

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
Должность: Ректор
Дата подписания: 06.08.2024 12:08:00
Уникальный программный ключ:
cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bfba10e205

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.10
Экономика отрасли
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Экономики и управления
Образовательная программа	38.03.01 Направление подготовки "Экономика" Профиль "Цифровая экономика" год начала подготовки 2024
Квалификация	бакалавр
Форма обучения	очная
Общая трудоемкость	6 ЗЕТ

Часов по учебному плану	216	Виды контроля в семестрах:
в том числе:		экзамены 4
аудиторные занятия	72	
самостоятельная работа	102	
часов на контроль	36	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
Неделя	19 2/6			
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Лекции	36	36	36	36
Лабораторные	18	18	18	18
Практические	18	18	18	18
Иная контактная работа	6	6	6	6
Итого ауд.	72	72	72	72
Контактная работа	78	78	78	78
Сам. работа	102	102	102	102
Часы на контроль	36	36	36	36
Итого	216	216	216	216

Рабочая программа дисциплины

Экономика отрасли

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика (приказ Минобрнауки России от 12.08.2020 г. № 954)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

38.03.01 Направление подготовки "Экономика"

Профиль "Цифровая экономика"

год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

ст. преподаватель, Болдырев Вячеслав Михайлович

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры **Экономики и управления**

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Ознакомление обучающихся с экономическими ресурсами отрасли и методами их оценки экономической эффективности. Процесс расчёта и анализа показателей, принятие решения на их основе.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Общий курс транспорта и коммерческая работа	
2.1.2	Региональная экономика и транспортная система	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Банковские операции и кредитование транспортного предприятия	
2.2.2	Ценообразование на транспорте	
2.2.3	Корпоративные финансы и финансовый менеджмент	
2.2.4	Технологическая (проектно-технологическая) практика	
2.2.5	Транспортная логистика и организация перевозок	
2.2.6	Хозяйственный механизм и маркетинг на предприятии транспорта	
2.2.7	Экономика недвижимости и оценка транспортного бизнеса	
2.2.8	Преддипломная практика	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен к проведению внутренней аудиторской проверки в составе группы

ПК-1.2: Выполняет аналитические процедуры (анализ финансовых и нефинансовых коэффициентов, статистический анализ, сравнение фактических и плановых показателей, тренд-анализ)

ПК-2: Способен собирать и систематизировать технологическую, технико-экономическую, финансовую и прочую необходимую информацию для разработки технико-экономических заданий, планов и бюджетов организаций водного транспорта и их структурных подразделений

ПК-2.2: Детализирует, группирует, сопоставляет информацию для выявления факторов, влияющих на экономические результаты перевозочной, перегрузочной и вспомогательной деятельности организации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Общие принципы расчёта отраслевых показателей экономической эффективности.
3.2	Уметь:
3.2.1	Осуществлять расчёт показателей отраслевой экономической эффективности.
3.3	Владеть:
3.3.1	Методиками определения эффекта использования отраслевых ресурсов.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Особенности рынка транспортной продукции. Спрос на транспортные услуги и факторы его определяющие				
Лек	Особенности рынка транспортной продукции. Спрос на транспортные услуги и факторы его определяющие /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Пр	Особенности рынка транспортной продукции. Спрос на транспортные услуги и факторы его определяющие /Пр/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Особенности рынка транспортной продукции. Спрос на транспортные услуги и факторы его определяющие /Ср/	4	12	Л1.1Л2.1	0

Раздел	Раздел 2. Техничко-экономические особенности речного транспорта и его роль в транспортной системе России				
Лек	Техничко-экономические особенности речного транспорта и его роль в транспортной системе России /Лек/	4	4	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Техничко-экономические особенности речного транспорта и его роль в транспортной системе России /Лаб/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Техничко-экономические особенности речного транспорта и его роль в транспортной системе России /Ср/	4	12	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 3. Материально-техническая база речного транспорта, ее влияние на экономические показатели работы				
Лек	Материально-техническая база речного транспорта, ее влияние на экономические показатели работы /Лек/	4	4	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Материально-техническая база речного транспорта, ее влияние на экономические показатели работы /Лаб/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Материально-техническая база речного транспорта, ее влияние на экономические показатели работы /Ср/	4	12	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 4. Грузовые перевозки на речном транспорте				
Лек	Грузовые перевозки на речном транспорте /Лек/	4	4	Л1.1Л2.1	0
Ср	Грузовые перевозки на речном транспорте /Ср/	4	12	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 5. Пассажирские перевозки				
Лек	Пассажирские перевозки /Лек/	4	4	Л1.1Л2.1	0
Пр	Пассажирские перевозки /Пр/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Пассажирские перевозки /Ср/	4	12	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 6. Особенности использования ресурсов				
Лек	Особенности использования ресурсов /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Пр	Особенности использования ресурсов /Пр/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Особенности использования ресурсов /Ср/	4	6	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 7. Издержки и себестоимость работ и услуг речного транспорта				
Лек	Издержки и себестоимость работ и услуг речного транспорта /Лек/	4	4	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Издержки и себестоимость работ и услуг речного транспорта /Лаб/	4	4	Л1.1Л2.1	0
Пр	Издержки и себестоимость работ и услуг речного транспорта /Пр/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Издержки и себестоимость работ и услуг речного транспорта /Ср/	4	8	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 8. Тарифы внутреннего водного транспорта				
Лек	Тарифы внутреннего водного транспорта /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Тарифы внутреннего водного транспорта /Лаб/	4	4	Л1.1Л2.1	0
Пр	Тарифы внутреннего водного транспорта /Пр/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Тарифы внутреннего водного транспорта /Ср/	4	8	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 9. Экономические нормативы и методика расчета издержек				
Лек	Экономические нормативы и методика расчета издержек /Лек/	4	4	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Экономические нормативы и методика расчета издержек /Лаб/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Пр	Экономические нормативы и методика расчета издержек /Пр/	4	4	Л1.1Л2.1	0
Ср	Экономические нормативы и методика расчета издержек /Ср/	4	8	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 10. Обоснование выбора типов судов для грузовых и пассажирских перевозок				
Лек	Обоснование выбора типов судов для грузовых и пассажирских перевозок /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Обоснование выбора типов судов для грузовых и пассажирских перевозок /Лаб/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Пр	Обоснование выбора типов судов для грузовых и пассажирских перевозок /Пр/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Обоснование выбора типов судов для грузовых и пассажирских перевозок /Ср/	4	8	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 11. Обоснование габаритов судового хода				
Лек	Обоснование габаритов судового хода /Лек/	4	4	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Обоснование габаритов судового хода /Лаб/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Обоснование габаритов судового хода /Ср/	4	4	Л1.1Л2.1	0

Пр	Обоснование габаритов судового хода /Пр/	4	2	Л1.1Л2.1	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	4	6	Л1.1Л2.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание разделов и тем дисциплины

Тема 1. Особенности рынка транспортной продукции.

Спрос на транспортные услуги и факторы его определяющие

Тема 2. Техничко-экономические особенности речного транспорта и его роль в транспортной системе России

Тема 3. Материально-техническая база речного транспорта, ее влияние на экономические показатели работы
Производственная мощность транспорта. Методы определения провозной способности флота и пропускной способности постоянных устройств речного транспорта. Направления развития материально-технической базы речного транспорта: водные пути и путевое хозяйство, транспортный флот, порты, пристани, предприятия промышленной деятельности.

Тема 4. Грузовые перевозки на речном транспорте
Сущность основной деятельности речного транспорта. Грузовые перевозки, выполняемые речным транспортом, их место в транспортной системе России. Укрупненная и детальная классификация грузовых перевозок по родам грузов, по видам сообщения, по технике движения, по дальности и направлению транспортировки, густоте движения и партионности и т.д.

