации
36. (З-2.3); Классификацию пожаров и
37. применяемые огнетушащие
38. вещества (З-2.4); Воспламеняющие
39. материалы, опасности при пожаре и
40. распространение пламени (З-2.5).
41. Организацию борьбы с пожаром на
42. судах (З-2.6);
43. Составляющие пожара и взрыва
44. (пожарный треугольник) (З-2.7);
45. действия, которые необходимо
46. предпринимать при обнаружении
47. пожара (З-2.8).Знать:
48. Противопожарное оборудование и его
49. расположение на судне (З-3.1);
50. Инструкции о (З-3.2):
51. стационарных установках;

52. снаряжении пожарного;
53. личном оборудовании;
54. противопожарных устройствах и
55. оборудовании;
56. методах борьбы с пожаром;
57. огнетушащих веществах;
58. процедурах борьбы с пожаром;
59. использовании дыхательного аппарата в
60. ходе борьбы с пожаром и действий по
61. спасению.Знать:
62. Анатомию человека и функции
63. организма (З-4.1);
64. Оценка помощи, в которой нуждается
65. пострадавший и угрозы собственной
66. безопасности (З-4.3)Знать:
67. Возможные виды аварий, такие как
68. столкновение, пожар, затопление (З-5.1);
69. Судовые планы действий в
70. чрезвычайных ситуациях для принятия
71. мер при авариях (З-5.2);
72. Сигналы, подаваемые в аварийных
73. ситуациях и конкретные обязанности,
74. закрепленные за членами экипажа в
75. расписании по тревогам; места сбора,
76. правильное использование снаряжения
77. личной безопасности (З-5.3);
78. Пути эвакуации, системы внутрисудовой
79. связи и аварийно-предупредительной
80. сигнализации (З-5.4);
81. Действия, предпринимаемые при
82. обнаружении потенциальной аварии,
83. включая пожар, столкновение и
84. поступление воды (З-5.5);
85. Действия по сигналам тревоги (З-5.6). Знать:
86. Основы знания воздействия судоходства
87. на морскую окружающую среду и
88. последствия эксплуатационного или
89. случайного загрязнения морской
90. окружающей среды (З-6.1);
91. Основные процедуры по защите
92. окружающей среды (З-6.2);
93. Основы знания сложности и разнообразия
94. морской окружающей среды (З-6.3);Знать:
95. Устройства безопасности и защиты,
96. имеющиеся на судах для защиты от
97. потенциальных опасностей (З-7.1);
98. Меры предосторожности,
99. предпринимаемые до входа в закрытые
100. помещения (З- 7.2);
101. Международные меры относительно
102. предотвращения несчастных случаев и
103. гигиены труда (З-7.3).Знать:

104. Основные принципы и практику работы в
105. группе взаимодействующих лиц, включая
106. разрешение конфликтов (З-9.1);
107. Общественные обязанности, условия
108. найма, индивидуальные права и
109. обязанности, опасность злоупотребления
110. лекарственными препаратами и алкоголем
111. (З-9.2).

Уметь:

1. Понимать:
2. Необходимость постоянной
3. бдительности (П-2.1).Понимать:
4. Неотложные меры, которые должны быть
5. предприняты в чрезвычайных ситуациях
6. (П-4.1);Понимать:
7. Важность учений и тревог (П-5.1).
8. Владеть навыками:
9. Действовать в случае получения
10. пробоины и поступления воды (В-5.1)Понимать:
11. Важность постоянного выполнения
12. требований техники безопасности (П-7.1)Понимать:
13. Принципы эффективного общения между
14. отдельными людьми и группами на судне
15. и препятствия к такому общению (П-8.1)Понимать:
16. Важность поддержания хороших
17. человеческих и рабочих отношений
18. (П-9.1).Понимать:
19. Важность получения необходимого
20. отдыха (П-10.1);
21. Воздействие сна, расписания
22. работ/отдыха и суточного режима на
23. усталость (П-10.2);
24. Воздействие физических стрессов на
25. моряков (П-10.3);
26. Воздействие экологических факторов на
27. судне и вне его на моряков (П-10.4);
28. Воздействие смены режима работ, отдыха
29. на усталость моряков (П-10.5).

Владеть:

1. Владеть навыками:
2. надевать спасательный жилет (В-1.1);
3. надевать и использовать гидрокостюм
4. (В-1.2);
5. безопасно прыгать с высоты в воду (В1.3);
6. Перевернуть опрокинутый спасательный
7. плот будучи в спасательном жилете (В1.4);
8. Плавать в спасательном жилете (В-1.5);
9. Держаться на воде без спасательного
10. жилета (В-1.6);
11. Производить посадку в спасательную
12. шлюпку и плот с судна и из воды в
13. спасательном жилете (В-1.7);

14. Предпринять первоначальные действия
15. на спасательной шлюпке и плоту для
16. повышения шансов выживания (В-1.8);
17. Поставить плавучий якорь (В-1.9);
18. Работать с оборудованием спасательных
19. шлюпок и плотов (В-1.10);
20. Работать с устройствами, позволяющими
21. определить местонахождение, включая
22. радиооборудование (В-1.11).Владеть навыками:
23. Использовать различные типы
24. переносных огнетушителей (В-3.1);
25. использовать автономные дыхательные
26. аппараты (В-3.2);
27. Тушить небольшие очаги пожара
28. (возгорание электрической проводки,
29. возгорание нефти (В-3.3);
30. Тушить обширные очаги пожара с
31. помощью воды, используя стволы,
32. дающие распыленную/компактную
33. струю (В- 3.4);
34. Тушить пожары с помощью пены порошка или любого другого
35. подходящего химического агента (В-3.5);
36. Входить и проходить через помещение, в
37. которое была введена высокократная
38. пена со спасательным леером, но без
39. дыхательного аппарата (В-3.6);
40. Бороться с пожаром в задымленных
41. закрытых помещениях в автономном
42. дыхательном аппарате (В-3.7);
43. Тушить пожар с использование водяного
44. тумана или другого подходящего
45. огнетушащего вещества в задымленном и
46. охваченном огнем жилом помещении,
47. или помещении, имитирующем
48. машинное отделение (В-3.8);
49. Тушить горящее топливо с помощью
50. мелкораспыленной воды, порошков или
51. пены (В-3.9);
52. Проводить спасательные операции в
53. задымленном помещении с
54. использованием дыхательного аппарата
55. (В-3.10).Владеть навыками:
56. Правильно положить пострадавшего (В4.1);
57. Применить способы приведения в
58. сознание (В-4.2);
59. Остановить кровотечение (В-4.3);
60. Применить необходимые меры для
61. выведения из шокового состояния (В4.4); Применить необходимые меры в
62. случае ожогов и ошпариваний, включая
63. поражение электрическим током (В-4.5);
64. Оказать помощь пострадавшему и транспортировать его (В-4.6);
65. Наложить повязки и использовать

66. материалы из аптечки первой помощи (В4.7).Владеть навыками:
67. Устанавливать и поддерживать
68. эффективное общение (В-8.1).

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.19.02 Подготовка специалиста, имеющего назначенные обязанности по вопросам охраны, в соответствии с пунктами 6 - 8 раздела A-VI/6 Кодекса ПДНВ (пункт 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ)
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 1 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цель программы – формирование компетенций в соответствии с требованиями Правила VI/6, пункт 4 Конвенции ПДНВ и таблицы A-VI/6-2 Раздела A-VI/6 Кодекса ПДНВ.
2	
3	Назначение программы – подготовка специалистов, имеющих назначенные обязанности по вопросам охраны.
4	
5	Основные задачи:
6	Ознакомление с основными положениями и принципам обеспечения безопасности на море. Терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Ознакомление с международной политикой в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, получение знаний уровней охраны на море и их влияния на меры и процедур охраны на судне и на портовых средствах, процедур передачи сообщений, связанных с охраной, процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям,кодексам и циркулярам ИМО, включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем, получение знаний процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна, планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране, способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями, знания, позволяющие распознавать потенциальную угрозу, затрагивающую охрану, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить, методов управления массами людей и их контроля, при необходимости, вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране, методов физического досмотра и проверок без вскрытия. Изучение основ различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-48: Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна

ПК-48.1: Знает основные термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою

ПК-48.2: Знает основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц

ПК-48.3: Знает основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах

ПК-48.4: Знает основы процедур передачи сообщений, связанных с охраной

ПК-48.5: Знает основы планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охрано

ПК-49: Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану

ПК-49.1: Знает основы способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны

ПК-49.2: Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою

ПК-49.3: Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить

ПК-49.4: Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны

ПК-50: Способен проводить регулярные проверки охраны на судне

ПК-50.1: Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа

ПК-50.2: Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа

ПК-50.3: Знает вопросы контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне

ПК-50.4: Знает методы эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна

ПК-50.5: Знает методы проверки груза и судовых запасов

ПК-50.6: Знает методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, и погрузки и выгрузки их вещей

ПК-51: Способен использовать оборудование и системы охраны на судне

ПК-51.1: Знает различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем

ПК-51.2: Знает о необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса

ПК-52: Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства

ПК-52.1: Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны

ПК-52.2: Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою

ПК-52.3: Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить

ПК-52.4: Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны

ПК-52.5: Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. - Рабочее знание терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.
2. - Знание международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.
3. - Знание уровней охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах.
4. - Знание процедур передачи сообщений, связанных с охраной.
5. - Знание процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО,включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с
6. пиратством и вооруженным разбоем.
7. - Знание процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна.
8. - Знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.
9. - Знание документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране
10. - Знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы,
11. применяемые пиратами и вооруженными грабителями
12. - Знания, позволяющие распознавать потенциальную угрозу, затрагивающую охрану
13. - Знания, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить
14. - Знание методов управления массами людей и их контроля, при необходимости
15. - Знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране
16. - Знание методов физического досмотра и проверок без вскрытия.
17. - Знание способов наблюдения за районами ограниченного доступа
18. - Знание вопросов контроля доступа на судно и к районам ограниченного
19. доступа на судне
20. - Знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна
21. - Знание методов проверки груза и судовых запасов

22. - Знание методов контроля посадки, высадки и доступа на судно людей и погрузки и выгрузки их вещей.
23. - Общее знание различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей,
24. и ограничений такого оборудования и систем.
25. - Знание необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса

Уметь:

Владеть:

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.19.03 Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела A-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункт 1.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ)
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 1 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Подготовка специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками предназначена для подготовки лиц из числа командного или рядового состава судов, с целью достижения требуемой в соответствии с разделом A-VI/2 и таблицей A-VI/2-1 Кодекса ПДНВ компетентности.
2	Изучить командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска, эксплуатацию двигателя спасательной шлюпки, руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна, использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства, оказание первой помощи спасенным.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-41: Способен обеспечить использование спасательных средств

ПК-41.1: Умеет организовывать учения по оставлению судна

ПК-41.2: Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями

ПК-41.3: Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. конструкцию, оборудование и снабжение спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок; характеристики и устройства спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок; типы устройств для спуска спасательных средств, приемы спуска и подъема спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок в обычных условиях и при значительном волнении моря; действия, предпринимаемые после оставления судна; опасности, связанные с использованием механизмов разобщения под нагрузкой процедуры технического обслуживания спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
2. теорию эксплуатации двигателя спасательной шлюпки; методы запуска и эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и связанного с ним оборудования; принципы эффективного применения предусмотренного огнетушителя для ликвидации возгорания двигателя спасательной шлюпки; приемы использования фалиня, морского плавучего якоря и прочих предметов снабжения; приемы спасания при помощи вертолета; организацию и принципы управления спасательной шлюпкой или плотом в штормовую погоду; состав рационов пищи и питьевой воды в спасательной шлюпке или на спасательном плоту; организацию их раздачи и пополнения запасов пищи и воды; организацию выброса на берег, намеренной посадки спасательной шлюпки и плота на мель; опасность гипотермии, регламент использования защитной одежды, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства; организацию и особенности использования спасательных и дежурных шлюпок для сбора спасательных плотов и спасания находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде; действия, предпринимаемые для максимального увеличения возможности обнаружения и определения местонахождения спасательной шлюпки или плота;характеристики оборудования связи, которым снабжены спасательные средства: радиостанции, аварийные буи, радиолокационные ответчики и отражатели; сигнальную аппаратуру: светосигнальное зеркало и электрический фонарь; пиротехнические сигналы бедствия ;предназначение и порядок использования аптечки первой помощи и приемов приведения в сознание; организацию ухода за людьми, получившими травмы, включая остановку кровотечения и вывод из шокового состояния.

Уметь:

1. установить перевернувшийся спасательный плот в нормальное положение, будучи в спасательном жилете; понимать маркировку спасательных шлюпок и плотов в отношении количества людей, на которое они рассчитаны; подавать правильные команды для посадки в спасательные шлюпки и на плоты, их спуска, отхода от судна и высадки людей из спасательных шлюпок и плотов;подготавливать и безопасно спускать спасательную шлюпку или плот, а также быстро отходить от судна и управлять механизмами разобщения без нагрузки и под нагрузкой; безопасно поднимать спасательную шлюпку, спасательный плот и дежурную шлюпку,включая надлежащую установку механизмов разобщения без
2. нагрузки и под нагрузкой, с использованием: надувного спасательного плота и открытой или закрытой спасательной
3. шлюпки с двигателем или одобренной подготовки на тренажере, где это применимо.

Владеть:

1. установить перевернувшийся спасательный плот в нормальное положение, будучи в спасательном жилете; самостоятельно подготавливать и безопасно спускать спасательную и дежурную шлюпку или плот, а также быстро отходить от судна и управлять механизмами разобщения без нагрузки и под нагрузкой; управлять (руководить) спуском спасательной шлюпки и плота, спуском и подъемом дежурной шлюпки; безопасно поднимать спасательную шлюпку, спаса тельный плот и дежурную шлюпку, включая надлежащую установку механизмов разобщения без нагрузки и под нагрузкой; применять фалинь, морской плавучий якорь, оборудование спасательных средств; использовать индивидуальные спасательные средства, бороться с гипотермией и её последствиями; использовать дежурные шлюпки и моторные спасательные шлюпки для сбора спасательных плотов и спасания находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде; грести и управлять спасательной шлюпкой и вести ее по компасу; использовать отдельные предметы снабжения спасательных шлюпок и плотов; устанавливать средства, способствующие обнаружению.использовать переносное радиооборудование спасательных шлюпок и плотов;применять сигнальное оборудование: светосигнальное зеркало и электрический фонарь;
2. использовать пиротехнические средства.обращаться (оказывать первую помощь) с людьми, получившими травмы, как вовремя, так и после оставления судна с использованием аптечки первой помощи и приемов приведения в сознание;
3. организовать уход за людьми, получившими травмы, включая остановку кровотечения и вывод из шокового состояния на спасательном средстве до прибытия спасателей.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.19.04 Подготовка специалиста с расширенной подготовкой по современным методам борьбы с пожаром в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела A-VI/3 Кодекса ПДНВ (пункт 1 Правила VI/3 Конвенции ПДНВ)
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 1 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Подготовка персонала, в обязанности которого входит управление операциями по борьбе с пожаром на судне в соответствии с требованиями Правила VI/3 Конвенции ПДНВ и Раздела A-VI/3, таблицы A-VI/3 Кодекса ПДНВ.
2	- Освоение методики и отработка практических навыков организации, тактики и управления операциями по борьбе с пожаром на судах
3	- Получение знаний о современных методах борьбы с пожаром
4	- Выработка профессиональных навыков в стратегии и тактике борьбы с пожаром в различных частях судна.
5	- Отработка процедур взаимодействия с береговыми пожарными командами.
6	Успешное завершение обучения по данной программе позволит выпускнику быть компетентным в следующих сферах:
7	- руководство операциями по борьбе с пожаром на судах;
8	- организация и подготовка пожарных партий;
9	- проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения;
10	- расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-40: Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах
ПК-40.1: Знает виды пожаров и химическую природу возгорания
ПК-40.2: Знает системы пожаротушения
ПК-40.3: Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе
ПК-40.4: Умеет организовать учения по борьбе с пожаром

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Процедуры борьбы с пожаром в море и в порту, обращая особое внимание на организацию, тактику и управление;
2. Опасности, возникающие в процессе борьбы с пожаром;
3. Меры предосторожности и процедуры по устранению отрицательных последствий при применении воды для тушения пожаров;
4. Меры противопожарной безопасности и опасности, связанные с хранением и использованием материалов (краски и т.д.);
5. Практические занятия и инструктаж, проводимые в рамках одобренной подготовки в условиях, максимально приближенных к реальным;
6. Действия по борьбе с пожаром основаны на полной и точной оценке инцидента с использованием всех имеющихся источников информации;
7. Основные принципы и методы борьбы с пожаром, связанным с опасными грузами;
8. Принципы управления вентиляцией, включая удаление дыма из помещений;
9. Состав и распределение людей в пожарных партиях;
10. Стратегию и тактику борьбы с огнем в различных частях судна;
11. Принципы подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях;
12. Системы обнаружения пожара, стационарные системы пожаротушения, переносные и передвижные средства пожаротушения, включая устройства, насосы, а также средства для спасения людей и имущества;
13. Системы жизнеобеспечения, личное защитное снаряжение и оборудование связи;
14. Требования по государственному и классификационному освидетельствованию;
15. Методику проведения расследования и оценки причин инцидентов, связанных с пожарами.

Уметь:

1. Использовать воду для пожаротушения;
2. Осуществлять связь и координацию во время борьбы с пожаром;
3. Осуществлять уход за людьми, получившими травмы, и оказание им помощи;
4. Произвести разведку очага пожара и управлять группами разведки очага пожара;
5. Производить расчеты сил и средств пожаротушения.

Владеть:

1. Действовать совместно с береговыми пожарными командами;

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.19.05 Подготовка в соответствии с пунктами 1 - 3 раздела A-VI/4 Кодекса ПДНВ (пункт 1 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ)
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 1 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Подготовка по оказанию первой помощи предназначена для подготовки лиц командного и рядового состава морских судов в соответствии с требованиями п. 1 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ.
2	Основной задачей курса является подготовка к оказанию первой помощи при несчастных случаях или острых заболеваниях (травмы различного генеза, боли различного характера, острые заболевания) и другие состояния, требующие неотложной медицинской помощи с применением имеющихся в аптеке медикаментов, получение навыков выполнения реанимационных мероприятий, а именно: при остановке сердечной деятельности - «наружный массаж сердца», при остановке дыхания - искусственное дыхание «рот в рот», «рот в нос»,получение знаний и формирование навыков подготовки больного к эвакуации в госпиталь или на другое судно, организации радиоконсультаций.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-42: Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах

ПК-42.1: Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио

ПК-42.2: Умеет принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультации, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий

ПК-43: Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне

ПК-43.1: Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия

ПК-43.2: Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов

ПК-43.3: Умеет практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. содержимое аптечки первой помощи;анатомию человека и функции организма (начальные представления);токсические опасности на судах;правила и приемы осмотра пострадавшего или пациента;травмы позвоночника (диагностика, транспортировка пострадавшего);первую помощь при ожогах, ошпаривании и переохлаждения;уход за спасенными людьми, первую помощь при заболеваниях стенокардией и острым инфарктом миокарда, остановке сердца,утоплении и асфиксии;первую помощь при переломах, вывихах и мышечных травмах, последствия переломов и мышечных травм на судне;медицинские изделия, инструменты, медикаменты и рекомендации по их применению (начальные сведения о фармакологии, принципы и механизмы действия лекарств на организм человека, принципы лекарственной терапии), стерилизацию (основные принципы и приемы антисептики и асептики);организацию проведения медицинских консультаций, передаваемых по радио;

Уметь:

1. выполнять осмотр пострадавшего или пациента, определить (заподозрить) причину болезненного состояния заболевшего члена экипажа;выполнять медицинские мероприятия при остановке сердца, утоплении и асфиксии, провести реанимационные мероприятия;оказывать первую помощь при кровотечении, переломах, травмах, отравлении, ожогах, переохлаждении, шоке и в др. состояниях;провести консультацию по радио с медицинским центром;выполнить необходимые медицинские манипуляции по лечению и уходу за
2. больным (пострадавшим) с использованием имеющихся в судовой амбулатории лекарственных веществ, аппаратуры и медицинского инструментария;подготовить пострадавшего к транспортировке в береговые медицинские учреждения;
3. вести необходимую судовую медицинскую документацию.

Владеть:

1. пользоваться справочной медицинской литературой, использовать Руководство по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов (MFAG);выполнять осмотр пострадавшего или пациента, определить (заподозрить) причину болезненного состояния заболевшего члена экипажа;выполнять медицинские мероприятия при остановке сердца, утоплении и асфиксии, провести реанимационные мероприятия;оказывать первую помощь при кровотечении, переломах, травмах, отравлении, ожогах, переохлаждении, шоке и в др. состояниях;провести консультацию по радио с медицинским центром;выполнить необходимые медицинские манипуляции по лечению и уходу за
2. больным (пострадавшим) с использованием имеющихся в судовой амбулатории лекарственных веществ, аппаратуры и медицинского инструментария;подготовить пострадавшего к транспортировке в береговые медицинские учреждения;
3. вести необходимую судовую медицинскую документацию.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.20 Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ)
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 3 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цели освоения дисциплины
2	- основные принципы эксплуатации судового радиооборудования;
3	- знание технико-эксплуатационных требований к оборудованию ГМССБ;
4	- привитие операторских навыков работы с радиоаппаратурой ГМССБ.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-44: Способен обеспечить радиосвязь при авариях

ПК-44.1: Умеет обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок

ПК-44.2: Знает предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения

ПК-46: Способен действовать при получении сигнала бедствия на море

ПК-46.1: Знает содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

ПК-47: Способен обеспечить передачу и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ

ПК-47.1: Знает использование радиосвязи при поиске и спасании, включая процедуры, указанные в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

ПК-47.2: Знает средства предотвращения передачи ложных сигналов бедствия и процедур смягчения последствий таких ложных сигналов

ПК-47.3: Знает системы судовых сообщений

ПК-47.4: Знает порядок предоставления медицинских консультаций по радио

ПК-47.5: Умеет пользоваться Международным сводом сигналов и Стандартным морским разговорником ИМО

ПК-47.6: Знает английский язык в письменной и устной форме для передачи информации, относящейся к охране человеческой жизни на море

ПК-17: Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия

ПК-17.1: Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

ПК-17.2: Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. общие принципы и основные факторы, включая ограничение дальности распространения УКВ и влияние высоты антенны, необходимое для безопасного и эффективного использования всех подсистем и оборудования, требуемых в ГМССБ в морском районе А1.
2. использование, эксплуатацию и районы обслуживания подсистем ГМССБ в морском районе А1.
3. положения Конвенции СОЛАС и Регламента радиосвязи, которые относятся к морскому району А1, в части радиосвязи при бедствии, срочности и для обеспечения безопасности.
4. процедуры связи и поддержание дисциплины в целях предотвращения помех в подсистемах ГМССБ, используемых в морском районе А1.

