

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 02.07.2026 14:36:21
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.О.15

Экономическая география транспорта

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Экономики и управления		
Образовательная программа	23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность" год начала подготовки 2025		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	144	Виды контроля в семестрах:	
в том числе:		экзамен 2	
аудиторные занятия	14		
самостоятельная работа	110		
часов на контроль	18		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	ип		
Вид занятий				
Лекции	8	8	8	8
Практические	6	6	6	6
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	14	14	14	14
Контактная работа	16	16	16	16
Сам. работа	110	110	110	110
Часы на контроль	18	18	18	18
Итого	144	144	144	144

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность"
год начала подготовки 2025

Рабочую программу составил(и):

ст. преподаватель, Сахнов Д.Ю; доцент, Баранова Н.В.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина имеет своей целью изучение экономико-географических факторов и закономерностей территориального размещения и развития производства и транспорта России, их взаимодействие в формировании транспортной сети и географией грузопотоков; взаимодействие с природной средой и размещение производства.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.О
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Ознакомительная практика	
2.1.2	Ознакомительная практика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Административные системы и офисные технологии	
2.2.2	Организационно-производственные структуры транспорта	
2.2.3	Эконометрика	
2.2.4	Безопасность транспортных процессов	
2.2.5	Транспортное страхование	
2.2.6	Административные системы и офисные технологии	
2.2.7	Организационно-производственные структуры транспорта	
2.2.8	Эконометрика	
2.2.9	Безопасность транспортных процессов	
2.2.10	Транспортное страхование	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-2.1: Владеет принципами рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

ОПК-2.2: Понимает этапы жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-1: Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-1.1: Владеет принципами организации транспортного процесса на водном транспорте и смежных видах транспорта

ПК-1.2: Понимает особенности построения и функционирования цепей поставок

ПК-1.3: Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- основные категории и понятия экономической географии
3.1.2	- закономерности и принципы размещения производственных сил
3.1.3	- основы территориальной организации управления общественным производством
3.2	Уметь:
3.2.1	- давать комплексную социально-экономическую характеристику экономических районов Российской Федерации
3.3	Владеть:

3.3.1	балансовым методом оценки потенциала территории; расчетным механизмом определения показателей транспортной инфраструктуры, эксплуатационных показателей основных видов транспорта, выбора вида транспорта для осуществления перевозок
-------	---

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Экономическая география в деятельности предприятий (транспортных)				
Лек	Экономическая география – наука о размещении и территориальной организации производства /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Экономическая география – наука о размещении и территориальной организации производства /Пр/	2	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Экономическая география – наука о размещении и территориальной организации производства /Ср/	2	10	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Закономерности и принципы размещения производства /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Закономерности и принципы размещения производства /Пр/	2	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Закономерности и принципы размещения производства /Ср/	2	10	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Экономическое районирование /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Экономическое районирование /Пр/	2	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Экономическое районирование /Ср/	2	10	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Экономические районы европейской части России /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Экономические районы европейской части России /Пр/	2	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Экономические районы европейской части России /Ср/	2	10	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Экономические районы азиатской части России /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Экономические районы азиатской части России /Пр/	2	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Экономические районы азиатской части России /Ср/	2	10	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Раздел	Раздел 2. Транспортная система				
Лек	Основные внутренние водные пути России /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Основные внутренние водные пути России /Пр/	2	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Основные внутренние водные пути России /Ср/	2	20	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Транспортная характеристика внутренних водных путей /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Транспортная характеристика внутренних водных путей /Пр/	2	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Транспортная характеристика внутренних водных путей /Ср/	2	20	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	География морских путей РФ /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	География морских путей РФ /Пр/	2	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	География морских путей РФ /Ср/	2	20	Л1.1Л2.1Л3.1	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	2	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание разделов и тем дисциплины

Раздел 1 Экономическая география в деятельности предприятий (транспортных)

Тема 1.1 Экономическая география – наука о размещении и территориальной организации производства

Предмет и методологические основы науки. Связь экономической географии с другими науками.

