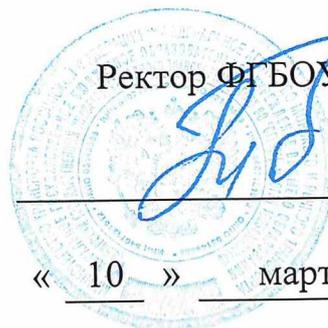


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
Должность: Ректор
Дата подписания: 08.09.2025 10:02:48
Уникальный идентификатор:
cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bfba10e205

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ

Одобрена Ученым советом
ФГБОУ ВО «СГУВТ»



Ректор ФГБОУ ВО «СГУВТ»

Зайко Т.И.

Протокол № 8

« 10 » марта 20 25 г.

« 10 » марта 20 25 г.

Шифр ОПОП: 2022 . 26 . 05 . 05 . 0301
(год начала подготовки) (код направления подготовки или специальности) (двухзначный номер профиля или специальности)

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования – программа специалитета,
(бакалавриата, специалитета или магистратуры)

по специальности _____ :
(направлению подготовки или специальности)

26.05.05 _____ **Судовождение**
(код) (наименование направления или специальности)

специализация _____ : **Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок**

_____ (слово «направленность (профиль)» или «специализация») _____ (наименование направленности (профиля) или специальности)

Форма(ы) обучения _____ : заочная
(очная, очно-заочная, заочная)

Структурное подразделение, реализующее образовательную программу:
Институт «Морская академия»
(полное наименование структурного подразделения)

Новосибирск

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ

Одобрена Ученым советом
ФГБОУ ВО «СГУВТ»

И.о. ректора ФГБОУ ВО «СГУВТ»

Протокол № 8

Зайко Т.И.

« 10 » марта 20 25 г.

« 10 » марта 20 25 г.

Шифр ОПОП: 2022 . 26 . 05 . 05 . 0301
(год начала (код направления подго- (двузначный
подготовки) товки или специальности) номер профиля
или
специализации)

Общая характеристика
основной профессиональной образовательной программы
высшего образования – программы специалитета ,
(бакалавриата, специалитета или магистратуры)

по специальности :
(направлению подготовки или специальности)

26.05.05

(код)

Судовождение

(наименование направления или специальности)

специализация :

**Судовождение на внутренних водных
путях и в прибрежном плавании с правом
эксплуатации судовых энергетических
установок**

(слово «направленность (профиль)» или
«специализация»)

(наименование направленности (профиля) или специализации)

Форма(ы) обучения :

заочная

(очная, очно-заочная, заочная)

Структурное подразделение, реализующее образовательную программу:

Институт «Морская академия»

(полное наименование структурного подразделения)

Новосибирск

1. Общие положения

1.1. Назначение ОПОП

Основная профессиональная образовательная программа (далее – ОПОП) представляет собой комплект документов, разработанных и утвержденных Университетом в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования и иными нормативными актами в сфере образования. ОПОП регламентирует планируемые результаты освоения образовательной программы, содержание образовательной программы, условия и используемые образовательные технологии, формы и методы оценки качества подготовки выпускника, завершившего обучение по образовательной программе. ОПОП включает в себя:

- общую характеристику образовательной программы;
- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы дисциплин (модулей);
- рабочие программы практик;
- рабочую программу государственной итоговой аттестации;
- фонды оценочных материалов и методические материалы в составе рабочих программ;
- рабочую программу воспитания;
- календарный план воспитательной работы.

1.2. Нормативные документы

1.2.1 ФГОС ВО по специальности

(слова «направлению подготовки» или «специальности»)

26.05.05

судовождение

(код)

(наименование направления подготовки или специальности)

утвержденного приказом Минобрнауки России от 15 . 03 . 2018 г
№ 191 .

1.2.2 Профессионального стандарта:

Код ПС 17.015 Судоводитель-механик

(наименование профессионального стандарта)

утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ

(наименование органа, утвердившего профессиональный стандарт)

№ 403н от 27 . 04 . 2023 г.

1.2.3. Федеральный закон от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

1.2.4. Приказ Минобрнауки России от 06.04.2021 N 245 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования –

программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

1.2.5. Приказ Минобрнауки России от 29 июня 2015 года № 636 (ред. от 27.03.2020) «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

1.2.6. Приказ Минобрнауки России от 29.06.2015 N 636 (ред. от 28.04.2016 № 502, от 27.03.2020 № 490) «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры».

1.2.7. Приказ Минобрнауки России N 885, Минпросвещения России N 390 от 05.08.2020 (ред. от 18.11.2020) «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся»);

1.2.8. Приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 №191 (в ред. от 26.11.2020 №1456, в ред. от 08.02.2021 №84, в ред. от 19.07.2022 №662, в ред. от 27.02.2023 №208) «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение»

1.2.9. «Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года» (ПДНВ/STCW) (Заклучена в г. Лондоне 07.07.1978) (ред. от 25.11.2016);

1.2.10. «Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве с поправками» (MLC) (Заклучена в г. Женеве 23.02.2006) (с изм. и доп. от 12.06.2014);

1.2.11. Приказ Министерства транспорта РФ от 12 марта 2018 г. N 87 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта»

1.2.12. Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 08 ноября 2021 г. №378 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов».

1.3. Квалификация,
присваиваемая выпускникам

**Инженер-
судоводитель**

(наименование квалификации)

1.4. Обучение по программе осуществляется в заочной форме обучения

1.5. При реализации программы применяться электронное обучение, дистанционные образовательные технологии. Применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (далее - инвалиды и лица с ОВЗ) предусматривает возможность приема-передачи информации в доступных для них формах.

Возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий согласована с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта в соответствии с требованиями пункта 6 Раздела В-1/6 Кодекс ПДНВ.

1.6. Реализация программы осуществляется Университетом самостоятельно.

1.7. Программа реализуется на русском языке.

1.8. Срок получения образования по программе

В заочной форме обучения –

6	лет	0	месяцев.
(цифрой - лет)	(слово «лет» или «года»)	(цифрой - месяцев)	

1.9. Объем программы составляет 330 зачетных единиц. Объем программы за один учебный год в заочной форме обучения составляет 60 зачетных единиц, в заочной форме обучения – не более 70 зачетных единиц, при ускоренном обучении – не более 80 зачетных единиц.

1.10. Выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность в следующих областях профессиональной деятельности:

- 17 Транспорт, (в сферах: эксплуатации и управления в качестве подвижных объектов судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и ПБУ, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, регулируемых международной конвенцией ПДНВ, эксплуатации судов внутреннего водного транспорта, иных судов, используемых для целей судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения требований международного права и национального законодательства в области водного транспорта; организации и управления движением водного транспорта).

Выпускники готовятся к решению задач профессиональной деятельности следующих типов:

- эксплуатационно-технологический и сервисный
- организационно-управленческий
- проектный
- производственно-технологический

1.11. Выбрана специализация образовательной программы – Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок.

Объект (объекты) профессиональной деятельности или область (области) знания:

- суда морского транспорта, технического флота, освоения шельфа и ПБУ и другие, используемые в целях торгового мореплавания; суда

внутреннего водного транспорта и другие, используемые для целей судоходства на внутренних водных путях.

2. Структура ОПОП

2.1. Объем обязательной части образовательной программы

Структура программы		Объем программы и ее блоков в з.е.
Блок 1	Дисциплины (модули)	225
Блок 2	Практика	90
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	15
Объем программы		330

Объем обязательной части образовательной программы установлен 121 з.е., что составляет без учета объема государственной итоговой аттестации не менее 40 процентов общего объема программы, установленного ФГОС ВО.

Объем части образовательной программы, формируемой участниками образовательных отношений, установлен 104 з.е.

В обязательную часть программы включены дисциплины и практики, обеспечивающие формирование общепрофессиональных компетенций.

В обязательную часть программы специалитета также включены дисциплины по философии, истории, иностранному языку, безопасности жизнедеятельности и по физической культуре и спорту.

Программа специалитета обеспечивает реализацию дисциплин по физической культуре и спорту в рамках Блока 1 «Дисциплины (модули)» в объеме 2 з.е. и в рамках элективных дисциплин в заочной форме обучения в объеме не менее 328 академических часов, которые являются обязательными для освоения не переводятся в з.е. и не включаются в объем программы специалитета.

Дисциплины по физической культуре и спорту реализуются в порядке, установленном университетом. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья установлен особый порядок освоения дисциплин по физической культуре и спорту с учетом состояния их здоровья.

2.2 Типы практик

В Блок 2 «Практика» входят учебная и производственная практики.

Тип учебной практики:

– практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

Тип производственной практики:

– плавательная практика (в том числе преддипломная практика).

Объем Блока 2 «Практика» составляет 90 з.е., из которых 12 з.е. относятся к обязательной части образовательной программы (Учебная практика – практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) и 78 з.е. к части, формируемой участниками образовательных отношений (Производственная практика – Плавательная практика. Программой установлены следующие типы практики:

Вид практики	Тип практики	Способ проведения практики	Объем практики, з.е.
Учебная практика	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.	выездная	12
Производственная практика	Плавательная практика	выездная	78

2.3 Календарный учебный график

Календарный учебный график устанавливает последовательность и продолжительность теоретического обучения, экзаменационных сессий, практик, государственной итоговой аттестации, каникул. Разрабатывается и утверждается вместе с учебным планом и является частью учебного плана.
Учебный план

Учебный план, отражающий содержание ОПОП специалитета по специальности 26.05.05 «Судовождение», составлен в соответствии с ФГОС ВО.

2.4 Рабочие программы учебных дисциплин и практик

Рабочие программы дисциплин (модулей) Блока 1 «Дисциплины (модули)», включая дисциплины по выбору обучающегося и факультативные дисциплины, а также рабочие программы Блока 2 «Практика» разработаны кафедрами института и утверждены директором института.

Перечень рабочих программ учебных дисциплин обязательной части программы: Иностранный язык, История России, Философия, Безопасность жизнедеятельности, Математика, Информатика, Физика, Химия, Экология, Начертательная геометрия и инженерная графика, Материаловедение. Технология конструкционных материалов, Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте, Механика, Введение в специальность, География судоходства, Теория и устройство судна, Общая электротехника и электроника, Математические основы судовождения, Лидерство и основы управления судовым экипажем, Гидрометеорологическое обеспечение судовождения, Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах, Маневрирование и управление судном, Экономика, Основы научных исследований, Автоматизация судовождения, Безопасность судоходства, История транспорта России, Основы российской государственности.

Перечень рабочих программ учебных дисциплин части программы, формируемой участниками образовательных отношений: Специальная логия ЕГС РФ, Организация службы на судах, Общая логия внутренних водных путей Российской Федерации, Профессиональная техническая подготовка (моторист), Энергетические установки и электрооборудование судов, Морская практика, Технология и организация перевозки грузов и пассажиров, Судовые двигатели внутреннего сгорания, Внутренние водные пути и гидротехнические сооружения, Навигация и логия, Судовождение на внутренних водных путях, Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства, Безопасность судоходства на внутренних водных путях, Технические средства судовождения, Радиосвязь и телекоммуникации, Предотвращение столкновений судов, Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха, Технология технического обслуживания и ремонта судов, Судовые котельные и паропроизводящие установки, Судовые турбомашины, Автоматизированные системы судовых энергетических сооружений, Тренажерная подготовка по использованию электронных карт, Тренажерная подготовка по использованию радиолокационных станций.

Перечень рабочих программ элективных дисциплин: Общая физическая подготовка, Адаптивная физическая культура, Морское право, Международные морские конвенции, Спецкурс. Радиообмен на английском языке, Морской английский язык, Основы коммуникации в судовом экипаже,

Судовая деловая переписка, Специальная лоция района плавания, Гидрография, Правила плавания по внутренним водным путям, Правила движения судов в районе плавания, Курс подготовки экипажей гражданских судов, Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности.

Перечень рабочих программ факультативных дисциплин: Несение ходовой и стояночной вахты, Охрана труда, Основы военной подготовки.

Перечень рабочих программ учебной практики: Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

Перечень рабочих программ производственной практики: Плавательная практика.

Утвержденные рабочие программы размещены на официальном сайте университета.

2.5 Программа государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация (далее – ГИА) является обязательной и осуществляется после освоения ОПОП в полном объеме.

ГИА по специальности 26.05.05 «Судовождение» направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям ФГОС ВО.

Программой установлены следующие формы проведения государственной итоговой аттестации:

- **Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена;**
- **Выполнение и защита выпускной квалификационной работы.**

В университете процедура ГИА осуществляется в соответствии с:

- Положением о государственной итоговой аттестации по образовательным программам бакалавриата, специалитета и магистратуры;
- Порядком проведения государственной итоговой аттестации с применением дистанционных образовательных технологий по образовательным программам высшего образования;
- Положением о выпускной квалификационной работе.

Программа государственного экзамена (далее – ГЭ) содержит: требования к результатам освоения образовательной программы; перечень основных дисциплин, выносимых на ГЭ, и перечень типовых тестовых заданий и заданий по ним; список рекомендуемой литературы; критерии выставления оценок на ГЭ и порядок проведения экзамена.

Выполнение выпускной квалификационной работе (далее – ВКР) является завершающим этапом освоения обучающимися ОПОП и выполняется с целью представления достигнутых результатов обучения. Программа ВКР содержит: требования к результатам освоения

образовательной программы; примерную тематику ВКР; порядок выполнения и представления в государственную экзаменационную комиссию и порядок защиты ВКР; критерии выставления оценок на основе выполнения и защиты ВКР.

2.6 Программа обеспечивает возможность освоения элективных дисциплин (модулей) и факультативных дисциплин (модулей).

2.7 Программа предоставляет инвалидам и лицам с ОВЗ (по их заявлению) возможность обучения по программе специалитета, учитывающей особенности их психофизического развития, индивидуальных возможностей и, при необходимости, обеспечивающей коррекцию нарушений развития и социальную адаптацию указанных лиц.

3. Планируемые результаты освоения ОПОП

3.1 Программой установлены следующие универсальные компетенции и индикаторы их достижения:

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1 Применяет системный подход при проведении критического анализа проблемных ситуаций УК-1.2 Разрабатывает стратегию действий для разрешения проблемных ситуаций УК-1.3 Разрабатывает альтернативные стратегии действий при разрешении проблемных ситуаций
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1. Иницирует, планирует и разрабатывает проект УК-2.2. Контролирует реализацию проекта, осуществляет мониторинг проекта и оформление отчетной документации по проекту УК-2.3. Управляет проектом на каждой стадии: инициации, планировании, реализации, отчета, завершения
Командная работа и лидерство	УК-3. Способен организовывать и	УК-3.1. Вырабатывает командную

	руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	стратегию для достижения поставленной цели УК-3.2. Организует работу команды для реализации стратегии УК-3.3. Руководит командой для достижения поставленной цели
Коммуникация	УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1. Ведет обмен деловой информацией в устной и письменной формах, применяет методы и навыки делового общения на государственном языке Российской Федерации УК-4.2. Владеет современными коммуникативными технологиями на английском языке для профессионального взаимодействия УК-4.3. Применяет коммуникативные технологии на английском языке в академическом взаимодействии
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.1. Проявляет в своём поведении уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в

		<p>контексте мировой истории и культурных традиций мира</p> <p>УК-5.2. Демонстрирует толерантное восприятие социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношению к историческому наследию и культурным традициям</p> <p>УК-5.3. Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими людьми информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп</p> <p>УК-5.4. Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личностного характера.</p>
<p>Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровье сбережение)</p>	<p>УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни</p>	<p>УК-6.1. Способен к самооценке собственной деятельности</p> <p>УК-6.2. Способен к определению реализации приоритетов собственной деятельности</p> <p>УК-6.3. Использует образование как способ совершенствования</p>

		собственной деятельности
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровье сбережение)	УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	УК-7.1. Осознает необходимость здорового образа жизни и принципов здоровье сбережения УК-7.2. Определяет и поддерживает собственный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности УК-7.3. Использует средства и методы физического воспитания в социальной и профессиональной деятельности
Безопасность жизнедеятельности	УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.	УК-8.1. Применяет в повседневной жизни условия безопасной жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества УК-8.2. Формирует и обеспечивает в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества УК-8.3. Способен поддерживать безопасные условия

		жизнедеятельности при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
Экономическая культура, в том числе финансовая грамотность	УК-9. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-9.1. Понимает принципы функционирования экономики и экономического развития, цели формы участия государства в экономике УК-9.2. Обосновывает экономические решения в профессиональной деятельности, оценивает экономические и финансовые риски УК-9.3. Применяет методы личного экономического и финансового планирования, использует финансовые инструменты для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей
Гражданская позиция	УК-10. Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности	УК-10.1. Выявляет признаки правомерного и противоправного поведения при осуществлении профессиональной деятельности УК-10.2. Анализирует процесс формирования и развития экстремистских и террористических движений и организаций УК-10.3. Осуществляет профилактические мероприятия по борьбе с коррупционным поведением

3.2 Программой установлены следующие общепрофессиональные компетенции и индикаторы их достижения:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональных компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональных компетенции
Правовые, социально-экономические аспекты	ОПК-1. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений	ОПК-1.1. Осуществляет профессиональную деятельность с учетом экономических ограничений; ОПК-1.2. Осуществляет профессиональную деятельность с учетом экологических ограничений; ОПК-1.3. Осуществляет профессиональную деятельность с учетом социальных ограничений и безопасности жизнедеятельности
Естественнонаучная и общеинженерная области	ОПК-2. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности	ОПК-2.1. Применяет фундаментальные математические, естественнонаучные и общеинженерные знания в профессиональной деятельности; ОПК-2.2. Применяет методы теоретического и экспериментального исследования в профессиональной деятельности; ОПК-2.3. Использует естественнонаучные и

		общеинженерные знания в профессиональной деятельности
	ОПК-3. Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные	ОПК-3.1. Использует основные методы и средства проведения экспериментальных исследований, системы стандартизации и сертификации; ОПК-3.2. Выбирает способы и средства измерений и проводит экспериментальные исследования; ОПК-3.3. Обрабатывает и представляет полученные данные и оценивает погрешности результатов измерений
Управление проектами	ОПК-4. Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени	ОПК-4.1. Устанавливает порядок целей проекта, определяет приоритеты; ОПК-4.2. Устанавливает приоритеты профессиональной деятельности, адаптирует их к конкретным видам деятельности и проектам; ОПК-4.3. Применяет методы управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях

Информационные технологии	ОПК-5. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-5.1. Использует современные информационные технологии при решении задач профессиональной деятельности ОПК-5.2. Использует программные средства, в том числе отечественного производства при решении задач профессиональной деятельности ОПК-5.3. Использует методы моделирования (математического, графического, компьютерного) при решении задач профессиональной деятельности
Управление рисками	ОПК-6. Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией	ОПК-6.1. Понимает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском; ОПК-6.2. Способен идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском; ОПК-6.3. Применяет методики принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией

3.3 Программой установлены следующие профессиональные компетенции, сформированные на основе профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников, и индикаторы их достижения:

Код и наименование профессиональных компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения профессиональных компетенции	Профессиональный стандарт, обобщенная трудовая функция (Трудовая функция)
Тип задач профессиональной деятельности: эксплуатационно-технологический и сервисный		
ПК-1 Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна	ПК-1.1. Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна; ПК-1.2. Умеет определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения; ПК-1.3. Умеет вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости; ПК-1.4. Знает и умеет пользоваться навигационными картами и пособиями; ПК-1.5. Способен определять место судна с использованием радионавигационных средств; ПК-1.6. Способен использовать эхолоты, гиро- и магнитные компасы, системы управления рулем; ПК-1.7. Умеет использовать и расшифровывать метеорологическую информацию и использовать программы.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/01.6
ПК-2 Способен нести ходовую навигационную вахту	ПК-2.1. Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками; ПК-2.2. Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты; ПК-2.3. Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений;	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/06.6

	<p>ПК-2.4. Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости;</p> <p>ПК-2.6. Умеет управлять личным составом на мостике;</p> <p>ПК-2.6. Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты;</p>	
<p>ПК-3 Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами</p>	<p>ПК-3.1. Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками;</p> <p>ПК-3.2. Умеет применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты;</p> <p>ПК-3.3. Умеет использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов;</p> <p>ПК-3.4. Умеет использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты;</p> <p>ПК-3.5. Знает технику судовождения при отсутствии видимости;</p> <p>ПК-3.6. Знает использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС;</p> <p>ПК-3.7. Умеет нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми принципами и процедурами;</p> <p>ПК-3.8. Умеет постоянно вести надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам;</p> <p>ПК-3.9. Знает огни, знаки и звуковые сигналы, которые соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/06.6</p>

	<p>предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, и умеет их правильно опознавать;</p> <p>ПК-3.10. Умеет с необходимой частотой и полнотой, соответствующим принятым принципам и процедурам, вести наблюдение за потоком судов, судном и окружающей средой;</p> <p>ПК-3.11. Умеет надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна;</p> <p>ПК-3.12. Умеет определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка;</p> <p>ПК-3.13. Знает принципы управления личным составом на мостике.</p>	
<p>ПК-4 Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания</p>	<p>ПК-4.1. Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП);</p> <p>ПК-4.2. Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию;</p> <p>ПК-4.3. Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП;</p> <p>ПК-4.4. Умеет пользоваться САРП и расшифровывать, и анализировать полученную информацию.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/05.6</p>
<p>ПК-5 Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений</p>	<p>ПК-5.1. Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем;</p> <p>ПК-5.2. Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/04.6; А/05.6</p>

	<p>решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна;</p> <p>ПК-5.3. Знает взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания.</p>	
<p>ПК-6</p> <p>Способен определять и учитывать поправки компаса</p>	<p>ПК-6.1. Умеет определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов;</p> <p>ПК-6.2. Знает принципы работы гиро- и магнитных компасов;</p> <p>ПК-6.3. Понимает работу систем, контролируемых основным прибором гирокомпаса;</p> <p>ПК-6.4. Знает принципы действия и обслуживания основных типов гирокомпасов.</p>	<p>17.015 С Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/05.6</p>
<p>ПК-7</p> <p>Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме</p>	<p>ПК-7.1. Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС;</p> <p>ПК-7.2. Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО).</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/05.6; А/06.6</p>
<p>ПК-8</p> <p>Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов</p>	<p>ПК-8.1. Способен использовать Международный свод сигналов;</p> <p>ПК-8.2. Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/05.6; А/06.6</p>

	столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлением 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов.	
ПК-9 Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна	ПК-9.1. Знает влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна; ПК-9.2. Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление судном; ПК-9.3. Знает порядок выполнения маневра и процедур при спасании человека за бортом; ПК-9.4. Знает влияние эффекта проседания, влияния мелководья; ПК-9.6. Знает применимые процедуры постановки на якорь и швартовки.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/02.6
ПК-10 Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях	ПК-10.1. Знает порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути; ПК-10.2. Знает особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно; ПК-10.3. Знает использование техники поворота с постоянной угловой скоростью; ПК-10.4. Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки; ПК-10.5. Знает взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/02.6; А/03.6; А/04.6

	<p>(канальный эффект);</p> <p>ПК-10.6. Знает организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них;</p> <p>ПК-10.7. Владеет основами взаимодействия судна и буксира;</p> <p>ПК-10.8. Знает порядок использования двигательной установки и систем маневрирования;</p> <p>ПК-10.9. Умеет выбирать место якорной стоянки; знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи;</p> <p>ПК-10.10. Знает порядок действий при ситуации «якорь не держит»; очистку якоря;</p> <p>ПК-10.11. Знает процедуру постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судна;</p> <p>ПК-10.12. Знает особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла;</p> <p>ПК-10.13. Знает меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду;</p> <p>ПК-10.14. Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки;</p> <p>ПК-10.15. Умеет определять маневренные характеристики обычных типов судов и их</p>	
--	---	--

	<p>двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях;</p> <p>ПК-10.16. Знает важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна;</p> <p>ПК-10.17. Знает практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна;</p> <p>ПК-10.18. Знает пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них.</p>	
<p>ПК-11</p> <p>Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения</p>	<p>ПК-11.1. Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды;</p> <p>ПК-11.2. Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование;</p> <p>ПК-11.3. Знает важность предупредительных мер по защите морской среды.</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1</p> <p>Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/05.6</p>
<p>ПК-12</p> <p>Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий</p>	<p>ПК-12.1. Способен понимать и читать синоптическую карту и прогнозировать погоду в районе плавания с учетом местных метеоусловий и метеорологической информации;</p> <p>ПК-12.2. Знает характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны и умеет избегать их центра и опасных четвертей;</p> <p>ПК-12.3. Знает океанические течения;</p> <p>ПК-12.4. Умеет рассчитывать элементы приливов;</p> <p>ПК-12.5. Умеет использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям;</p> <p>ПК-12.6 Владеть: методами содержательной интерпретации полученных результатов.</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1</p> <p>Управление судном и эксплуатация судовых систем А/01.6</p>

<p>ПК-13 Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения</p>	<p>ПК-13.1. Знает принципы работы судовых силовых установок; ПК-13.2. Знает судовые вспомогательные механизмы; ПК-13.3. Знает основные морские технические термины.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/03.6; А/04.6</p>
<p>ПК-14 Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе</p>	<p>ПК-14.1. Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости; ПК-14.2. Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию; ПК-14.3. Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/01.6; В/02.6</p>
<p>ПК-15 Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания</p>	<p>ПК-15.1. Знает возможности и ограничения работы ЭКНИС; ПК-15.2. Понимает данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт; ПК-15.3. Понимает опасности чрезмерного доверия электронной технике; ПК-15.4. Знает функций ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям; ПК-15.5. Владеет профессиональными навыками по эксплуатации ЭКНИС, толкованию и анализу получаемой информации; ПК-15.6. Умеет использовать функции, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/01.6; А/04.6; А/05.6</p>

	<p>надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек;</p> <p>ПК-15.7. Умеет вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение);</p> <p>ПК-15.8. Умеет подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств;</p> <p>ПК-15.9. Умеет эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию;</p> <p>ПК-15.10. Умеет произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями;</p> <p>ПК-15.11. Умеет использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков;</p>	
ПК-16	ПК-16.1. Умеет управлять эксплуатационными	17.015

<p>Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений</p>	<p>процедурами, системными файлами и данными; ПК-16.2. Умеет управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам; ПК-16.3. Умеет производить обновление системы и информации; ПК-16.4. Умеет откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий; ПК-16.5. Умеет создавать и поддерживать конфигурацию системы и резервных файлов; ПК-16.6. Умеет создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам; ПК-16.7. Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам; ПК-16.8. Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя; ПК-16.9. Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы.</p>	<p>Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/01.6; А/04.6; А/05.6</p>
<p>ПК-17 Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия</p>	<p>ПК-17.1. Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС); ПК-17.2. Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/04.6; В/02.6</p>
<p>ПК-18</p>	<p>ПК-18.1. Умеет использовать небесные тела для</p>	<p>17.015</p>

<p>Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами</p>	<p>определения местоположения судна; ПК-18.2. Умеет определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки.</p>	<p>Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/01.6</p>
<p>ПК-19 Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции</p>	<p>ПК-19.1. Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации; ПК-19.2. Умеет использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП; ПК-19.3. Умеет использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП; ПК-19.4. Владеет навыками корректуры электронных и бумажных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Управление судном и эксплуатация судовых систем А/01.6</p>
<p>ПК-20 Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей</p>	<p>ПК-20.1. Знает особенности лоций бассейнов водных путей РФ и Единой глубоководной системы Европейской части России; ПК-20.2. Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка; ПК-20.3. Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты под мостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Управление судном и эксплуатация судовых систем А/01.6</p>
<p>ПК-21 Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях</p>	<p>ПК-21.1. Знает теоретические основы движения судна и состава по ВВП; ПК-21.2. Знает порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП;</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Управление судном и эксплуатация</p>

	<p>ПК-21.3. Знает принципы выбора курса при плавании по ВВП;</p> <p>ПК-21.4. Умеет применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП.</p>	судовых систем А/01.6
<p>ПК-22</p> <p>Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него</p>	<p>ПК-22.1. Знает основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов;</p> <p>ПК-22.2. Умеет управлять движением судна (состава) при следовании по заданному маршруту;</p> <p>ПК-22.3. Умеет управлять маневрами судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов;</p> <p>ПК-22.4. Владеет приемами несения ходовой вахты на мостике, способами выбора маневров судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов.</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ</p> <p>Таблица А-II/1</p> <p>Управление судном и эксплуатация судовых систем А/02.6; А/06.6</p>
<p>ПК-30</p> <p>Способен нести машинную вахту на основе установленных принципов несения машинных вахт</p>	<p>ПК-30.1. Знает основные принципы несения машинной вахты;</p> <p>ПК-30.2. Знает обязанности, связанные с принятием вахты;</p> <p>ПК-30.3. Обладает навыками принятия вахты в соответствии с требованиями конвенции;</p> <p>ПК-30.4. Знает основные правила и имеет навыки снятия и фиксации показаний приборов.</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ</p> <p>Таблица А-II/1</p> <p>Управление судном и эксплуатация судовых систем А/02.6; А/06.6</p>
<p>ПК-31</p> <p>Способен исполнять процедуры безопасности и порядок действий при авариях; переход с дистанционного-автоматического на местное управление</p>	<p>ПК-31.1. Знает принципы перевода систем дистанционно управляемых систем на местное управление.</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ</p> <p>Таблица А-II/1</p> <p>Управление судном и эксплуатация</p>

всеми системами		судовых систем А/02.6; А/06.6
<p>ПК-32</p> <p>Способен осуществлять подготовку, эксплуатацию, обнаружение неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений следующим механизмам и системам управления:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. Паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции 	<p>ПК-32.1. Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации главного двигателя и связанных с ним вспомогательных систем;</p> <p>ПК-32.2. Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации парового котла и связанных с ним вспомогательных механизмов и паровых систем;</p> <p>ПК-32.3. Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации других вспомогательных систем управления и механизмам, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции;</p> <p>ПК-32.4. Способен идентифицировать неисправности в системах управления и механизмах, включая:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. Паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции. 	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ</p> <p>Таблица А-II/1</p> <p>Управление судном и эксплуатация судовых систем А/02.6; А/06.6</p>
<p>ПК-33</p> <p>Способен осуществлять эксплуатацию электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления на основе знаний их базовой конфигурации, характеристик, принципов работы и правил</p>	<p>ПК-33.1. Знает базовую конфигурацию, принципы работы схем автоматических и контрольных систем;</p> <p>ПК-33.2. Знает базовую конфигурацию, принципы работы, функции, характеристики и свойства контрольных систем для отдельных механизмов,</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ</p> <p>Таблица А-II/1</p> <p>Управление судном и эксплуатация судовых систем А/02.6; А/06.6</p>

использования по назначению	включая органы управления главной двигательной установкой и автоматические органы управления паровым котлом.	
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий		
<p>ПК-35 Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания</p>	<p>ПК-35.1. Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях; ПК-35.2. Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть; ПК-35.3. Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасении людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту; ПК-35.4. Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях; ПК-35.5. Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель; ПК-35.6. Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами; ПК-35.7. Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине; ПК-35.8. Умеет проводить оценку борьбы за живучесть; ПК-35.9. Знает аварийное управление рулем; ПК-35.10. Знает устройства аварийной буксировки</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/01.6; В/02.6; В/03.6; В/04.6</p>

	и процедуры буксировки.	
ПК-36 Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях	ПК-36.1. Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии; ПК-36.2. Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть; ПК-36.3. Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара; ПК-36.4. Знает функции и использование спасательных средств.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/1 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/01.6; В/02.6; В/03.6; В/04.6
ПК-37 Способен применять навыки руководителя и работать в команде	ПК-37.1. Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки; ПК-37.2. Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство; ПК-37.3. Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой; ПК-37.4. Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять; ПК-37.6. Знает методы принятия решений и умеет их применять; ПК-37.6. Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/06.6 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6
ПК-38 Способен обеспечить безопасность персонала и судна	ПК-38.1. Знает способы личного выживания; ПК-38.2. Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары; ПК-38.3. Знает приемы элементарной первой помощи; ПК-38.4. Знает меры личной безопасности и общественные обязанности.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/1 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/03.6
ПК-39 Способен руководить обеспечением	ПК-39.1. Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране	17.015 Судоводитель-Механик

<p>безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности</p>	<p>человеческой жизни на море); ПК-39.2. Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна; ПК-39.3. Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий; ПК-39.4. Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель.</p>	<p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/1 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/03.6; В/04.6</p>
<p>ПК-40 Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах</p>	<p>ПК-40.1. Знает виды пожаров и химическую природу возгорания; ПК-40.2. Знает системы пожаротушения; ПК-40.3. Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе; ПК-40.4. Умеет организовать учения по борьбе с пожаром.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/3 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/03.6; В/04.6</p>
<p>ПК-41 Способен обеспечить использование спасательных средств</p>	<p>ПК-41.1. Умеет организовывать учения по оставлению судна; ПК-41.2. Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями; ПК-41.3. Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/2 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/03.6; В/04.6</p>
<p>ПК-42 Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах</p>	<p>ПК-42.1. Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио;</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/4</p>

	ПК-42.2. Умеет принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультаций, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий.	Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/03.6; В/04.6
ПК-43 Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне	ПК-43.1. Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия; ПК-43.2. Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов; ПК-43.3. Умеет практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/4 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/03.6; В/04.6
ПК-44 Способен обеспечить радиосвязь при авариях	ПК-44.1. Умеет обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок; ПК-44.2. Знает предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-IV/2 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/03.6; В/04.6
ПК-45 Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды	ПК-45.1. Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды; ПК-45.2. Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/03.6; В/04.6; В/05.6

<p>ПК-46 Способен действовать при получении сигнала бедствия на море</p>	<p>ПК-46.1. Знает содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Таблица А-IV/2 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/04.6</p>
<p>ПК-47 Способен обеспечить передачу и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ</p>	<p>ПК-47.1. Знает использование радиосвязи при поиске и спасании, включая процедуры, указанные в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС); ПК-47.2. Знает средства предотвращения передачи ложных сигналов бедствия и процедур смягчения последствий таких ложных сигналов; ПК-47.3. Знает системы судовых сообщений; ПК-47.4. Знает порядок предоставления медицинских консультаций по радио; ПК-47.5. Умеет пользоваться Международным сводом сигналов и Стандартным морским разговорником ИМО; ПК-47.6. Знает английский язык в письменной и устной форме для передачи информации, относящейся к охране человеческой жизни на море.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-IV/2 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/04.6</p>
<p>ПК-48. Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна</p>	<p>ПК-48.1. Знает основные термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою; ПК-48.2. Знает основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц; ПК-48.3. Знает основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах;</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/6 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/06.6</p>

	<p>ПК-48.4. Знает основы процедур передачи сообщений, связанных с охраной;</p> <p>ПК-48.6. Знает основы планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной.</p>	
<p>ПК-49</p> <p>Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану</p>	<p>ПК-49.1. Знает основы способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны;</p> <p>ПК-49.2. Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою;</p> <p>ПК-49.3. Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить;</p> <p>ПК-49.4. Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны.</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/6</p> <p>Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6;</p> <p>В/06.6</p>
<p>ПК-50</p> <p>Способен проводить регулярные проверки охраны на судне</p>	<p>ПК-50.1. Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа;</p> <p>ПК-50.2. Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа;</p> <p>ПК-50.3. Знает вопросы контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне;</p> <p>ПК-50.4. Знает методы эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна;</p> <p>ПК-50.5. Знает методы проверки груза и судовых запасов;</p> <p>ПК-50.6. Знает методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, и погрузки и выгрузки их вещей.</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/6</p> <p>Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6;</p> <p>В/06.6</p>
<p>ПК-51</p> <p>Способен использовать оборудование и системы охраны на судне</p>	<p>ПК-51.1. Знает различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/6</p>

	вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем; ПК-51.2. Знает о необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса.	Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/06.6
ПК-52 Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства	ПК-52.1. Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны; ПК-52.2. Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою; ПК-52.3. Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить; ПК-52.4. Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны; ПК-52.5. Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/6 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/06.6
ПК-53 Способен применять правила плавания на внутренних водных путях	ПК-53.1. Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации; ПК-53.2. Знает условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей; ПК-53.3. Знает средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях; ПК-53.4. Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна.	17.015 Судоводитель-Механик Управление судном и эксплуатация судовых систем А/01.6; А/05.6

<p>ПК-54 Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях</p>	<p>ПК-54.1. Знает правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации; ПК-54.2. Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия; ПК-54.3. Умеет использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях; ПК-54.4. Умеет использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании по внутренним водным путям;</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Управление судном и эксплуатация судовых систем А/01.6; А/05.6</p>
<p>Тип задач профессиональной деятельности: проектный</p>		
<p>ПК-63 Способен разработать обобщенные варианты решения проблемы, выполнить анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений</p>	<p>ПК-63.1. Знает общий алгоритм оценки риска в судоходстве для принятия решений; ПК-63.2. Умеет провести анализ и сформировать рейтинг потенциальных опасностей при решении проблемы; ПК-63.3. Знает методику оценки эффективности мер по управлению рисками, выбора компромиссных решений.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6</p>
<p>ПК-64 Способен обеспечить регистрацию результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру</p>	<p>ПК-64.1. Знает структуру судовой системы управления безопасностью; ПК-64.2. Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью; ПК-64.3. Знает методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6</p>
<p>ПК-65 Способен анализировать состояние и</p>	<p>ПК-65.1. Знает принципы построения международных и отечественных стандартов,</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик</p>

<p>динамику показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований, проводить стандартные и сертификационные испытания материалов, изделий и услуг</p>	<p>правила пользования стандартами и другой нормативной документацией в области водного транспорта; ПК-65.2. Умеет анализировать результаты технического контроля и испытания судового оборудования и материалов; ПК-65.3. Умеет пользоваться стандартами и другой применимой нормативной документацией, используя их при проведении стандартных и сертификационных испытаний материалов, изделий и услуг.</p>	<p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6</p>
<p>ПК-66 Способен формировать цели проекта (программы), решения задач, критерии и показатели достижения целей, построить структуру их взаимосвязей, выявить приоритеты решения задач с учетом системы национальных и международных требований</p>	<p>ПК-66.1. Знает порядок определения целей проекта, выбирать способы решения поставленных задач, выявлять взаимосвязи целей проекта; ПК-66.2. Умеет проводить расчет критериев и показателей достижения целей проекта; ПК-66.3. Знает порядок учета национальных и международных требований при установлении приоритетов проекта.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6</p>
<p>Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологический</p>		
<p>ПК-72 Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса</p>	<p>ПК-72.1. Знает влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна; ПК-72.2. Знает безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна; ПК-72.3. Умеет установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обработка и размещение груза С/01.6</p>
<p>ПК-73 Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а</p>	<p>ПК-73.1. Знает и умеет применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обработка и размещение груза С/01.6;</p>

<p>также обращение с ними во время рейса</p>	<p>транспортировки грузов; ПК-73.2. Знает влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость; ПК-73.3. Умеет использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных; ПК-73.4. Знает правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах; ПК-73.5. Знает размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза; ПК-73.6. Знает погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов; ПК-73.7. Знает танкеры и основы операций на танкерах; ПК-73.8. Знает эксплуатационные и конструктивные ограничений навалочных судов; ПК-73.9. Знает правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними; ПК-73.10. Знает процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации;</p>	<p>C/02.6</p>
--	--	---------------

	ПК-73.11. Умеет объяснить основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала.	
ПК-74 Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	<p>ПК-74.1. Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий;</p> <p>ПК-74.2. Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части;</p> <p>ПК-74.3. Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности;</p> <p>ПК-74.4. Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии;</p> <p>ПК-74.5. Знает процедуру проведения проверок;</p> <p>ПК-74.6. Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений;</p> <p>ПК-74.7. Понимает цели «Расширенной программы освидетельствований».</p>	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обработка и размещение груза С/01.6
ПК-75 Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры	<p>ПК-75.1. Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна;</p> <p>ПК-75.2. Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил;</p> <p>ПК-75.3. Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза.</p>	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обработка и размещение груза С/01.6

<p>ПК-76 Способен обеспечить перевозку опасных грузов</p>	<p>ПК-76.1. Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ); ПК-76.2. Умеет определить особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обработка и размещение груза С/02.6</p>
<p>ПК-77 Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии</p>	<p>ПК-77.1. Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе; ПК-77.2. Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии; ПК-77.3. Знает основы водонепроницаемости судна; ПК-77.4. Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обработка и размещение груза С/01.6</p>
<p>ПК-78 Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств</p>	<p>ПК-78.1. Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов; ПК-78.2. Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обработка и размещение груза С/01.6</p>
<p>ПК-79 Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне</p>	<p>ПК-79.1. Знает порядок размещения пассажиров на борту судна для обеспечения их безопасности; ПК-79.2. Умеет организовать питание пассажиров при несении вахты на судне.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обработка и размещение пассажиров D/01.6</p>
<p>ПК-80</p>	<p>ПК-80.1. Знает способы информирования</p>	<p>17.015</p>

Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях	пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности; ПК-80.2. Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях.	Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-П/1 Обработка и размещение пассажиров D/02.6
ПК-81 Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам	ПК-81.1. Знает порядок оформления багажа; ПК-81.2. Знает порядок регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна; ПК-81.3. Знает порядок выгрузки и выдачи багажа пассажирам.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-П/1 Обработка и размещение пассажиров D/01.6
ПК-82 Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости	ПК-82.1. Знает виды технологических операций по обеспечению безопасности посадки, высадки пассажиров на борту судна; ПК-82.2. Владеет способами обеспечения безопасной доставки пассажиров к месту стоянки судна в различных типовых условиях.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-П/1 Обработка и размещение пассажиров D/01.6
ПК-85 Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	ПК-85.1. Знает и имеет навыки работы с механизмами; ПК-85.2. Умеет осуществлять техническое обслуживание и ремонт, таких как разборка, настройка и сборка механизмов и оборудования; ПК-85.3. Знает проектные характеристики и выбор материалов, используемых при изготовлении и ремонте судов и оборудования.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-П/1 Обработка и размещение пассажиров D/01.6
ПК-86 Способен читать схемы трубопроводов, гидравлических и пневматических систем	ПК-86.1. Умеет читать чертежи и справочники, относящиеся к механизмам; ПК-86.2. Умеет читать схемы трубопроводов, гидравлических и пневматических систем.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-П/1 Обработка и размещение пассажиров D/01.6

3.4 Результаты обучения по дисциплинам (модулям) и практикам соотнесены с индикаторами достижения компетенций и обеспечивают формирование у выпускника всех компетенций, установленных программой.

4. Условия реализации программы.

4.1 Общесистемные условия реализации программы

Университет располагает на праве собственности или ином законном основании материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации программы по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» и Блоку 3 «Государственная итоговая аттестация» в соответствии с учебным планом.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» как на территории Университета, так и вне его.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), рабочим программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), рабочих программах практик;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

При реализации программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий электронная информационно-образовательная среда Университета дополнительно обеспечивает:

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы специалитета;
- проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих.

4.2 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

Помещения, используемые для реализации программы, представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных ОПОП, оснащенные оборудованием и техническими

средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей).

Для обеспечения тренажерной подготовки Университет имеет тренажеры одобренного типа.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся, оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и доступом в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Образовательная программа обеспечена необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению при необходимости).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин (модулей), рабочих программах практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину (модуль), проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению (при необходимости).

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

4.3 Кадровые условия реализации программы:

Реализация программы специалитета обеспечивается педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации программы специалитета на иных условиях.

Квалификация педагогических работников Университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в приказе Минздравсоцразвития РФ от 11.01.2011 №1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования».

Педагогические работники Университета, осуществляющие подготовку обучающихся по эксплуатации судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и ПБУ, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, и управление ими как подвижными объектами, соответствуют требованиям, установленным

Правилom I/6 «Подготовка и оценка» поправок к Приложению Конвенции ПДНВ.

Не менее 60 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации программы специалитета и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы специалитета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую деятельность, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Не менее 5 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации программы специалитета, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы специалитета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (иметь стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).

Не менее 60 процентов численности педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

К педагогическим работникам с учеными степенями и (или) учеными званиями приравниваются лица без ученых степеней и званий, имеющие профильное высшее образование, опыт службы на судах в области и с объектами профессиональной деятельности, соответствующими программе специалитета, не менее 5 лет, профессиональный диплом не ниже старшего помощника капитана, или имеющие государственные награды, или государственные (отраслевые) почетные звания, или государственные премии.

В числе педагогических работников с ученой степенью доктора наук и (или) ученым званием профессора могут учитываться преподаватели военно-профессиональных дисциплин (модулей), специально-профессиональных дисциплин (модулей) с ученой степенью кандидата наук, имеющие или государственные награды, или государственные (отраслевые) почетные звания, или государственные премии.

4.4 Финансовые условия реализации программы:

Финансовое обеспечение реализации программы осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования – программ специалитета и значений корректирующих

коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством образования и науки Российской Федерации

4.6 Оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся:

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе определяется в рамках системы внутренней оценки, а также системы внешней оценки, в которой Университет принимает участие на добровольной основе.

В целях совершенствования программы Университет при проведении регулярной внутренней оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе привлекает работодателей и (или) их объединения, иных юридических и (или) физических лиц, включая педагогических работников Университета.

В рамках внутренней системы оценки качества образовательной деятельности по программе, обучающимся предоставляется возможность оценивания условий, содержания, организации и качества образовательного процесса в целом, а также отдельных дисциплин (модулей) и практик.

Внешняя оценка качества образовательной деятельности по программе в рамках процедуры государственной аккредитации осуществляется с целью подтверждения соответствия образовательной деятельности по программе требованиям ФГОС ВО.

Внешняя оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе осуществляется в рамках профессионально-общественной аккредитации, проводимой работодателями, их объединениями, а также уполномоченными ими организациями, в том числе иностранными организациями, либо авторизованными национальными профессионально-общественными организациями, входящими в международные структуры, с целью признания качества и уровня подготовки выпускников отвечающими требованиям профессиональных стандартов (при наличии), требованиям рынка труда к специалистам соответствующего профиля.