5. процедуры связи в диапазоне УКВ для системы цифрового избирательного вызова.
6. процедуры радиосвязи в диапазоне УКВ, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).
7. причины ложных сигналов бедствия и средства их предотвращения.

Уметь:

1. правильно и эффективно эксплуатировать все подсистемы и оборудование ГМССБ предписанные для судов, совершающих плавание в морском районе А1.
2. безопасно эксплуатировать соответствующее оборудование связи ГМССБ и вспомогательных устройства, включая меры безопасности.
3. использовать рабочие методы для: диапазонов УКВ, включая надлежащую настройку каналов, подавление шума и выбор режима работы и приемников НАВТЕКС.
4. использовать радиооборудование спасательных средств и аварийных радиобуев-указателей местоположения (АРБ).
5. обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне и при частичном или полном выходе из строя радиоустановок.
6. пользоваться документами, относящимися к процедурам связи при обмене общественной корреспонденцией, включая оплату сообщений, навигационными предупреждениями и прогнозами погоды в МПС и МПСС.

Владеть:

1. навыками несения радиовахты, осуществления радиообмена, особенно касающегося порядка передачи сообщений при бедствии, срочности и для обеспечения безопасности, а также ведения записей радиообмена наблюдения на частоте бедствия при одновременном наблюдении или работе по меньшей мере еще на одной частоте.
2. навыками использования международного фонетического алфавита организации и порядка оказания медицинской помощи по радио.
3. применять английский язык, как письменно, так и устно, в целях удовлетворительного общения, связанного с охраной человеческой жизни на море.
4. использовать услуги спасательно-координационных центров (СКЦ) и относящихся к ним линий связи.
5.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.21 Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица A-II/1 Кодекса ПДНВ)
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 1 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Получение практических навыков по правильному включению и настройке судовой радиолокационной станции; отработка организации кругового радиолокационного наблюдения на разных шкалах обзора и при различных условиях видимости, практических навыков по ведению прокладки на радиолокационном планшете, практических навыков по использованию параллельных индексных линий, отработка практических навыков по своевременному выполнению маневра расхождения, радиолокационному контролю за безопасной дистанцией расхождения, возвращению судна на генеральный курс и контролю за положением судна по радиолокационным ориентирам; анализ ситуации сближения судов, выбор наиболее опасного судна и отработка выбора безопасного маневра для расхождения с опасным судном на безопасной дистанции.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-2: Способен нести ходовую навигационную вахту

ПК-2.1: Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками

ПК-2.2: Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты

ПК-2.3: Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений

ПК-2.4: Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости

ПК-4: Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания

ПК-4.1: Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП)

ПК-4.2: Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию

ПК-5: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений

ПК-5.1: Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем

ПК-5.2: Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. концепцию истинного и относительного движения
2. принципы радиолокации, эксплуатационные требования к РЛС, факторы, влияющие на работу и точность Содержание правил МППСС-72
3. Погрешности РЛС

Уметь:

1. Вести радиолокационную прокладку на планшете
2. Использовать параллельные индексные линии

Владеть:

1. навыками по настройке индикатора РЛС, расшифровке и анализу информации, полученную от РЛС.
2. навыками определения дальности и пеленга до судов, курса и скорости других судов, времени и дистанции кратчайшего сближения с другими судами;
3. навыками ведения радиолокационной прокладки на планшете.
4. навыками расшифровывать и анализировать полученную информацию, обнаруживать неправильные показания, ложные эхо-сигналы, засветку от моря, радиоло-кационные маяки-ответчики, и поисково-спасательные транспондеры, опре-делять дальность и пеленг, курс и скорость других судов, время и дистанцию кратчайшего сближения с другими судами, опознавать критические эхосиг-налы, обнаруживать изменение курса или скорости;
5. навыками применять правила МППСС-72 на виду друг у друга и в ограниченную видимость;

6. навыками использовать параллельные индексные линии;
7. навыками использовать РЛС для судовождения при отсутствии видимости
8. навыками оценивать навигационную информации с целью принятия решения и выполнения маневра для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна.
9.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.22 Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки
(таблица A-II/1 Кодекса ПДНВ)
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 1 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Изучить все возможные ограничения САРП, функции ручного захвата целей и управление относительными и истинными векторами, анализ оценки степени опасности по относительным и истинным векторам, практическое включение, редактирование и использование зоны автоматического захвата целей, использование звуковой и световой сигнализации о появлении новой опасной цели, выбор наиболее опасного судна и расхождение с ним на заданной безопасной дистанции, проигрывание маневра расхождения с опасным судном и со всеми судами, находящимися на автосопровождении, маневр судна-цели по векторам и по цифровой информации в формуляре цели, использование формуляра судна-цели для определения его элементов движения (курса и скорости), и для определения элементов опасного сближения с этим судном (дистанции и времени кратчайшего сближения.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-2: Способен нести ходовую навигационную вахту

ПК-2.1: Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками

ПК-2.2: Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты

ПК-2.3: Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений

ПК-2.4: Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости

ПК-4: Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания

ПК-4.1: Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП)

ПК-4.2: Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию

ПК-4.3: Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП

ПК-5: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений

ПК-5.1: Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем

ПК-5.2: Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. основные типы САРП, эксплуатационные требования к САРП;
2. принципы работы системы, ее возможности, точность, ограничения, задержки, связанные с обработкой данных, опасность чрезмерного доверия САРП;
3. методы захвата целей и их ограничения;
4. истинные и относительные векторы, графическое представление информации о цели;
5. получение и анализ информации, критических эхосигналов, запретных районов и имитации маневров;
6. эксплуатационные предупреждения и проверки системы;
7. - погрешности САРП;

Уметь:

1. понимать концепцию истинного и относительного движения по векторам САРП.

Владеть:

1. навыками пользоваться САРП, расшифровывать и анализировать полученную информацию;

2. навыками опознавания и анализирования критических эхосигналов, обнаружения изменение курса или скорости других судов, влияние изменения курса и скорости своего судна.
3. навыками применения правила МППСС-72 на виду друг у друга и в ограниченную видимость;
4. навыками использования САРП для судовождения при отсутствии видимости;
5. навыками оценивания навигационной информации с целью принятия решения и выполнения маневра для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.23 Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (Таблица A-II/1 Кодекса ПДНВ)
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Получение базовых знаний картографических навигационных систем и отработки навыков использования ЭКНИС, освоение методики и отработка практических навыков работы с электронными картографическими навигационными информационными системами (ЭКНИС), получение знаний о возможностях и ограничениях ЭКНИС, выработка профессиональных навыков в работе, понимание и анализ информации, поступающей от ЭКНИС, управление рабочими процедурами, системными файлами и данными, общее описание профессиональной деятельности выпускников: обеспечение безопасного судовождения на морских путях на морском транспорте с помощью использования Электронных картографических навигационных систем.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-5: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений

ПК-5.1: Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем

ПК-5.3: Знает взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания

ПК-15: Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания

ПК-15.1: Знает возможности и ограничения работы ЭКНИС

ПК-15.2: Понимает данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт

ПК-15.3: Понимает опасности чрезмерного доверия электронной технике

ПК-15.4: Знает функций ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям

ПК-15.5: Владеет профессиональными навыками по эксплуатации ЭКНИС, толкованию и анализу получаемой информации

ПК-15.6: Умеет использовать функции, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек

ПК-15.7: Умеет вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение)

ПК-15.8: Умеет подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств

ПК-15.9: Умеет эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию

ПК-15.10: Умеет произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями

ПК-15.11: Умеет использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков

ПК-16: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений

ПК-16.1: Умеет управлять эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными

ПК-16.2: Умеет управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам

ПК-16.3: Умеет производить обновление системы и информации

ПК-16.4: Умеет откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий

ПК-16.5: Умеет создавать и поддерживать конфигурацию системы и резервных файлов

ПК-16.6: Умеет создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам

ПК-16.7: Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам

ПК-16.8: Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций,

установок сигнализации и реакции пользователя
ПК-16.9: Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Возможности и ограничения работы ЭКНИС
2. Функции ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям
3. Данные электронной навигационной карты (ЭНК), точность данных, правила представления, варианты отображения и другие форматы карт
4. опасности чрезмерного доверия

Уметь:

1. вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая:
2. положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты и функции радиолокационного наложения.
3. эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию.
4. управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения.
5. производить обновление системы и информации.
6. создавать и поддерживать конфигурации системы и резервных файлов.
7. создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам.
8. использовать журнал ЭКНИС и функций предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя
9. использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы

Владеть:

1. Навыками чтения морских навигационных карт.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.ДЭ.01.01.01 Общая физическая подготовка
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 0 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Понимание роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности.
2	Знание научно-практических основ физической культуры и здорового образа жизни.
3	Формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и самовоспитание, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом.
4	Овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре.
5	Обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую готовность студента к будущей профессии.
6	Приобретение опыта творческого использования физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-7: Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

УК-7.1: Осознает необходимость здорового образа жизни и принципов здоровье сбережения

УК-7.2: Определяет и поддерживает собственный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

УК-7.3: Использует средства и методы физического воспитания в социальной и профессиональной деятельности

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. научно-практические основы физической культуры и принципы здорового образа жизни здоровьесбережения, оздоровительное влияние физического воспитания на сохранение и укрепление здоровья; содержание и направленность физических упражнений, их оздоровительную и развивающую эффективность, способы самоконтроля и оценки собственных показателей физического развития и физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности; основы профессионально-прикладной физической культуры, ее формы (виды), средства, методы и способы профессиональной адаптации, профилактики профессионального утомления, заболеваний и травматизма.

Уметь:

1. использовать средства и методы физического воспитания для формирования здорового образа жизни и физического самосовершенствования с учетом социальной и профессиональной деятельности; учитывать индивидуальные возрастно-половые особенности, физическое и психическое развитие и применять их при регулярных занятий физическими упражнениям, составлять индивидуальные комплексы физических упражнений с общей развивающей, профессионально-прикладной и оздоровительно-корригирующей направленностью для обеспечения профессионально-личностного совершенствования; определять уровень состояния психофизических показателей необходимых в социальной и профессиональной деятельности и подбирать средства и методы профессионально-прикладной физической подготовки для оптимизации работоспособности.

