

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 11:50:14
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

ФТД.01

Организационно-производственные структуры транспорта рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Профиль "Организация перевозок и управление на водном транспорте" год начала подготовки 2022		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	1 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	36	Виды контроля в семестрах: зачет 3	
в том числе:			
аудиторные занятия	4		
самостоятельная работа	32		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	ит		
Лекции	4	4	4	4
Итого ауд.	4	4	4	4
Контактная работа	4	4	4	4
Сам. работа	32	32	32	32
Итого	36	36	36	36

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Профиль "Организация перевозок и управление на водном транспорте"
год начала подготовки 2022

Рабочую программу составил(и):

д.э.н., Профессор, Архипов Анатолий Евгеньевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина «Организационно-производственные структуры транспорта» предусматривает изучение организационных и производственных структур речного, морского, автомобильного, железнодорожного, воздушного, трубопроводного, промышленного, городского электрического транспорта, транспорта электроэнергии.
1.2	Цель освоения учебной дисциплины:
1.3	- дать методологические основы организации управления транспорт-ным процессом, проектирования организационно-производственных структур транспорта.
1.4	Основные задачи дисциплины:
1.5	- освоение основных понятий организационно-производственных структур управления видов транспорта и Единой транспортной системы РФ;
1.6	- получение знаний методологических основ проектирования организационно-производственных структур на транспорте;
1.7	- изучение типовых производственных и организационных схем транспортных предприятий видов транспорта.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	ФТД
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Общий курс транспорта
2.1.2	Теория и устройство судна
2.1.3	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.4	Экономическая теория
2.1.5	Введение в профессию
2.1.6	Ознакомительная практика
2.1.7	Экономическая география транспорта
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Маркетинг на транспорте
2.2.2	Моделирование транспортных процессов
2.2.3	Страхование перевозок
2.2.4	Страховое дело
2.2.5	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.2.6	Транспортная логистика
2.2.7	Управление персоналом
2.2.8	Мультимодальные перевозки
2.2.9	Научно-исследовательская работа
2.2.10	Организация пассажирских перевозок
2.2.11	Пассажирские транспортные системы
2.2.12	Теория транспортных процессов и систем

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-1.1: Знать принципы организации транспортного процесса на водном транспорте и смежных видах транспорта

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1.				
Лек	Единая транспортная система /Лек/	3	0,5	Л1.1Л2.1	0
Ср	Единая транспортная система /Ср/	3	2		0
Лек	Место транспорта России в мировой транспортной системе /Лек/	3	0,5	Л1.1Л2.1	0
Ср	Место транспорта России в мировой транспортной системе /Ср/	3	2		0
Лек	Методологические основы и принципы построения организационных структур управления на транспорте /Лек/	3	0,5	Л1.1Л2.1	0
Ср	Методологические основы и принципы построения организационных структур управления на транспорте /Ср/	3	2		0
Лек	Автомобильный транспорт, его производственные и организационные структуры /Лек/	3	0,5	Л1.1Л2.1	0
Ср	Автомобильный транспорт, его производственные и организационные структуры /Ср/	3	2		0
Ср	Организационно-производственные структуры автомо-бильного транспорта: Минтранс РФ (департаменты - агентства и др.) - Минтранс регионов - автотранс-портные предприятия /Ср/	3	0,25	Л3.1	0
Лек	Железнодорожный транспорт, его производственные и организационные структуры /Лек/	3	0,4	Л1.1Л2.1	0
Ср	Железнодорожный транспорт, его производственные и организационные структуры /Ср/	3	4		0
Ср	Организационно-производственные структуры железнодорожного транспорта: Минтранс РФ (департамент, агентство, и т.д.) - ОАО «РЖД» - филиал ОАО «РЖД» «Западно-Сибирская железная дорога». /Ср/	3	0,25	Л3.1	0
Лек	Морской транспорт, его производственные и организационные структуры /Лек/	3	0,4	Л1.1Л2.1	0
Ср	Морской транспорт, его производственные и организационные структуры /Ср/	3	4		0
Ср	Организационно-производственные структуры морского транспорта: Минтранс РФ (департамент- агентство- Росморпорт, Росморречнадзор, и др.) - судоходные компании, порты /Ср/	3	0,25	Л3.1	0
Лек	Внутренний водный транспорт, его производственные и организационные структуры /Лек/	3	0,2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Внутренний водный транспорт, его производственные и организационные структуры /Ср/	3	4		0
Ср	Структуры управления внутренним водным транспор-том: Минтранс РФ (департамент- Росморречфлот, Росморречнадзор)-администрации бассейнов – паро-ходства, судоходные компании, порты.[/Ср/	3	0,5	Л3.1	0
Лек	Воздушный транспорт, его производственные и организационные структуры /Лек/	3	0,2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Воздушный транспорт, его производственные и организационные структуры /Ср/	3	2		0
Ср	Схемы организационных структур воздушного транспорта России: структуры Минтранса РФ, авиакомпания, аэропорт, территориальные структуры управления воздушным движением /Ср/	3	0,25	Л3.1	0
Лек	Трубопроводный транспорт, его производственные и организационные структуры /Лек/	3	0,2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Трубопроводный транспорт, его производственные и организационные структуры /Ср/	3	2		0
Ср	Схемы нефтепроводов, нефтепродуктопроводов, газопроводов РФ. Организационные структуры управления трубопроводным транспортом России: Минэнерго РФ - ПАО «Транснефть», ОАО «Газпром» - территориальные НПИУ, районные ЛПДС, и др /Ср/	3	0,1	Л3.1	0
Лек	Промышленный транспорт, его производственные и организационные структуры /Лек/	3	0,2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Промышленный транспорт, его производственные и организационные структуры /Ср/	3	2		0

