

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 11:50:13
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.11

Безопасность судоходства на водных путях

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Профиль "Организация перевозок и управление на водном транспорте" год начала подготовки 2022		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	2 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	72	Виды контроля в семестрах: зачет 4	
в том числе:			
аудиторные занятия	6		
самостоятельная работа	64		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	уп	ит		
Лекции	4	4	4	4
Практические	2	2	2	2
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	6	6	6	6
Контактная работа	8	8	8	8
Сам. работа	64	64	64	64
Итого	72	72	72	72

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Профиль "Организация перевозок и управление на водном транспорте"
год начала подготовки 2022

Рабочую программу составил(и):

к.т.н, Доцент, Сеницын Геннадий Яковлевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина направлена на закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами при изучении специальных дисциплин (“Организация перевозок и работы флота”, “Технология и организация перегрузочных процессов”, “Общая логистика и основы судовождения”) и др.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Безопасность жизнедеятельности	
2.1.2	Технология и организация перегрузочных процессов	
2.1.3	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	
2.1.4	Организация перевозок и работы флота	
2.1.5	Теория и устройство судна	
2.1.6	Механика	
2.1.7	Общая логистика и основы судовождения	
2.1.8	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.1.9	Транспортное перегрузочное оборудование	
2.1.10	Моделирование транспортных процессов	
2.1.11	Устройство и оборудование транспортных узлов и путей	
2.1.12	Ознакомительная практика	
2.1.13	Инновационный менеджмент	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Научно-исследовательская работа	
2.2.2	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	
2.2.3	Управление работой портов	
2.2.4	Преддипломный курс	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

УК-8.1: знать основные принципы безопасности жизнедеятельности и порядок их применения в профессиональной деятельности.

ПК-4: Способен к разработке и внедрению в производство мероприятий прогрессивной и безопасной технологии производства погрузочно-разгрузочных работ в производственных подразделениях с максимальным использованием имеющейся техники и комплексной механизации

ПК-4.1: Знать прогрессивные и безопасные технологии производства погрузочно-разгрузочных работ на транспорте

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Система обеспечения безопасности судоходства				
Лек	Организация государственного надзора за безопасностью судоходства на ВВП РФ /Лек/	4	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0

Пр	Права и виды деятельности Российского Речного Регистра ,Управления государственного морского и речного надзора в сфере транспорта ,региональных центров Госсанэпиднадзора на транспорте,пожарного надзора, надзора за экологической безопасностью. /Пр/	4	0,1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Организация государственного надзора за безопасностью судоходства на ВВП РФ /Ср/	4	9	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Система управления безопасностью на ВВП РФ (СУБ на ВВП РФ) /Лек/	4	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Задачи и объекты распространения СУБ ВВП.[/Пр/	4	0,15	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Система управления безопасностью на ВВП РФ (СУБ на ВВП РФ) /Ср/	4	7	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Требования к компаниям в системе СУБ на внутренних водных путях Российской федерации /Лек/	4	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Система управления безопасностью судна .Ответственность и полномочия капитана /Пр/	4	0,25	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Требования к компаниям в системе СУБ на внутренних водных путях Российской федерации /Ср/	4	7	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Раздел	Раздел 2. Техника безопасности на водном транспорте				
Лек	Классификация чрезвычайных ситуаций, возникающих на водном транспорте /Лек/	4	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Классификация аварий и катастроф на водном транспорте /Пр/	4	0,25	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Классификация чрезвычайных ситуаций, возникающих на водном транспорте /Ср/	4	7	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Основные причины транспортных происшествий наВВТ /Лек/	4	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Классификация причин транспортных происшествий /Пр/	4	0,25	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Основные причины транспортных происшествий наВВТ /Ср/	4	7	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Общие правила безопасного поведения на водном транспортеи в условиях чрезвычайных ситуаций /Лек/	4	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Основные правила безопасного поведения пассажиров, находящихся на борту судна. Организация и готовность экипажа к действиям при чрезвычайных и аварийных ситуациях /Пр/	4	0,25	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Общие правила безопасного поведения на водном транспортеи в условиях чрезвычайных ситуаций /Ср/	4	6	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Раздел	Раздел 3. Организация и оказание первой помощи пострадавшим в условиях ЧС				
Лек	Общие принципы оказания первой медицинской помощи пострадавшим /Лек/	4	0,4	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Перечень состояний при которых оказывается первая помощь. Последовательность действий при оказании первой медицинской помощи пострадавшим /Пр/	4	0,25	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Общие принципы оказания первой медицинской помощи пострадавшим /Ср/	4	7	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Мероприятия первой помощи и средства ее оказания /Лек/	4	0,3	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Оценка обстановки. Мероприятия по проведению первой помощи с использованием различных средств /Пр/	4	0,25	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Мероприятия первой помощи и средства ее оказания /Ср/	4	7	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Оказание первой медицинской помощи при несчастных случаях /Пр/	4	0,25	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Первая медицинская помощь при несчастных случаях (ранениях, травмах, удушении, утоплении и др.) /Лек/	4	0,3	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Первая медицинская помощь при несчастных случаях (ранениях, травмах, удушении, утоплении и др.) /Ср/	4	7	Л1.1Л2.1Л3.1	0
ИКР	контроль /ИКР/	4	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Система обеспечения безопасности судоходства

Тема 1.1 Организация государственного надзора за безопасностью судоходства на ВВП РФ

Структура центрального аппарата федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Структурная схема Управления государственного морского и речного надзора по безопасности судна. Права и виды деятельности Российского Речного Регистра, Управления государственного морского и речного надзора в сфере транспорта, региональных центров Госсанэпиднадзора на транспорте, пожарного надзора, надзора за экологической безопасностью.

Тема 1.2 Система управления безопасностью на ВВП РФ (СУБ на ВВП РФ).

Понятие и цели системы управления безопасностью судоходства на внутренних водных путях. Задачи и объекты распространения СУБ ВВП. Ее состав с учетом участия федеральных органов исполнительной власти из различных областей.

Тема 1.3 Требования к компаниям в системе СУБ на внутренних водных путях Российской Федерации.

Обязанности судовладельцев, бассейновых органов государственного управления Водных путей и судоходства, исполнительных руководителей, владельцев портов в системе СУБ на ВВП. Система управления безопасностью судна. Ответственность и полномочия капитана. Судовая документация на судах. Обязательные судовые документы, выдаваемые контролирующими организациями.

Раздел 2 Техника безопасности на водном транспорте

Тема 2.1 Классификация чрезвычайных ситуаций, возникающих на водном транспорте.

Виды и классификация аварий и катастроф на водном транспорте: кораблекрушение, авария, аварийное происшествие, катастрофа.

Тема 2.2 Основные причины транспортных происшествий на ВВП

Классификация причин транспортных происшествий: гидрометеорологические условия, навигационные причины, техническое состояние судна, дисциплина экипажа или береговых работников, психоэмоциональные причины, отсутствие знаний, умений и навыков капитана и экипажа.

Тема 2.3 Общие правила безопасного поведения на водном транспорте и в условиях чрезвычайных ситуаций

Основные правила безопасного поведения пассажиров, находящихся на борту судна. Правила поведения в случае эвакуации на водном транспорте. Порядок поведения при нахождении в воде. Действия при падении человека за борт.

Раздел 3 Организация и оказание первой помощи пострадавшим в условиях ЧС

Тема 3.1 Общие принципы оказания первой медицинской помощи пострадавшим

Немедленное прекращение действий внешних повреждающих факторов, ликвидация угрозы, возникшей для жизни и здоровья пострадавшего, предупреждение развития возможных осложнений, поддержание основных жизненных функций больного (пострадавшего) до прибытия врача или доставки в лечебное учреждение.

Тема 3.2 Мероприятия первой помощи и средства ее оказания

Временная остановка кровотечения, наложение стерильной повязки на рану и ожоговую поверхность, искусственное дыхание и непрямой массаж сердца, введение антидотов, частичная санитарная обработка и др.

Тема 3.3 Первая медицинская помощь при несчастных случаях (ранениях, травмах, удушении, утоплении и др.)

Основные принципы оказания первой медицинской помощи при ранениях. Методы и приемы сердечно-легочной реанимации. Оказание первой медицинской помощи при терминальных состояниях, утоплении и удушении.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Практические работы

6.2. Темы письменных работ

Курсовая работа (проект) не предусмотрен учебным планом.

6.3. Контрольные вопросы и задания

Выбрать правильный вариант ответа на вопрос:

1. Средством (способом) обеззараживания воды в очагах чрезвычайной ситуации является:

- а) фильтрация;
- б) гиперхлорирование с последующим дехлорированием;
- в) отстаивание.

2. Заболеваниями, наиболее затрудняющими проведение спасательных работ в зоне ЧС являются:

- а) особо опасные инфекции;
- б) простудные заболевания;

в) сердечно-сосудистые заболевания.

3. Фактор, способствующий эффективности управления при организации мероприятий по ликвидации последствий катастроф:

- а) квалификация лиц, осуществляющих управление;
- б) правильная оценка обстановки;
- в) полнота информации и содержание принятого решения по ликвидации последствий катастрофы.

4. Для оказания первой медицинской помощи при открытых повреждениях (раны, ожоги) в качестве асептической повязки удобнее

всего использовать:

- а)стерильный бинт;
- б)перевязочный пакет медицинский (ППМ);
- в)стерильный бинт, вату.

5.Когда должен применяться непрямой массаж сердца?

- а)после освобождения пострадавшего от опасного фактора;
- б)при применении искусственного дыхания;
- в) при отсутствия пульса.

6.Шину из жесткого материала накладывают:

- а)на голое тело;
- б)на скрученную косынку;
- в)на вату, полотенце или другую мягкую ткань без складок.

7. Как остановить обильное венозное кровотечение?

- а)наложить жгут;
- б)обработать рану спиртом и закрыть стерильной салфеткой;
- в)наложить давящую повязку.

8.Как правильно обработать рану?

- а)смочить йодом марлю и наложить на рану;
- б)обработать рану перекисью водорода;
- в)продезинфицировать рану спиртом и туго завязать.

3.Когда проводят реанимацию :

- а)когда отсутствует дыхание и сердечная деятельность;
- б)при переломе;
- в)при кровотечении.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Зачёт ставится по итогам успешного выполнения всех практических работ, а также освоения теоретического материала, изученного как на лекциях, так и самостоятельно.

При условии своевременного выполнения всех работ оценка «зачтено» выставляется без специального собеседования.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Новиков В. К., Володин А. Б.	Основы безопасности перевозки грузов и пассажиров на водном транспорте: учебное пособие	Москва: РУТ (МИИТ), 2016

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Ермаков Александр Сергеевич	Безопасность судоходства: метод. указ. по вып. контрол. раб. [для студ.,обуч. по напр. 190700.62 "Технология трансп. процессов" профиль "Организация перевозок и упр. на вод. транспорте"]	Новосибирск: НГАВТ, 2014

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Люманов Э. М., Ниметулаева Г. Ш., Добролюбова М. Ф., Джиляджи М. С.	Безопасность технологических процессов и оборудования: учебное пособие	Санкт-Петербург: Лань, 2019

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)

занятий	
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)