

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
 Должность: Ректор
 Дата подписания: 29.08.2025 14:02:45
 Уникальный программный ключ:
 cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bfba10e205

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.14

Международные перевозки

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства" Профиль "Цифровая логистика" год начала подготовки 2023		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	144	Виды контроля в семестрах: экзамены 4	
в том числе:			
аудиторные занятия	36		
самостоятельная работа	68		
часов на контроль	36		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.&b><Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
Неделя	19 2/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	18	18	18	18
Практические	18	18	18	18
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	40	40	40	40
Сам. работа	68	68	68	68
Часы на контроль	36	36	36	36
Итого	144	144	144	144

Рабочая программа дисциплины

Международные перевозки

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Цифровая логистика"
год начала подготовки 2023

Рабочую программу составил(и):

Д.э.н., Профессор, Архипов Анатолий Евгеньевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры **Управления транспортным процессом**

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Курс «Международные перевозки» является дисциплиной по выбору базовой части Профессионального цикла и направлен на изучение условий и способов организации доставки грузов в международном сообщении, документов и технологий транспортно-экспедиционной деятельности.
1.2	Основные цели изучения дисциплины:
1.3	- получить представление о сущности международной торговли и современных тенденциях формирования транспортных систем, призванных обеспечивать водные и мультимодальные международные
1.4	- изучить требования национальных и международных нормативно-правовых актов, регулирующих процессы организации и управления международными перевозками, с целью обеспечения требуемого уровня качества и безопасности транспортного процесса;
1.5	- овладеть практическими навыками анализа, организации и управления международными перевозками грузов и пассажиров в условиях интеграции транспортно-технологических систем с участием водного транспорта.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Общий курс транспорта	
2.1.2	Статистика	
2.1.3	Транспортная энергетика	
2.1.4	Общий курс транспорта	
2.1.5	Статистика	
2.1.6	Транспортная энергетика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Общая логика и основы судоходства	
2.2.2	Организация коммерческой работы	
2.2.3	Правоведение	
2.2.4	Транспортная логистика	
2.2.5	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	
2.2.6	Обработка и обслуживание флота	
2.2.7	Организация взаимодействия в транспортных узлах	
2.2.8	Транспортное страхование	
2.2.9	Управление персоналом	
2.2.10	Безопасность транспортных процессов	
2.2.11	Интеллектуальные системы на водном транспорте	
2.2.12	Мультимодальные перевозки	
2.2.13	Организация пассажирских перевозок	
2.2.14	Пассажирские транспортные системы	
2.2.15	Преддипломная практика	
2.2.16	Цифровые технологии в управлении транспортом	
2.2.17	Общая логика и основы судоходства	
2.2.18	Организация коммерческой работы	
2.2.19	Правоведение	
2.2.20	Транспортная логистика	
2.2.21	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	
2.2.22	Обработка и обслуживание флота	
2.2.23	Организация взаимодействия в транспортных узлах	
2.2.24	Транспортное страхование	
2.2.25	Управление персоналом	
2.2.26	Безопасность транспортных процессов	
2.2.27	Интеллектуальные системы на водном транспорте	
2.2.28	Мультимодальные перевозки	
2.2.29	Организация пассажирских перевозок	
2.2.30	Пассажирские транспортные системы	

2.2.31	Преддипломная практика
2.2.32	Цифровые технологии в управлении транспортом

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-4: Способен разрабатывать мероприятия по интеграции цифровизации в технологические процессы организаций водного транспорта, участвовать в разработке стратегий развития организации водного транспорта в интегрированных транспортно-логистических системах

ПК-4.1: Анализирует принципы разработки стратегий управления организаций водного транспорта и внедрения цифровых технологий в процесс, основы планирования и осуществления мероприятий реализации технической политики организаций водного транспорта с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий, тенденций развития цифровых технологий

ПК-4.2: Способен разрабатывать стратегии управления организаций водного транспорта и внедрения цифровых технологий в процесс, основы планирования и осуществления мероприятий реализации технической политики организаций водного транспорта с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий, тенденций развития цифровых технологий

ПК-4.3: Разрабатывает стратегии управления организаций водного транспорта и внедрения цифровых технологий в процесс, основы планирования и осуществления мероприятий реализации технической политики организаций водного транспорта с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий, тенденций развития цифровых технологий

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- теоретические основы безопасной эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры при организации международных перевозок;
3.1.2	- методы и механизмы повышения качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок;
3.1.3	- теоретические основы организации и управления перевозками грузов и пассажиров в сфере международных перевозок с участием водного и смежных видов транспорта.
3.2	Уметь:
3.2.1	- применять методы безопасной организации транспортного процесса при организации международных перевозок;
3.2.2	- применять методы организации и управления перевозками грузов и пассажиров в международном сообщении.
3.3	Владеть:
3.3.1	- методиками безопасной организации транспортного процесса при выполнении водных и мультимодальных перевозок;
3.3.2	- методиками повышения качества транспортно-логистического обслуживания потребителей транспортных услуг;
3.3.3	- методиками прогнозирования и управления перевозками грузов и пассажиров в сфере международных перевозок.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1.				
Лек	Общая характеристика международных перевозок /Лек/	4	4	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Ср	Общая характеристика международных перевозок /Ср/	4	15	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Лек	Нормативно-правовое регулирование международных перевозок /Лек/	4	4	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Ср	Нормативно-правовое регулирование международных перевозок /Ср/	4	15	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0

Лек	Страхование международных перевозок /Лек/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Ср	Страхование международных перевозок /Ср/	4	10	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Лек	Документальное оформление доставки грузов /Лек/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Ср	Документальное оформление доставки грузов /Ср/	4	10	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Лек	Таможенное оформление международных перевозок /Лек/	4	4	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Ср	Таможенное оформление международных перевозок /Ср/	4	12	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Лек	Международные морские перевозки и их документальное оформление /Лек/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Ср	Международные морские перевозки и их документальное оформление /Ср/	4	6	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Раздел	Раздел 2.				
Пр	Оптимизация схемы товародвижения импортного груза /Пр/	4	4	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Пр	Унификация и стандартизация процедур регулирования международных перевозок /Пр/	4	4	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Пр	Сравнительная характеристика основных видов страхования судов /Пр/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Пр	Оценка эффективности вариантов организации закупки импортных грузов /Пр/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Пр	Семинар. Оформление таможенной декларации с учетом ставок таможенного тарифа, налогов и других сборов /Пр/	4	4	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Пр	Обоснование тарифной ставки за единицу массы или единицы объема /Пр/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Раздел	Раздел 3.				
ИКР	Материалы тестовой системы /ИКР/	4	4	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Материалы тестовой системы
Практические задания
Вопросы для экзамена

6.2. Темы письменных работ

Мировой рынок транспортных услуг и его структура и основные тенденции развития.
Мировая транспортная система.
Понятие международной перевозки и ее основные признаки.
Классификация международных перевозок.
Формы международных перевозок.

Факторы, влияющие на выбор варианта международной перевозки.
 Соседские и транзитные международные перевозки.
 Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг в сфере международных перевозок.

6.3. Контрольные вопросы и задания

1. Форма международной перевозки с участием автомобильного и железнодорожного транспорта:
 - а) рельсовый контейнер;
 - б) судовой контейнер;
 - в) «рельсы - судно»;
 - г) «воздух - шоссе».
2. Международные перевозки, при которых грузы и пассажиры перемещаются через территорию промежуточных одного или нескольких государств:
 - а) соседские перевозки;
 - б) транзитные перевозки;
 - в) мультимодальные перевозки;
 - г) бесперегрузочные перевозки.
3. Страхование, применяемое при страховании подвижного состава транспорта:
 - а) страхование «каско»;
 - б) страхование «карго»;
 - в) страхование перевозчика перед грузовладельцем;
 - г) страхование экспедитора перед грузовладельцем.
4. Категория страхового полиса, предусматривающая страхование перевозки из одного порта в другой:
 - а) срочный страховой полис;
 - б) рейсовый страховой полис;
 - в) смешанный страховой полис;
 - г) генеральный страховой полис.
5. Документальное основание, подтверждающее наступление страхового случая, представляющее собой акт, составленный особым должностным лицом и определяющий род морских убытков:
 - а) сюрвейерный акт;
 - б) морской протест капитана;
 - в) заключение страхового комиссара;
 - г) диспаша.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Экзамен проводится по экзаменационным билетам, которые оцениваются по пятибалльной системе. В экзаменационном билете два теоретических вопроса и один практический вопрос (задача).
 Критерии определения оценок на экзамене:
 Выставление оценок на экзамене осуществляется на основе принципов объективности, справедливости, всестороннего анализа уровня знаний студентов.
 Оценка «отлично»:
 - правильно выполнена практическая задача и полностью раскрыто содержание теоретических вопросов в объеме программы и рекомендованной литературы, задача решена правильно;
 Оценка «хорошо»:
 - в практической задаче возможно наличие несущественной ошибки и раскрыто основное содержание теоретических вопросов, задача решена правильно;
 Оценка «удовлетворительно»:
 - в практической задаче допущены ошибки и поверхностно раскрыто содержание теоретических вопросов;
 Оценка «неудовлетворительно»:
 - не выполнена практическая задача и не раскрыто основное содержание теоретических вопросов;
 - не даны ответы на вспомогательные вопросы экзаменаторов.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Белов В. А.	Международное торговое право и право вто в 3 кн. Книга 1. Понятие и источники международного торгового права. Обычное и конвенционное (договорное) международное торговое право: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2019
Л1.2	Никифоров В. С., Масленников С. Н., Рогачевский А. М.	Международные перевозки: учебник	Новосибирск: СГУВТ, 2019

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Покровская В. В.	Внешнеэкономическая деятельность в 2 ч. Часть 2.: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2018

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Никифоров Владимир Семёнович	Международные перевозки: сборник заданий [для студентов направлений "Технология транспортных процессов" и "Управление транспортным процессом и гидрографическое обеспечение судоходства"]	Новосибирск: СГУВТ, 2016

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)