

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
Должность: Ректор
Дата подписания: 24.08.2024 16:24:43
Уникальный программный ключ:
cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bfba10e205

Шифр ОПОП: 2011.23.03.01.01

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

Год начала подготовки (по учебному плану): 2020
(год набора)

Шифр дисциплины: ФТД.В.04.01
(шифр дисциплины из учебного плана)

Рабочая программа дисциплины (модуля)

Технология и организация грузовых работ

(полное наименование дисциплины (модуля), в строгом соответствии с учебным планом)

Новосибирск

Составитель:

доцент

(должность)

Управление работой портов

(наименование кафедры)

Е.С. Жендарева

(И.О.Фамилия)

Одобрена:

Ученым советом

Факультета Управление на водном транспорте

(наименование факультета, реализующего образовательную программу)

Протокол № _____ от « _____ » 20 _____ г.
число месяц год

Председатель совета

А.А. Белоногов

(И.О.Фамилия)

На заседании кафедры

Управление работой портов

(наименование кафедры)

Протокол № _____ от « _____ » 20 _____ г.
число месяц год

Заведующий кафедрой

Е.С. Жендарева

(И.О.Фамилия)

Согласована:

Руководитель рабочей группы по разработке ОПОП по направлению 23.03.01

(наименование коллектива разработчиков по направлению подготовки / специальности)

«Технология транспортных процессов»

К.Э.Н.

(ученая степень)

доцент

(ученое звание)

Е.С. Жендарева

(И.О.Фамилия)

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели дисциплины

Дисциплина «Технология и организация грузовых работ» является важной в освоении учебной программы студентов. Целью дисциплины является закрепление знаний по организации перегрузочных работ в речных и морских портах, а так же подготовка к ВКР.

1.2. Перечень формируемых компетенций

В результате освоения дисциплины (модуля) у обучающегося должны сформироваться следующие компетенции, выраженные через результат обучения по дисциплине (модуля), как часть результата освоения образовательной программы (далее – ОП):

1.2.1. Общекультурные компетенции (ОК):

Дисциплина не формирует общекультурные компетенции.

1.2.2. Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Дисциплина не формирует общепрофессиональные компетенции.

1.2.3. Профессиональные компетенции (ПК):

Дисциплина не формирует профессиональные компетенции.

1.2.4. Профессиональные компетенции профиля или специализации (ПКС):

Компетенция		Этапы формирования компетенции				Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание	I	II	III	IV	
ПКС-2	«способностью выполнять технико-экономическое обоснование современных и перспективных технологий на всех этапах осуществления транспортных процессов»	I- IV				Знать: -методику технико-экономического обоснования рациональных схем механизации и технологии перегрузочных процессов. Уметь: -применять методику технико-экономического обоснования для решения задач модернизации или технического перевооружения портов (причалов), а также для оптимизации работы смежных видов транспорта в мультимодальных

Компетенция		Этапы формирования компетенции				Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание	I	II	III	IV	
						транспортных узлах. Владеть: -навыками анализа результатов технико-экономического обоснования рациональных схем механизации и технологии перегрузочных процессов и формулирования выводов и рекомендаций предприятию.

1.2.5. Компетентности МК ПДНВ (КМК):

Дисциплина не формирует компетенции МК ПДНВ.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина (модуль) реализуется в рамках факультативной части
(базовой, вариативной или факультативной)
 основной профессиональной образовательной программы.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах (з.е.) с указанием количества академических или астрономических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Для очной формы обучения:
(очной или заочной)

Формы контроля						Всего часов				Всего з.е.		Курс 4							
						По з. е.	По плану	в том числе				Семестр 8							
Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	РГР			Контактная работа	СР	Контроль	Экспертное	Факт	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з. е.
	8					36	36	8	28		1	1	6			2	28		1
в том числе тренажерная подготовка:																			

Для заочной формы обучения:
(очной или заочной)

Формы контроля						Всего часов					Всего з.е.		Курс 5						
						По з. е.	По плану	в том числе											
Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	РГР			Контактная работа	СР	Контроль	Экспертное	Факт	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з. е.
	5					36	36	4	32		1	1	2			2	32		1
в том числе тренажерная подготовка:																			

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Разделы и темы дисциплины (модуля) и трудоемкость по видам учебных занятий (в академических часах):

№	Темы дисциплины (модуля)	Лек		Лаб		Пр		СР	
		О	З	О	З	О	З	О	З
4 курс, 8 семестр; 5 курс									
1	Тема 1 Нормирование труда на перегрузочных работах как основа организации перегрузочных процессов в речных портах.	2	0,5					6	10
2	Тема 2 Этапы развития технологии перегрузочных работ на речном транспорте.	2	0,5					10	10
3	Тема 3 Определение исходной информации для технико-экономического обоснования схем механизации и определения себестоимости перегрузочных работ.	2	1					12	12
ИТОГО		6	2					28	32

Примечания: О – очная форма обучения, З – заочная форма обучения.

4.2. Содержание разделов и тем дисциплины

8 семестр – очная форма обучения; 5 курс – заочная форма обучения

Тема 1 Нормирование труда на перегрузочных работах как основа организации перегрузочных процессов в речных портах. [1, 7, 10-13]

Сущность и перспективы нормирования труда на перегрузочных работах. Учёт внешних и внутренних факторов при организации трудовых процессов в порту. Актуальность и обоснованность и норм выработки и времени.

Тема 2 Этапы развития технологии перегрузочных работ на речном транспорте. [1-3, 9]

Современное состояние материально-технической базы портов РФ и перспективы её развития. Мировой опыт развития перегрузочных процессов в речных и морских портах.

Тема 3 Определение исходной информации для технико-экономического обоснования схем механизации и определения себестоимости перегрузочных работ. [1, 4-6, 8, 9, 14-18]

Анализ эксплуатационной деятельности порта. Назначение перспективных расчётных вариантов схем механизации технологии перегрузочных работ. Методика технико-экономического обоснования.

4.3. Содержание лабораторных работ

Дисциплина не предусматривает выполнение лабораторных работ

4.4. Содержание практических занятий

Дисциплина не предусматривает выполнение практических работ

Курсовой проект или курсовая работа

Дисциплина не предусматривает курсовой проект и курсовую работу

4.5. Самостоятельная работа. Контроль самостоятельной работы

В самостоятельную работу студента входит подготовка к лекционным занятиям путем изучения соответствующего теоретического материала.

Контроль самостоятельной работы студента осуществляется в ходе защиты реферата, а также проведении индивидуальных и групповых консультаций.

Темы рефератов

1. Речной порт как объект управления в современных условиях.
2. Проблемы и перспективы речных портов России.
3. Технология и организация перегрузочных работ в речных портах Европы.
4. Технология и организация перегрузочных работ в речных портах США.
5. Технология взаимодействия речного и наземного транспорта в мультимодальных транспортных узлах.
6. Проблемы и перспективы применения порталных кранов в российских портах.
7. Проблемы и перспективы применения мостовых кранов в российских портах.
8. Проблемы и перспективы применения мобильных кранов на перегрузочных работах в порту.
8. Автоматизация перегрузочных процессов в портах: российский и зарубежный опыт.
9. Нормирование труда как важнейший фактор повышения рентабельности перегрузочных процессов.
10. Российские порты как объекты инвестирования в условиях рыночной экономики.

5. Фонд оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

5.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы в части дисциплины (модуля)

Контролируемая компетенция	Этапы формирования компетенции	Наименование темы (раздела) дисциплины (модуля)	Наименование оценочного средства
ПКС-2 «способностью выполнять технико-экономическое обоснование современных и перспективных технологий на всех этапах осуществления транспортных процессов»	I - Формирование знаний II - формирование способностей III- Интеграция способностей IV- Владение компетенцией	Тема 1 Нормирование труда на перегрузочных работах как основа организации перегрузочных процессов в речных портах. Тема 2 Этапы развития технологии перегрузочных работ на речном транспорте. Тема 3 Определение исходной информации для технико-экономического обоснования схем механизации и определения себестоимости перегрузочных работ.	Зачёт

5.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Шифр компетенции	Этапы формирования компетенции	Наименование оценочного средства	Показатели оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
ПКС-2	I - Формирование знаний II - формирование способностей III- Интеграция способностей IV- Владение компетенцией	Зачёт	Итоговый балл	Отметка «зачтено» соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «освоен». Отметка «не зачтено» соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «не освоен».	Дихотомическая шкала «зачтено – не зачтено»

5.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

ЭТАП I – Формирование знаний.

Контрольные вопросы, применяемые для оценки освоения этапа компетенции.

1. Обоснования схем механизации и определения себестоимости перегрузочных работ.
2. Анализ эксплуатационной деятельности порта.
3. Назначение перспективных расчётных вариантов схем механизации технологии перегрузочных работ.

ЭТАП II -формирование способностей.

Контрольные вопросы, применяемые для оценки освоения этапа компетенции.

1. Методика технико-экономического обоснования вариантов схем механизации.
2. Сущность и перспективы нормирования труда на перегрузочных работах.

ЭТАП III- Интеграция способностей.

Контрольные вопросы, применяемые для оценки освоения этапа компетенции.

1. Учёт внешних и внутренних факторов при организации трудовых процессов в порту.
2. Актуальность и обоснованность и норм выработки и времени.

ЭТАП IV -владение компетенцией.

Контрольные вопросы, применяемые для оценки освоения этапа компетенции.

1. Этапы развития технологии перегрузочных работ на речном транспорте.
2. Современное состояние материально-технической базы портов РФ и перспективы её развития.
3. Мировой опыт развития перегрузочных процессов в речных и морских портах.

5.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

5.4.1. Методика оценки зачета

Зачет по дисциплине ставится при полном освоении курса дисциплины, путем изучения лекционного материала, а также в ходе выполнения самостоятельной работы в виде написания и защиты реферата. При выполнении данных требований, зачет ставится без дополнительного собеседования.

6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

а) основная учебная литература

1.Иванов, И. А. Технология и организация перегрузочных процессов : учеб. пособие для студентов спец. 240100, 240105 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (водн.)" / Иванов Игорь Александрович [и др.] ; И. А. Иванов, Е. Н. Лоскутов, Ю. В. Турищев, Н. М. Яичников ; под ред. Е. Н. Лоскутова ; М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. агентство мор. и реч. трансп., ФГОУ ВПО "НГавт". - Новосибирск : НГавт, 2007. - 405 с. : ил.

2. Носов, В.П. Управление работой портов : метод. разраб. на выполнение курсовой работы / Носов Владимир Павлович ; В. П. Носов ; М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. агентство мор. и реч. трансп., ФГОУ ВПО "НГАВТ" . - Новосибирск : НГАВТ, 2008. - 48 с. : ил.

б) дополнительная учебная литература

3. Буренок, В.Д. Перегрузочные машины речных портов : учеб. пособие / Буренок Владимир Денисович, Шарутина Вера Александровна ; В. Д. Буренок ; М-во трансп. Рос. Федерации, Новосиб. гос. акад. вод. трансп. - Новосибирск : НГАВТ, 2001. - 225 с. - ISBN 5-8119-0148-8.

4. Турищев, Ю.В. Технология и механизация перегрузки грузов : учеб. пособие. Ч. 1 : Характеристики грузов / Турищев Юрий Викторович ; Ю. В. Турищев ; М-во трансп. Рос. Федерации, ФГОУ ВПО "НГАВТ". - Новосибирск : НГАВТ, 2009. - 265 с. : ил. - ISBN 978-5-8119-0381-8.

5. Турищев, Ю.В. Технология и механизация перегрузки грузов : учеб. пособие. Ч. 2 : Подвижной состав транспорта. Т. 5. Вагоны и автомобили / Турищев Юрий Викторович ; Ю. В. Турищев ; М-во трансп. Рос. Федерации, ФГОУ ВПО "НГАВТ". - Новосибирск : НГАВТ, 2010. - 312 с. : ил., фот., табл. - ISBN 978-5-8119-0416-7.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

6. Жендарева, Е.С. Технология и организация работы портов и складов [Электронный ресурс] : метод. указ. для проведения практ. занятий / Жендарева Елена Сергеевна ; Е. С. Жендарева ; М-во трансп. Рос. Федерации; Федер. агентство мор. и реч. трансп.; ФГБОУ ВО "Сиб. гос. ун-т вод. трансп.". - Новосибирск : СГУВТ, 2015. - 62 с. : ил. - Библиогр.: с. 61-62 (25 назв.). - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее.

7. Лоскутов, Е.Н. Методика расчёта времени стоянки судов под грузовыми операциями: методические указания по выполнению лабораторных и практических работ / Лоскутов Евгений Николаевич, Жендарева Елена Сергеевна, Иванов Игорь Александрович ; Е. Н. Лоскутов, Е. С. Жендарева, И. А. Иванов ; М-во трансп. Рос. Федерации, Федерал. агентство мор. и реч. транспорта ФГБОУ ВО "Сибир. гос. ун-т водного транспорта". - Новосибирск : СГУВТ, 2016. - 31 с. : табл.

8. Турищев, Ю.В. Грейферы : учебно-метод. пособие для диплом. и курсового проектирования / Турищев Юрий Викторович ; Ю. В. Турищев ; М-во транспорта РФ, ФБОУ ВПО "Новосиб. гос. акад. вод. трансп.". - Новосибирск : НГАВТ, 2012. - 273 с. : ил.

9. Турищев, Ю.В. Какой кран нужен порту, где и как его купить. Учебно-методическое пособие [Текст] / Ю.В. Турищев. – Новосибирск: Сибир. гос.

унив. водн. трансп., 2015. – 258 с.

10. Турищев, Ю.В. Нормативы и нормы времени на перегрузочные работы : учеб. пособие / Турищев Юрий Викторович ; Ю. В. Турищев ; М-во трансп. Рос. Федерации, ФГОУ ВПО " НГАВТ ". - Новосибирск : НГАВТ, 2007. - 194 с. : ил.

11. Турищев, Ю.В. Технология и нормирование труда на перегрузочных работах : Учеб.пособие для обучения студентов(курсантов) по спец.240100"Орг. перевозок и упр.на трансп.(вод.)"в вузах вод.трансп. / Турищев Юрий Викторович ; Турищев,Ю.В.;М-во трансп.РФ.НГАВТ. - Новосибирск : НГАВТ, 2003. - 132 с.+Прил.(48 с.). - ISBN 5-8119-0198-4.

8. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

12. Единые комплексные нормы выработки и времени на перегрузочные работы, выполняемые в речных портах и на пристанях. : в 2-х ч. Ч. 2. - М., 1988. - 319 с

13. Турищев, Ю.В. Техничко-экономическое обоснование схем механизации и технологии перегрузки грузов : учеб.-метод. пособие / Турищев Юрий Викторович ; Ю. В. Турищев ; М-во трансп. Рос. Федерации, ФГОУ ВПО "НГАВТ". - Новосибирск : НГАВТ, 2008. - 142 с. : ил. - ISBN 978-5-8119-0314-6.

9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), необходимых для освоения дисциплины (модуля)

14. Нормы технологического проектирования портов на внутренних водных путях [Электронный ресурс].- Режим доступа: http://6pl.ru/sea/ntp_rp.htm, свободный.- Загл. с экрана

15. Фотогалерея морских и речных судов [Электронный ресурс].- Режим доступа <http://www.fleetphoto.ru>, свободный.- Загл. с экрана

16. Liebherr [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.liebherr.com>, свободный.- Загл. с экрана

17. Речные новости [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.riverfleet.ru>, свободный.- Загл. с экрана

18. ЗАО «СММ» [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.zaosmm.ru>, свободный.- Загл. с экрана

10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

- Пакет прикладных офисных программ, включающий в себя текстовый процессор, средства просмотра pdf-файлов и средства работы с графикой.
- Консультационно-правовая система «Консультант Плюс».
- Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com/>.

11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Перечень основного оборудования
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Набор демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, в том числе: доска учебная, мультимедийный проектор, экран проекционный.
Помещение для самостоятельной работы (Учебно-лабораторный корпус № 2, ауд. 401)	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

12. Перечень лицензионного программного обеспечения

- Операционная система Microsoft Windows, используемая в соответствии с сублицензионным договором №9775/НСК3993 от 02.09.2013 г., контрактом № 4127-ЕД44 от 07 мая 2018 г.;
- Пакет офисных программ Microsoft Office Professional, используемый в соответствии с сублицензионным договором №9775/НСК3993 от 02.09.2013 г.;
- Программа работы с pdf-файлами Adobe Acrobat Reader DC, используемая в соответствии со стандартной общественной лицензией LGPLv2.1;
- Справочно-правовая система "КонсультантПлюс", используемая в соответствии с договорами о сотрудничестве №3-РДД от 29.01.2016г., № 13/РДД от 09.01.2018г., договорами об оказании информационных услуг №436-С от 09.01.2013, №ЕД-223-178 от 26.12.2014 г, №436-С/021-ЕД-223 от 17.12.2015, №2026-С от 01.11.2016 г., №2048-С от 09.01.2017 г., №2124-С от 30.06.2017 г., №2245-С от 01.01.2018 г., №2318-С от 01.07.2018 г.