Тема 5. Пассажирские перевозки
Основные показатели, характеризующие производственную деятельность речных портов и пристаней: грузооборот, пассажирооборот, добыча НСМ (нерудных строительных материалов), услуги по комплексному обслуживанию флота (КОФ), работа подсобно-вспомогательных производств и т. д. Пассажирские перевозки их классификация и структура. Неравномерность по дням недели и месяцам навигации. Факторы, влияющие на размеры пассажирских перевозок.

Тема 6. Особенности использования ресурсов
Влияние транспорта на экономические показатели грузоотправителей и грузополучателей. Основные факторы, характеризующие это влияние.

Тема 7. Издержки и себестоимость работ и услуг речного транспорта
Расчет затрат на содержание речных судов. Методы определения себестоимости речных перевозок (по провозной способности, по показателю валовой производительности использования флота, по элементам кругового рейса, по операциям транспортного процесса). Расчет себестоимости для сложившихся грузопотоков. Расчет предельных издержек при освоении дополнительного грузопотока. Основные факторы, влияющие на себестоимость речных перевозок, и пути ее снижения.

Тема 8. Тарифы внутреннего водного транспорта
Тарифы на перевозку грузов и пассажиров речным транспортом. Тарифы на перегрузочные работы. Цена на продукцию промпредприятий. Договорные и свободные рыночные цены. Регулирование цен и тарифов на речном транспорте.

Тема 9. Экономические нормативы и методика расчета издержек
Метод расчета себестоимости промышленной продукции на примере постройки судна. Упрощенный метод расчета стоимости постройки.

Тема 10. Обоснование выбора типов судов для грузовых и пассажирских перевозок
Определение текущих издержек по содержанию судов, по перегрузочным работам. Методика выбора оптимального варианта с учетом сопутствующих затрат по пассажирским перевозкам за время поездки и ее ожидание, суммарных затрат и издержек потребителя за время доставки, хранение и с учетом естественной убыли.

Тема 11. Обоснование габаритов судового хода
Этапы обоснования: по техническому флоту, по определению глубин и расчета эксплуатационно-экономических показателей работы транспортного флота. Определение результирующих показателей. Определение условий, при которых целесообразно вводить повышенные габариты судового хода.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Тестовые вопросы
Вопросы к экзамену
Практические задания
Лабораторные задания
Курсовая работа

6.2. Темы письменных работ

Тема 1. Техничко-экономические особенности речного транспорта и его роль в транспортной системе России

Подбор возможных типов транспортных судов

Тема 2. Материально-техническая база речного транспорта, ее влияние на экономические показатели работы

Определение затрат у потребителей (по хранению грузов и омертвлению денежных средств, заключенных в стоимости грузовой массы за время доставки и межнавигационного хранения) по расчётным схемам доставки

Тема 3. Издержки и себестоимость работ и услуг речного транспорта

Определение экономических показателей по расчетным типам судов

Установление нормы ходового времени и продолжительности обслуживания судов в пути и портах

Тема 4. Экономические нормативы и методика расчета издержек

Расчет показателей себестоимости и фондоемкости по грузовым перевозкам при возникновении дополнительного грузопотока

Тема 5. Обоснование выбора типов судов для грузовых и пассажирских перевозок.

Выбор лучшего варианта транспортного обслуживания на основе показателя полных экономических затрат с учетом затрат грузовладельца за период оперативного и межнавигационного хранения и омертвления грузовой массы. Оценка полных затрат потребителей по возможным схемам (вариантам) доставки грузов

6.3. Контрольные вопросы и задания

ЭТАП I - Формирование знаний

Пример тестовых вопросов

1 Предприятие определяется как ...

- а) коллектив людей, связанных общими интересами
- б) совокупность экономических отношений по производству продук-ции, выполнению работ, оказанию услуг
- в) имущественный комплекс, используемый для осуществления пред-принимательской деятельности
- г) макроэкономическая система экономических отношений

2 Форма собственности лежит в основе статуса предприятия.

- а) юридического
- б) социального
- в) отраслевого
- г) предпринимательского

3) Коэффициент текущей ликвидности организации рассчитывается как отношение оборотных активов предприятия к ...