Владеть:

1. методами сохранения и укрепления индивидуального здоровья, закаливания организма, развития и совершенствования собственных физических качеств; навыками составления комплексов физических упражнений и самостоятельного их применения, способами дозировки физической нагрузки и самоконтроля собственных показателей физического развития и физической подготовленности; средствами и методами профессионально-прикладной психофизической подготовки в соответствии с требованиями социально-профессиональной деятельности.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.ДЭ.01.01.02 Специальная физическая и командно-строевая подготовка
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 0 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целью дисциплины является формирование здорового образа жизни, физической культуры личности студентов, навыков необходимых члену экипажа морского и речного судна (строевой выправки, основы военной подготовки, выживания в сложных условиях, основы морской подготовки). В процессе изучения дисциплины решаются обучающие и воспитательные задачи:
2	• понимания роли строевой подготовки в формировании личности как члена экипажа морского (речного) судна, способного с достоинством носить форменную одежду и обладающего умениями и навыками соблюдения служебного этикета;
3	• понимание роли основ военной подготовки в формировании личности как члена экипажа морского (речного) судна, способного при необходимости встать на защиту Родины, интересов компании, пассажиров;
4	• понимания роли подготовки и формирования личности как члена экипажа морского (речного) судна, способного обеспечить условия выживания себе и членам экипажа в случае возникновения экстремальных условий;
5	• Понимания роли подготовки и формирования личности как члена экипажа морского (речного) судна, способного выполнять простейшие такелажные работы;
6	• знание научно-практических основ строевой, морской подготовки и основ выживания в экстремальных условиях и здорового образа жизни;
7	• формирование мотивационно-ценностного отношения к строевой и морской подготовке, основам выживания, установки на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и самовоспитание, потребности в регулярных занятиях по самосовершенствованию и развитию практических навыков;
8	• овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности;
9	• обеспечение общей и профессионально-прикладной – строевой, морской подготовки и подготовки по выживаемости, определяющей психофизическую готовность обучающегося к будущей профессии;
10	• приобретение опыта творческого использования строевой, морской подготовки и подготовки по выживаемости в профессиональной и повседневной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-7: Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

УК-7.1: Осознает необходимость здорового образа жизни и принципов здоровье сбережения

УК-7.2: Определяет и поддерживает собственный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

УК-7.3: Использует средства и методы физического воспитания в социальной и профессиональной деятельности

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. - правила подготовки и ношения форменной одежды;
2. - основные виды форменной одежды;
3. - основные строевые приемы, выполняемые в одиночном порядке и в составе группы (экипажа);
4. - теоретические основы управления строем;
5. - основные команды и сигналы, применяемые для управления строем на месте и в движении;
6. - основы выживания, как составную часть жизнедеятельности личного состава экипажа морского (речного) судна в современных условиях;
7. - тактику выживания в условиях автономного существования при воздействии неблагоприятной окружающей среды;
8. - способы оказания первой медицинской помощи в условиях воздействия неблагоприятной окружающей среды;
9. - устройство и правила пользования стрелковым оружием;
10. - знать приемы и способы вязания основных узлов применяемых в море;

11. - знать устройство надувной резиновой лодки;
12. - знать основные сигналы визуального и светового общения (семафорная азбука, азбука морзе и пр.)

Уметь:

1. - готовить к использованию форменную одежду;
2. - правильно осуществлять ношение форменной одежды;
3. - выполнять строевые приемы в одиночном порядке и в составе группы;
4. - применять на практике основы строевой подготовки;
5. - проводить профилактику переохлаждения, обморожения и перегрева организма, оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим;
6. - правильно и эффективно преодолевать различные виды и типы препятствий;
7. - оборудовать укрытия и пункты обогрева для личного состава в полевых условиях;
8. - добывать и обеззараживать различными способами воду;
9. - добывать различными способами огонь;
10. - оборудовать приспособления для ловли животных, птиц и рыбы;
11. - подавать сигналы бедствия различными способами;
12. - проводить сборку и разборку, обслуживание стрелкового оружия;
13. - вязать основные узлы используемые в морской практике;
14. - готовить к использованию надувную резиновую лодку;
15. - подать сигналы используя флаги или семафор, в том числе и при наведении сил поиска и спасания.

Владеть:

1. - методами организации и проведения занятий по строевой подготовке;
2. - навыками выполнения строевых приемов в одиночном порядке и в составе экипажа;
3. - навыками выживания в условиях автономного существования при воздействии неблагоприятной окружающей среды;
4. - навыками осуществления простых такелажных работ;
5. - навыками передачи сообщений и сигналов с использованием семафора и других средств.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.ДЭ.01.02 Адаптивная физическая культура
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 0 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Понимание роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности.
2	Знание научно-практических основ физической культуры и здорового образа жизни.
3	Формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и самовоспитание, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом.
4	Овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре.
5	Обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую готовность студента к будущей профессии.
6	Приобретение опыта творческого использования физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-7: Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

УК-7.1: Осознает необходимость здорового образа жизни и принципов здоровье сбережения

УК-7.2: Определяет и поддерживает собственный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

УК-7.3: Использует средства и методы физического воспитания в социальной и профессиональной деятельности

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. научно-практические основы физической культуры и принципы здорового образа жизни здоровьесбережения, оздоровительное влияние физического воспитания на сохранение и укрепление здоровья; содержание и направленность физических упражнений, их оздоровительную и развивающую эффективность, способы самоконтроля и оценки собственных показателей физического развития и физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности; основы профессионально-прикладной физической культуры, ее формы (виды), средства, методы и способы профессиональной адаптации, профилактики профессионального утомления, заболеваний и травматизма.

Уметь:

1. использовать средства и методы физического воспитания для формирования здорового образа жизни и физического самосовершенствования с учетом социальной и профессиональной деятельности; учитывать индивидуальные возрастно-половые особенности, физическое и психическое развитие и применять их при регулярных занятий физическими упражнениям, составлять индивидуальные комплексы физических упражнений с общей развивающей, профессионально-прикладной и оздоровительно-корригирующей направленностью для обеспечения профессионально-личностного совершенствования; определять уровень состояния психофизических показателей необходимых в социальной и профессиональной деятельности и подбирать средства и методы профессионально-прикладной физической подготовки для оптимизации работоспособности.

Владеть:

1. методами сохранения и укрепления индивидуального здоровья, закаливания организма, развития и совершенствования собственных физических качеств; навыками составления комплексов физических упражнений и самостоятельного их применения, способами дозировки физической нагрузки и самоконтроля собственных показателей физического развития и физической подготовленности; средствами и методами профессионально-прикладной психофизической подготовки в соответствии с требованиями социально-профессиональной деятельности.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.ДЭ.03.01 Судовое делопроизводство и деловая переписка
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Познакомиться с основными положениями на судах, рассмотреть общие принципы организации делопроизовдства и правилами ведения дел на судах.
2	При изучении данной учебной дисциплины на основании нормативно-правовых актов, будет изучен порядок оформления документов, их обязательных условий и предъявляемые к документам требования. Будет изучен процесс выполнением погрузочно-разгрузочными работами, хранением груза, транспортно-экспедиторским обслуживанием грузопотоков, предоставлением грузовладельцам или иной клиентуре порта, других сопутствующих услуг.
3	Создать у обучаемых необходимую для профессиональной деятельности коммуникативную компетенцию в сфере делового общения, в частности деловой переписки.
4	Формирование документоведения на водном транспорте как научной дисциплины предполагает определение основных ее составляющих: объекта, предмета, структуры, методов, понятийного аппарата - в их единстве и целостности, т.е. как системной научной дисциплины.
5	

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-4: Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия

УК-4.1: Ведет обмен деловой информацией в устной и письменной формах, применяет методы и навыки делового общения на государственном языке Российской Федерации

УК-4.2: Владеет современными коммуникативными технологиями на английском языке для профессионального взаимодействия

УК-4.3: Применяет коммуникативные технологии на английском языке в академическом взаимодействии

ПК-7: Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме

ПК-7.1: Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС

ПК-7.2: Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО)

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. - основы положения делопроизводства,
2. - Основные виды коммуникационных технологий,
3. - порядок и правила введение обмена информации

Уметь:

1. - Использовать современные информационно-коммуникативные средства,
2. - вести обмен деловой информацией в устной и письменной формах на национальном и международном языке,
3. - Использывать файловую систему судна.

Владеть:

1. - Навыками заполнения судовой документации на национальном и иностранном языке и технологиями формирования ресурсно-информационных баз на иностранном языке для решения профессиональных задач.
2. - Владеть опытом заполнения документов, составления отчетов и ведения журналов на национальном и иностранном языке.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.ДЭ.04.01 Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 3 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цель изучения дисциплины "Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности"состоит в подготовке экипажей судов к обеспечению безопасности производственной деятельности при возникновении чрезвычайных ситуаций,а также в освоении навыков организации борьбы за живучесть судна.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

УК-8.1: Применяет в повседневной жизни условия безопасной жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества

УК-8.2: Формирует и обеспечивает в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества

УК-8.3: Способен поддерживать безопасные условия жизнедеятельности при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

ПК-52: Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства

ПК-52.1: Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны

ПК-52.2: Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою

ПК-52.3: Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить

ПК-52.4: Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны

ПК-52.5: Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. - классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения, а также меры защиты и безопасности экипажа судна от их последствий;
2. - основные требования по подготовке экипажа согласно соответствующим конвенциям,кодексам и циркулярам ИМО,включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.

Уметь:

1. -создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности экипажа при стоянке в порту и во время перехода морем при возникновении чрезвычайных ситуаций;
2. -осуществлять обучение экипажа судна и применять методы борьбы с пожарами в условиях чрезвычайных ситуаций.

Владеть:

1. - способами защиты судна от пиратства и навыками по соблюдению техники безопасности и охраны труда при выполнении судовых операций;
2. - навыками применения способов борьбы за живучесть судна при чрезвычайных ситуациях и ликвидации их последствий

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.ДЭ.05.01 Коммерческая эксплуатация судна
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Формирование у студентов знаний рациональной системы использования транспортного флота, организации производственного процесса на водном транспорте.Задачами дисциплины являются:изучение нормативно-правовых и транспортных документов внутреннего водного и морского транспорта;определение коммерческих условий перевозки грузов и пассажиров, производства перегрузочных и других работ, обеспечения своевременной и сохранной доставки грузов потребителям, ответственности за невыполнение взаимных обязательств участников перевозки.
2	

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-72: Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса

ПК-72.1: Знает влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна

ПК-72.2: Знает безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна

ПК-72.3: Умеет установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки

ПК-76: Способен обеспечить перевозку опасных грузов

ПК-76.1: Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ)

ПК-81: Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам

ПК-81.1: Знает порядок оформления багажа

ПК-81.2: Знает порядок регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна

ПК-81.3: Знает порядок выгрузки и выдачи багажа пассажирам

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

Уметь:

Владеть:

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.ДЭ.05.02 Организация работы флота и его коммерческая эксплуатация
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Формирование у студентов знаний рациональной системы использования транспортного флота, организации производственного процесса на водном транспорте.Задачами дисциплины являются:проведение технического нормирования работы транспортного флота;определение основных разделов графика движения флота как системы организации перевозок грузов;изучение нормативно-правовых и транспортных документов внутреннего водного и морского транспорта.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-72: Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса

ПК-72.1: Знает влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна

ПК-72.2: Знает безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна

ПК-72.3: Умеет установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки

ПК-76: Способен обеспечить перевозку опасных грузов

ПК-76.1: Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ)

ПК-81: Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам

ПК-81.1: Знает порядок оформления багажа

ПК-81.2: Знает порядок регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна

ПК-81.3: Знает порядок выгрузки и выдачи багажа пассажирам

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

Уметь:

Владеть:

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б2.О.01.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"
Общая трудоемкость дисциплины / практики: 6 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Учебная практика/ практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в т.ч. первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности является начальным этапам подготовки су-доводителей по дисциплине «Безопасность судоходства». Обучение студен-тов проводится в виде шлюпочной практики на гребно-парусных шлюпках типа ял-6.
2	Цель учебной практики состоит в ознакомлении студентов с принципами командной организации экипажа, практическом овладении управлением гребной, парусной и моторной шлюпкой.
3	Задачи практики:
4	□ ознакомление с ремонтными и такелажными работами, с основами тех-нического ухода за шлюпкой, её вооружением, снабжением;
5	□ развитие исполнительности и дисциплинированности;
6	□ ознакомление со способами обеспечения движения и управления шлюпкой на вёслах, под парусом, под мотором в различных эксплуатацион-ных условиях;
7	□ освоение способов ведения шлюпки по береговым ориентирам, по компасу;
8	□ приобретение практической подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам, командира спасательного средства;
9	□ эстетизация специальности судоводителя.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-4: Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени

ОПК-4.1: Устанавливает порядок целей проекта, определяет приоритеты

ОПК-4.2: Устанавливает приоритеты профессиональной деятельности, адаптирует их к конкретным видам деятельности и проектам

ОПК-4.3: Применяет методы управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях

ОПК-6: Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией

ОПК-6.1: Понимает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском

ОПК-6.2: Способен идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском

ОПК-6.3: Применяет методики принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией

ПК-37: Способен применять навыки руководителя и работать в команде

ПК-37.1: Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки

ПК-37.2: Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство

ПК-37.3: Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой

ПК-37.4: Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять

ПК-37.5: Знает методы принятия решений и умеет их применять

ПК-37.6: Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение

ПК-39: Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности

ПК-39.1: Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море)

ПК-39.2: Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна

ПК-39.3: Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий

ПК-39.4: Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель

ПК-9: Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна

ПК-9.1: Знает влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна

ПК-9.2: Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление судном

ПК-9.3: Знает порядок выполнения маневра и процедур при спасании человека за бортом

ПК-9.4: Знает влияние эффекта проседания, влияния мелководья

ПК-9.5: Знает применимые процедуры постановки на якорь и швартовки

ПК-11: Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения

ПК-11.1: Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды

ПК-11.2: Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование

ПК-11.3: Знает важность предупредительных мер по защите морской среды

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. – конструкцию и оборудование спасательных шлюпок;
2. – виды навигационных опасностей;
3. – конструкция и оборудование спасатель-ных шлюпок на английском языке;
4. – визуальные сигналы;
5. – нормативно-правовые документы и международные конвенции по предот-вращению загрязнения;
6. – команды при управлении шлюпкой на вёслах и под парусом;
7. – порядок размещения пассажиров в шлюпке.

Уметь:

1. – управлять спасательной шлюпкой и плотом и адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности;
2. – управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией;
3. – управлять спасательной шлюпкой и плотом и выполнять спасательные опера-ции с использованием английского языка;
4. – передавать и получать информацию по-средством визуальных сигналов;
5. – выполнять требования по предотвра-щению загрязнения;
6. – управлять спасательной шлюпкой и плотом;
7. – разместить пассажиров в спасательной шлюпке и плотах.

Владеть:

1. –навыками командования гребной и парус-ной шлюпкой;
2. –навыками идентификации .опасности, опасных ситуаций и сценариев их развития;
3. –навыками командования гребной и па-русной шлюпкой на английском языке;
4. –навыками передачи и получения инфор-мации посредством визуальных сигналов;
5. –навыками работы по предотвращению загрязнения;
6. –навыками командования гребной и па-русной шлюпкой;
7. –навыками командования при размеще-нии пассажиров шлюпке и организации питания.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б2.О.01.02(У) Плавательная практика
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 14 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Программа подготовки на судне является составной частью учебного плана подготовки обучающегося. ЕЕ цель подготовка обучающегося в соответствии с требованиями раздела А-II/1 Кодекса ПДНВ (пункт 2.5 Правила II/1 Конвенции ПДНВ); Задачами практики являются, знакомство студентов с устройством реального судна и судовыми устройствами; выполнение такелажных и судовых работ; знакомство с реальными коллективными спасательными средствами, освоение устройства спасательной шлюпки, ее спуском на воду и подъемом на борт судна; приобретение умений управлять
2	спасательной шлюпкой; ознакомление с международными документами, регламентирующими использование спасательных средств; закрепление умений пользоваться сигнализацией МСС и понимать огни и знаки на судах; приобретение первичных знаний по управлению судном, правил рейдовой службы м стоянки в порту.
3	Получить глубокие знания и практические навыки в области:
4	Несения безопасной навигационной вахты;
5	Принципов несения навигационной вахты;
6	Процедур заступления на вахту и сдачи вахты;
7	Действия в чрезвычайных ситуациях;
8	Руководящих документов компании по действиям в аварийных ситуациях;
9	Действия при получении сигнала бедствия;
10	Использования стандартных фраз ИМО для общения на море и использования английского языка в письменной и устной форме;
11	Передачи и приема информации с использованием визуальных сигналов;
12	Маневрировании судна;
13	Использования средств управления судном;
14	Порядка и сроков освидетельствования якорного, швартовного и буксирного устройств, необходимой документации;
15	Наблюдения за погрузкой, размещением, креплением и сохранностью груза во время плавания и его выгрузки;
16	Наблюдения за соблюдением требований законодательства;
17	Обеспечения выполнения требований по предотвращению загрязнений;
18	Предотвращении пожаров и борьбы с пожаром на судах;
19	Использовании спасательных средств и устройств;
20	Применении средств первой помощи на судах;
21	Применении навыков лидерства и работы в команде;
22	Обеспечении безопасности персонала и судна;
23	Инструктажа по правилам техники безопасности и выполнению требований судовых правил при нахождении на морском судне;
24	Осуществления сбора, обработки, анализа и систематизации научно-технической информации по теме выпускной квалификационной работы (по заданию руководителя практики; руководителя выпускной квалификационной работы);
25	Анализа состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований, разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности, выполнение информационного поиска и анализ информации по объектам исследований; техническое, организационное обеспечение и реализация исследования;
26	Обработки и анализа собранного материала для составления отчета по практике; закрепления и углубления теоретических знаний, полученных в процессе обучения; практических навыков по кругу будущих обязанностей; получения всесторонних профессиональных подготовок; умений обслуживания техники, работы в трудовом коллективе.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-4: Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени

ОПК-4.1: Устанавливает порядок целей проекта, определяет приоритеты

ОПК-4.2: Устанавливает приоритеты профессиональной деятельности, адаптирует их к конкретным видам деятельности и проектам

ОПК-4.3: Применяет методы управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях

ОПК-6: Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией

ОПК-6.1: Понимает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском

ОПК-6.2: Способен идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском

ОПК-6.3: Применяет методики принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией

ПК-37: Способен применять навыки руководителя и работать в команде

ПК-37.1: Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки

ПК-37.2: Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство

ПК-37.3: Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой

ПК-37.4: Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять

ПК-37.5: Знает методы принятия решений и умеет их применять

ПК-37.6: Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение

ПК-78: Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств

ПК-78.1: Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов

ПК-78.2: Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов

ПК-79: Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне

ПК-79.1: Знает порядок размещения пассажиров на борту судна для обеспечения их безопасности

ПК-79.2: Умеет организовать питание пассажиров при несении вахты на судне

ПК-82: Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости

ПК-82.1: Знает виды технологических операций по обеспечению безопасности посадки, высадки пассажиров на борту судна

ПК-82.2: Владеет способами обеспечения безопасной доставки пассажиров к месту стоянки судна в различных типовых условиях

ПК-7: Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме

ПК-7.1: Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС

ПК-7.2: Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО)

ПК-8: Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов

ПК-8.1: Способен использовать Международный свод сигналов

ПК-8.2: Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлении 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов

ПК-9: Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна

ПК-9.1: Знает влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна

ПК-9.2: Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление судном

ПК-9.3: Знает порядок выполнения маневра и процедур при спасании человека за бортом

ПК-9.4: Знает влияние эффекта проседания, влияния мелководья

ПК-9.5: Знает применимые процедуры постановки на якорь и швартовки

ПК-11: Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения

ПК-11.1: Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды

ПК-11.2: Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование

ПК-11.3: Знает важность предупредительных мер по защите морской среды

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Устройство судна; назначение, устройство, порядок использования, техническое обслуживание рулевого, грузового, якорного, швартового и буксирных устройств; периодичность проверки и порядок замены индивидуальных спасательных средств, швартовых концов, стропов, блоков; требования Международной конвенции ПДМНВ-78/95 к членам палубных команд; правила подготовки корпусной части перед выходом в рейс, объем и перечень выполняемых мероприятий; основные виды красок, грунтовок, лаков; пеньковые, стальные и синтетические тросы, их сравнительные характеристики; приемка, хранение и уход за тросами; устройство, правила эксплуатации и ремонта палубных технических средств; содержание и порядок разработки плана работ по корпусной части судна; порядок составления ремонтных ведомостей; расписание по тревогам, виды и сигналы тревог; порядок действий при проведении тревог; мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности; различные виды маркировки, используемые на судне; виды пожаров и его химическую природу; средства и системы пожаротушения на судне; аварийное и противопожарное снабжение судна; виды средств индивидуальной защиты; комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды; действия при оказании первой медицинской помощи; виды и способы подачи сигналов бедствия; способы выживания на воде; основы теории и устройства судна; основы организации труда на судах; организацию вахтенной службы на судне; правила ведения судовой документации; устройство судна.

Уметь:

1. Устройство судна; судовых устройств (рулевого, грузового, якорного, швартового и буксирных устройств) порядок использования и техническое обслуживание; Периодичность проверки и порядок замены индивидуальных спасательных средств, швартовых концов, стропов, блоков; Устройство, правила эксплуатации и ремонта палубных технических средств; содержание и порядок разработки плана работ по корпусной части судна; порядок составления ремонтных ведомостей; Правила подготовки корпусной части перед выходом в рейс, объем и перечень выполняемых мероприятий; Основные виды красок, грунтовок, лаков; Пеньковые, стальные и синтетические тросы, их сравнительные характеристики; Приемка, хранение и уход за тросами; Требования Международной конвенции ПДМНВ-78/95 к членам палубных команд; Расписание по тревогам, виды и сигналы тревог; Порядок действий при проведении тревог; Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности; Различные виды маркировки, используемые на судне; Виды пожаров и его химическую природу; Средства и системы пожаротушения на судне; Аварийное и противопожарное снабжение судна; Виды средств индивидуальной защиты; Комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды; Действия при оказании первой медицинской помощи; Виды и способы подачи сигналов бедствия; Способы выживания на воде; Основы теории и устройства судна; Основы организации труда на судах; Организацию вахтенной службы на судне; Правила ведения судовой документации.

