

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 02.07.2026 14:36:22
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.19

Транспортное страхование

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Экономики и управления		
Образовательная программа	23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность" год начала подготовки 2025		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	108	Виды контроля на курсах: зачет 8	
в том числе:			
аудиторные занятия	40		
самостоятельная работа	64		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
Неделя	10 4/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	20	20	20	20
Практические	20	20	20	20
Иная контактная работа	4	2	4	2
Итого ауд.	40	40	40	40
Контактная работа	44	42	44	42
Сам. работа	64	66	64	66
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность"
год начала подготовки 2025

Рабочую программу составил(и):

Доцент, В.М. Болдырев

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина «Транспортное страхование» имеет своей целью дать понятие о рисках, связанных с производственной и транспортной деятельностью, сформировать у студентов целостную систему знаний о страховом процессе и организации страхового дела, раскрыть взаимосвязь всех понятий, категорий, отражающих специфику страховых отношений.
1.2	Знание страховых основ, необходимо студентам при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин и в дальнейшей практической деятельности при решении задач определения страхового риска и мероприятий по его снижению.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1		
2.1.2		
2.1.3	Агентирование судов и брокерское обслуживание	
2.1.4	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.1.5	Управление персоналом	
2.1.6	Фрахтование транспортных средств	
2.1.7	Транспортная логистика	
2.1.8	Таможенное дело	
2.1.9	Теория транспортных процессов и систем	
2.1.10	Административные системы и офисные технологии	
2.1.11	Грузоведение	
2.1.12	Организационно-производственные структуры транспорта	
2.1.13	Организация пассажирских перевозок	
2.1.14	Организация перевозок и работы флота	
2.1.15	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.1.16	Эконометрика	
2.1.17	Общий курс транспорта	
2.1.18	Ознакомительная практика	
2.1.19	Экономическая география транспорта	
2.1.20	Агентирование судов и брокерское обслуживание	
2.1.21	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.1.22	Управление персоналом	
2.1.23	Фрахтование транспортных средств	
2.1.24	Транспортная логистика	
2.1.25	Таможенное дело	
2.1.26	Теория транспортных процессов и систем	
2.1.27	Административные системы и офисные технологии	
2.1.28	Грузоведение	
2.1.29	Организационно-производственные структуры транспорта	
2.1.30	Организация пассажирских перевозок	
2.1.31	Организация перевозок и работы флота	
2.1.32	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.1.33	Эконометрика	
2.1.34	Общий курс транспорта	
2.1.35	Ознакомительная практика	
2.1.36	Экономическая география транспорта	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-1.2: Понимает особенности построения и функционирования цепей поставок

ПК-3: Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-3.1: Владеет знаниями об организации логистических услуг по перевозке грузов

ПК-3.2: Владеет методами и способами улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов

ПК-3.3: Владеет навыками организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Экономическая сущность страхования рисков				
Лек	Экономическая сущность страхования рисков /Лек/	8	5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Экономическая сущность страхования рисков /Пр/	8	8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Экономическая сущность страхования рисков /Ср/	8	22	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 2. Организация страхования рисков				
Лек	Организация страхования рисков /Лек/	8	5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Организация страхования рисков /Пр/	8	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Организация страхования рисков /Ср/	8	22	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 3. Построение страховых тарифов				
Лек	Построение страховых тарифов /Лек/	8	10	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Построение страховых тарифов /Пр/	8	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Построение страховых тарифов /Ср/	8	22	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	8	2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание практических занятий

Раздел 1 Экономическая сущность страхования рисков

Тема 1.2 Основные понятия и термины

Изучение страховой терминологии, связанной со спецификой страховых отношений, процессом формирования и расходования страхового фонда. Международные страховые термины.

Раздел 2 Организация страхования рисков

Тема 2.2 Организация страхового процесса по видам страхования

Изучение особенностей договоров по видам страхования. Принципы рискового и накопительного страхования.

Тема 2.3 Страхование транспортной деятельности

Особенности транспортного страхования. Понятия общей и частной аварии. Определение страховой стоимости, ущерба от аварии, и страховых выплат. Принципы распределения ответственности между всеми участниками транспортного процесса.

Тема 2.4 Организация и показатели деятельности страховой компании

Определение и анализ показателя убыточности страховой суммы. Особенности определения показателей финансовой устойчивости страховой компании.

Тема 2.5 Правовые основы и государственное регулирование страховой деятельности

Изучение особенностей договоров страхования по обязательным видам.

Раздел 3 Построение страховых тарифов

Тема 3.1 Тарифная политика в области страхования и структура тарифной ставки

Структура тарифа. Калькуляция расходов по организации страхования. Формирование прибыли. Определение величины нагрузки с учетом ситуации на страховом рынке.

Тема 3.2 Методики расчета нетто-ставки по страхованию жизни и другим видам страхования

Сбор исходной информации для формирования тарифа. Расчет тарифов по страхованию имущества, страхованию от несчастного случая. Расчет тарифов по страхованию на дожитие и на случай смерти. Дисконтирование денежных потоков. Факторы, влияющие на размер нетто-ставки. Особенности формирования тарифов в рассрочку.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Вопросы к зачёту

Практические задачи

6.2. Темы письменных работ

Не предусмотрено

6.3. Контрольные вопросы и задания

ЭТАП I - Формирование знаний

Примеры тестовых вопросов

1. Страховое событие – это:

Фактически произошедшее событие, в связи с которым может быть выплачено страховое возмещение;
Потенциально возможное событие, в связи с которым может быть выплачено страховое возмещение.

2. Страховая сумма – это:

Плата страхователя страховщику за страхование, которая определяется исходя из страхового тарифа;
Денежная сумма, выплачиваемая страхователю при наступлении страхового события.

3. Какой из видов страхования является невозвратным?

На случай бракосочетания;
Страхование пенсии;
Страхование на дожитие.

4. По специальному договору страхования имущества страхуется:

Все имущество, принадлежащее предприятию;
Все имущество, арендованное или принятое на хранение;

Часть имущества, принадлежащего или принятого предприятием в аренду;
 Часть имущества на период проведения экспериментальных работ или экспонирования на выставке.

5. Договоры по страхованию предпринимательских рисков могут заключаться в пользу:

Только страхователей;

Третьих лиц (выгодоприобретателей);

Верно 1 и 2.

ЭТАП II - Формирование способностей

Примеры вопросов

Выберите правильный вариант ответа и решите задачи:

1. Доля нагрузки в брутто-ставке зависит от:

1. Возраста застрахованного

2. Пола застрахованного

3. Эластичности спроса на услуги страхования

4. Вероятности наступления страхового случая.

2. Страхование фрахта – это:

1. Основной договор по страхованию судна

2. Договор по страхованию части (до 25%) стоимости судна

3. Договор страхования судна, принятого в аренду.

3. Убыточность страховой суммы – это:

1. Отношение страховой суммы к страховой стоимости в среднем по всем договорам страхования

2. Отношение страхового возмещения к страховой сумме в среднем по всем договорам страхования.

4. Из 1000 домов 6 ежегодно полностью сгорают. Определить убыточность страховой суммы, если нетто- ставка 0,6%, доля нагрузки 15%

5. Назначение актуарных расчетов состоит в определении:

1. Размеров страховых фондов

2. Частоты страховых случаев

3. Тарифных ставок

ЭТАП III - Интеграция способностей

Примеры вопросов

1. При страховании ответственности страховым случаем является:

1. Событие, повлекшее нанесение ущерба жизни, здоровью или имуществу застрахованного

2. Событие, повлекшее нанесение ущерба жизни, здоровью или имуществу страхователя

3. Требование потерпевшего о возмещении ущерба, нанесенного страхователем

4. Недополучение прибыли

5. Дополнительные издержки

6. Верно 4 и 5

2. Определить, какие виды страхования относятся к страхованию ответственности (выбрать несколько):

1. Страхование экологических рисков

2. Страхование средств водного транспорта

3. Страхование профессиональной ответственности

4. ОСАГО

5. Страхование грузов

6. Страхование домашних животных

7. Страхование кредитов

3. Первичной формой страхования было:

1. кредитование;

2. сбережение;

3. взаимопомощь;

4. круговая порука;

5. дотация

4. Укажите особенные организационно-правовые формы, характерные для страховой деятельности:

1. общества с ограниченной ответственностью;

2. негосударственные пенсионные фонды;

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Блау С. Л., Романова Ю. А.	Страхование внешнеэкономической деятельности: учебное пособие для бакалавров	Москва: Дашков и К, 2017
Л2.2	Шепелин Г. И.	Транспортное страхование: учебное пособие	Москва: РУТ (МИИТ), 2016

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета