

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
Должность: Ректор
Дата подписания: 31.07.2024 14:19:48
Уникальный программный ключ:
cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bfba10e205

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.36
Логистические центры
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	26.03.01	Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"	и
		Профиль "Цифровая логистика"	
		год начала подготовки 2024	
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	108	Виды контроля в семестрах: зачеты 8	
в том числе:			
аудиторные занятия	36		
самостоятельная работа	68		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
Неделя	12 4/6			
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Лекции	24	24	24	24
Практические	12	12	12	12
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	40	40	40	40
Сам. работа	68	68	68	68
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

Логистические центры

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Цифровая логистика"
год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры **Управления транспортным процессом**

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цель дисциплины - заложить основы профессионального сознания, показать необходимость изучения и освоения зарубежного и российского опыта управления путем получения студентами теоретических знаний и приобретения практических навыков в проектировании транспортно-логистических систем на уровне региона и отдельного предприятия.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Логистическое администрирование транспортных потоков	
2.1.2	Организация взаимодействия в транспортных узлах	
2.1.3	Проектирование логистических систем в отрасли	
2.1.4	Управление персоналом	
2.1.5	Управление работой флота	
2.1.6	Бухгалтерский учет	
2.1.7	Маркетинг на транспорте	
2.1.8	Моделирование транспортных процессов	
2.1.9	Транспортная логистика	
2.1.10	Управление работой портов	
2.1.11	Учет и анализ хозяйственной деятельности	
2.1.12	Правоведение	
2.1.13	Технология и организация перегрузочных процессов	
2.1.14	Управление социально-трудовыми отношениями	
2.1.15	Ценообразование на транспорте	
2.1.16	Экономика	
2.1.17	География водных путей	
2.1.18	Математика	
2.1.19	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)	
2.1.20	Физика	
2.1.21	Химия	
2.1.22	Экология	
2.1.23	Транспортное страхование	
2.1.24	Международные перевозки	
2.1.25	Менеджмент	
2.1.26	Экономика отрасли	
2.1.27	Общий курс транспорта	
2.1.28	Статистика	
2.1.29	Экономика предприятия	
2.1.30	Логистическое администрирование транспортных потоков	
2.1.31	Организация взаимодействия в транспортных узлах	
2.1.32	Проектирование логистических систем в отрасли	
2.1.33	Управление персоналом	
2.1.34	Управление работой флота	
2.1.35	Маркетинг на транспорте	
2.1.36	Моделирование транспортных процессов	
2.1.37	Управление работой портов	
2.1.38	Учет и анализ хозяйственной деятельности	
2.1.39	Правоведение	
2.1.40	Технология и организация перегрузочных процессов	
2.1.41	Управление социально-трудовыми отношениями	
2.1.42	Экономика	
2.1.43	География водных путей	

2.1.44	Математика
2.1.45	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)
2.1.46	Физика
2.1.47	Химия
2.1.48	Экология
2.1.49	Международные перевозки
2.1.50	Менеджмент
2.1.51	Общий курс транспорта
2.1.52	Статистика
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-4: Способен разрабатывать мероприятия по интеграции цифровизации в технологические процессы организаций водного транспорта, участвовать в разработке стратегий развития организации водного транспорта в интегрированных транспортно-логистических системах

ПК-4.1: Анализирует принципы разработки стратегий управления организаций водного транспорта и внедрения цифровых технологий в процесс, основы планирования и осуществления мероприятий реализации технической политики организаций водного транспорта с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий, тенденций развития цифровых технологий

ПК-4.2: Способен разрабатывать стратегии управления организаций водного транспорта и внедрения цифровых технологий в процесс, основы планирования и осуществления мероприятий реализации технической политики организаций водного транспорта с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий, тенденций развития цифровых технологий

ПК-4.3: Разрабатывает стратегии управления организаций водного транспорта и внедрения цифровых технологий в процесс, основы планирования и осуществления мероприятий реализации технической политики организаций водного транспорта с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий, тенденций развития цифровых технологий

