

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
Должность: Ректор
Дата подписания: 24.09.2020 16:24:17
Уникальный программный ключ:
cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bba10e203

Шифр ОПОП: 2011.23.03.01.01

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

Год начала подготовки (по учебному плану): 2020
(год набора)

Шифр дисциплины: Б1.В.12
(шифр дисциплины из учебного плана)

Рабочая программа дисциплины (модуля)

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания

(полное наименование дисциплины (модуля), в строгом соответствии с учебным планом)

Новосибирск

Составитель:

Доцент

(должность)

Управление работой портов

(наименование кафедры)

Ю.Г. Брюханов

(И.О.Фамилия)

Одобрена:

Ученым советом

Факультета Управление на водном транспорте

(наименование факультета, реализующего образовательную программу)

Протокол № _____ от « _____ » 20 _____ г.
число месяц год

Председатель совета

А.А. Белоногов

(И.О.Фамилия)

На заседании кафедры

Управление работой портов

(наименование кафедры)

Протокол № _____ от « _____ » 20 _____ г.
число месяц год

Заведующий кафедрой

Е.С. Жендарева

(И.О.Фамилия)

Согласована:

Руководитель рабочей группы по разработке ОПОП по направлению 23.03.01

(наименование коллектива разработчиков по направлению подготовки / специальности)

«Технология транспортных процессов»

К.Э.Н.

(ученая степень)

, доцент

(ученое звание)

Е.С. Жендарева

(И.О.Фамилия)

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели дисциплины

Дисциплина «Основы транспортно – экспедиционного обслуживания» имеет следующую цель:

формирование у студента знаний об основах транспортно – экспедиционного обслуживания всех этапов доставки грузов «от двери до двери», правовых положений деятельности экспедитора, его ответственности за качество выполнения посреднических услуг.

Задачами дисциплины являются:

- изучение нормативно – правовых актов, регулирующих деятельность транспорта и экспедитора;
- приобретение знаний по проектированию и разработке рациональных транспортно-экспедиционных систем доставки грузов;
- изучение порядка оформления транспортных и экспедиционных документов;
- умение производить обоснование и расчет коммерческих нормативных показателей деятельности системы;
- овладение навыками оформления претензий и исков по несохранным перевозкам;
- знание рынка транспортно-экспедиционных услуг.

1.2. Перечень формируемых компетенций

В результате освоения дисциплины (модуля) у обучающегося должны сформироваться следующие компетенции, выраженные через результат обучения по дисциплине (модуля), как часть результата освоения образовательной программы (далее – ОП):

1.2.1. Общекультурные компетенции (ОК):

Дисциплина не формирует общекультурные компетенции.

1.2.2. Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Дисциплина не формирует общепрофессиональные компетенции.

1.2.3. Профессиональные компетенции (ПК):

Компетенция		Этапы формирования компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание		
ПК – 19	способностью к проектированию логистических схем	I-III	Знать: Технико-эксплуатационные характеристики транспортных средств и путей сообщения видов транспорта.

Компетенция		Этапы формирования компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание		
	доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода		Характеристики производственных предприятий, типовые схемы управления предприятиями видов транспорта. Уметь: Проектировать эффективные структуры управления логистическими системами доставки грузов и пассажиров.
ПК - 26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.	I-III	Знать: Основные нормы, стандарты и техническую документацию по обслуживанию транспортных средств на терминалах; Современные и перспективные технологии мультимодальных и мультимодальных перевозок. Уметь: Использовать стандарты, технические регламенты и другие нормативные документы при разработке схем доставки; Оформлять транспортные документы по всему маршруту доставки с учетом применения современных информационно-компьютерных технологий; Разрабатывать проект внедрения мультимодальных и интермодальных схем доставки грузов; Владеть: Методикой сбора и анализа информации по показателям функционирования различным транспортно-экспедиционным схем доставки грузов; Методикой организации обработки и движения транспортных средств в режиме реального времени.

1.1.1. Профессиональные компетенции профиля или специализации (ПКС):

Дисциплина не формирует компетенции профиля или специализации.

1.1.2. Компетентности МК ПДНВ (КМК):

Дисциплина не формирует компетенции МК ПДНВ (КМК).

