

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич  
 Должность: И.о. ректора  
 Дата подписания: 03.07.2026 11:46:43  
 Уникальный программный ключ:  
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

# ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

## Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.17

### Экономика отрасли

### рабочая программа дисциплины (модуля)

|                           |                                                                                                                                                                                                                                        |                            |  |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--|
| Закреплена за кафедрой    | <b>Экономики и управления</b>                                                                                                                                                                                                          |                            |  |
| Образовательная программа | 26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"<br>Профиль "Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте"<br>год начала подготовки 2022 |                            |  |
| Квалификация              | <b>бакалавр</b>                                                                                                                                                                                                                        |                            |  |
| Форма обучения            | <b>заочная</b>                                                                                                                                                                                                                         |                            |  |
| Общая трудоемкость        | <b>6 ЗЕТ</b>                                                                                                                                                                                                                           |                            |  |
| Часов по учебному плану   | 216                                                                                                                                                                                                                                    | Виды контроля в семестрах: |  |
| в том числе:              |                                                                                                                                                                                                                                        | экзамен 3                  |  |
| аудиторные занятия        | 24                                                                                                                                                                                                                                     | курсовая работа 3          |  |
| самостоятельная работа    | 168                                                                                                                                                                                                                                    |                            |  |
| часов на контроль         | 18                                                                                                                                                                                                                                     |                            |  |

#### Распределение часов дисциплины по курсам

| Курс                   | 3   |     | Итого |     |
|------------------------|-----|-----|-------|-----|
|                        | УП  | РП  |       |     |
| Лекции                 | 12  | 12  | 12    | 12  |
| Практические           | 12  | 12  | 12    | 12  |
| Иная контактная работа | 6   | 6   | 6     | 6   |
| Итого ауд.             | 24  | 24  | 24    | 24  |
| Контактная работа      | 30  | 30  | 30    | 30  |
| Сам. работа            | 168 | 168 | 168   | 168 |
| Часы на контроль       | 18  | 18  | 18    | 18  |
| Итого                  | 216 | 216 | 216   | 216 |

Рабочая программа дисциплины

**разработана в соответствии с ФГОС:**

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

**составлена на основании учебного плана образовательной программы:**

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"  
Профиль "Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте"  
год начала подготовки 2022

**Рабочую программу составил(и):**

*Доцент, Н.В. Баранова*

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 | Формирование у студентов современного представления об основных экономических концепциях функционирования транспортных предприятия, методах планирования и управления предприятием. Овладение студентами необходимыми знаниями и навыками анализа и планирования ресурсной базы транспортных предприятий, методами расчета показателей для оценки эффективности использования ресурсов. |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

|                    |                                                                                                              |      |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Цикл (раздел) ООП: |                                                                                                              | Б1.В |
| <b>2.1</b>         | <b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>                                                 |      |
| 2.1.1              | Экономика                                                                                                    |      |
| 2.1.2              | Экономика предприятия                                                                                        |      |
| <b>2.2</b>         | <b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b> |      |
| 2.2.1              | Бухгалтерский учет                                                                                           |      |
| 2.2.2              | Маркетинг на транспорте                                                                                      |      |
| 2.2.3              | Моделирование транспортных процессов                                                                         |      |
| 2.2.4              | Технология и организация перегрузочных процессов                                                             |      |
| 2.2.5              | Транспортное страхование                                                                                     |      |
| 2.2.6              | Учет и анализ хозяйственной деятельности                                                                     |      |
| 2.2.7              | Корпоративные финансы                                                                                        |      |
| 2.2.8              | Логистические центры                                                                                         |      |
| 2.2.9              | Преддипломная практика                                                                                       |      |
| 2.2.10             | Теория транспортных процессов и систем                                                                       |      |
| 2.2.11             | Управление работой портов                                                                                    |      |
| 2.2.12             | Управление работой флота                                                                                     |      |
| 2.2.13             | Финансовый менеджмент                                                                                        |      |
| 2.2.14             | Экономическая оценка инвестиций на транспорте                                                                |      |

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**УК-9: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности**

УК-9.1: знать основные экономические термины и понятия, объективные основы функционирования транспортных предприятий

УК-9.2: уметь использовать полученные экономические знания в профессиональной деятельности

УК-9.3: владеть способностью использовать основы экономических знаний в профессиональной деятельности

**ПК-1: Способен к предоставлению потребителям технически и экономически обоснованного комплекса услуг транспортно-логистического сервиса на водном транспорте**

ПК-1.1: знать Теоретические основы организации управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, функционирования транспортно- логистических систем

ПК-1.4: уметь Выполнять и эффективно использовать в производственной деятельности исследования рынка и маркетинга на предприятии, оценки эффективности инвестиций, технологии функционирования транспортно- логистических систем, логистического сервиса, организации мультимодальных грузовых и пассажирских перевозок и управления транспортными потоками

ПК-1.7: владеть Методиками исследования рынка и маркетинга на предприятии, оценки эффективности инвестиций, технологиями функционирования транспортно- логистических систем, логистического сервиса, организации мультимодальных грузовых и пассажирских перевозок и управления транспортными потоками

**ПК-4: Способен планировать мероприятия по реализации технической политики организаций водного транспорта, участвовать в разработке стратегий управления организации водного транспорта с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий**

ПК-4.1: знать Основные принципы разработки стратегий управления организаций водного транспорта. Основы планирования и осуществления мероприятий реализации технической политики организаций водного транспорта

ПК-4.3: уметь Разрабатывать в составе команды стратегии управления организаций водного транспорта, осуществлять планирование и выполнение мероприятий, направленных на их реализацию

ПК-4.5: владеть Методами разработки стратегий управления организаций водного транспорта, планирования и осуществления мероприятий, направленных на их реализацию

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

|            |                                                                                                                                               |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>3.1</b> | <b>Знать:</b>                                                                                                                                 |
| 3.1.1      | - типовые методики и основные показатели для оценки экономической эффективности деятельности транспортных предприятий.                        |
| <b>3.2</b> | <b>Уметь:</b>                                                                                                                                 |
| 3.2.1      | - применять показатели экономической эффективности для решения транспортных задач и выявления рациональных схем доставки грузов и пассажиров. |
| <b>3.3</b> | <b>Владеть:</b>                                                                                                                               |

#### 4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Вид занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/                                                          | Семестр / Курс | Часов | Литература | ПрПо дгот |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|------------|-----------|
| Раздел      | <b>Раздел 1. Рынок транспортной продукции и его особенности</b>                                    |                |       |            |           |
| Лек         | Рынок транспортной продукции и его особенности /Лек/                                               | 3              | 2     | Л1.1Л2.1   | 0         |
| Ср          | Рынок транспортной продукции и его особенности /Ср/                                                | 3              | 30    | Л1.1Л2.1   | 0         |
| Раздел      | <b>Раздел 2. Ресурсы транспортных предприятий и их особенности</b>                                 |                |       |            |           |
| Лек         | Ресурсы транспортных предприятий и их особенности /Лек/                                            | 3              | 2     | Л1.1Л2.1   | 0         |
| Ср          | Ресурсы транспортных предприятий и их особенности /Ср/                                             | 3              | 30    | Л1.1Л2.1   | 0         |
| Раздел      | <b>Раздел 3. Основные средства предприятий транспорта</b>                                          |                |       |            |           |
| Лек         | Основные средства предприятий транспорта /Лек/                                                     | 3              | 2     | Л1.1Л2.1   | 0         |
| Ср          | Основные средства предприятий транспорта /Ср/                                                      | 3              | 30    | Л1.1Л2.1   | 0         |
| Раздел      | <b>Раздел 4. Оборотные средства транспортных предприятий</b>                                       |                |       |            |           |
| Лек         | Оборотные средства транспортных предприятий /Лек/                                                  | 3              | 1     | Л1.1Л2.1   | 0         |
| Ср          | Оборотные средства транспортных предприятий /Ср/                                                   | 3              | 30    | Л1.1Л2.1   | 0         |
| Раздел      | <b>Раздел 5. Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике</b> |                |       |            |           |
| Лек         | Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике /Лек/            | 3              | 4     | Л1.1Л2.1   | 0         |
| Ср          | Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике /Ср/             | 3              | 26    | Л1.1Л2.1   | 0         |
| Раздел      | <b>Раздел 6. Оценка комплексного использования транспорта</b>                                      |                |       |            |           |
| Лек         | Оценка комплексного использования транспорта /Лек/                                                 | 3              | 1     | Л1.1Л2.1   | 0         |
| Пр          | Оценка комплексного использования транспорта /Пр/                                                  | 3              | 12    | Л1.1Л2.1   | 0         |
| Ср          | Оценка комплексного использования транспорта /Ср/                                                  | 3              | 22    | Л1.1Л2.1   | 0         |
| ИКР         | Текущий контроль /ИКР/                                                                             | 3              | 6     | Л1.1Л2.1   | 0         |

#### 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание разделов и тем дисциплины

4 семестр (2 курс) для очной формы обучения

3 курс для заочной формы обучения

Раздел 1 Рынок транспортной продукции и его особенности

#### Тема 1.1. Общая характеристика транспорта и его особенности

Рынок транспортной продукции и его особенности. Состав МТБ транспортных предприятий. Организационная структура управления и требования к ней.

#### Тема 1.2. Полезность и необходимость транспорта

Характеристика основных видов деятельности: перевозки всех видов (и отдельно: грузов, пассажиров), перегрузочные работы, вспомогательное производство. Направление развития МТБ транспорта по основным элементам.

#### Тема 1.3. Особенности транспорта как отрасли хозяйства

Грузовые перевозки на транспорте и их классификация. Показатели деятельности транспортных предприятий: транспортный грузооборот, среднее расстояние грузовых перевозок. Изучение динамики транспортных связей и фактических перевозок в рассматриваемом регионе.

#### Тема 1.4. Факторы, определяющие платежеспособный спрос на транспортные услуги

Внешний и внутренние факторы определяющие платежеспособный спрос на транспортные услуги. Техничко-экономические особенности речного транспорта и его роль в транспортной системе. Понятие нерациональных перевозок. Вероятностный подход к прогнозированию реального объема ожидаемых перевозок

### Раздел 2 Ресурсы транспортных предприятий и их особенности

#### Тема 2.1. Понятие ресурсов, их отличительные признаки: ограниченность и полезность

Применяемые и потребляемые ресурсы. Имущество предприятия. Капитал предприятия: собственный и заемный. Определение потребности транспортного предприятия в необходимых ресурсах.

#### Тема 2.2. Виды ресурсов и их классификация

Общая характеристика применяемых ресурсов и их классификация. Сущность используемых ресурсов и их роль в производстве. Состав и структура ресурсов, используемых транспортными предприятиями.

#### Тема 2.3. Взаимосвязь ресурсов, факторов производства, затрат (вложений), применяемых средств и текущих издержек

Ресурсы, фонды, средства, затраты, издержки - их сущность и взаимосвязь.

#### Тема 2.4. Эффективность используемых ресурсов

Общее понятие эффективности. Показатели эффективности по видам. Особенности экстенсивного и интенсивного развития и его роль в экономике транспортного предприятия. Соотношение экстенсивных и интенсивных факторов развития транспорта.

### Раздел 3 Основные средства предприятий транспорта

#### Тема 3.1. Сущность основных средств, их значение и роль в производстве

Сущность основных средств, их значение и роль в производстве. Типовая классификация основных средств. Особенности основных средств на транспорте. Виды оценки основных средств.

#### Тема 3.2. Амортизация основных средств. Показатели использования основных средств

Сущность амортизации основных средств, как отражение их износа, переноса стоимости на новую продукцию и услуги, формирования фонда возмещения. Нормы амортизации. Ускоренная амортизация: значение, методы расчета. Показатели состояния, движения и использования основных средств. Фондоотдача и фондоемкость, рентабельность: методы определения, основные факторы, влияющие на их величину. Расчет среднегодовой стоимости используемых основных средств.

#### Тема 3.3. Особенности основных средств на речном транспорте

Основные отличительные факторы основных средств на речном транспорте. Параметры проявления фактора. Сущность влияния фактора на эффективность использования основных средств.

### Раздел 4 Оборотные средства транспортных предприятий

#### Тема 4.1. Сущность и классификация оборотных средств

Сущность и классификация оборотных средств. Источники их формирования. Понятие норматива оборотных средств. Традиционные методы прямого и укрупненного расчета потребности оборотных средств. Нормирование оборотных средств на основе теории управления запасами и формулы Уилсона.

#### Тема 4.2. Показатели использования оборотных средств, как характеристика деловой активности предприятия

Коэффициент оборачиваемости, средняя продолжительность одного оборота: сущность, метод расчета.

#### Тема 4.3. Роль транспорта в ускорении оборачиваемости оборотных средств

### Раздел 5 Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике

**Тема 5.1. Классификация текущих издержек**

Себестоимость, как текущие издержки предприятия на производство и реализацию продукции. Себестоимость на единицу продукции и на весь объем. Использование показателя себестоимости в управлении, в ценообразовании, при оценке эффективности производственных инвестиций, для выбора лучшей схемы доставки груза.