Владеть:

1. Первичными навыками действий по тревогам, борьбы за живучесть судна, и процедурным механизмом судовых работ, применять руководящий документы системы управления безопасности, процедурные документы несения ходовой и стояночной вахты. Обеспечивать безопасность мореплавания.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б2.В.01.01(П) Плавательная практика
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 64 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Программа подготовки на судне является составной частью учебного плана подготовки обучающегося. ЕЕ цель подготовка обучающегося в соответствии с требованиями раздела А-II/1 Кодекса ПДНВ (пункт 2.5 Правила II/1 Конвенции ПДНВ);
2	Получить глубокие знания и практические навыки в области:
3	- Пользования морскими навигационными картами и пособиями;
4	- Подъема карт и выполнения предварительной прокладки с учетом навигационного запаса под килем, расстояний от опасностей, размеров и маневренных характеристик судна, приливов;
5	- Использования установленных путей движения судов в соответствии с общими положениями об установлении путей движения судов;
6	- Планирование и проведения морского перехода, определения местоположения;
7	- Умения использовать небесные тела для определения местоположения судна;
8	- Выверки секстана;
9	- Определения места судна по Солнцу и звездам, поправки хронометра, поправки компаса;
10	- Определения широты по измерениям высот полярной звезды;
11	- Использования специализированных компьютерных программ расчетов по мореходной астрономии;
12	- Несения безопасной навигационной вахты;
13	- Принципов несения навигационной вахты;
14	- Процедур заступления на вахту и сдачи вахты;
15	- Судовых радионавигационных средств;
16	-Анализа и выбора методов и средств определения места судна, использовании эхолота магнитного компаса, гирокомпаса;
17	- Пользования судовых метеорологических приборов;
18	- Использования радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности мореплавания;
19	- Использования ЭКНИС для безопасности судовождения;
20	- Использования информации навигационного оборудования для несения ходовой вахты;
21	- Измерения пеленгов и курсовых углов;
22	- Выполнения исполнительной прокладки по счислению с учета всех факторов (дрейф, течение, циркуляция);
23	- Действия в чрезвычайных ситуациях;
24	- Руководящих документов компании по действиям в аварийных ситуациях;
25	- Действия при получении сигнала бедствия;
26	- Использования стандартных фраз ИМО для общения на море и использования английского языка в письменной и устной форме;
27	- Передачи и приема информации с использованием визуальных сигналов;
28	- Маневрировании судна;
29	- Использования средств управления судном;
30	- Порядка и сроков освидетельствования якорного, швартовного и буксирного устройств, необходимой документации;
31	- Наблюдения за погрузкой, размещением, креплением и сохранностью груза во время плавания и его выгрузки;
32	- Дублирования обязанностей помощника капитана при погрузке;
33	- Производства осмотров и сообщения о дефектах и повреждениях грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков;
34	- Дублирования обязанностей помощника капитана на баке/корме при швартовке отшвартовке;
35	- Наблюдения за соблюдением требований законодательства;
36	- Обеспечения выполнения требований по предотвращению загрязнений;
37	- Поддержания судна в мореходном состоянии;
38	- Предотвращении пожаров и борьбы с пожаром на судах;
39	- Использовании спасательных средств и устройств;

40	- Применении средств первой помощи на судах;
41	- Применении навыков лидерства и работы в команде;
42	- Обеспечении безопасности персонала и судна;
43	- Инструктажа по правилам техники безопасности и выполнению требований судовых правил при нахождении на морском судне;
44	- Осуществления сбора, обработки, анализа и систематизации научно-технической информации по теме выпускной квалификационной работы (по заданию руководителя практики; руководителя выпускной квалификационной работы);
45	- Анализа состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований, разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности, выполнение информационного поиска и анализ информации по объектам исследований; техническое, организационное обеспечение и реализация исследования;
46	- Обработки и анализа собранного материала для составления отчета по практике; закрепления и углубления теоретических знаний, полученных в процессе обучения; практических навыков по кругу будущих обязанностей; получения всесторонних профессиональных подготовок; умений обслуживания техники, работы в трудовом коллективе.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-64: Способен обеспечить регистрирование результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру

ПК-64.1: Знает структуру судовой системы управления безопасностью

ПК-64.2: Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью

ПК-64.3: Знает методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью

ПК-35: Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания

ПК-35.1: Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях

ПК-35.2: Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценка повреждений и борьбу за живучесть

ПК-35.3: Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту

ПК-35.4: Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях

ПК-35.5: Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель

ПК-35.6: Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами

ПК-35.7: Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине

ПК-35.8: Умеет проводить оценку борьбы за живучесть

ПК-35.9: Знает аварийное управление рулем

ПК-35.10: Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки

ПК-36: Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях

ПК-36.1: Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии

ПК-36.2: Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть

ПК-36.3: Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара

ПК-36.4: Знает функции и использование спасательных средств

ПК-37: Способен применять навыки руководителя и работать в команде

ПК-37.1: Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки

ПК-37.2: Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство

ПК-37.3: Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой

ПК-37.4: Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять

ПК-37.5: Знает методы принятия решений и умеет их применять

ПК-37.6: Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение

ПК-38: Способен обеспечить безопасность персонала и судна

ПК-38.1: Знает способы личного выживания

ПК-38.2: Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары

ПК-38.3: Знает приемы элементарной первой помощи

ПК-38.4: Знает меры личной безопасности и общественные обязанности

ПК-39: Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности

ПК-39.1: Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море)

ПК-39.2: Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна

ПК-39.3: Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий

ПК-39.4: Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель

ПК-40: Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах

ПК-40.1: Знает виды пожаров и химическую природу возгорания

ПК-40.2: Знает системы пожаротушения

ПК-40.3: Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе

ПК-40.4: Умеет организовать учения по борьбе с пожаром

ПК-41: Способен обеспечить использование спасательных средств

ПК-41.1: Умеет организовывать учения по оставлению судна

ПК-41.2: Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями

ПК-41.3: Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства

ПК-42: Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах

ПК-42.1: Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио

ПК-42.2: Умеет принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультации, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий

ПК-43: Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне

ПК-43.1: Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия

ПК-43.2: Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов

ПК-43.3: Умеет практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов

ПК-45: Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды

ПК-45.1: Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды

ПК-45.2: Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях

ПК-53: Способен применять правила плавания на внутренних водных путях

ПК-53.1: Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации

ПК-53.2: Знает условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей

ПК-53.3: Знает средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях

ПК-53.4: Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна

ПК-54: Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях

ПК-54.1: Знает правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации

ПК-54.2: Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия

ПК-54.3: Умеет использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях

ПК-54.4: Умеет использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании по внутренним водным путям

ПК-73: Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса

ПК-73.1: Знает и умеет применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов

ПК-73.2: Знает влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость

ПК-73.3: Умеет использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных

ПК-73.4: Знает правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах

ПК-73.5: Знает размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза

ПК-73.6: Знает погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов

ПК-73.7: Знает танкеры и основы операций на танкерах

ПК-73.8: Знает эксплуатационные и конструктивные ограничений навалочных судов

ПК-73.9: Знает правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними

ПК-73.10: Знает процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации

ПК-73.11: Умеет объяснить основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала

ПК-74: Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках

ПК-74.1: Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий

ПК-74.2: Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части

ПК-74.3: Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности

ПК-74.4: Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии

ПК-74.5: Знает процедуру проведения проверок

ПК-74.6: Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений

ПК-74.7: Понимает цели «Расширенной программы освидетельствований»

ПК-75: Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры

ПК-75.1: Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна

ПК-75.2: Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил

ПК-75.3: Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза

ПК-76: Способен обеспечить перевозку опасных грузов

ПК-76.1: Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ)

ПК-76.2: Умеет определить особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса

ПК-77: Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии

ПК-77.1: Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе

ПК-77.2: Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии

ПК-77.3: Знает основы водонепроницаемости судна

ПК-77.4: Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей

ПК-78: Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств

ПК-78.1: Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов

ПК-78.2: Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов

ПК-80: Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях

ПК-80.1: Знает способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности

ПК-80.2: Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях

ПК-1: Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна

ПК-1.1: Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна

ПК-1.2: Умеет определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения

ПК-1.3: Умеет вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости

ПК-1.4: Знает и умеет пользоваться навигационными картами и пособиями

ПК-1.5: Способен определять место судна с использованием радионавигационных средств

ПК-1.6: Способен использовать эхолоты, гиро- и магнитные компасы, системы управления рулем

ПК-1.7: Умеет использовать и расшифровывать метеорологическую информацию и использовать программы

ПК-2: Способен нести ходовую навигационную вахту

ПК-2.1: Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками

ПК-2.2: Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты

ПК-2.3: Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений

ПК-2.4: Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости

ПК-2.5: Умеет управлять личным составом на мостике

ПК-2.6: Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты

ПК-3: Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами

ПК-3.1: Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками

ПК-3.2: Умеет применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты

ПК-3.3: Умеет использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов

ПК-3.4: Умеет использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты

ПК-3.5: Знает технику судовождения при отсутствии видимости

ПК-3.6: Знает использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС

ПК-3.7: Умеет нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми принципами и процедурами

ПК-3.8: Умеет постоянно вести надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам

ПК-3.9: Знает огни, знаки и звуковые сигналы, которые соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, и умеет их правильно опознавать

ПК-3.10: Умеет с необходимой частотой и полнотой, соответствующим принятым принципам и процедурам, вести наблюдение за судопотоком, судном и окружающей средой

ПК-3.11: Умеет надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна

ПК-3.12: Умеет определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка

ПК-3.13: Знает принципы управления личным составом на мостике

ПК-4: Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания

ПК-4.1: Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП)

ПК-4.2: Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию

ПК-4.3: Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП

ПК-4.4: Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию

ПК-5: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений

ПК-5.1: Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем

ПК-5.2: Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна

ПК-5.3: Знает взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания

ПК-6: Способен определять и учитывать поправки компаса

ПК-6.1: Умеет определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов

ПК-6.2: Знает принципы работы гиро- и магнитных компасов

ПК-6.3: Понимает работу систем, контролируемых основным прибором гирокомпаса

ПК-6.4: Знает принципы действия и обслуживания основных типов гирокомпасов

ПК-7: Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме

ПК-7.1: Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС

ПК-7.2: Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО)

ПК-10: Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях

ПК-10.1: Знает порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути

ПК-10.2: Знает особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно

ПК-10.3: Знает использование техники поворота с постоянной угловой скоростью

ПК-10.4: Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки

ПК-10.5: Знает взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект)

ПК-10.6: Знает организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них

ПК-10.7: Владеет основами взаимодействия судна и буксира

ПК-10.8: Знает порядок использования двигательной установки и систем маневрирования

ПК-10.9: Умеет выбирать место якорной стоянки; знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи

ПК-10.10: Знает порядок действий при ситуацию «якорь не держит»; очистку якоря

ПК-10.11: Знает процедуру постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судн

ПК-10.12: Знает особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла

ПК-10.13: Знает меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду

ПК-10.14: Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки

ПК-10.15: Умеет определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях

ПК-10.16: Знает важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна

ПК-10.17: Знает практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна

ПК-10.18: Знает пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них

ПК-11: Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения

ПК-11.1: Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды

ПК-11.2: Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование

ПК-11.3: Знает важность предупредительных мер по защите морской среды

ПК-12: Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий

ПК-12.1: Способен понимать и читать синоптическую карту и прогнозировать погоду в районе плавания с учетом местных метеоусловий и метеорологической информации

ПК-12.2: Знает характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны и умеет избегать их центра и опасных четвертей

