

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
 Должность: Ректор
 Дата подписания: 29.08.2025 14:02:45
 Уникальный программный ключ:
 cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bfba10e205

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.07 Статистика

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Экономики и управления		
Образовательная программа	26.03.01	Направление подготовки	"Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
		Профиль	"Цифровая логистика"
		год начала подготовки	2023
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	108	Виды контроля в семестрах: зачеты 3	
в том числе:			
аудиторные занятия	42		
самостоятельная работа	62		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.&b><Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
Неделя	14 5/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	28	28	28	28
Лабораторные	14	14	14	14
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	42	42	42	42
Контактная работа	46	46	46	46
Сам. работа	62	62	62	62
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

Статистика

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Цифровая логистика"
год начала подготовки 2023

Рабочую программу составил(и):

Доцент, Т.В. Кудряшова

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры **Экономики и управления**

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цель изучения статистики – овладение основными принципами, правилами и методами получения, накопления, обработки и анализа статистической информации, овладение навыками ее обобщения и выявления статистических закономерностей.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Водные пути, порты и гидротехнические сооружения
2.1.2	Информатика
2.1.3	Математика
2.1.4	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)
2.1.5	Теория и устройство судна
2.1.6	Физика
2.1.7	Химия
2.1.8	Введение в профессию
2.1.9	Экология
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	
2.2.2	Государственная транспортная политика
2.2.3	Международные перевозки
2.2.4	Менеджмент
2.2.5	Практика по технологии и организации перевозок
2.2.6	Экономика отрасли
2.2.7	Информационные технологии
2.2.8	Общая логика и основы судовождения
2.2.9	Организация коммерческой работы
2.2.10	Правоведение
2.2.11	Технология и организация перегрузочных процессов
2.2.12	Моделирование транспортных процессов
2.2.13	Управление работой портов
2.2.14	Учет и анализ хозяйственной деятельности
2.2.15	Теория транспортных процессов и систем
2.2.16	Технологические основы интеллектуальных транспортных систем
2.2.17	Управление персоналом
2.2.18	Управление работой флота
2.2.19	Безопасность транспортных процессов
2.2.20	Преддипломная практика
2.2.21	Финансовый менеджмент
2.2.22	Экономическая оценка инвестиций на транспорте
2.2.23	Организация взаимодействия в транспортных узлах

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен предоставлять потребителям технически и экономически обоснованный комплекс услуг транспортно-логистического сервиса на водном транспорте, управлять и оптимизировать бизнес-процессы на основе цифровых технологий

ПК-1.1: Анализирует теоретические основы инновационных решений по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

ПК-1.2: Способен реализовывать инновационные решения по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

ПК-1.3: Иметь навык в реализации инновационных решений по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	статистические методы и модели при анализе деятельности водного транспорта; методы применения информационно-коммуникационных технологий для решения задач статистики транспорта
3.2	Уметь:
3.2.1	применять классификацию статистических методов и систематизировать информацию; прогнозировать экономические явления с определенной доверительной вероятностью применять информационно-коммуникационные технологии для решения задач статистики транспорта
3.3	Владеть:
3.3.1	владеть статистическими методами и моделями при анализе деятельности водного транспорта; статистическими методами работы с пространственными данными и временными рядами современными информационными технологиями для решения задач статистики транспорта

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Общая теория статистики				
Лек	Введение в статистику. Предмет, метод, задачи статистики /Лек/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Введение в статистику. Предмет, метод, задачи статистики /Ср/	3	5	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лек	Статистическое наблюдение /Лек/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лаб	Статистическое наблюдение /Лаб/	3	1	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Статистическое наблюдение /Ср/	3	4	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лек	Сводка и группировка /Лек/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лаб	Сводка и группировка /Лаб/	3	1	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Сводка и группировка /Ср/	3	5	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лек	Статистические таблицы и графики /Лек/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лаб	Статистические таблицы и графики /Лаб/	3	1	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Статистические таблицы и графики /Ср/	3	4	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лек	Обобщающие статистические показатели /Лек/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лаб	Обобщающие статистические показатели /Лаб/	3	1	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Обобщающие статистические показатели /Ср/	3	4	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лек	Анализ вариации /Лек/	3	4	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лаб	Анализ вариации /Лаб/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Анализ вариации /Ср/	3	4	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лек	Статистическое изучение динамики явлений /Лек/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лаб	Статистическое изучение динамики явлений /Лаб/	3	1	Л1.1 Л1.2Л2.1	0

Ср	Статистическое изучение динамики явлений /Ср/	3	4	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лек	Индексы /Лек/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лаб	Индексы /Лаб/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Индексы /Ср/	3	4	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лек	Выборочное наблюдение /Лек/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лаб	Выборочное наблюдение /Лаб/	3	1	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Выборочное наблюдение /Ср/	3	6	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лек	Статистические методы изучения взаимосвязей /Лек/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лаб	Статистические методы изучения взаимосвязей /Лаб/	3	1	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Статистические методы изучения взаимосвязей /Ср/	3	4	Л1.1 Л1.2	0
Раздел	Раздел 2. Статистика транспорта				
Лек	Статистика перевозок грузов и пассажиров /Лек/	3	2	Л1.1 Л1.2	0
Лаб	Статистика перевозок грузов и пассажиров /Лаб/	3	1	Л1.1 Л1.2	0
Ср	Статистика перевозок грузов и пассажиров /Ср/	3	6	Л1.1 Л1.2	0
Лек	Анализ данных по перевозкам грузов и пассажиров /Лек/	3	2	Л1.1 Л1.2	0
Лаб	Анализ данных по перевозкам грузов и пассажиров /Лаб/	3	1	Л1.1 Л1.2	0
Ср	Анализ данных по перевозкам грузов и пассажиров /Ср/	3	6	Л1.1 Л1.2	0
Лек	Статистическое изучение транспортных средств ВВТ (эксплуатационная статистика) /Лек/	3	2	Л1.1 Л1.2	0
Лаб	Статистическое изучение транспортных средств ВВТ (эксплуатационная статистика) /Лаб/	3	1	Л1.1 Л1.2	0
Ср	Статистическое изучение транспортных средств ВВТ (эксплуатационная статистика) /Ср/	3	6	Л1.1 Л1.2	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	3	4		0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание разделов и тем дисциплины

Раздел 1. Общая теория статистики

Тема 1.1. Введение в статистику. Предмет, метод и задачи статистики.

Становление статистики как науки. Понятие статистики и её задачи. Предмет, объект и метод статистического исследования. Базовые понятия и категории статистической науки. Статистическая совокупность. Особенности статистической методологии. Стадии статистического исследования. Понятие о статистической информации.

Тема 1.2. Статистическое наблюдение

Программно-методологические и организационные вопросы статистического наблюдения. Виды статистического наблюдения.

Формы, методы и способы статистического наблюдения. Ошибки статистического наблюдения, их классификация.

Контроль материала статистического наблюдения, его виды. Методы обеспечения точности статистических данных.

Тема 1.3. Сводка и группировка

Статистическая сводка. Классификации и группировки, их значение в статистике. Статистическая группировка, ее виды, группировочные признаки и правила образования групп. Способы вторичной группировки. Яды распределения, их построение и графическое изображение.

Тема 1.4. Статистические таблицы и графики

Понятие и элементы статистической таблицы. Виды таблиц. Основные правила составления и заполнения таблиц. Понятие и элементы статистического графика. Виды графиков, принципы и правила их построения, область применения.

Тема 1.5. Обобщающие статистические показатели

Классификация показателей, используемых при статистических измерениях. Общие, частные и индивидуальные показатели. Понятие абсолютных величин, их виды. Понятие относительных величин, их виды. Способы расчета относительных величин.

Тема 1.6. Анализ вариации

Средние величины. Сущность и значение средних величин. Виды средних величин. Структурные средние величины, их виды, способы расчета. Степенные средние величины, их виды, способы расчета. Расчет средних величин по результатам группировки.

Понятие вариации, показатели вариации. Виды дисперсий, правило их сложения. Вариация альтернативного признака.

Тема 1.7. Статистическое изучение динамики явлений

Ряды динамики. Понятие и классификация рядов динамики. Средние уровни рядов динамики. Правила построения рядов динамики, периодизация развития, сопоставимость уровней и смыкание рядов динамики. Сравнение рядов динамики. Показатели, используемые для характеристики рядов динамики. Анализ рядов динамики. Способы обработки рядов динамики. Элементы прогнозирования и интерполяции. Измерение сезонных колебаний

Тема 1.8. Индексы

Понятие и классификация индексов. Индивидуальные и общие индексы. Формы представления общих индексов.

Принципы построения индексов. Индексы объемов и цен.

Индексы в анализе средних величин. Индексы постоянного, переменного состава, структурных сдвигов. Индексы с постоянными и переменными весами. Территориальные индексы. Индексный метод анализа.

Тема 1.9. Выборочное наблюдение

Понятие выборочного наблюдения, способы отбора статистических данных. Генеральная и выборочная совокупности, их характеристика. Ошибки выборочного наблюдения. Определение объема выборочной совокупности. Распространение результатов выборочного наблюдения на генеральную совокупность.

Тема 1.10. Статистические методы изучения взаимосвязей

Статистические связи. Понятие о статистической связи. Задачи статистического изучения взаимосвязей. Классификация связи. Методы выявления и характеристики взаимосвязи. Коэффициент детерминации. Корреляционное отношение. Однофакторная корреляция и регрессия. Парная корреляция. Линейная регрессия. Метод наименьших квадратов. Формы нелинейных уравнений регрессии. Количественная оценка тесноты связи. Оценка значимости параметров взаимосвязи. Непараметрические методы оценки связи. Анализ таблиц взаимной сопряженности, оценка тесноты связи для качественных и альтернативных признаков.

Раздел 2. Статистика транспорта**Тема 2.1. Статистика перевозок грузов и пассажиров.**

Предмет статистики транспорта. Цель и задачи транспортной статистики. Объемные и качественные показатели перевозок грузов и пассажиров. Система объемных показателей по перевозкам грузов. Система объемных показателей по перевозкам пассажиров. Система качественных показателей по перевозкам грузов и пассажиров. Обобщающие показатели работы транспорта по перевозке грузов и пассажиров.

Тема 2.2. Анализ данных по перевозкам грузов и пассажиров.

Анализ динамики объема перевозок грузов и пассажиров. Анализ динамики грузооборота. Выявление совместного влияния факторов на абсолютное изменение грузооборота. Система взаимосвязанных индексов в анализе динамики средней дальности перевозки.

Тема 2.3. Статистическое изучение транспортных средств ВВТ (эксплуатационная статистика).

Учет наличия флота. Анализ бюджета времени судов. Показатели использования флота – экстенсивные показатели, интенсивные показатели, обобщающие показатели. Анализ результатов работы флота.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**6.1. Перечень видов оценочных средств**

Тестовые вопросы
Вопросы к зачёту
практические задания

6.2. Темы письменных работ

Не предусмотрено

6.3. Контрольные вопросы и задания

Пример тестовых вопросов

1. Статистика как наука изучает:

- а) единичные явления;
- б) массовые явления;
- в) периодические события.

2. Объект статистического наблюдения - это:

- а) статистическая совокупность;
- б) единица наблюдения;
- в) единица статистической совокупности;
- г) отчетная единица.

3. Количественным признаком является:

- а) стаж работы;
- б) профессия;
- в) пол;
- г) социальное положение.

4. Основные стадии экономико - статистического исследования включают:

- а) сбор первичных данных;
- б) статистическая сводка и группировка;
- в) управление объектами статистического изучения;
- г) анализ статистических данных.

5. Признаки, которыми одни единицы совокупности обладают, а другие - нет, классифицируются как:

- а) факторные;
- б) атрибутивные;
- в) альтернативные;
- г) количественные.

1. Статистическая отчетность-это:

- а) программа статистического наблюдения;
- б) вид статистического наблюдения;
- в) способ статистического наблюдения;
- г) форма статистического наблюдения.

2. Виды статистического наблюдения по времени регистрации:

- а) текущее;
- б) сплошное;
- в) единовременное;
- г) периодическое;
- д) выборочное.

3. Группировка, позволяющая выявить взаимосвязь между признаками, это группировка:

- а) аналитическая;
- б) типологическая;
- в) структурная.

4. В головке таблицы указывают:

- а) наименование подлежащего;
- б) наименование сказуемого;
- в) наименование подлежащего и сказуемого.

10. Выберите правильный ответ признака, по которому строятся вариационные ряды:

- а) по атрибутивному признаку;
- б) по количественному признаку;
- в) по альтернативному признаку.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки зачета по дисциплине

При условии выполнения требований РПД (М) и отсутствия пропусков занятий зачет по дисциплине (модулю) выставляются обучающемуся без дополнительных испытаний.

При условии выполнения требований РПД (М), но наличии пропусков занятий для получения зачета студент проходит итоговое тестирование.

Итоговый тест по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих 1-3 этапы формирования компетенции УК-1 «Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач» и 1-3 этапы формирования компетенций ПК-12 «Способность к организации и управлению перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта, транспортно-логическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта».

Итоговая оценка со значениями «зачтено—не зачтено», выставляется на основе итогового теста по всем разделам

дисциплины. Итоговый тест состоит из 15 заданий, каждое из которых, в случае правильного выполнения, оценивается в 1-2 балла. Процедура тестирования может быть организована как в письменной, так и в электронной форме, с помощью программных средств ЭВМ. Продолжительность проведения итогового теста составляет 30 минут, исходя из следующего соотношения – на ответ на один вопрос теста - полторы минуты. Для каждого вопроса обучающийся определяет один или несколько правильных с его точки зрения вариантов ответа и отмечает их некоторым образом (ставит знак рядом с вариантом ответа, обводит вариант ответа и т.п.). Если обучающийся отметил правильный (правильные) варианты ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается правильным.

Если обучающийся отметил неправильный вариант ответа на вопрос теста, то ответ на данный вопрос считается неправильным. Если обучающийся отметил несколько вариантов ответа и, хотя бы один из вариантов оказался не верным, то весь ответ на данный вопрос считается неправильным. Оценка «не зачтено» ставится в случае, если студент набрал менее 60% правильных ответов. Если итоговый балл 60% и более - студент получает оценку «зачтено».

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Балдин К. В., Рукоуев А. В.	Общая теория статистики: учебное пособие	Москва: Дашков и К, 2020
Л1.2	Ефимова М. Р., Петрова Е. В., Ганченко О. И., Михайлов М. А.	Общая теория статистики. Практикум: учебное пособие для вузов	Москва: Юрайт, 2023

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Ковалев В. В., Зуга Е. И., Дюкина Т. О., Колычева В. А., Попова И. Н., Смирнова Н. А., Третьяков С. Л., Шаныгин С. И.	Теория статистики: учебное пособие для вузов	Москва: Юрайт, 2023

7.3 Перечень программного обеспечения

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

Операционная система Windows

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Компьютерный класс - учебная аудитория для проведения лабораторных занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; ПК – 15 шт. (в т.ч преподавательский)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)