**Тема 5.2. Состав расходов на содержание подвижного состава**

Виды (группы) текущих издержек: по экономическому содержанию, по степени зависимости от объема производства, по способу учета и отнесению на отдельные виды продукции и услуг, по экономическим элементам, по статьям затрат, по методу расчета на одну единицу продукции, по видам деятельности и др. Назначение группировки и использование в управлении. Методика определения расходов на содержание подвижного состава. Прямые и распределяемые расходы на содержание речных транспортных судов. Судо-суточные расходы за сутки хода и стоянок.

**Тема 5.3. Методы определения себестоимости речных перевозок в проектных и аналитических расчетах**

Определение себестоимости перевозок по провозной способности судна (состава) за навигацию; по показателям валовой производительности использования флота, по данным за круговой рейс, по отдельным операциям транспортного процесса.

**Тема 5.4. Основные факторы, влияющие на себестоимость речных перевозок и пути её снижения**

Внешние, не зависящие от предприятия, и внутренние факторы, влияющие на себестоимость перевозок. Зависимость себестоимости перевозок от расстояния, грузоподъемности судов, интенсивности их обработки в портах и др. Пути снижения себестоимости транспортных предприятий.

**Раздел 6 Оценка комплексного использования транспорта****Тема 6.1. Необходимость наращивания инвестиций в транспортную сферу**

Инвестиционный комплекс на транспортных предприятиях и его особенности. Экономическая эффективность инвестиций и формы её проявления. Методы соизмерения разновременных затрат (учет фактора времени). Выбор источников финансирования инвестиций.

**Тема 6.2. Выбор лучшего варианта транспортного обслуживания**

Выбор лучшего варианта транспортного обслуживания на основе показателя полных экономических затрат с учетом затрат грузовладельца за период оперативного и межнавигационного хранения и омертвления грузовой массы. Оценка полных затрат потребителей по возможным схемам (вариантам) доставки грузов.

**Тема 6.3. Альтернативные (вмененные) издержки отвергнутых возможностей (opportunitycost), их значение в экономике предприятий.**

Сущность вмененных издержек и их отличие от бухгалтерских издержек. Идентификация вменённых издержек. Полные экономические издержки, их значение и методы определения.

**Тема 6.4. Аналитическая деятельность на транспортном предприятии**

Содержание аналитической деятельности на транспортном предприятии. Анализ и оценка финансово-экономической деятельности предприятия. Анализ эффективности использования ресурсов транспортного предприятия. Оценка эффективности деятельности транспортного предприятия.

**6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ****6.1. Перечень видов оценочных средств**

Тестовые вопросы  
Вопросы к экзамену  
Практические задания  
Лабораторные задания  
Курсовая работа

**6.2. Темы письменных работ****Тема 1.1. Общая характеристика транспорта и его особенности**

Подбор возможных типов транспортных судов

**Тема 4.3. Роль транспорта в ускорении оборачиваемости оборотных средств**

Определение затрат у потребителей (по хранению грузов и омертвлению денежных средств, заключенных в стоимости грузовой массы за время доставки и межнавигационного хранения) по расчётным схемам доставки.

**Тема 5.2. Состав расходов на содержание подвижного состава**

Определение экономических показателей по расчетным типам судов

Установление нормы ходового времени и продолжительности обслуживания судов в пути и портах

**Тема 5.3. Методы определения себестоимости речных перевозок в проектных и аналитических расчетах**

Расчет показателей себестоимости и фондоемкости по грузовым перевозкам при возникновении дополнительного грузопотока

**Тема 6.2. Выбор лучшего варианта транспортного обслуживания**

Выбор лучшего варианта транспортного обслуживания на основе показателя полных экономических затрат с учетом затрат грузовладельца за период оперативного и межнавигационного хранения и омертвления грузовой массы. Оценка полных затрат потребителей по возможным схемам (вариантам) доставки грузов.

**Тема 6.4 Аналитическая деятельность на предприятии**

Определение сводных показателей эффективности грузовых перевозок

**6.3. Контрольные вопросы и задания****Пример тестовых вопросов**

1 Предприятие определяется как ...

- а) коллектив людей, связанных общими интересами
- б) совокупность экономических отношений по производству продукции, выполнению работ, оказанию услуг
- в) имущественный комплекс, используемый для осуществления предпринимательской деятельности
- г) макроэкономическая система экономических отношений

2 Форма собственности лежит в основе \_\_\_\_\_ статуса предприятия.

- а) юридического
- б) социального
- в) отраслевого
- г) предпринимательского

**6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания****Методика оценки экзамена**

Экзамен по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих 1-3 этапы формирования компетенции ПК-1 «способность к предоставлению потребителям технически и экономически обоснованного комплекса услуг транспортно-логистического сервиса».

Итоговая оценка экзамена со значениями «неудовлетворительно- удовлетворительно-хорошо-отлично» по шкале рангов выставляется на основе итогового теста по всем разделам дисциплины. Тест состоит из 20 заданий (вопросов) закрытого типа с множественным выбором (не более 4-х ответов на каждый вопрос) содержащих только один правильный ответ, каждое из которых, в случае правильного выполнения, оценивается в 1 балл. Процедура тестирования может быть организована как в письменной, так и в электронной форме, с помощью программных средств ЭВМ. Продолжительность проведения теста составляет 30 минут, исходя из следующего соотношения – на ответ на один вопрос теста - полторы минуты. Для каждого вопроса (задания) обучающийся определяет правильный с его точки зрения вариант ответа и отмечает их некоторым образом (ставит знак рядом с вариантом ответа, обводит вариант ответа и т.п.). Если обучающийся отметил правильный вариант ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается правильным. Если обучающийся отметил неправильный вариант ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается неправильным. Максимальное количество баллов, которое может набрать студент за итоговый тест – 20. Оценка «неудовлетворительно» ставится в случае, если студент дал менее 60% правильных ответов. Оценка «удовлетворительно»

ставится в случае, если студент дал от 60% до 70% правильных ответов. Оценка «хорошо» ставится в случае, если студент дал от 71 до 85% правильных ответов. Оценка «отлично» ставится в случае, если студент дал более 85% правильных ответов.

**Методика оценки курсовой работы**

Оценка «отлично» ставится за работу, которая характеризуется использованием большого количества литературных источников, глубоким анализом привлечённого материала, творческим подходом к его изложению, в том числе демонстрацией дискуссионности данной проблематики. В ходе защиты показано свободное владение материалом, на все поставленные вопросы даны развёрнутые, аргументированные ответы, в которых присутствует собственное отношение к изученным проблемам.

Оценка «хорошо» ставится за работу, написанную на достаточно высоком теоретическом уровне, в полной мере раскрывающую план, правильно оформленную. При доработке студентом учтены все замечания руководителя. В процессе защиты студент продемонстрировал достаточно свободное владение материалом темы, но затруднялся при ответах на некоторые вопросы.

Оценка «удовлетворительно» ставится за курсовую работу, в которой недостаточно полно освещены узловые вопросы темы, работа написана на базе очень небольшого количества источников, притом устаревших. При подготовке к защите студент не учёл в достаточной мере всех замечаний руководителя. При защите студент не продемонстрировал свободного владения материалом и затруднялся в ответах на поставленные вопросы.

Оценка «неудовлетворительно» ставится за курсовую работу, в которой не выполнены полностью все разделы курсовой

работы, содержание и оформление не соответствует предъявляемым требованиям, некоторые разделы не содержат выводов или выводы не соответствуют проделанной работе. Замечания преподавателя, выявленные в процессе проверки курсовой работы, не исправлены, ссылки на исправления не представлены на листе рецензирования. В процессе защиты курсовой работы студент не владеет теоретическим материалом, получен ответ на 2 и менее контрольных вопроса преподавателя.

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 7.1 Рекомендуемая литература

#### 7.1.1. Основная литература

|      | Авторы, составители                                              | Заглавие                                      | Издательство, год        |
|------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------|
| Л1.1 | Виниченко Виктория Александровна,<br>Тютрюмова Елена Геннадьевна | Анализ финансовой отчетности: учебное пособие | Новосибирск: СГУВТ, 2021 |

#### 7.1.2. Дополнительная литература

|      | Авторы, составители                                      | Заглавие                       | Издательство, год                |
|------|----------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Л2.1 | Никитушкина И. В.,<br>Макарова С. Г.,<br>Студников С. С. | Корпоративные финансы: Учебник | Москва: Издательство Юрайт, 2019 |

## 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Назначение                                                                    | Оборудование                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Учебная аудитория для проведения практических занятий                         | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)                     |
| Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа                     | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)                     |
| Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций      | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)                     |
| Помещение для самостоятельной работы обучающихся                              | Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета |
| Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)                     |