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- теоретические основы организации и функционирования логистических центров в интегрированных транспортных системах.
3.2	Уметь:
3.2.1	- применять методы организации функционирования логистических центров в интегрированных транспортных системах.
3.3	Владеть:
3.3.1	- методиками организации функционирования логистических центров в интегрированных транспортных системах.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1.				
Лек	Мировые тенденции развития рынка логистических услуг и опыт создания ЛЦ /Лек/	8	6		0
Пр	Мировые тенденции развития рынка логистических услуг и опыт создания ЛЦ /Пр/	8	3		0
Ср	Мировые тенденции развития рынка логистических услуг и опыт создания ЛЦ /Ср/	8	16		0
Лек	Понятие и классификация ЛЦ /Лек/	8	6		0
Пр	Понятие и классификация ЛЦ /Пр/	8	3		0
Ср	Понятие и классификация ЛЦ /Ср/	8	16		0
Лек	Логистические центры в цепях поставок /Лек/	8	6		0
Пр	Логистические центры в цепях поставок /Пр/	8	3		0

Ср	Логистические центры в цепях поставок /Ср/	8	18		0
Лек	Размещение логистических центров /Лек/	8	6		0
Пр	Размещение логистических центров /Пр/	8	3		0
Ср	Размещение логистических центров /Ср/	8	18		0
ИКР	/ИКР/	8	4		0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1. Мировые тенденции развития рынка логистических услуг и опыт создания ЛЦ

Глобализация и развитие рынка транспортно-логистических услуг. Влияние геополитического положения России на стратегию развития транспорта и формирования и сети ЛЦ. Зарубежный опыт формирования ЛЦ. Российский опыт создания ЛЦ.

Тема 2. Понятие и классификация ЛЦ

Понятийно-терминологический аппарат логистических центров. Функциональная иерархия понятий, связанных с ЛЦ. Признаки логистических центров. Классификация логистических центров. Стадии развития логистических центров.

Тема 3. Логистические центры в цепях поставок.

Распределительно-логистический центр в системе реализации процесса товародвижения. Мультимодальные технологии. Складские технологии. Цели разработки проектов логистических центров.

Тема 4. Размещение логистических центров

Основные проблемы логистики складирования. Алгоритм выбора оптимального варианта складской подсистемы логистической системы. Определение оптимального количества распределительных складов в зоне обслуживания. Методы определения места расположения склада.

Тема 5. Структурирование логистического центра

Типовая структура логистического центра. Модель дислокации резидентуры логистического центра. Зонирование ЛЦ. Организационные формы и процессы взаимодействия в ЛЦ. Оценка деятельности логистических центров.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Зачёт по дисциплине направлен на оценку знаний и умений, характеризующих освоение частей компетенций ПК-2 «Способность к применению рациональных технологических и логистических процессов при эксплуатации интегрированных транспортных систем»

Итоговая оценка зачета имеет значение «зачтено - не зачтено».

При условии выполнения требований РПД (М) и отсутствия пропусков занятий зачет по дисциплине (модулю) выставляются обучающемуся без дополнительных испытаний.

6.2. Темы письменных работ

1. Мировой опыт создания логистических центров
2. Предпосылки возникновения логистических центров
3. Общие тенденции развития и типы логистических центров
4. Логистические центры западной Европы
5. Логистические центры Балтийского региона
6. История формирования логистических центров в России
7. Российский опыт создания логистического центра
8. Опыт создания логистических центров в Московском транспортном узле
9. Опыт создания логистических центров в Северо-Западном регионе
10. Концептуальный подход к созданию логистических центров в Российской Федерации
11. Концептуальный подход к созданию логистических центров в странах Европейского союза
12. Классификация логистических центров и основная терминология
13. Принципы формирования логистических центров
14. Организационные аспекты формирования логистических центров
15. Правовые формы создания логистических центров
16. Межорганизационная координация и интеграция в логистических центрах
17. Государственно-частное партнерство как основная организационно-правовая форма создания логистического центра
18. Информационное обеспечение функционирования логистических центров