ПК-12.3: Знает океанические течения

ПК-12.4: Умеет рассчитывать элементы приливов

ПК-12.5: Умеет использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям

ПК-13: Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения

ПК-13.1: Знает принципы работы судовых силовых установок

ПК-13.2: Знает судовые вспомогательные механизмы

ПК-13.3: Знает основные морские технические термины

ПК-14: Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе

ПК-14.1: Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости

ПК-14.2: Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию

ПК-14.3: Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна

ПК-15: Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания

ПК-15.1: Знает возможности и ограничения работы ЭКНИС

ПК-15.2: Понимает данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт

ПК-15.3: Понимает опасности чрезмерного доверия электронной технике

ПК-15.4: Знает функций ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям

ПК-15.5: Владеет профессиональными навыками по эксплуатации ЭКНИС, толкованию и анализу получаемой информации

ПК-15.6: Умеет использовать функции, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек

ПК-15.7: Умеет вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение)

ПК-15.8: Умеет подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств

ПК-15.9: Умеет эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию

ПК-15.10: Умеет произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями

ПК-15.11: Умеет использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков

ПК-16: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений

ПК-16.1: Умеет управлять эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными

ПК-16.2: Умеет управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам

ПК-16.3: Умеет производить обновление системы и информации

ПК-16.4: Умеет откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий

ПК-16.5: Умеет создавать и поддерживать конфигурацию системы и резервных файлов

ПК-16.6: Умеет создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам

ПК-16.7: Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам

ПК-16.8: Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя

ПК-16.9: Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы

ПК-17: Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия

ПК-17.1: Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

ПК-17.2: Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

ПК-18: Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами

ПК-18.1: Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна

ПК-18.2: Умеет определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки

ПК-19: Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции

ПК-19.1: Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации

ПК-19.2: Умеет использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП

ПК-19.3: Умеет использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП

ПК-19.4: Владеет навыками корректуры электронных и бумажных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП

ПК-20: Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей

ПК-20.1: Знает особенности лоций бассейнов водных путей РФ и Единой глубоководной системы Европейской части России

ПК-20.2: Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка

ПК-20.3: Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода

ПК-21: Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях

ПК-21.1: Знает теоретические основы движения судна и состава по ВВП

ПК-21.2: Знает порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП

ПК-21.3: Знает принципы выбора курса при плавании по ВВП

ПК-21.4: Умеет применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП

ПК-22: Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него

ПК-22.1: Знает основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов

ПК-22.2: Умеет управлять движением судна (состава) при следовании по заданному маршруту

ПК-22.3: Умеет управлять маневрами судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов

ПК-22.4: Владеет приемами несения ходовой вахты на мостике, способами выбора маневров судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Устройство судна; назначение, устройство, порядок использования, техническое обслуживание рулевого, грузового, якорного, швартового и буксирных устройств; периодичность проверки и порядок замены индивидуальных спасательных средств, швартовых концов, стропов, блоков; требования Международной конвенции ПДМНВ-78/95 к членам палубных команд; правила подготовки корпусной части перед выходом в рейс, объем и перечень выполняемых мероприятий; основные виды красок, грунтовок, лаков; пеньковые, стальные и синтетические тросы, их сравнительные характеристики; приемка, хранение и уход за тросами; устройство, правила эксплуатации и ремонта палубных технических средств; содержание и порядок разработки плана работ по корпусной части судна; порядок составления ремонтных ведомостей; расписание по тревогам, виды и сигналы тревог; порядок действий при проведении тревог; мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности; различные виды маркировки, используемые на судне; виды пожаров и его химическую природу; средства и системы пожаротушения на судне; аварийное и противопожарное снабжение судна; виды средств индивидуальной защиты; комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды; действия при оказании первой медицинской помощи; виды и способы подачи сигналов бедствия; способы выживания на воде; основы теории и устройства судна; основы организации труда на судах; организацию вахтенной службы на судне; правила ведения судовой документации; устройство судна.

Уметь:

1. Устройство судна; судовых устройств (рулевого, грузового, якорного, швартового и буксирных устройств) порядок использования и техническое обслуживание; Периодичность проверки и порядок замены индивидуальных спасательных средств, швартовых концов, стропов, блоков; Устройство, правила эксплуатации и ремонта палубных технических средств; содержание и порядок разработки плана работ по корпусной части судна; порядок составления ремонтных ведомостей; Правила подготовки корпусной части перед выходом в рейс, объем и перечень выполняемых мероприятий; Основные виды красок, грунтовок, лаков; Пеньковые, стальные и синтетические тросы, их сравнительные характеристики; Приемка, хранение и уход за тросами; Требования Международной конвенции ПДМНВ-78/95 к членам палубных команд; Расписание по тревогам, виды и сигналы тревог; Порядок действий при проведении тревог; Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности; Различные виды маркировки, используемые на судне; Виды пожаров и его химическую природу; Средства и системы пожаротушения на судне; Аварийное и противопожарное снабжение судна; Виды средств индивидуальной защиты; Комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды; Действия при оказании первой медицинской помощи; Виды и способы подачи сигналов бедствия; Способы выживания на воде; Основы теории и устройства судна; Основы организации труда на судах; Организацию вахтенной службы на судне; Правила ведения судовой документации.

Владеть:

1. Первичными навыками действий по тревогам, борьбы за живучесть судна, и процедурным механизмом судовых работ, применять руководящий документы системы управления безопасности, процедурные документы несения ходовой и стояночной вахты. Обладать навыками функционала вахтенного помощника и обеспечения безопасность мореплавания.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
ФТД.01 Начальный курс английского языка
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Основной целью дисциплины «Начальный курс английского языка» является овладение основами английского языка, необходимыми для общей коммуникации в различных сферах деятельности. В процессе освоения дисциплины решаются следующие основные задачи:
2	- формирование устных и письменных базовых навыков на английском языке для элементарного общения;
3	- развитие навыков самостоятельной работы со справочной и прочей литературой;
4	- расширение кругозора студентов, повышение их общей культуры и образования, воспитание уважения к духовным ценностям разных стран и народов.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-4: Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия

УК-4.2: Владеет современными коммуникативными технологиями на английском языке для профессионального взаимодействия

УК-4.3: Применяет коммуникативные технологии на английском языке в академическом взаимодействии

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. общебытовую лексику, грамматические и лексические явления, характерные для основных коммуникативных сфер;
2. основные коммуникативные стратегии и средства их реализации на английском языке;
3. принципы построения устного и письменного высказывания на английском языке;

Уметь:

1. применять на практике правила и стратегии межличностной и межкультурной коммуникации в устной и письменной формах на английском языке.

Владеть:

1. навыками речевой коммуникации на английском языке в устной и письменной формах:
2. способами составления суждения в межличностном общении на английском языке;
3. навыками обработки информации для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия на английском языке.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
ФТД.02 Основы военной подготовки
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 3 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	- формирование у обучающихся понимания главных положений военной доктрины Российской Федерации, а также основ военного строительства и структуры Вооруженных Сил Российской Федерации (ВС РФ);
2	- формирование у обучающихся высокого общественного сознания и воинского долга;
3	- воспитание дисциплинированности, высоких морально-психологических качеств личности гражданина – патриота;
4	- освоение базовых знаний и формирование ключевых навыков военного дела;
5	- раскрытие специфики деятельности различных категорий военнослужа-щих ВС РФ;
6	- ознакомление с нормативными документами в области обеспечения обороны государства и прохождения военной службы;
7	- формирование строевой подтянутости, уважительного отношения к воинским ритуалам и традициям, военной форме одежды;
8	- изучение и принятие правил воинской вежливости; 9) овладение знаниями уставных норм и правил поведения военнослужащих.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

УК-8.3: Способен поддерживать безопасные условия жизнедеятельности при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. основные положения общевоинских уставов ВС РФ; организацию внутреннего порядка в подразделении;
2. основные положения Курса стрельб из стрелкового оружия; устройство стрелкового оружия, боеприпасов и ручных гранат; предназначение, задачи и организационно-штатную структуру об-щевойсковых подразделений; основные факторы, определяющие характер, организацию и спо-собы ведения современного общевойскового боя; общие сведения о ядерном, химическом и биологическом оружии, средствах его применения; правила поведения и меры профилактики в условиях заражения радиоактивными, отравляющими веществами и бактериальными средствами; тактические свойства местности, их влияние на действия подраз-делений в боевой обстановке; назначение, номенклатуру и условные знаки топографических карт; основные способы и средства оказания первой медицинской по-мощи при ранениях и травмах; тенденции и особенности развития современных международных отношений, место и роль России в многополярном мире, основные направления социально-экономического, политического и военно-технического развития страны; основные положения Военной доктрины РФ; правовое положение и порядок прохождения военной службы;

Уметь:

1. правильно применять и выполнять положения общевоинских уста-вов ВС РФ; осуществлять разборку и сборку автомата (АК-74) и пистолета (ПМ), подготовку к боевому применению ручных гранат; оборудовать позицию для стрельбы из стрелкового оружия; выполнять мероприятия радиационной, химической и биологиче-ской защиты; читать топографические карты различной номенклатуры; давать оценку международным военно-политическим и внутрен-ним событиям и фактам с позиции патриота своего Отечества; применять положения нормативно-правовых актов;

Владеть:

1. строевыми приемами на месте и в движении; навыками управления строями взвода; навыками стрельбы из стрелкового оружия; навыками подготовки к ведению общевойскового боя; навыками применения индивидуальных средств РХБ защиты; навыками ориентирования на местности по карте и без карты; навыками применения индивидуальных средств медицинской за-щиты и подручных средств для оказания первой медицинской по-мощи при ранениях и травмах; навыками работы с нормативно-правовыми документами.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

ФТД.03 Начальная подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах или танкерах-химовозах в соответствии с пунктом 1 раздела A-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ)

26.05.05 Специальность "Судовождение"

Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Изучение способов грузовых операций на нефтянных танкерах и танкерах-химовозах, мер предосторожности по предотвращению опасностей и загрязнения окружающей среды от розлива нефти и химикатов, применения мер по технике безопасности для сохранения профессионального здоровья, проведения операций по борьбе с пожаром, действий при чрезвычайных ситуациях.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

Уметь:

Владеть:

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
ФТД.04.01 Подготовка в соответствии с требованиями пунктов 1 и 4 раздела A-VI/1 Кодекса ПДНВ (пятилетняя переподготовка)
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"
Общая трудоемкость дисциплины / практики: 0,5 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Изучение способов выживания в море в случае оставления судна, сведение к минимуму рисков пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром,борьба с огнем и тушение пожара,принятие немедленных мер при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи, соблюдение порядка действий при авариях, принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды, соблюдение техники безопасности, содействие установлению эффективного общения на судне, содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне, понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-35: Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания

ПК-35.1: Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях

ПК-35.2: Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценка повреждений и борьбу за живучесть

ПК-35.3: Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту

ПК-35.4: Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях

ПК-35.5: Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель

ПК-35.6: Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами

ПК-35.7: Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине

ПК-35.8: Умеет проводить оценку борьбы за живучесть

ПК-35.9: Знает аварийное управление рулем

ПК-35.10: Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки

ПК-41: Способен обеспечить использование спасательных средств

ПК-41.1: Умеет организовывать учения по оставлению судна

ПК-41.2: Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями

ПК-41.3: Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Знать:
2. возможные виды аварийных ситуаций,
3. такие, как столкновение, пожар,
4. затопление судна (З-1.1);
5. типы спасательных средств, обычно
6. имеющихся на судах (З-1.2);
7. Оборудование спасательных шлюпок и
8. плотов (З-1.3);
9. Местонахождение индивидуальных
10. спасательных средств (З-1.4);
11. Значение подготовки и учений (З-1.5);
12. Назначение индивидуальной защитной

13. одежды и снаряжения (З-1.6);
14. О необходимости быть готовым к любой
15. чрезвычайной ситуации (З-1.6);
16. Действия, которые должны
17. предприниматься при получении
18. команды следовать к местонахождению
19. спасательных шлюпок и плотов (З-1.7);
20. Действия, которые должны
21. предприниматься при оставлении судна
22. (З-1.8);Действия, которые должны
23. предприниматься при нахождении в воде
24. (З-1.9);
25. Действия, которые должны
26. предприниматься в спасательной шлюпке
27. и на спасательном плоту (З-1.10);
28. Основные опасности, угрожающие
29. оставшимся в живых людям (З-1.11).Знать:
30. Расположение противопожарных
31. средств и аварийных путей выхода
32. наружу (З-2.1);
33. Типы и источники воспламенения
34. (З- 2.2);
35. Автоматические системы аварийнопредупредительной сигнализации
36. (З-2.3); Классификацию пожаров и
37. применяемые огнетушащие
38. вещества (З-2.4); Воспламеняющие
39. материалы, опасности при пожаре и
40. распространение пламени (З-2.5).
41. Организацию борьбы с пожаром на
42. судах (З-2.6);
43. Составляющие пожара и взрыва
44. (пожарный треугольник) (З-2.7);
45. действия, которые необходимо
46. предпринимать при обнаружении
47. пожара (З-2.8).Знать:
48. Противопожарное оборудование и его
49. расположение на судне (З-3.1);
50. Инструкции о (З-3.2):
51. стационарных установках;
52. снаряжении пожарного;
53. личном оборудовании;
54. противопожарных устройствах и
55. оборудовании;
56. методах борьбы с пожаром;
57. огнетушащих веществах;
58. процедурах борьбы с пожаром;
59. использовании дыхательного аппарата в
60. ходе борьбы с пожаром и действий по
61. спасению.Знать:
62. Анатомию человека и функции
63. организма (З-4.1);
64. Оценка помощи, в которой нуждается

65. пострадавший и угрозы собственной
66. безопасности (З-4.3)Знать:
67. Возможные виды аварий, такие как
68. столкновение, пожар, затопление (З-5.1);
69. Судовые планы действий в
70. чрезвычайных ситуациях для принятия
71. мер при авариях (З-5.2);
72. Сигналы, подаваемые в аварийных
73. ситуациях и конкретные обязанности,
74. закрепленные за членами экипажа в
75. расписании по тревогам; места сбора,
76. правильное использование снаряжения
77. личной безопасности (З-5.3);
78. Пути эвакуации, системы внутрисудовой
79. связи и аварийно-предупредительной
80. сигнализации (З-5.4);
81. Действия, предпринимаемые при
82. обнаружении потенциальной аварии,
83. включая пожар, столкновение и
84. поступление воды (З-5.5);
85. Действия по сигналам тревоги (З-5.6). Знать:
86. Основы знания воздействия судоходства
87. на морскую окружающую среду и
88. последствия эксплуатационного или
89. случайного загрязнения морской
90. окружающей среды (З-6.1);
91. Основные процедуры по защите
92. окружающей среды (З-6.2);
93. Основы знания сложности и разнообразия
94. морской окружающей среды (З-6.3);Знать:
95. Устройства безопасности и защиты,
96. имеющиеся на судах для защиты от
97. потенциальных опасностей (З-7.1);
98. Меры предосторожности,
99. предпринимаемые до входа в закрытые
100. помещения (З- 7.2);
101. Международные меры относительно
102. предотвращения несчастных случаев и
103. гигиены труда (З-7.3).Знать:
104. Основные принципы и практику работы в
105. группе взаимодействующих лиц, включая
106. разрешение конфликтов (З-9.1);
107. Общественные обязанности, условия
108. найма, индивидуальные права и
109. обязанности, опасность злоупотребления
110. лекарственными препаратами и алкоголем
111. (З-9.2).

Уметь:

1. Понимать:
2. Необходимость постоянной
3. бдительности (П-2.1).Понимать:
4. Неотложные меры, которые должны быть

5. предприняты в чрезвычайных ситуациях
6. (П-4.1);Понимать:
7. Важность учений и тревог (П-5.1).
8. Владеть навыками:
9. Действовать в случае получения
10. пробоины и поступления воды (В-5.1)Понимать:
11. Важность постоянного выполнения
12. требований техники безопасности (П-7.1)Понимать:
13. Принципы эффективного общения между
14. отдельными людьми и группами на судне
15. и препятствия к такому общению (П-8.1)Понимать:
16. Важность поддержания хороших
17. человеческих и рабочих отношений
18. (П-9.1).Понимать:
19. Важность получения необходимого
20. отдыха (П-10.1);
21. Воздействие сна, расписания
22. работ/отдыха и суточного режима на
23. усталость (П-10.2);
24. Воздействие физических стрессов на
25. моряков (П-10.3);
26. Воздействие экологических факторов на
27. судне и вне его на моряков (П-10.4);
28. Воздействие смены режима работ, отдыха
29. на усталость моряков (П-10.5).

Владеть:

1. Владеть навыками:
2. надевать спасательный жилет (В-1.1);
3. надевать и использовать гидрокостюм
4. (В-1.2);
5. безопасно прыгать с высоты в воду (В1.3);
6. Перевернуть опрокинутый спасательный
7. плот будучи в спасательном жилете (В1.4);
8. Плавать в спасательном жилете (В-1.5);
9. Держаться на воде без спасательного
10. жилета (В-1.6);
11. Производить посадку в спасательную
12. шлюпку и плот с судна и из воды в
13. спасательном жилете (В-1.7);
14. Предпринять первоначальные действия
15. на спасательной шлюпке и плоту для
16. повышения шансов выживания (В-1.8);
17. Поставить плавучий якорь (В-1.9);
18. Работать с оборудованием спасательных
19. шлюпок и плотов (В-1.10);
20. Работать с устройствами, позволяющими
21. определить местонахождение, включая
22. радиооборудование (В-1.11).Владеть навыками:
23. Использовать различные типы
24. переносных огнетушителей (В-3.1);
25. использовать автономные дыхательные
26. аппараты (В-3.2);

27. Тушить небольшие очаги пожара
28. (возгорание электрической проводки,
29. возгорание нефти (В-3.3);
30. Тушить обширные очаги пожара с
31. помощью воды, используя стволы,
32. дающие распыленную/компактную
33. струю (В- 3.4);
34. Тушить пожары с помощью пены порошка или любого другого
35. подходящего химического агента (В-3.5);
36. Входить и проходить через помещение, в
37. которое была введена высокократная
38. пена со спасательным леером, но без
39. дыхательного аппарата (В-3.6);
40. Бороться с пожаром в задымленных
41. закрытых помещениях в автономном
42. дыхательном аппарате (В-3.7);
43. Тушить пожар с использование водяного
44. тумана или другого подходящего
45. огнетушащего вещества в задымленном и
46. охваченном огнем жилом помещении,
47. или помещении, имитирующем
48. машинное отделение (В-3.8);
49. Тушить горящее топливо с помощью
50. мелкораспыленной воды, порошков или
51. пены (В-3.9);
52. Проводить спасательные операции в
53. задымленном помещении с
54. использованием дыхательного аппарата
55. (В-3.10).Владеть навыками:
56. Правильно положить пострадавшего (В4.1);
57. Применить способы приведения в
58. сознание (В-4.2);
59. Остановить кровотечение (В-4.3);
60. Применить необходимые меры для
61. выведения из шокового состояния (В4.4); Применить необходимые меры в
62. случае ожогов и ошпариваний, включая
63. поражение электрическим током (В-4.5);
64. Оказать помощь пострадавшему и транспортировать его (В-4.6);
65. Наложить повязки и использовать
66. материалы из аптечки первой помощи (В4.7).Владеть навыками:
67. Устанавливать и поддерживать
68. эффективное общение (В-8.1).

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
ФТД.04.02 Подготовка специалиста, имеющего назначенные обязанности по вопросам охраны, в соответствии с пунктами 6 - 8 раздела A-VI/6 Кодекса ПДНВ (пункт 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ)
(пятилетняя переподготовка)
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"
Общая трудоемкость дисциплины / практики: 0,5 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цель программы – формирование компетенций в соответствии с требованиями Правила VI/6, пункт 4 Конвенции ПДНВ и таблицы A-VI/6-2 Раздела A-VI/6 Кодекса ПДНВ.
2	
3	Назначение программы – подготовка специалистов, имеющих назначенные обязанности по вопросам охраны.
4	
5	Основные задачи:
6	Ознакомление с основными положениями и принципам обеспечения безопасности на море. Терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Ознакомление с международной политикой в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, получение знаний уровней охраны на море и их влияния на меры и процедур охраны на судне и на портовых средствах, процедур передачи сообщений, связанных с охраной, процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям,кодексам и циркулярам ИМО, включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем, получение знаний процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна, планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране, способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями, знания, позволяющие распознавать потенциальную угрозу, затрагивающую охрану, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить, методов управления массами людей и их контроля, при необходимости, вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране, методов физического досмотра и проверок без вскрытия. Изучение основ различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-38: Способен обеспечить безопасность персонала и судна

ПК-38.1: Знает способы личного выживания

ПК-38.2: Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары

ПК-38.3: Знает приемы элементарной первой помощи

ПК-38.4: Знает меры личной безопасности и общественные обязанности

ПК-48: Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна

ПК-48.1: Знает основные термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою

ПК-48.2: Знает основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц

ПК-48.3: Знает основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах

ПК-48.4: Знает основы процедур передачи сообщений, связанных с охраной

ПК-48.5: Знает основы планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охрано

ПК-49: Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану

ПК-49.1: Знает основы способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны

ПК-49.2: Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы,

которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою

ПК-49.3: Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить

ПК-49.4: Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны

ПК-51: Способен использовать оборудование и системы охраны на судне

ПК-51.1: Знает различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем

ПК-51.2: Знает о необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. - Рабочее знание терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.
2. - Знание международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.
3. - Знание уровней охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах.
4. - Знание процедур передачи сообщений, связанных с охраной.
5. - Знание процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО,включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с
6. пиратством и вооруженным разбоем.
7. - Знание процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна.
8. - Знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.
9. - Знание документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране
10. - Знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы,
11. применяемые пиратами и вооруженными грабителями
12. - Знания, позволяющие распознавать потенциальную угрозу, затрагивающую охрану
13. - Знания, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить
14. - Знание методов управления массами людей и их контроля, при необходимости
15. - Знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране
16. - Знание методов физического досмотра и проверок без вскрытия.
17. - Знание способов наблюдения за районами ограниченного доступа
18. - Знание вопросов контроля доступа на судно и к районам ограниченного
19. доступа на судне
20. - Знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна
21. - Знание методов проверки груза и судовых запасов
22. - Знание методов контроля посадки, высадки и доступа на судно людей и погрузки и выгрузки их вещей.
23. - Общее знание различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей,
24. и ограничений такого оборудования и систем.
25. - Знание необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса

Уметь:

Владеть:

1. Основами обнаружения угроз связанных с охраной на море, актами незаконного вмешательства, а также с Кодексом ОСПС и противодействию пиратству и вооруженному ограблению