Ср	Структура управления промышленным железнодорожным транспортом. Ассоциация «Промжелдортранс». /Ср/	3	0,2	ЛЗ.1	0
Лек	Городской электрический транспорт, его производственные и организационные структуры /Лек/	3	0,2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Городской электрический транспорт, его производственные и организационные структуры /Ср/	3	2		0
Ср	Структура управления предприятиями горэлектротранспорта, городским пассажирским электрическим транспортом города, региона, страны /Ср/	3	0,1	ЛЗ.1	0
Лек	Транспорт электроэнергии, его производственные и организационные структуры /Лек/	3	0,2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Транспорт электроэнергии, его производственные и организационные структуры /Ср/	3	2		0
Ср	Структура управления передачей тепловой и электрической энергии страны, региона, города. /Ср/	3	0,1	ЛЗ.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1. Единая транспортная система

Транспорт, его значение в материальном производстве, торговле и экономике страны. Сущность единой транспортной системы. Факторы, влияющие на формирование единой транспортной системы России. Организационная структура центрального аппарата Министерства транспорта РФ. Государственный надзор в сфере транспорта.

Тема 2. Место транспорта России в мировой транспортной системе

Транспортная система и её роль в обеспечении жизнедеятельности и обеспечении внешнеэкономических связей страны. Единая транспортная система РФ в системе международных транспортных коридоров. Пути привлечения международных транзитных грузопотоков на территорию России.

Тема 3. Методологические основы и принципы построения организационных структур управления на транспорте

Методологические подходы к управлению. Особенности управления на транспорте. Концепция единства транспортной системы. Принципы построения организационных структур управления транспортными предприятиями. Организационная структура транспортного комплекса в системе федерального и регионального управления. Этапы развития системы управления отечественным транспортом.

Тема 4. Автомобильный транспорт, его организационные и производственные структуры

Основные технико-эксплуатационные особенности автомобильного транспорта. Подвижной состав автомобильного транспорта. Организация перевозок автомобильным транспортом. Тенденции развития транспортных средств автомобильного транспорта. Нормативные акты автомобильного транспорта. Организационные и производственные структуры автомобильного транспорта.

Тема 5. Железнодорожный транспорт, его организационные и производственные структуры

Железнодорожный транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны. Основные технико-экономические особенности и преимущества железнодорожного транспорта. Классификация и технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава железных дорог. Технология работы железнодорожного транспорта. Тенденции развития средств железнодорожного транспорта. Организационно - производственная структура предприятий и ОАО «Российские железные дороги».

Тема 6. Морской транспорт, его организационные и производственные структуры

Вклад морского транспорта в обеспечение потребностей страны в перевозках грузов. Морской транспорт-важнейшее звено обеспечения внешнеэкономических связей России. Классификация и технико-эксплуатационные характеристики морских транспортных судов. Предприятия и организации морского транспорта РФ. Организационно-производственные структуры предприятий морского транспорта России.

Тема 7. Внутренний водный транспорт, его организационные и производственные структуры

Внутренний водный транспорт-важная часть единой транспортной системы страны. Основные технико-эксплуатационные особенности, достоинства и недостатки речного транспорта. Классификация и технико-эксплуатационные характеристики речных судов. Предприятия и организации речного транспорта. Тенденции в развитии средств речного флота.

Организационно-производственные структуры предприятий внутреннего водного транспорта, бассейновых органов государственного управления и надзора.

Тема 8. Воздушный транспорт, его организационные и производственные структуры

Особое место воздушного транспорта в единой транспортной системе страны. Современное состояние отрасли. Основные технико-эксплуатационные особенности, достоинства и недостатки воздушного транспорта. Технология работы воздушного транспорта. Классификация подвижного состава воздушного транспорта. Проблемы и тенденции развития воздушного транспорта. Общая структура авиации России. Организационная структура государственной службы гражданской авиации России и предприятий воздушного транспорта.

Тема 9. Трубопроводный транспорт, его организационные и производственные структуры

Роль трубопроводного транспорта в работе Единой транспортной системы страны. Техническое оснащение трубопроводного транспорта. Основные технико-эксплуатационные особенности трубопроводного транспорта, достоинства и недостатки. Классификация трубопроводного транспорта. Организация работы трубопроводного транспорта. Проблемы и тенденции развития трубопроводного транспорта. Организационно-производственные структуры трубопроводного транспорта России.

Тема 10. Промышленный транспорт, его производственные и организационные структуры
 Понятие промышленного транспорта, его роль во внутривоздушных перевозках грузов. Состав промышленного транспорта. Структура управления промышленным железнодорожным транспортом. Ассоциация «Промжелдортранс».

Тема 11. Городской электрический транспорт, его производственные и организационные структуры
 Виды городского электрического транспорта. Краткая характеристика предприятий городского электрического транспорта (метрополитен, трамвай, троллейбус). Структура управления предприятиями горэлектротранспорта, городским пассажирским электрическим транспортом города, региона, страны.

Тема 12. Транспорт электроэнергии, его производственные и организационные структуры
 Краткая характеристика электроэнергетического комплекса России. Единая энергетическая система России. Структура управления передачей тепловой и электрической энергии страны, региона, города.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Практические работы

6.2. Темы письменных работ

6.3. Контрольные вопросы и задания

Контрольные вопросы

1. Основные задачи государственного регулирования на транспорте;
2. Принципы, методы и особенности управления на транспорте;
3. Методологические подходы к управлению;
4. Разновидности структур управления;
5. Принципы построения организационных структур;
6. Задачи проектирования организационных структур;
7. Современная структура управления транспортным комплексом России.
8. Функции департаментов, агентств, служб, управлений Министерства транспорта РФ.
9. Какое структурное подразделение Минтранса РФ контролирует техническое состояние транспортных средств всех видов транспорта РФ?
10. Какие структурные подразделения Минтранса РФ координируют организацию перевозок грузов и пассажиров транспортными предприятиями видов транспорта?
11. Какой орган управления региона (области, края, республики) координирует и контролирует работу видов транспорта этого региона?

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Итоговая оценка зачета имеет значение «зачтено - не зачтено».

При условии выполнения и успешной защиты практических работ и отсутствия пропусков занятий зачет по дисциплине выставляется обучающемуся без дополнительных испытаний.

Методика оценки зачета

Зачет по дисциплине направлен на оценку освоения знаний, умений и навыков, характеризующих освоение части компетенций.

Зачёт ставится по итогам успешного выполнения всех практических работ и защиты реферата, а также освоения теоретического материала, изученного как на лекциях, так и самостоятельно.

При условии своевременного выполнения всех работ оценка «зачтено» выставляется без специального собеседования.

При условии выполнения требований РПД, но наличии пропусков занятий для получения зачета обучающийся проходит итоговое тестирование.

Методика оценки теста

Итоговый тест по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих формирования компетенций.

Итоговая оценка со значениями «зачтено – не зачтено», выставляется на основе итогового теста по всем разделам дисциплины. Итоговый тест состоит из 15 заданий, каждое из которых, в случае правильного выполнения, оценивается в 1-2 балла. Процедура тестирования может быть организована как в письменной, так и в электронной форме, с помощью программных средств ЭВМ. Продолжительность проведения итогового теста составляет 30 минут, исходя из следующего соотношения – на ответ на один вопрос теста - полторы минуты. Для каждого вопроса обучающийся определяет один или несколько правильных с его точки зрения вариантов ответа и отмечает их некоторым образом (ставит знак рядом с вариантом ответа, обводит вариант ответа и т.п.). Если обучающийся отметил правильный (правильные) варианты ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается правильным. Если обучающийся отметил неправильный вариант ответа на вопрос теста, то ответ на данный вопрос считается неправильным. Если обучающийся отметил несколько вариантов ответа и, хотя бы один из вариантов оказался не верным, то весь ответ на данный вопрос считается неправильным. Оценка «не зачтено» ставится в случае, если обучающийся набрал менее 60% правильных ответов. Если итоговый балл 60% и более - обучающийся получает оценку «зачтено»

Методика оценки практических работ

При защите практических работ студенту задается два вопроса по теме работы. В случае ответа на все поставленные вопросы, практическая работа считается защищенной.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**7.1 Рекомендуемая литература****7.1.1. Основная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Субботин Юрий Афанасьевич	Организационно-производственные структуры транспорта: учебное пособие [для студ. фак. "Управление на водном транспорте", напр. подгот. "Технология трансп. процессов"]	Новосибирск: СГУВТ, 2017

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Костров Владимир Николаевич	Государственное регулирование на транспорте: учеб. пособие	Нижний Новгород: ВВАГС, 2007

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Субботин Юрий Афанасьевич	Организационно-производственные структуры транспорта: сб. заданий и метод. указ. по вып. практич. работ [для студ. фак. "Управление на водном транспорте", напр. подгот. "Технология трансп. процессов"]	Новосибирск: СГУВТ, 2016

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)