

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 20:19:41
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.ДЭ.07.02

Организация работы флота и его коммерческая эксплуатация рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	26.05.05 Специальность "Судовождение" Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях" год начала подготовки 2021		
Квалификация	инженер-судоводитель		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	2 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	72	Виды контроля на курсах:	
в том числе:		зачет 10	
аудиторные занятия	20		
самостоятельная работа	50		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.&b><Семестр на курсе>)	10 (5.2)		Итого	
Неделя	12 4/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	10	10	10	10
Практические	10	10	10	10
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	20	20	20	20
Контактная работа	22	22	22	22
Сам. работа	50	50	50	50
Итого	72	72	72	72

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 191)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.05.05 Специальность "Судовождение"

Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"
год начала подготовки 2021

Рабочую программу составил(и):

д.т.н., Доцент, Глоденис Татьяна Владимировна

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Формирование у студентов знаний рациональной системы использования транспортного флота, организации производственного процесса на водном транспорте. Задачами дисциплины являются: проведение технического нормирования работы транспортного флота; определение основных разделов графика движения флота как системы организации перевозок грузов; изучение нормативно-правовых и транспортных документов внутреннего водного и морского транспорта.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДЭ.07
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Безопасность судоходства на внутренних водных путях	
2.1.2	Судовождение на внутренних водных путях	
2.1.3	Технология и организация морской перевозки грузов и пассажиров	
2.1.4	Морское право	
2.1.5		
2.1.6	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Подготовка в соответствии с пунктами 1 - 3 раздела А-VI/4 Кодекса ПДНВ (пункт 1 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ)	
2.2.2	Подготовка в соответствии с требованиями пунктов 1 и 4 раздела А-VI/1 Кодекса ПДНВ (пятилетняя переподготовка)	
2.2.3	Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)	
2.2.4	Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)	
2.2.5	Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)	
2.2.6	Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела А-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункт 1.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ)	
2.2.7	Подготовка специалиста с расширенной подготовкой по современным методам борьбы с пожаром в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела А-VI/3 Кодекса ПДНВ (пункт 1 Правила VI/3 Конвенции ПДНВ)	
2.2.8	Подготовка специалиста, имеющего назначенные обязанности по вопросам охраны, в соответствии с пунктами 6 - 8 раздела А-VI/6 Кодекса ПДНВ (пункт 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ) (пятилетняя переподготовка)	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-72: Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса

ПК-72.1: Знает влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна

ПК-72.2: Знает безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна

ПК-72.3: Умеет установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки

ПК-76: Способен обеспечить перевозку опасных грузов

ПК-76.1: Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ)

ПК-81: Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам

ПК-81.1: Знает порядок оформления багажа

ПК-81.2: Знает порядок регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна

ПК-81.3: Знает порядок выгрузки и выдачи багажа пассажирам

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Основы организации работы флота				
Лек	Технологические процессы работы судна /Лек/	10	1	Л1.1	0
Ср	Технологические процессы работы судна /Ср/	10	4	Л2.2	0
Лек	Техническое нормирование работы транспортного флота /Лек/	10	2	Л1.1	0
Ср	Техническое нормирование работы транспортного флота /Ср/	10	8	Л2.2	0
Пр	Расчет эксплуатационной грузоподъемности несамоходного судна, определение технической скорости буксирного состава, времени на выполнение составляющих элементов технологического процесса /Пр/	10	4	Л3.1	0
Лек	Основы организации работы флота /Лек/	10	1	Л1.1	0
Ср	Основы организации работы флота /Ср/	10	4		0
Пр	Определение периода отправления, частоты и интервала /Пр/	10	2	Л3.1	0
Лек	Планирование работы флота судоходной компании /Лек/	10	2	Л1.1	0
Ср	Планирование работы флота судоходной компании /Ср/	10	4	Л2.2	0
Раздел	Раздел 2. Коммерческая эксплуатация на внутреннем водном и морском транспорте				
Лек	Основные нормативно-правовые и транспортные документы (внутренний водный транспорт) /Лек/	10	1	Л1.1	0
Ср	Основные нормативно-правовые и транспортные документы (внутренний водный транспорт) /Ср/	10	8	Л2.2	0
Пр	Порядок оформления комплекса транспортных документов и расчет нормативных показателей /Пр/	10	2	Л3.1	0
Лек	Нормативно-правовые документы морского транспорта. Фрахтование, виды и сфера применения /Лек/	10	1	Л2.1	0
Ср	Нормативно-правовые документы морского транспорта. Фрахтование, виды и сфера применения /Ср/	10	8	Л2.2	0
Пр	Нормативно-правовые документы морского транспорта, сфера их действия и назначение. Фрахтовые операции /Пр/	10	2	Л3.1	0
Лек	Коносамент, назначение, функции, содержание, порядок оформления /Лек/	10	1	Л2.1	0
Ср	Коносамент, назначение, функции, содержание, порядок оформления /Ср/	10	8	Л2.2	0
Лек	Агентирование судов /Лек/	10	1	Л2.1	0
Ср	Агентирование судов /Ср/	10	6	Л2.2	0
ИКР	контроль /ИКР/	10	2		0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1 Основы организации работы флота
 Тема 1.1 Технологические процессы работы судна.
 Понятие технологического процесса работы судна, его состав. Виды технологического процесса работы судна: рейс, оборот, круговой рейс. Их определение и состав.
 Тема 1.2 Технологическое нормирование работы транспортного флота.
 Значение технических норм и методы их обоснования. Нормирование эксплуатационной грузоподъемности самоходного и несамоходного тоннажа, скорости судов и состав. Определение технических норм времени на выполнение транспортных операций.
 Тема 1.3 Основы организации работы флота.
 Маршрутные и немаршрутные схемы движения флота. Формы организации движения флота и условия их применения. Понятие групповой линии, ее характеристика
 Тема 1.4 Планирование работы флота судоходной компании.
 План эксплуатационной работы судоходной компании. График движения и обработки флота. Техническое планирование работы флота. Судовое планирование.

Раздел 2 Коммерческая эксплуатация на внутреннем водном и морском транспорте
 Тема 2.1 Основные нормативно-правовые и транспортные документы (внутренний водный транспорт)
 Кодекс внутреннего водного транспорта, его структура, основные положения. Официальные (тарифные) руководства, их назначение. Договор перевозки грузов, накладная, ее форма и содержание. Порядок оформления сдаточной ведомости, акта погрузки-разгрузки судна.
 Тема 2.2 Нормативно-правовые документы морского транспорта. Фрахтование, виды и сфера применения.
 Кодекс торгового мореплавания, структура и его положения. Общие и специальные правила перевозки грузов. Фрахтование, понятие, назначение, сфера применения. Основные условия тайм-чартера, рейсового чартера, бербоут-чартера.
 Тема 2.3. Коносамент, назначение, функции, содержание, порядок оформления
 Тема 2.4 Агентирование судов.
 Агентирование – понятие, назначение, виды, порядок выполнения операций агента в портах. Агентский договор.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Вопросы к защите практических работ

6.2. Темы письменных работ

6.3. Контрольные вопросы и задания

1. Определите главные источники загрязнения окружающей среды на водном транспорте.
2. Особенности перевозки нефтепродуктов, удаление остатков грузов и промывочной воды.
3. Способы устранения аварийных разливов нефтепродуктов.
4. Производственный экологический контроль рассматривает возможности:
 - мониторинг установленных нормативов воздействия на атмосферу, водные объекты, почву;
 - обеспечение своевременной разработки нормативов воздействия на окружающую среду, установленных для природопользователей;
 - соблюдение правил обращения с опасными и вредными грузами при перевозке и хранении их;
 - контроль технического состояния оборудования и средств локализации последствий техногенных аварий.
 Определите систему организации этих мероприятий.
5. Основные задачи радиосвязи, используемой на внутренних водных путях.
6. Какие виды радиосвязи используются на внутреннем водном транспорте?
7. Какими документами необходимо руководствоваться при выходе судов внутреннего плавания в морские районы?
8. Определить основные положения документа, обосновывающего порядок диспетчерского регулирования движения судов на внутреннем водном транспорте.
9. Основные виды пассажирских судов.
10. Обоснование схем линий пассажирских перевозок.
11. Организация обслуживания пассажиров на судах и речных вокзалах.
12. Обосновать оптимальную продолжительность кругового рейса пассажирского судна исходя из условий наиболее полного использования его пассажироместимости по периодам навигации.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки зачёта по дисциплине
 Итоговая оценка зачета имеет значение «зачтено - не зачтено».
 При условии выполнения требований РПД (М) и отсутствия пропусков занятий зачет по дисциплине (модулю) выставляются обучающемуся без дополнительных испытаний.
 Методика оценки зачета
 Зачет по дисциплине направлен на оценку освоения знаний, умений и навыков, характеризующих освоение части компетенций.
 Зачёт ставится по итогам успешного выполнения всех практических работ и защиты реферата, а также освоения теоретического материала, изученного как на лекциях, так и самостоятельно.

При условии своевременного выполнения всех работ оценка «зачтено» выставляется без специального собеседования. При условии выполнения требований РПД, но наличии пропусков занятий для получения зачета обучающийся проходит итоговое тестирование.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Бунеев Виктор Михайлович, Зачёсов Александр Венедиктович, Турищев Юрий Викторович	Менеджмент на внутреннем водном транспорте: учебник	Новосибирск: НГАВТ, 2013

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Скаридов А. С.	Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2018
Л2.2	Зачёсов Венедикт Петрович, Рагулин Игорь Анатольевич, Бунеев Виктор Михайлович	Организация перевозок и работы флота. Задачи и примеры: учеб. пособие для вузов	Новосибирск: НГАВТ, 2009

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Иванов Вячеслав Алексеевич	Управление работой флота и его коммерческая эксплуатация: метод. указ. по выполнению расчёт.-граф. работы для студентов оч. и заоч. обучения спец. "Судовождение"	Новосибирск: НГАВТ, 2011

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)