- а)внеоборотным активам
- б)долгосрочным обязательствам
- в)краткосрочным обязательствам
- г)валюте баланса

4) Совокупность действий людей и орудий труда, направленных на выпуск продукции, называется

- а) производственным циклом
- б) производственной структурой
- в) проектированием производства
- г) производственным процессом

5) Принцип _____ означает относительно равную пропускную спо-собность всех производственных подразделений.

- а) пропорциональности
- б) дифференциации
- в) специализации
- г) гибкости

6) На уровень прибыли от реализации продукции оказывает влияние такой фактор, как ...

- а)сумма отчислений в резервный фонд
- б)сумма уплачиваемого налога на прибыль
- в)прибыль от прочей реализации
- г)себестоимость реализованной продукции

7) Что является производственным результатом деятельности транс-портного предприятия?

- а) объем перевезенных грузов
- б) выручка от грузовых перевозок
- в) прибыль от грузовых перевозок
- г) прирост прибыли от грузовых перевозок

8) Тарифные ставки по грузовым перевозкам в действующих ценах вы-росла за год на 8%. А фактическая себестоимость грузовых перевозок за этот же период снизились на 2%. Как изменился объем грузовых перевозок в судоходной компании?

- а) увеличился на 16%;
- б) увеличился на 5,8%;
- в) увеличился на 10,2%.
- г) увеличился на 0,5%.

ЭТАП II - Формирование способностей

- 9) Важнейший путь снижения затрат на производство продукции - трудовых и материальных ресурсов, потребляемых в производстве.
- а) планирование
 - б) воспроизводство
 - в) анализ
 - г) экономия
- 10) К реальным инвестициям относят вложения в ...
- а) облигации
 - б) акции
 - в) основной капитал
 - г) нематериальные активы
- 11) Назовите главный фактор, в наибольшей степени зависящий от общей конъюнктуры рынка транспортных услуг в рыночной экономике:
- а) уровень качества транспортных услуг, предоставляемых на рынке;
 - б) географическое положение хозяйствующего субъекта;
 - в) договорной транспортной тариф - доходная ставка по осуществляемому грузовой перевозкам;
 - г) показатель предельных издержек
- 12) В каких случаях судоходная компания признается банкротом?
- а) резкое ухудшение финансового положения;
 - б) после достижения конкретной единовременной цели;
 - в) неспособность удовлетворить за счет результатов своих текущих операций имущественные и денежные претензии кредиторов.
 - г) когда доходы меньше текущих расходов транспортного предприятия
- 13) Назовите источники финансовых ресурсов предприятия:
- а) денежные вклады учредителей в уставной фонд;
 - б) заемный капитал;
 - в) собственные средства, коммерческий и банковский кредит;
 - г) уставный капитал реципиента
- 14) Как определяется средняя списочная численность персонала за месяц, если предприятие начало функционировать только с 15 числа данного месяца?
- а) делением суммы списочных чисел за дни работы предприятия на число календарных дней функционирования;
 - б) делением суммы списочных чисел на число рабочих дней в месяце;
 - в) делением суммы списочных чисел за дни функционирования предприятия на число календарных дней в месяце;
 - г) делением суммы списочных чисел на общее календарное число дней в месяце.
- 15) Установите, какая из 2-х судоходных компаний лучше используют основные фонды, если известно, что в первой судоходной компании фондоотдача в отчетном периоде по сравнению с предыдущим увеличилась на 2%, а во второй судоходной компании фондоемкость снизилась на 2%:
- а) в обеих одинаково;
 - б) во второй;
 - в) в первой;
- 16) Как лучше провести переоценку машин и оборудования?
- а) по коэффициентам пересчета Госкомстата РФ;
 - б) по ценам завода-изготовителя;
 - в) с привлечением экспертов-оценщиков;
 - г) по фактическим затратам, которые несет хозяйствующий субъект.
- 16) Какой показатель характеризует состояние основных фондов?
- а) коэффициент обновления;
 - б) коэффициент годности;
 - в) коэффициент ликвидности;
 - г) коэффициент выбытия.

ЭТАП III - Интеграция способностей

- 17) Чистая прибыль, остающаяся в распоряжении организации не может быть направлена на ...
- а) уплату налога на прибыль
 - б) приобретение новых основных фондов
 - в) выплату дивидендов акционерам
 - г) выплаты на благотворительные цели
- 18) К основным затратам относятся такие затраты, как:
- а) цеховые расходы
 - б) общехозяйственные расходы
 - в) расходы на топливо и энергию для технологических целей
 - г) расходы на реализацию продукции
- 19) Инвестиции в производство предполагают вложения в виде ...
- а) затрат предприятия на производство и реализацию продукции

- б) текущих затрат на производство
 в) капитальных затрат
 г) затрат на содержание машин и оборудования
- 20) Стратегия предприятия заключается в ...
 а) особой дисциплине научного предвидения
 б) последовательности шагов по достижению основных долгосрочных целей фирмы
 в) контроле процесса развития фирмы
 г) особом виде научной деятельности
- 21) Расположите элементы затрат в порядке убывания их удельных ве-сов в структуре себестоимости транспортного предприятия:
 а) материальные затраты
 б) оплата труда
 в) отчисления на материальные нужды
 г) прочие расходы
 д) амортизация
- 22) Укажите правильное направление использования чистой прибыли:
 а) образование фонда накопления;
 б) образование фонда оплаты труда;
 в) покрытие материальных расходов, связанных с реализацией това-ров;
 г) перечисление в федеральный бюджет
- 23) Какие заемные средства могут использоваться фирмой длительное время?
 а) кредиторская задолженность поставщикам;
 б) прочие краткосрочные обязательства;
 в) долгосрочные кредиты банков;
 г) задолженность по налогам и сборам
- 24) Что включается в имущество транспортного предприятия?
 а) основной капитал;
 б) оборотный капитал;
 в) производственный капитал;
 г) уставный капитал

Примеры вопросов, задаваемых при защите курсовой работы:

- 1) Какие показатели следует учитывать при выборе грузового судна на конкретную линию?
- 2) Каким образом осуществляется расчет себестоимости перевозок по элементным ставкам транспортного процесса?
- 3) Как определяется норма амортизации судна?
- 4) Что относится к сводным показателям, определяющим экономическую эффективность грузовых перевозок

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки Экзамен

Экзамен по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих 1-3 этапы формирования компетенции ПК-3 «Способен подготавливать исходные данные для проведения расчетов и анализа экономических и финансово-экономических показателей, характеризующих деятельность организации».

Экзамен проводится по экзаменационным билетам, которые оцениваются по пятибалльной системе. В экзаменационном билете два теоретических вопроса и один практический вопрос (задача).

Критерии определения оценок на экзамене:

Выставление оценок на экзамене осуществляется на основе принципов объективности, справедливости, всестороннего анализа уровня знаний студентов.

Оценка "отлично":

- правильно выполнена практическая задача и полностью раскрыто содержание теоретических вопросов в объеме программы и рекомендованной литературы, задача решена правильно;

Оценка "хорошо":

- в практической задаче возможно наличие несущественной ошибки и раскрыто основное содержание теоретических вопросов, задача решена правильно;

Оценка "удовлетворительно":

- в практической задаче допущены ошибки и поверхностно раскрыто содержание теоретических вопросов;

Оценка "неудовлетворительно":

- не выполнена практическая задача и не раскрыто основное содержание теоретических вопросов;
- не даны ответы на вспомогательные вопросы экзаменаторов.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Виниченко Виктория Александровна, Тютрюмова Елена Геннадьевна	Анализ финансовой отчетности: учебное пособие	Новосибирск: СГУВТ, 2021

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Никитушкина И. В., Макарова С. Г., Студников С. С.	Корпоративные финансы: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2019

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Компьютерный класс - учебная аудитория для проведения лабораторных занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; ПК – 15 шт. (в т.ч преподавательский)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)