

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 19:09:08
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.32

Экономика отрасли

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Экономики и управления			
Образовательная программа	26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства" Профиль "Цифровая логистика" год начала подготовки 2023			
Квалификация	бакалавр			
Форма обучения	заочная			
Общая трудоемкость	6 ЗЕТ			
Часов по учебному плану	216			
в том числе:				
аудиторные занятия	20			
самостоятельная работа	194			

Виды контроля в семестрах:
 зачет с оценкой 5

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	уп	ип		
Вид занятий				
Лекции	10	10	10	10
Лабораторные	10	10	10	10
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	20	20	20	20
Контактная работа	22	22	22	22
Сам. работа	194	194	194	194
Итого	216	216	216	216

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Цифровая логистика"
год начала подготовки 2023

Рабочую программу составил(и):

ст. Преподаватель , В.М.Болдырев

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Формирование у студентов современного представления об основных экономических концепциях функционирования транспортных предприятия, методах планирования и управления предприятием. Овладение студентами необходимыми знаниями и навыками анализа и планирования ресурсной базы транспортных предприятий, методами расчета показателей для оценки эффективности использования ресурсов.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение	
2.1.2	Внеэкономическая деятельность на транспорте	
2.1.3	Маркетинг на транспорте	
2.1.4	Моделирование транспортных процессов	
2.1.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.1.6	Технология и организация перегрузочных процессов	
2.1.7	Учет и анализ хозяйственной деятельности	
2.1.8	Цифровая логистика	
2.1.9	Цифровая трансформация транспортной отрасли	
2.1.10	Практика по технологии и организации перевозок	
2.1.11	Общий курс транспорта	
2.1.12	Теория и устройство судна	
2.1.13	Цифровая экономика транспортного предприятия	
2.1.14	Энергосберегающие технологии на транспорте	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен предоставлять потребителям технически и экономически обоснованный комплекс услуг транспортно-логистического сервиса на водном транспорте, управлять и оптимизировать бизнес-процессы на основе цифровых технологий

ПК-1.1: Анализирует теоретические основы инновационных решений по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

ПК-1.2: Способен реализовывать инновационные решения по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

ПК-1.3: Иметь навык в реализации инновационных решений по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- типовые методики и основные показатели для оценки экономической эффективности деятельности транспортных предприятий.
3.2	Уметь:
3.2.1	- применять показатели экономической эффективности для решения транспортных задач и выявления рациональных схем доставки грузов и пассажиров.
3.3	Владеть:
3.3.1	типовыми методиками оценки экономической эффективности деятельности транспортных предприятий и выработкой рекомендации по повышению эффективности

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Рынок транспортной продукции и его особенности				

Лек	Рынок транспортной продукции и его особенности /Лек/	5	2	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Рынок транспортной продукции и его особенности /Лаб/	5	4	Л1.1Л2.1	0
Ср	Рынок транспортной продукции и его особенности /Ср/	5	20	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 2. Ресурсы транспортных предприятий и их особенности				
Лек	Ресурсы транспортных предприятий и их особенности /Лек/	5	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Ресурсы транспортных предприятий и их особенности /Ср/	5	20	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 3. Основные средства предприятий транспорта				
Лек	Основные средства предприятий транспорта /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1	0
Ср	Основные средства предприятий транспорта /Ср/	5	34	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 4. Оборотные средства транспортных предприятий				
Лек	Оборотные средства транспортных предприятий /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Оборотные средства транспортных предприятий /Лаб/	5	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Оборотные средства транспортных предприятий /Ср/	5	40	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 5. Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике				
Лек	Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике /Лек/	5	2	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике /Лаб/	5	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике /Ср/	5	40	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 6. Оценка комплексного использования транспорта				
Лек	Оценка комплексного использования транспорта /Лек/	5	2	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Оценка комплексного использования транспорта /Лаб/	5	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Оценка комплексного использования транспорта /Ср/	5	40	Л1.1Л2.1	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	5	2	Л1.1Л2.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание разделов и тем дисциплины

Раздел 1 Рынок транспортной продукции и его особенности

Тема 1.1. Общая характеристика транспорта и его особенности

Рынок транспортной продукции и его особенности. Состав МТБ транспортных предприятий. Организационная структура управления и требования к ней.

Тема 1.2. Полезность и необходимость транспорта

Характеристика основных видов деятельности: перевозки всех видов (и отдельно: грузов, пассажиров), перегрузочные работы, вспомогательное производство. Направление развития МТБ транспорта по основным элементам.

Тема 1.3. Особенности транспорта как отрасли хозяйства

Грузовые перевозки на транспорте и их классификация. Показатели деятельности транспортных предприятий: транспортный грузооборот, среднее расстояние грузовых перевозок. Изучение динамики транспортных связей и фактических перевозок в рассматриваемом регионе.

Тема 1.4. Факторы, определяющие платежеспособный спрос на транспортные услуги

Внешний и внутренние факторы определяющие платежеспособный спрос на транспортные услуги. Техно-экономические особенности речного транспорта и его роль в транспортной системе. Понятие нерациональных перевозок. Вероятностный подход к прогнозированию реального объема ожидаемых перевозок

Раздел 2 Ресурсы транспортных предприятий и их особенности

Тема 2.1. Понятие ресурсов, их отличительные признаки: ограниченность и полезность

Применяемые и потребляемые ресурсы. Имущество предприятия. Капитал предприятия: собственный и заемный. Определение потребности транспортного предприятия в необходимых ресурсах.

Тема 2.2. Виды ресурсов и их классификация

Общая характеристика применяемых ресурсов и их классификация. Сущность используемых ресурсов и их роль в производстве. Состав и структура ресурсов, используемых транспортными предприятиями.

Тема 2.3. Взаимосвязь ресурсов, факторов производства, затрат (вложений), применяемых средств и текущих издержек
Ресурсы, фонды, средства, затраты, издержки - их сущность и взаимосвязь.

Тема 2.4. Эффективность используемых ресурсов

Общее понятие эффективности. Показатели эффективности по видам. Особенности экстенсивного и интенсивного развития и его роль в экономике транспортного предприятия. Соотношение экстенсивных и интенсивных факторов развития транспорта.

Раздел 3 Основные средства предприятий транспорта

Тема 3.1. Сущность основных средств, их значение и роль в производстве

Сущность основных средств, их значение и роль в производстве. Типовая классификация основных средств. Особенности основных средств на транспорте. Виды оценки основных средств.

Тема 3.2. Амортизация основных средств. Показатели использования основных средств

Сущность амортизации основных средств, как отражение их износа, переноса стоимости на новую продукцию и услуги, формирования фонда возмещения. Нормы амортизации. Ускоренная амортизация: значение, методы расчета. Показатели состояния, движения и использования основных средств. Фондоотдача и фондоемкость, рентабельность: методы определения, основные факторы, влияющие на их величину. Расчет среднегодовой стоимости используемых основных средств.

Тема 3.3. Особенности основных средств на речном транспорте

Основные отличительные факторы основных средств на речном транспорте. Параметры проявления фактора. Сущность влияния фактора на эффективность использования основных средств.

Раздел 4 Оборотные средства транспортных предприятий

Тема 4.1. Сущность и классификация оборотных средств

Сущность и классификация оборотных средств. Источники их формирования. Понятие норматива оборотных средств. Традиционные методы прямого и укрупненного расчета потребности оборотных средств. Нормирование оборотных средств на основе теории управления запасами и формулы Уилсона.

Тема 4.2. Показатели использования оборотных средств, как характеристика деловой активности предприятия

Коэффициент оборачиваемости, средняя продолжительность одного оборота: сущность, метод расчета.

Тема 4.3. Роль транспорта в ускорении оборачиваемости оборотных средств

Раздел 5 Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике

Тема 5.1. Классификация текущих издержек

Себестоимость, как текущие издержки предприятия на производство и реализацию продукции. Себестоимость на единицу продукции и на весь объем. Использование показателя себестоимости в управлении, в ценообразовании, при оценке эффективности производственных инвестиций, для выбора лучшей схемы доставки груза.

Тема 5.2. Состав расходов на содержание подвижного состава

Виды (группы) текущих издержек: по экономическому содержанию, по степени зависимости от объема производства, по способу учета и отнесению на отдельные виды продукции и услуг, по экономическим элементам, по статьям затрат, по методу расчета на одну единицу продукции, по видам деятельности и др. Назначение группировки и использование в управлении. Методика определения расходов на содержание подвижного состава. Прямые и распределяемые расходы на содержание речных транспортных судов. Судов-суточные расходы за сутки хода и стоянок.

Тема 5.3. Методы определения себестоимости речных перевозок в проектных и аналитических расчетах

Определение себестоимости перевозок по провозной способности судна (состава) за навигацию; по показателям валовой производительности использования флота, по данным за круговой рейс, по отдельным операциям транспортного процесса.

Тема 5.4. Основные факторы, влияющие на себестоимость речных перевозок и пути её снижения

Внешние, не зависящие от предприятия, и внутренние факторы, влияющие на себестоимость перевозок. Зависимость себестоимости перевозок от расстояния, грузоподъемности судов, интенсивности их обработки в портах и др. Пути снижения себестоимости транспортных предприятий.

Раздел 6 Оценка комплексного использования транспорта

Тема 6.1. Необходимость наращивания инвестиций в транспортную сферу

Инвестиционный комплекс на транспортных предприятиях и его особенности. Экономическая эффективность инвестиций и формы её проявления. Методы соизмерения разновременных затрат (учет фактора времени). Выбор источников финансирования инвестиций.

Тема 6.2. Выбор лучшего варианта транспортного обслуживания

Выбор лучшего варианта транспортного обслуживания на основе показателя полных экономических затрат с учетом затрат грузовладельца за период оперативного и межнавигационного хранения и омертвления грузовой массы. Оценка полных

затрат потребителей по возможным схемам (вариантам) доставки грузов.

Тема 6.3. Альтернативные (вмененные) издержки отвергнутых возможностей (opportunitycost), их значение в экономике предприятий.

Сущность вмененных издержек и их отличие от бухгалтерских издержек. Идентификация вменённых издержек. Полные экономические издержки, их значение и методы определения.

Тема 6.4. Аналитическая деятельность на транспортном предприятии

Содержание аналитической деятельности на транспортном предприятии. Анализ и оценка финансово-экономической деятельности предприятия. Анализ эффективности использования ресурсов транспортного предприятия. Оценка эффективности деятельности транспортного предприятия.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Тестовые вопросы
Вопросы к эзачету
Лабораторные задания

6.2. Темы письменных работ

Не предусмотрено

6.3. Контрольные вопросы и задания

Пример тестовых вопросов

1 Предприятие определяется как ...

- а) коллектив людей, связанных общими интересами
- б) совокупность экономических отношений по производству продук-ции, выполнению работ, оказанию услуг
- в) имущественный комплекс, используемый для осуществления пред-принимательской деятельности
- г) макроэкономическая система экономических отношений

2 Форма собственности лежит в основе статуса предприятия.

- а) юридического
- б) социального
- в) отраслевого
- г) предпринимательского

3) Коэффициент текущей ликвидности организации рассчитывается как отношение оборотных активов предприятия к ...

- а)внеоборотным активам
- б)долгосрочным обязательствам
- в)краткосрочным обязательствам
- г)валюте баланса

4) Совокупность действий людей и орудий труда, направленных на выпуск продукции, называется

- а) производственным циклом
- б) производственной структурой
- в) проектированием производства
- г) производственным процессом

5) Принцип _____ означает относительно равную пропускную спо-собность всех производственных подразделений.

- а) пропорциональности
- б) дифференциации
- в) специализации
- г) гибкости

6) На уровень прибыли от реализации продукции оказывает влияние такой фактор, как ...

- а)сумма отчислений в резервный фонд
- б)сумма уплачиваемого налога на прибыль
- в)прибыль от прочей реализации
- г)себестоимость реализованной продукции

7) Что является производственным результатом деятельности транс-портного предприятия?

- а) объем перевезенных грузов
- б) выручка от грузовых перевозок
- в) прибыль от грузовых перевозок
- г) прирост прибыли от грузовых перевозок

8) Тарифные ставки по грузовым перевозкам в действующих ценах вы-росла за год на 8%. А фактическая себестоимость грузовых перевозок за этот же период снизились на 2%. Как изменился объем грузовых перево-зок в судоходной компании?

- а) увеличился на 16%;
- б) увеличился на 5,8%;
- в) увеличился на 10,2%.

г) увеличился на 0,5%.

ЭТАП II - Формирование способностей

9) Важнейший путь снижения затрат на производство продукции - тру-довых и материальных ресурсов, потребляемых в производстве.

- а) планирование
- б) воспроизводство
- в) анализ
- г) экономия

10) К реальным инвестициям относят вложения в ...

- а) облигации
- б) акции
- в) основной капитал
- г) нематериальные активы

11) Назовите главный фактор, в наибольшей степени зависящий от об-щей конъюнктуры рынка транспортных услуг в рыночной экономике:

- а) уровень качества транспортных услуг, предоставляемых на рынке;
- б) географическое положение хозяйствующего субъекта;
- в) договорной транспортный тариф - доходная ставка по осуществля-емому грузовой перевозкам;
- г) показатель предельных издержек

12) В каких случаях судоходная компания признается банкротом?

- а) резкое ухудшение финансового положения;
- б) после достижения конкретной единовременной цели;
- в) неспособность удовлетворить за счет результатов своих текущих операций имущественные и денежные претензии кредиторов.
- г) когда доходы меньше текущих расходов транспортного предприя-тия

13) Назовите источники финансовых ресурсов предприятия:

- а) денежные вклады учредителей в уставной фонд;
- б) заемный капитал;
- в) собственные средства, коммерческий и банковский кредит;
- г) уставный капитал реципиента

14) Как определяется средняя списочная численность персонала за ме-сяц, если предприятие начало функционировать толь-с 15 числа данного месяца?

- а) делением суммы списочных чисел за дни работы предприятия на число календарных дней функционирования;
- б) делением суммы списочных чисел на число рабочих дней в месяце;
- в) делением суммы списочных чисел за дни функционирования пред-приятия на число календарных дней в месяце;
- г) делением суммы списочных чисел на общее календарное число дней в месяце.

15) Установите, какая из 2-х судоходных компаний лучше используют-ся основные фонды, если известно, что в первой судоходной компании фондоотдача в отчетном периоде по сравнению с предыдущим увеличи-лась на 2%, а в а во второй судоходной компании фондоемкость снизилась на 2%:

- а) в обоих одинаково;
- б) во второй;
- в) в первой;

16) Как лучше провести переоценку машин и оборудования?

- а) по коэффициентам пересчета Госкомстата РФ;
- б) по ценам завода-изготовителя;
- в) с привлечением экспертов-оценщиков;
- г) по фактическим затратам, которые несет хозяйствующий субъект.

16) Какой показатель характеризует состояние основных фондов?

- а) коэффициент обновления;
- б) коэффициент годности;
- в) коэффициент ликвидности;
- г) коэффициент выбытия.

ЭТАП III - Интеграция способностей

17) Чистая прибыль, остающаяся в распоряжении организации не мо-жет быть направлена на ...

- а)уплату налога на прибыль
- б)приобретение новых основных фондов
- в)выплату дивидендов акционерам
- г) выплаты на благотворительные цели

18) К основным затратам относятся такие затраты, как:

- а) цеховые расходы
- б) общехозяйственные расходы
- в) расходы на топливо и энергию для технологических целей
- г) расходы на реализацию продукции

19) Инвестиции в производство предполагают вложения в виде ...

- а) затрат предприятия на производство и реализацию продукции
 б) текущих затрат на производство
 в) капитальных затрат
 г) затрат на содержание машин и оборудования
- 20) Стратегия предприятия заключается в ...
 а) особой дисциплине научного предвидения
 б) последовательности шагов по достижению основных долгосрочных целей фирмы
 в) контроле процесса развития фирмы
 г) особом виде научной деятельности
- 21) Расположите элементы затрат в порядке убывания их удельных весов в структуре себестоимости транспортного предприятия:
 а) материальные затраты
 б) оплата труда
 в) отчисления на материальные нужды
 г) прочие расходы
 д) амортизация
- 22) Укажите правильное направление использования чистой прибыли:
 а) образование фонда накопления;
 б) образование фонда оплаты труда;
 в) покрытие материальных расходов, связанных с реализацией товаров;
 г) перечисление в федеральный бюджет
- 23) Какие заемные средства могут использоваться фирмой длительное время?
 а) кредиторская задолженность поставщикам;
 б) прочие краткосрочные обязательства;
 в) долгосрочные кредиты банков;
 г) задолженность по налогам и сборам
- 24) Что включается в имущество транспортного предприятия?
 а) основной капитал;
 б) оборотный капитал;
 в) производственный капитал;
 г) уставный капитал

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

"неудовлетворительно" - Студент показывает слабый уровень теоретических знаний, не может привести примеры из реальной практики. Неуверенно и логически непоследовательно излагает материал. Неправильно отвечает на дополнительные вопросы или затрудняется с ответом на них. Не имеет четкого представления об изучаемом материале, допускает грубые ошибки. Демонстрирует частичные, фрагментарные, очень поверхностные умения, допуская грубые ошибки. Демонстрирует низкий уровень владения материалом, допуская грубые ошибки. Тест - менее 60% правильных ответов.

"удовлетворительно" - Студент показывает знание основного лекционного и практического материала. В ответе не всегда присутствует логика изложения. Студент испытывает затруднения при ведении практических примеров. Фрагментарное, знания без грубых ошибок Частичные, демонстрирует умения без грубых ошибок. Не отработаны навыки и приемы самостоятельной работы без грубых ошибок. Тест- 60-74% правильных ответов.

"хорошо" - Студент показывает достаточный уровень теоретических и практических знаний, свободно оперирует основными понятиями. Умеет анализировать практические ситуации, но допускает некоторые погрешности. Ответ построен логично, материал излагается грамотно. Демонстрация знаний в базовом (стандартном) объеме, способность к решению типовых задач. Демонстрация умений на базовом (стандартном) уровне Владение базовыми навыками и приемами под контролем или руководством. Тест-75-84% правильных ответов.

"отлично"-Студент показывает не только высокий уровень теоретических знаний по изучаемой дисциплине, но и видит междисциплинарные связи. Умеет анализировать практические ситуации. Ответ построен логично. Материал излагается четко, ясно, аргументировано. Уместно используется информационный и иллюстративный материал. Демонстрация высокого уровня знаний; способность самостоятельного анализа и реализации полученных знаний. Демонстрация умений высокого уровня; способность разработать самостоятельный, характерный подход к решению поставленной задачи. Владение навыками и приемами на высоком уровне, способность дать собственную оценку изучаемого материала. Тест- 85 -100% правильных ответов.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Виниченко Виктория Александровна, Тютрюмова Елена Геннадьевна	Анализ финансовой отчетности: учебное пособие	Новосибирск: СГУВТ, 2021

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
--	---------------------	----------	-------------------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л12.1	Никитушкина И. В., Макарова С. Г., Студников С. С.	Корпоративные финансы: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2019

7.3 Перечень программного обеспечения

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

Операционная система Windows

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Компьютерный класс - учебная аудитория для проведения лабораторных занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; ПК – 15 шт. (в т.ч преподавательский)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)