Тема 1.2 Закономерности и принципы размещения производства

Рациональное размещение производства. Пропорциональное размещение производства. Характеристика ТПК.

Гармоничное размещение производства.

Тема 1.3 Экономическое районирование

Принципы экономического районирования: экономический, национальный, административный. Экономико-географические зоны. Обоснование оптимального варианта размещения производительных сил.

Тема 1.4 Экономические районы европейской части России

Характеристика природных ресурсов. Характеристика промышленности. Характеристика сельского хозяйства.

Характеристика транспортных связей и грузопотоков.

Тема 1.5 Экономические районы азиатской части России

Характеристика природных ресурсов. Характеристика промышленности. Характеристика сельского хозяйства.

Характеристика транспортных связей и грузопотоков.

Раздел 2 География водных путей РФ

Тема 2.1 Основные внутренние водные пути России

Основные внутренние водные пути мира. Характеристика основных воднотранспортных бассейнов РФ.

Тема 2.2 Транспортная характеристика внутренних водных путей

Судоходство и маршруты на внутренних водных путях РФ. Значение Северного морского пути в развитии внутренних водных путей РФ.

Тема 2.3 География морских путей РФ

Характеристика водных путей Азовско-Черноморского, Дальневосточного, Северного, Каспийского и Балтийского морских бассейнов.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Тестовые вопросы

Вопросы к зачету

Практические задания

6.2. Темы письменных работ

Не предусмотрено

6.3. Контрольные вопросы и задания

Пример тестовых вопросов

1 Укажите крупнейшие угольные бассейны Восточно-Сибирского региона:

- а) Иркутский бассейн;
- б) Минусинский бассейн;
- в) Печорский бассейн;
- г) Тунгусский бассейн;
- д) Таймырский бассейн;
- е) Подмосковный бассейн;
- ж) Канско-Ачинский бассейн;
- з) Кузнецкий бассейн.

2 Укажите крупнейшие центры лесопереработки Западно-Сибирского экономического района:

- а) Новосибирск;
- б) Томск;
- в) Омск;
- г) Тюмень;
- д) Салехард;
- е) Нижневартовск;
- ж) Бийск;
- з) Барнаул.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки Экзамена

Экзамен по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих 1-4 этапы формирования компетенции ОПК-4 «способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды».

Экзамен принимается при условии выполнения практических заданий по темам курса.

Итоговая оценка экзамена со значениями «неудовлетворительно- удовлетворительно-хорошо-отлично» по шкале рангов выставляется на основе итогового ответа студента.

Экзамен проводится по билетам, утвержденным заведующим кафедрой, при условии выполнения требований рабочей программы дисциплины.

Оценка «отлично» выставляется при условии, если ответ содержит не менее 85% знаний на поставленные вопросы.

Оценка «хорошо» выставляется при условии, если ответ содержит от 70% до 85% знаний на поставленные вопросы.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при условии, что ответ содержит от 50% до 70% знаний на поставленные вопросы.

Если экзаменатор считает ситуацию сомнительной для выставления той или иной оценки, он вправе задать дополнительные вопросы

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Герани Виктория Дарабовна, Колик Александр Вениаминович	Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики: учеб. и практикум для академ. бакалавриата	Москва: Юрайт, 2015

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Баранова Наталья Владимировна, Виниченко Виктория Александровна, Семёнова Римма Александровна	Транспортная система России: курс лекций для студентов оч. и заоч. обучения спец. 080502 "Экономика и упр. на предприятии (трансп.)"	Новосибирск: НГАВТ, 2010

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Вишняков Я. Д., Аракелова Г. А., Еремина Т. Н., Зозуля А. В., Зозуля П. В., Киселева С. П.	Экономическая география: Учебник и практикум	Москва: Издательство Юрайт, 2019

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)