- | | |
|-----|---|
| 19. | Финансовое планирование и контроль в логистических центрах |
| 20. | Определение эффективности и рисков инвестиционного проекта создания логистических центров |
| 21. | Логистические центры на базе речных портов |
| 22. | Логистические центры на базе морских портов |
| 23. | Логистические центры в системе АО «РЖД» |
| 24. | Региональные логистические центры |
| 25. | Информационно-аналитические логистические центры |
| 26. | Логистические центры в системе международного транспортного коридора |
| 27. | Логистические центры в Свияжском транспортном узле |
| 28. | Логистические центры Дальневосточного федерального округа |
| 29. | Проблемы функционирования логистических центров |
| 30. | Организационная структура управления логистическим центром |

6.3. Контрольные вопросы и задания

Типовые контрольные вопросы.

- 1 Влияние глобализации мировой экономики на транспортную систему
- 2 Терминология, связанная с понятием "логистический центр"
- 3 Классификация логистических центров
- 4 Развитие складских технологий
- 5 Тенденции развития комбинированных перевозок
- 6 Причины возникновения логистических центров
- 7 Проблемы интенсивного развития транспортных систем
- 8 Технологические основы развития логистических центров
- 9 Схемы товародвижения при импорте товаров
- 10 Виды и функции складов
- 11 Функции логистических центров
- 12 Общая характеристика методов выбора места расположения склада
- 13 Выбор места расположения склада по методу центра тяжести грузопотоков
- 14 Виды издержек при создании распределительной сети складов
- 15 Характеристика задач в логистике складирования
- 16 Определение места расположения склада на участке методом пробной точки
- 17 Выбор формы собственности при организации деятельности склада
- 18 Задачи распределительной логистики, решаемые на микро- и макроуровнях
- 19 Рациональный радиус действия распределительного центра
- 20 Общая характеристика методов выбора места расположения склада
- 21 Услуги логистических центров
- 22 Структура логистического центра
- 23 Зонирование логистического центра
- 24 Эффективность логистического центра для его участников
- 25 Критерии оценки потенциальных резидентов ЛЦ
- 26 Бизнес-единицы логистического центра
- 27 Процессы концентрации в транспортно-логистической деятельности
- 28 Преимущества и издержки процесса интеграции в ЛЦ
- 29 Государственно-частное партнерство
- 30 Связь возможностей роста по Веберу и логистической функции

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

- | | |
|----|--|
| 1 | Влияние глобализации мировой экономики на транспортную систему |
| 2 | Терминология, связанная с понятием "логистический центр" |
| 3 | Классификация логистических центров |
| 4 | Развитие складских технологий |
| 5 | Тенденции развития комбинированных перевозок |
| 6 | Причины возникновения логистических центров |
| 7 | Проблемы интенсивного развития транспортных систем |
| 8 | Технологические основы развития логистических центров |
| 9 | Схемы товародвижения при импорте товаров |
| 10 | Виды и функции складов |
| 11 | Функции логистических центров |
| 12 | Общая характеристика методов выбора места расположения склада |
| 13 | Выбор места расположения склада по методу центра тяжести грузопотоков |
| 14 | Виды издержек при создании распределительной сети складов |
| 15 | Характеристика задач в логистике складирования |
| 16 | Определение места расположения склада на участке методом пробной точки |
| 17 | Выбор формы собственности при организации деятельности склада |
| 18 | Задачи распределительной логистики, решаемые на микро- и макроуровнях |
| 19 | Рациональный радиус действия распределительного центра |
| 20 | Общая характеристика методов выбора места расположения склада |
| 21 | Услуги логистических центров |

22	Структура логистического центра
23	Зонирование логистического центра
24	Эффективность логистического центра для его участников
25	Критерии оценки потенциальных резидентов ЛЦ
26	Бизнес-единицы логистического центра
27	Процессы концентрации в транспортно-логистической деятельности
28	Преимущества и издержки процесса интеграции в ЛЦ
29	Государственно-частное партнерство
30	Связь возможностей роста по Веберу и логистической функции

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература