

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич  
Должность: И.о. ректора  
Дата подписания: 29.05.2026 19:23:48  
Уникальный программный ключ:  
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.18

## Транспортное страхование

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Экономики и управления</b>	
Образовательная программа	23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность" год начала подготовки 2026	
Квалификация	<b>бакалавр</b>	
Форма обучения	<b>очная</b>	
Общая трудоемкость	<b>3 ЗЕТ</b>	
Часов по учебному плану	108	Виды контроля на курсах: зачет 7
в том числе:		
аудиторные занятия	36	
самостоятельная работа	68	

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	Неделя		12 5/6	
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Лекции	24	20	24	20
Практические	12	20	12	20
Иная контактная работа	4	2	4	2
Итого ауд.	36	40	36	40
Контактная работа	40	42	40	42
Сам. работа	68	66	68	66
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

**разработана в соответствии с ФГОС:**

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

**составлена на основании учебного плана образовательной программы:**

23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"  
Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность"  
год начала подготовки 2026

**Рабочую программу составил(и):**

*Доцент, В.М. Болдырев*

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина «Транспортное страхование» имеет своей целью дать понятие о рисках, связанных с производственной и транспортной деятельностью, сформировать у студентов целостную систему знаний о страховом процессе и организации страхового дела, раскрыть взаимосвязь всех понятий, категорий, отражающих специфику страховых отношений.
1.2	Знание страховых основ, необходимо студентам при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин и в дальнейшей практической деятельности при решении задач определения страхового риска и мероприятий по его снижению.

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	
2.1.2	Теория транспортных процессов и систем
2.1.3	Информационные технологии
2.1.4	Организация перевозок специфических видов груза
2.1.5	Грузоведение
2.1.6	Международные перевозки
2.1.7	Организация пассажирских перевозок
2.1.8	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.9	Технологические основы интеллектуальных транспортных систем
2.1.10	Технология и организация перевозок
2.1.11	Общий курс транспорта
2.1.12	Эконометрика
2.1.13	География водных путей
2.1.14	Ознакомительная практика
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Агентирование судов и брокерское обслуживание
2.2.2	Безопасность транспортных процессов
2.2.3	Фрахтование транспортных средств
2.2.4	Экономика отрасли

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПК-1: Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок**

ПК-1.2: Понимает особенности построения и функционирования цепей поставок

**ПК-3: Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок**

ПК-3.1: Владеет знаниями об организации логистических услуг по перевозке грузов

ПК-3.2: Владеет методами и способами улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов

ПК-3.3: Владеет навыками организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
------------	---------------

3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

#### 4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	<b>Раздел 1. Экономическая сущность страхования рисков</b>				
Лек	Экономическая сущность страхования рисков /Лек/	7	5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Экономическая сущность страхования рисков /Пр/	7	8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Экономическая сущность страхования рисков /Ср/	7	22	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	<b>Раздел 2. Организация страхования рисков</b>				
Лек	Организация страхования рисков /Лек/	7	5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Организация страхования рисков /Пр/	7	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Организация страхования рисков /Ср/	7	22	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	<b>Раздел 3. Построение страховых тарифов</b>				
Лек	Построение страховых тарифов /Лек/	7	10	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Построение страховых тарифов /Пр/	7	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Построение страховых тарифов /Ср/	7	22	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	7	2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0

#### 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание практических занятий

Раздел 1 Экономическая сущность страхования рисков

Тема 1.2 Основные понятия и термины

Изучение страховой терминологии, связанной со спецификой страховых отношений, процессом формирования и расходования страхового фонда. Международные страховые термины.

Раздел 2 Организация страхования рисков

Тема 2.2 Организация страхового процесса по видам страхования

Изучение особенностей договоров по видам страхования. Принципы рискового и накопительного страхования.

Тема 2.3 Страхование транспортной деятельности

Особенности транспортного страхования. Понятия общей и частной аварии. Определение страховой стоимости, ущерба от аварии, и страховых выплат. Принципы рас-пределения ответственности между всеми участниками транспортного процесса.

Тема 2.4 Организация и показатели деятельности страховой компании

Определение и анализ показателя убыточности страховой суммы. Особенности определения показателей финансовой устойчивости страховой компании.

Тема 2.5 Правовые основы и государственное регулирование страховой деятельности

Изучение особенностей договоров страхования по обязательным видам.

### Раздел 3 Построение страховых тарифов

Тема 3.1 Тарифная политика в области страхования и структура тарифной ставки

Структура тарифа. Калькуляция расходов по организации страхования. Формирование прибыли. Определение величины нагрузки с учетом ситуации на страховом рынке.

Тема 3.2 Методики расчета нетто-ставки по страхованию жизни и другим видам страхования

Сбор исходной информации для формирования тарифа. Расчет тарифов по страхованию имущества, страхованию от несчастного случая. Расчет тарифов по страхованию на дожитие и на случай смерти. Дисконтирование денежных потоков. Факторы, влияющие на размер нетто-ставки. Особенности формирования тарифов в рассрочку.

## 6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 6.1. Перечень видов оценочных средств

Вопросы к зачёту  
Практические задачи

### 6.2. Темы письменных работ

Не предусмотрено

### 6.3. Контрольные вопросы и задания

ЭТАП I - Формирование знаний

Примеры тестовых вопросов

1. Страховое событие – это:

Фактически произошедшее событие, в связи с которым может быть выплачено страховое возмещение;  
Потенциально возможное событие, в связи с которым может быть выплачено страховое возмещение.

2. Страховая сумма – это:

Плата страхователя страховщику за страхование, которая определяется исходя из страхового тарифа;  
Денежная сумма, выплачиваемая страхователю при наступлении страхового события.

3. Какой из видов страхования является невозвратным?

На случай бракосочетания;  
Страхование пенсии;  
Страхование на дожитие.

4. По специальному договору страхования имущества страхуется:

Все имущество, принадлежащее предприятию;  
Все имущество, арендованное или принятое на хранение;  
Часть имущества, принадлежащего или принятого предприятием в аренду;  
Часть имущества на период проведения экспериментальных работ или экспонирования на выставке.

5. Договоры по страхованию предпринимательских рисков могут заключаться в пользу:

Только страхователей;  
Третьих лиц (выгодоприобретателей);  
Верно 1 и 2.

ЭТАП II - Формирование способностей

Примеры вопросов

Выберите правильный вариант ответа и решите задачи:

1. Доля нагрузки в брутто-ставке зависит от:

1. Возраста застрахованного  
2. Пола застрахованного  
3. Эластичности спроса на услуги страхования  
4. Вероятности наступления страхового случая.

2. Страхование фрахта – это:

1. Основной договор по страхованию судна  
2. Договор по страхованию части (до 25%) стоимости судна  
3. Договор страхования судна, принятого в аренду.

3. Убыточность страховой суммы – это:

1. Отношение страховой суммы к страховой стоимости в среднем по всем договорам страхования
2. Отношение страхового возмещения к страховой сумме в среднем по всем договорам страхования.

4. Из 1000 домов 6 ежегодно полностью сгорают. Определить убыточность страховой суммы, если нетто- ставка 0,6%, доля нагрузки 15%

5. Назначение актуарных расчетов состоит в определении:

1. Размеров страховых фондов
2. Частоты страховых случаев
3. Тарифных ставок

ЭТАП III - Интеграция способностей

Примеры вопросов

1. При страховании ответственности страховым случаем является:

1. Событие, повлекшее нанесение ущерба жизни, здоровью или имуществу застрахованного
2. Событие, повлекшее нанесение ущерба жизни, здоровью или имуществу страхователя
3. Требование потерпевшего о возмещении ущерба, нанесенного страхователем
4. Недополучение прибыли
5. Дополнительные издержки
6. Верно 4 и 5

2. Определить, какие виды страхования относятся к страхованию от-ветственности (выбрать несколько):

1. Страхование экологических рисков
2. Страхование средств водного транспорта
3. Страхование профессиональной ответственности
4. ОСАГО
5. Страхование грузов
6. Страхование домашних животных
7. Страхование кредитов

3. Первичной формой страхования было:

1. кредитование;
2. сбережение;
3. взаимопомощь;
4. круговая порука;
5. дотация

4. Укажите особенные организационно-правовые формы, характерные для страховой деятельности:

1. общества с ограниченной ответственностью;
2. негосударственные пенсионные фонды;
3. унитарные предприятия;
4. общества взаимного страхования;
5. некоммерческие фонды.

5. Доходы страховщика складываются из:

1. страховых платежей по договорам страхования
2. страховых взносов по договорам перестрахования
3. дивидендов по ценным бумагам
4. доходов от услуг по риск-менеджменту
5. доходов от сдачи объектов недвижимости в аренду
6. всего вышеперечисленного.
4. Страхового риска

6. При расчете нетто-ставок по иным видам страхования, чем страхование жизни, учитываются:

1. срок действия договора страхования
2. средняя убыточность страховой суммы
3. возраст страхователя
4. опустошительность страхового случая
5. частота страховых случаев

#### 6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки зачета

При условии выполнения требований РПД (М) и отсутствия пропусков занятий зачет по дисциплине (модулю)

