

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
Должность: Ректор
Дата подписания: 07.06.2024 19:01:06
Уникальный программный ключ:
cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bfba10e205

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б2.О.02.01(Н)
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
Научно-исследовательская работа
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом	
Образовательная программа	23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте" год начала подготовки 2023	
Квалификация	магистр	
Форма обучения	очная	
Общая трудоемкость	6 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	216	Виды контроля в семестрах: зачеты с оценкой 4
в том числе:		
аудиторные занятия	0	
самостоятельная работа	212	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	Неделя		уп	ип
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Иная контактная работа	4	4	4	4
В том числе в форме практ.подготовк и	216		216	
Контактная работа	4	4	4	4
Сам. работа	212	212	212	212
Итого	216	216	216	216

Рабочая программа дисциплины

Научно-исследовательская работа

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"
год начала подготовки 2023

Рабочую программу составил(и):

старший преподаватель, Попов Виктор Николаевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Управления транспортным процессом

Заведующий кафедрой Жендарева Елена Сергеевна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью выполнения научно-исследовательской работы является подготовка обучающихся к профессиональной научной деятельности на первичных должностях в отраслевых научно-исследовательских, проектно-конструкторских и образовательных учреждениях
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б2.О.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Логистика и управление цепями поставок
2.1.2	Ознакомительная практика
2.1.3	Производственная практика
2.1.4	Современный стратегический анализ
2.1.5	Стратегия и тактика производственного менеджмента
2.1.6	Теория и практика инженерного исследования
2.1.7	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.8	Технология и организация транспортно-технологических систем
2.1.9	Транспортная безопасность
2.1.10	Управление социально-экономическими системами
2.1.11	Учебная практика
2.1.12	Коммерческое обеспечение транспортно-технологических систем
2.1.13	Логика и методология науки
2.1.14	Математические методы и модели
2.1.15	Организация и управление на производстве
2.1.16	Отраслевые информационные технологии
2.1.17	Профессиональное развитие личности
2.1.18	Теория и практика инженерного исследования
2.1.19	Логика и методология науки
2.1.20	Математические методы и модели
2.1.21	Отраслевые информационные технологии
2.1.22	Профессиональное развитие личности
2.1.23	Интеллектуальная собственность
2.1.24	Исследование рынка транспортно-логистических услуг
2.1.25	Логистика и управление цепями поставок
2.1.26	Маркетинг рынка транспортных услуг
2.1.27	Методы и модели в управлении транспортным процессом
2.1.28	Оптимизация транспортных процессов
2.1.29	Организация перевозок в транспортно-технологических системах
2.1.30	Проектирование транспортных процессов и систем
2.1.31	Современные перегрузочные технологии в речных и морских портах
2.1.32	Современные технологии управления персоналом
2.1.33	Стратегия и тактика производственного менеджмента
2.1.34	Транспортная безопасность
2.1.35	Управление инновационной деятельностью в транспортно-логистических системах
2.1.36	Коммерческое обеспечение транспортно-технологических систем
2.1.37	Ознакомительная практика
2.1.38	Организация и управление на производстве
2.1.39	Современный стратегический анализ
2.1.40	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.41	Технология и организация транспортно-технологических систем
2.1.42	Управление социально-экономическими системами
2.1.43	Иностранный язык в профессиональной сфере
2.1.44	Производственная практика
2.1.45	Учебная практика

2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Научно-исследовательская работа
2.2.2	Организация перевозок в транспортно-технологических системах
2.2.3	Производственная практика
2.2.4	Современные перегрузочные технологии в речных и морских портах
2.2.5	Научно-исследовательская работа
2.2.6	Производственная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-2.3: Управляет проектом на каждой стадии: инициации, планировании, реализации, отчета, завершения

УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

УК-5.3: Организует и осуществляет профессиональную деятельность в коллективе с учетом его социокультурного разнообразия

ОПК-2: Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

ОПК-2.3: Владеет навыками принятия управленческих решений в своей профессиональной деятельности

ОПК-3: Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

ОПК-3.3: Управляет жизненным циклом инженерных продуктов с учётом экономических, экологических и социальных ограничений

ПК-3: Способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

ПК-3.3: Способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

ПК-4: Способен разрабатывать коммерческую политику по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

ПК-4.3: Разрабатывает коммерческую политику по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	"ОПК-6.2.1 знает специальную и профессиональную терминологию своей профессиональной деятельности

3.1.2	ОПК-6.2.2 умеет применять специальную и профессиональную терминологию своей профессиональной деятельности в научно-исследовательской работе"
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:
3.3.1	УК-2.6.3 владеет навыками управления проектами в научно-исследовательской работе.
3.3.2	УК-4.3.3 владеет навыками применения современных коммуникативных технологий для академического и профессионального взаимодействия.
3.3.3	ОПК-1.4.2 владеет навыками выбора и создания эффективных критериев оценки результатов исследования.
3.3.4	"ОПК-4.3.4 владеет навыками проведения научных исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности.
3.3.5	ОПК-4.3.5 владеет навыками корректной интерпретации результатов научно-исследовательской деятельности."
3.3.6	"ОПК-5.2.4 владеет навыками применения инструментария формализации научно-технических задач с использованием прикладного программного обеспечения
3.3.7	для моделирования и проектирования систем и процессов."
3.3.8	"ОПК-6.4.1 владеет навыками оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при выполнении научно-исследовательской
3.3.9	работы."

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Организационный этап				
ИКР	Организационное собрание по практике /ИКР/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
ИКР	Инструктаж по общим вопросам /ИКР/	4	1	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
ИКР	Составление плана работы /ИКР/	4	1	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Раздел	Раздел 2. Предварительный этап				
Ср	Изучение студентами документов организации (учредительных документов, устава, отчетности и др.) /Ср/	4	12	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Знакомство с предприятием, его организационной структурой, видами деятельности. Исследование инфраструктуры организации, как объекта управления(путь, флот, груз, порты, РЭБы). Сбор фактического и литературного материала /Ср/	4	12	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Анализ финансово- экономической деятельности организации /Ср/	4	12	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Раздел	Раздел 3. Этап практического применения полученных знаний, навыков и умений				
Ср	Опыт организации мультимодальных и интермодальных перевозок. Особенности использования логистических технологий, оценка их эффективности /Ср/	4	140	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Раздел	Раздел 4. Подготовка отчета по практике (обработка и анализ полученной информации)				
Ср	Обработка и систематизация фактического и литературного материала /Ср/	4	3	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Анализ возможных направлений повышения эффективности работы субъектов водного транспорта /Ср/	4	3	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Оценка и интерпретация полученных результатов /Ср/	4	3	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Анализ данных с учетом внедренных изменений, формулирование окончательных выводов, дать рекомендации организации для более эффективной работы /Ср/	4	24	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Подготовка и оформление заключения, литературы /Ср/	4	3	Л1.1 Л1.2Л2.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основные правила подготовки и требования к докладу

1. Доклад должен содержать краткую информацию по проделанной работе, рассчитанную на 7–10 мин. ее представления перед аудиторией.

2. Текст доклада (или тезисы) должен быть составлен, исходя из отведенного на него времени (7-10 минут – 3-4 страницы машинописного текста).
3. Основные требования, предъявляемые к мультимедийной презентации:
- Читабельность
Краткость
Информативность
Единый формат
Умеренность анимации
4. Если вы хотите донести результаты Ваших исследований до слушателей, то доклад необходимо читать не сбиваясь, четко проговаривая слова, ровно и укладываясь во времени.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

К зачёту с оценкой по дисциплине допускаются студенты, прошедшие практику, полностью выполнившие все практические задания, подготовившие и защитившие отчёт по практике.

Оценка «отлично» выставляется при условии, если ответ содержит не менее 85 % знаний на поставленные вопросы.

Оценка «хорошо» выставляется при условии, если ответ содержит от 70 % до 85 % знаний на поставленные вопросы.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при условии, что ответ содержит от 50% до 70% знаний на поставленные вопросы.

6.2. Темы письменных работ

1. Общая характеристика мировой транспортной системы и международного транспортного рынка.
2. Особенности мультимодальных перевозок (МП) в России.
3. Взаимодействие транспортных отраслей на принципах МП и логистики.
4. Экономика МП.
5. Логистические принципы организации управления перевозками.
6. Особенности использования логистических технологий, оценка их эффективности.
7. Анализ современного уровня региональной транспортной системы.
8. Динамика использования технических средств.
9. Учредительные документы, отчеты, планы организации.
10. Инфраструктура организации (путь, флот, груз, перегрузочное оборудование, порты, РЭБы).
11. Технология и организация перегрузочных и внутриворотных работ.
12. Обслуживание транспортных средств в портах и пути следования.
13. Анализ данных с учетом внедренных изменений.
14. Анализ финансово-экономической деятельности организации.
15. Формулирование окончательных выводов
16. Рекомендации организации для более эффективной работы
17. Подготовка и оформление заключения, литературы
18. Экономические показатели перевозок, работы порта.
19. Эксплуатационно-экономические показатели работы предприятия.
20. Анализ возможных направлений повышения эффективности работы субъектов водного транспорта.
21. Оценка и интерпретация полученных результатов.
22. Должность практиканта и её место в структуре управления предприятием.
23. Должностные обязанности и описание рабочего процесса практиканта.
24. Инструктажи на производстве.
25. Техника безопасности при осуществлении погрузо-разгрузочных работ.
26. Система управления безопасностью предприятия.
27. Диспетчерское регулирование и контроль выполнения плановых показателей на предприятии.
28. Нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность предприятия.
29. Кадровая и социальная политика предприятия.

6.3. Контрольные вопросы и задания

В конце практики обучаемый обязан оформить отчет по практике и предоставить его руководителю.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

По итогам практики составляется отчет и организуется его защита.
Форма аттестации - дифференцированный зачет

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
--	---------------------	----------	-------------------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Горелов Сергей Валерьевич, Горелов Валерий Сергеевич, Григорьев Евгений Алексеевич, Горелов Валерий Павлович	Основы научных исследований: учеб. пособие	Новосибирск: СГУВТ, 2016
Л1.2	Брюханов Юрий Георгиевич, Жендарева Елена Сергеевна	Научно-исследовательская работа: метод. указ. по подготовке отчёта	Новосибирск: СГУВТ, 2020

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Бродецкий Г. Л., Герами В. Д., Колик А. В., Шидловский И. Г.	Управление запасами: многофакторная оптимизация процесса поставок: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2021

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Технология перегрузки грузов в речных и морских портах, 9 шт., Комплекс средств для перегрузки и транспортировки грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: Причал №1 с порталным краном для перегрузки тарно-штучных грузов; Макет речного порта (6 причалов)