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина (модуль) реализуется в рамках _____ вариативной _____ части
(базовой, вариативной или факультативной)

основной профессиональной образовательной программы.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах (з.е.) с указанием количества академических или астрономических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Для Очной формы обучения*:
(очной или заочной)

Формы контроля						Всего часов					Всего з.е.		Курс 4						
						По з.е.	По плану	в том числе					Семестр 7						
Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	РГР			Контактная работа	СР	Контроль	Экспертное	Факт	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з.е.
-	7	-	-	-	-	108	108	56	16	36	3	3	26	-	26	4	16	36	3
в том числе тренажерная подготовка:																			

Для заочной формы обучения*:
(очной или заочной)

Формы контроля						Всего часов					Всего з.е.		Курс 5						
						По з.е.	По плану	в том числе											
Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	КР			Контактная работа	СР	Контроль	Экспертное	Факт	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з.е.
-	5	-	-	-	-	108	108	20	70	18	3	3	8	-	8	4	70	18	3
в том числе тренажерная подготовка:																			

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Разделы и темы дисциплины (модуля) и трудоемкость по видам учебных занятий (в академических часах):

№	Разделы и темы дисциплины (модуля)	Лек		Лаб		Пр		СР	
		О	З	О	З	О	З	О	З
4 курс, 7 семестр; 5 курс									
1	Раздел 1. Анализ современного состояния транспортно-экспедиционного обслуживания								
1.1	История развития транспортной экспедиции в России	1						0,5	4
1.2	Транспортный комплекс России	1	0,5					0,5	4
1.3	Основы транспортно-экспедиционной деятельности	2	0,5					1	4
2	Раздел 2. Нормативно – правовые документы транспортно-экспедиционного обслуживания								
2.1	Основные законодательные акты России	1	0,5			2	0,5	0,5	2
2.2	Транспортные кодексы и уставы	1				2	0,5	0,5	2
2.3	Международные и российские организации	1						1	2
2.4	Международные договора и конвенции	1						1	2
3	Раздел 3. Договоры и порядок их оформления								
3.1	Договор купли-продажи	2				2	1	1	4
3.2	Договор перевозки груза	1	1					1	4
3.3	Договор транспортно-экспедиционной деятельности	1				2	1	1	4
4	Раздел 4. Транспортно-экспедиционные операции								
4.1	Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза	2	0,5			1	1	1	4
4.2	Транспортно-экспедиционные операции в пути следования груза	2	1					1	4
4.3	Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза	1				1	1	1	2
4.4	Документы транспортного экспедирования	1				2	1	1	2
5	Раздел 5. Разработка и обоснование транспортно-технологической экспедиционной схемы доставки груза								
5.1	Классификация транспортно-технологических экспедиционных систем	2	1					1	4
5.2	Структура транспортно - технологических экспедиционных систем	2	0,5			4	0,5	1	4
6	Раздел 6. Обоснование показателей транспортно-экспедиционной схемы доставки груза								

№	Разделы и темы дисциплины (модуля)	Лек		Лаб		Пр		СР	
		О	З	О	З	О	З	О	З
6.1	Срок доставки груза	2	1			4		0,5	6
7	Раздел 7. Обоснование транспортной цены за доставку груза								
7.1	Автомобильный транспорт	0,5				1		1	2
7.2	Внутренний водный транспорт	1	0,5			2	0,5		4
7.3	Железнодорожный транспорт	0,5	0,5			1	0,5		2
7.4	Морской транспорт	0,5				1			2
7.5	Договорной тариф	0,5	0,5			1		1	2
ИТОГО		26	8			26	8	16	70

Примечания: О – очная форма обучения, З – заочная форма обучения.

4.2. Содержание разделов и тем дисциплины

7 семестр (5 курс)

Раздел 1. Анализ современного состояния транспортно-экспедиционного обслуживания [4]

Тема 1.1. История развития транспортной экспедиции в России [4]

История развития транспорта и транспортно-экспедиционной деятельности в России и за рубежом. Международные и российские ассоциации и фирмы, регулирующие деятельность экспедиторских организаций. Международные нормативно-правовые акты и документы.

Тема 1.2. Транспортный комплекс России

Транспортное обеспечение территории России. Виды транспорта. Анализ показателей деятельности транспортного комплекса России. Транспортная стратегия России.

Тема 1.3. Основы транспортно-экспедиционной деятельности

Сущность транспортного экспедирования. Виды транспортно-экспедиционных услуг. Правоотношения при транспортно-экспедиционном обслуживании

Раздел 2. Нормативно – правовые документы транспортно-экспедиционного обслуживания [1-4]

Тема 2.1. Основные законодательные акты России [1-3]

Гражданский кодекс Российской Федерации. Глава 40 «Перевозка», Глава 41 «Транспортная экспедиция». Федеральный закон РФ №87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности». Постановление правительства РФ №554 «Об утверждении правил транспортно-экспедиционной деятельности».

Тема 2.2. Транспортные кодексы и уставы [4]

Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации. Воздушный кодекс Российской Федерации. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации.

Тема 2.3. Международные и российские организации [4]

Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), Балтийский и международный морской совет (БИМКО). Ассоциация российских экспедиторов.

Тема 2.4. Международные договоры и конвенции

Брюссельская конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте (Гаагские, Гаагско-Висбийские, Гамбургские правила). Конвенция СОЛАС-74, Марпол 73/78, МК ППСС и др.

Раздел 3. Договоры и порядок их оформления [1],[3-5],[7],[17]

Тема 3.1. Договор купли-продажи [1],[17]

Назначение, виды и особенности договора купли-продажи. ИНКОТЕРМС. Содержание договора, транспортные условия поставки товара с участием водных видов транспорта: ФАС, ФОБ, СИФ, КАФ.

Тема 3.2. Договор перевозки груза [1], [5], [7]

Договор об организации перевозок грузов, содержание, порядок оформления. Договор перевозки груза. Накладная и коносамент, назначение документов.

Тема 3.3. Договор транспортно-экспедиционной деятельности [3], [4], [7]

Назначение и различные функции экспедитора и агента.

Раздел 4. Транспортно-экспедиционные операции [5],[8-9],[12]

Тема 4.1. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза [5], [12]

Определение нормативного планового времени нахождения транспортного средства под грузовыми операциями в речных и морских портах, на грузовых станциях. Судо-часовые нормы в речных портах, их определение. Нормы обработки автомобилей и железнодорожных вагонов.

Тема 4.2. Транспортно-экспедиционные операции в пути следования груза [5], [8-9]

Ордерование. Остановка груза в пути следования и возврат груза. Изменение порта назначения. Переадресовка груза в пути следования.

Тема 4.3. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза [5], [8-9]

Прием груза с судна. Хранение груза на складе порта. Выдача груза грузополучателю.

Тема 4.4. Документы транспортного экспедирования [15]

Договор транспортного экспедирования. Поручение экспедитору. Экспедиторская расписка. Складская расписка. Экспедиторское свидетельство. Доверенность экспедитору.

Раздел 5. Разработка и обоснование транспортно-технологической экспедиционной схемы доставки груза [5], [13]

Тема 5.1. Классификация транспортно-технологических экспедиционных систем [5], [13]

Контейнерные, пакетные, паромные, лихтеровозные, ролкерные, простые, сложные, комплексные, сквозные и комбинированный транспортно-технологические экспедиционные системы.

Тема 5.2. Структура транспортно - технологических экспедиционных систем [5], [13]

Подсистемы транспортно-технологических экспедиционных систем: подсистема грузоотправитель. Подсистема транспорт. Подсистема грузополучатель. Этапы.

Раздел 6. Обоснование показателей транспортно-экспедиционной схемы доставки груза [4],[8-9],[13]

Тема 6.1. Срок доставки груза [4], [8-9], [13]

Обоснование срока доставки грузов на автомобильном, внутреннем водном, железнодорожном и морском транспортах. Ответственность перевозчика за просрочку доставки груза.

Раздел 7. Обоснование транспортной цены за доставку груза [2], [5], [8]

Тема 7.1. Автомобильный транспорт [2], [5], [8]

Тарифы автомобильного транспорта. Себестоимость, тарифная и доходная ставки, их определение и взаимосвязь. Прейскурантные тарифы: Прейскурант 13-01-01.

Тема 7.2. Внутренний водный транспорт [2], [5], [8]

Тарифы речного транспорта. Себестоимость, тарифная и доходная ставки, их определение и взаимосвязь. Прейскурантные тарифы: Прейскурант 14-01.

Тема 7.3. Железнодорожный транспорт [2], [5], [8]

Тарифы железнодорожного транспорта. Себестоимость, тарифная и доходная ставки, их определение и взаимосвязь. Прейскурантные тарифы: Прейскурант 14-01.

Тема 7.4. Морской транспорт [2], [5], [8]

Тарифы морского транспорта. Себестоимость, тарифная и доходная ставки, их определение и взаимосвязь. Прейскурантные тарифы: Прейскурант 11-01.

Тема 7.5. Договорной тариф [5]

Договорной тариф, его назначение и методика обоснования договорной ставки.

4.3. Содержание лабораторных работ

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

4.4. Содержание практических занятий

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ
<i>7 семестр (5 курс)</i>	
<i>Раздел 2: Нормативно – правовые документы транспортно-экспедиционного обслуживания</i>	
Тема 2.1 Основные законодательные акты России. Тема 2.2 Транспортные кодексы и уставы	Задание 1. Нормативно-правовые документы, регулирующие деятельность транспорта и экспедиторскую работу. Работа с кодексами, уставами, постановлениями правительства и официальными тарифными руководствами. [1], [7]
<i>Раздел 3: Договоры и порядок их оформления</i>	
Тема 3.1 Договор купли-продажи	Задание 2. Базисные условия поставки товара по договору купли – продажи . [11], [17].
<i>Раздел 5: Разработка и обоснование транспортно-технологической экспедиционной схемы доставки груза</i>	
Тема 5.2 Структура транспортно - технологических экспедиционных систем	Задание 3. Разработка вариантов ТЭС доставки. В соответствии с индивидуальным заданием проектируются различные варианты схем доставки с участием различных видов транспорта. [1]
<i>Раздел 4: Транспортно-экспедиционные операции</i>	
Тема 4.1 Транспортно- экспедиционные операции при отправке груза Тема 4.3 Транспортно- экспедиционные операции при прибытии груза	Задание 4. Расчет планового времени погрузки, перевалки и выгрузки автомобилей, вагонов и судов. Решение задач по правилам перевозок грузов для расчета нормативного времени обработки подвижного состава. Определение ответственности участников доставки. [8], [11]
<i>Раздел 6: Обоснование показателей транспортно-экспедиционной схемы доставки груза</i>	
Тема 6.1 Срок доставки груза	Задание 5. Расчет нормативного срока доставки груза. Решение задач по определению срока различными видами транспорта, сравнение с фактическим, определение ответственного за просрочку. [8], [12]
<i>Раздел 7: Обоснование транспортной цены за доставку груза</i>	
Тема 7.1 Автомобильный транспорт Тема 7.2 Внутренний водный транспорт Тема 7.3 Железнодорожный	Задание 6. Расчет провозных платежей и сборов. Обоснование преysкурантных тарифов различных видов транспорта. [5], [12]

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ
транспорт Тема 7.4 Морской транспорт	
Тема 7.5 Договорной тариф	Задание 7. Обоснование и расчет себестоимости и договорных тарифов. Расчет экономических показателей и обоснование договорных тарифов различных видов транспорта. [5], [11]
	Задание 8. Обоснование рациональной транспортно-экспедиционной системы доставки груза. [5], [11], [12].
Раздел 3: Договоры и порядок их оформления Раздел 4: Транспортно-экспедиционные операции	
Тема 3.3 Договор транспортно-экспедиционной деятельности Тема 4.4 Документы транспортного экспедирования	Задание 9. Оформление транспортных и экспедиционных документов. [11], [12], [18].

Курсовой проект или курсовая работа

Учебным планом по дисциплине не предусмотрены.

4.5. Самостоятельная работа. Контроль самостоятельной работы

Время, предусмотренное учебным планом на самостоятельную работу, предназначено для освоения теоретического материала, разбору и анализу ситуаций, найденных студентом в разных источниках информации.

Контроль самостоятельной работы обучающихся осуществляется в ходе защиты материалов практических занятий и при проведении индивидуальных и групповых консультаций.

5. Фонд оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

5.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы в части дисциплины (модуля)

Контролируемая компетенция*	Этапы формирования компетенции*	Наименование темы (раздела) дисциплины (модуля)	Наименование оценочного средства
ПК – 19 - способностью к проектированию	I – формирование знаний	Раздел 1. Анализ современного состояния транспортно-	Экзамен

Контролируемая компетенция*	Этапы формирования компетенции*	Наименование темы (раздела) дисциплины (модуля)	Наименование оценочного средства
логистических схем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода		экспедиционного обслуживания Раздел 2. Нормативно – правовые документы транспортно-экспедиционного обслуживания	
	II – формирование способностей	Тема 2.1 Основные законодательные акты России. Тема 2.2 Транспортные кодексы и уставы Тема 3.1 Договор купли-продажи Тема 3.3 Договор транспортно-экспедиционной деятельности Тема 5.2 Структура транспортно - технологических экспедиционных систем Тема 4.1 Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза Тема 4.3 Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза Тема 4.4 Документы транспортного экспедирования Тема 6.1 Срок доставки груза Тема 7.1 Автомобильный транспорт Тема 7.2 Внутренний водный транспорт Тема 7.3 Железнодорожный транспорт Тема 7.4 Морской транспорт Тема 7.5 Договорной тариф	<i>Практические работы</i>
	III –Интеграция способностей	Раздел 3. Договоры и порядок их оформления Раздел 6. Обоснование показателей транспортно-экспедиционной схемы	<i>Экзамен</i>

Контролируемая компетенция*	Этапы формирования компетенции*	Наименование темы (раздела) дисциплины (модуля)	Наименование оценочного средства
		доставки груза	
ПК – 26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.	I – формирование знаний	Раздел 4. Обоснование нормативно-правовых показателей транспортной схемы доставки грузов с участием различных видов транспорта.	Экзамен
	II – формирование способностей	Тема 6.1 Срок доставки груза Тема 7.1 Автомобильный транспорт Тема 7.2 Внутренний водный транспорт Тема 7.3 Железнодорожный транспорт Тема 7.4 Морской транспорт Тема 7.5 Договорной тариф	Практические работы
	III - Интеграция способностей	Раздел 7. Обоснование транспортной цены за доставку груза	Экзамен

5.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Шифр компетенции	Этапы формирования компетенции	Наименование оценочного средства	Показатели оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
ПК - 19, ПК - 26	I – формирование знаний	Экзамен	Итоговый балл	Итоговый балл 3 (удовлетворительно), 4(хорошо) или 5 (отлично) соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «освоен». Итоговый балл 2 (неудовлетворительно) соответствует критерию оценивания этапа формирования	Шкала порядка с рангами: 2 (неудовлетворительно), 3 (удовлетворительно), 4(хорошо), 5 (отлично).

Шифр компетенции	Этапы формирования компетенции	Наименование оценочного средства	Показатели оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
				компетенции «не освоен»	
ПК - 19, ПК - 26	II – формирование способностей	Практические работы	Итоговый балл	Отметка «зачтено» соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «освоен». Отметка «не зачтено» соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «не освоен».	Дихотомическая шкала «зачтено – не зачтено»
ПК - 19, ПК - 26	III – интеграция способностей	Экзамен	Итоговый балл	Итоговый балл 3 (удовлетворительно), 4(хорошо) или 5 (отлично) соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «освоен». Итоговый балл 2 (неудовлетворительно) соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «не освоен».	Шкала порядка с рангами: 2 (неудовлетворительно), 3 (удовлетворительно), 4(хорошо), 5 (отлично).

5.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

ПК – 19 способность к проектированию логистических схем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.

Контрольные вопросы, применяемые для оценки освоения компетенций.

5.3.1. ЭТАП I - Формирование знаний

Вопросы, применяемые для оценки освоения компетенций.

1. Какие нормативно-правовые акты регулируют транспортную деятельность?
2. Какие нормативно-правовые акты регулируют экспедиционное обслуживание?
3. Какова структура и классификация транспортно-экспедиционных услуг?
4. Каков рынок транспортных и экспедиторских услуг в России?

5.3.2 ЭТАП II - Формирование способностей

Практические задания, применяемые для освоения компетенции

Задание 1. Нормативно-правовые документы, регулирующие деятельность транспорта и экспедиторскую работу. Работа с кодексами, уставами, постановлениями правительства и официальными тарифными руководствами

Задание 2. Разработка вариантов ТЭС доставки. В соответствии с индивидуальным заданием проектируются различные варианты схем доставки с участием различных видов транспорта.

Задание 3. Расчет планового времени погрузки, перевалки и выгрузки автомобилей, вагонов и судов. Решение задач по правилам перевозок грузов для расчета нормативного времени обработки подвижного состава. Определение ответственности участников доставки

Задание 4. Расчет нормативного срока доставки груза. Решение задач по определению срока различными видами транспорта, сравнение с фактическим, определение ответственного за просрочку

Задание 5. Расчет провозных платежей и сборов. Обоснование преysкурантных тарифов различных видов транспорта

Вопросы при защите задаются по теме практических заданий

5.3.3 ЭТАП III - Интеграция способностей

Вопросы, применяемые для оценки освоения компетенций.

1. Каким образом определяется подход к выбору экспедитора-посредника?
2. Какими принципами руководствуют клиент и экспедитор для совместной деятельности?

3. Какие документы транспорта и экспедитора оформляются при заключении соглашения?

4. Какова основа логистической транспортно-экспедиционной системы доставки?

5. Какие основные показатели используются в многокритериальном подходе?

6. Как определить эффективность деятельности ТЭ фирмы?

ПК – 26 способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.

5.3.1 ЭТАП I - Формирование знаний

Вопросы, применяемые для оценки освоения компетенций.

1. История развития транспортно-экспедиционной деятельности в России
2. История развития транспортно-экспедиционной деятельности за рубежом
3. Транспортно-экспедиционная деятельность на морском транспорте в России и за рубежом
4. Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте в России и за рубежом
5. Крупнейшие транспортно-экспедиционные компании зарубежных стран

5.3.2 ЭТАП II - Формирование способностей

Практические задания, применяемые для освоения компетенции

Задание 6. Обоснование и расчет себестоимости и договорных тарифов. Расчет экономических показателей и обоснование договорных тарифов различных видов транспорта.

Задание 7. Обоснование рациональной транспортно-экспедиционной системы доставки груза.

Задание 8. Оформление транспортных и экспедиционных документов.

Вопросы при защите задаются по теме практических заданий

5.3.3 ЭТАП III - Интеграция способностей

Вопросы, применяемые для оценки освоения компетенций.

1. Таможенное экспедирование грузов
2. Управление качеством оказания транспортных услуг
3. Интермодальные и мультимодальные системы доставки грузов
4. Система транспортных российских тарифов
5. Договорной тариф на транспорте, его определение
6. Конкурентоспособность транспортно-экспедиционных фирм
7. Международные экспедиторские организации
8. Особенности транспортно-экспедиторского оформления и перевозки групп грузов:
 - грузы в контейнерах;
 - нефть и нефтепродукты;
 - опасные грузы – сжиженный газ, взрывчатые материалы, радиоактивные вещества;
 - штучные и тарно-упаковочные грузы, в пакетах;
 - каменный уголь, руда, зерно;
- скоропортящиеся грузы – фрукты, овощи, мясо.

5.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

5.4.1. Методика оценки зачета

Зачет по дисциплине направлен на оценку знаний, умений и навыков, характеризующих освоение части компетенции ОК-7, ПК-16.

Зачёт ставится по итогам успешного выполнения всех практических или лабораторных работ, а также освоения теоретического материала, изученного как на лекциях, так и самостоятельно.

При условии своевременного выполнения всех работ оценка «зачтено» выставляется без специального собеседования.

5.4.2 Методика оценки практических заданий

При защите практических работ студенту задается два вопроса по теме практической работы. В случае ответа на все поставленные вопросы, практическая работа считается защищенной.

6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

А) Основная учебная литература

1. Волгин, В.В. Логистика приемки и отгрузки товаров [Электронный ресурс] / В.В. Волгин. — Электрон. дан. — Москва : Дашков и К, 2016. — 460 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/77278>. — Загл. с экрана

Б) Дополнительная учебная литература

2. Брюханов Юрий Георгиевич. Транспортно-технологические системы доставки грузов : учеб.пособие / М-во трансп.РФ. Департамент реч. трансп. НГАВТ. Каф.орг.портов и коммерч.эксплуатации. - Новосибирск : НГАВТ, 1995. - 104 с.

3. Плужников Константин Иванович. Транспортное экспедирование : учеб. для студентов трансп. вузов / К. И. Плужников. - М. : РосКонсульт, 1999. - 576 с. - ISBN 5-89805-016-7.

4. Плужников Константин Иванович. Транспортные условия внешнеторговых контрактов : учеб. пособие / К. И. Плужников, Ю. А. Чунтомова. - М. : РосКонсульт, 2002. - 288 с. : ил. - ISBN 5-94976-002-6.

5. Хвостикова Марина Георгиевна. Коммерческое обеспечение перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении [Электронный ресурс] : учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по спец. 190701 "Орг. перевозок и упр. на транспорте (вод.)" / М. Г. Хвостикова; М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. агентство мор. и реч. трансп., ФГОУ ВПО "НГАВТ" . - Новосибирск : НГАВТ, 2010. - 114 с. - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

6. Шаталова, Ольга Сергеевна. Коммерческая эксплуатация и экспедирование [Электронный ресурс] : метод. указ. для выполнения лабораторных работ / Шаталова Ольга Сергеевна, Зыкова Валентина Юрьевна ; О. С. Шаталова, В. Ю. Зыкова ; М-во трансп. Рос. Федерации; Федер. агентство мор. и реч. трансп.; ФГБОУ ВО "Сиб. гос. ун-т вод. трансп.". - Новосибирск : СГУВТ, 2015. - 31 с. - Библиогр.: с.29-30 (18 назв.). - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее.

7. Никифоров Владимир Семёнович. Логистика и мультимодальные перевозки [Электронный ресурс] : сб. заданий для студентов спец. "Орг. перевозок и упр. на трансп. (вод.)" / Никифоров Владимир Семёнович ; В. С. Никифоров ; Федер. агентство мор. и реч. трансп., ФГОУ ВПО "НГАВТ". - Новосибирск : НГАВТ, 2009. - 24 с. : ил. - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее.

8. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

8.Багров Леонид Васильевич. Организация коммерческой работы на внутреннем водном транспорте : учебник / Л. В. Багров. - 3-е изд., испр. и доп. - Москва : ПОЛИМЕДИА, 2012. - 425 с. : ил. - Библиогр.: с. 423-425. - ISBN 978-5-89180-088-5.

9. Турищев Юрий Викторович. Технология и механизация перегрузки грузов : пособие для диплом. и курсового проектирования. Ч. 1 : Характеристики грузов / Ю. В. Турищев ; М-во трансп. Рос.

Федерации, ФГОУ ВПО "НГАВТ". - Новосибирск : НГАВТ, 2009. - 265 с. : ил. - ISBN 978-5-8119-0381-8.

10. Турищев Юрий Викторович. Технология и механизация перегрузки грузов : учеб. пособие. Ч. 2 : Подвижной состав транспорта. Т. 5. Вагоны и автомобили / Ю. В. Турищев ; М-во трансп. Рос. Федерации, ФГОУ ВПО "НГАВТ". - Новосибирск : НГАВТ, 2010. - 312 с. : ил., фот., табл. - ISBN 978-5-8119-0416-7.

9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), необходимых для освоения дисциплины (модуля)

11. Сибирский государственный университет водного транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.ssuwt.ru/>, свободный. – Загл. с экрана
12. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: www.consultant.ru/popular/wattrans, свободный – Загл. с экрана
13. Проект Правил перевозок грузов на внутреннем водном транспорте [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/56617853/>, свободный – Загл. с экрана
14. Инкотермс 2010. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://standartparts.ru/d/685376/d/inkoterms-2010.pdf>, свободный – Загл. с экрана
15. Приказ Минтранса РФ от 11.02.2008 г. №23 «Об утверждении порядка оформления форм экспедиторских документов». [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://base.garant.ru/12159320/>, свободный – Загл. с экрана

10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

- Пакет прикладных офисных программ, включающий в себя текстовый процессор, средства просмотра pdf-файлов и средства работы с графикой.
- Консультационно-правовая система «Консультант Плюс».
- Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com/>.
- Электронно-библиотечная система «Юрайт» <https://biblio-online.ru/>.

11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Перечень основного оборудования
Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Набор демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, в том числе: доска учебная, мультимедийный проектор, экран проекционный
Учебные аудитории для проведения занятий практического типа, проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Набор демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, в том числе: доска учебная, мультимедийный проектор, экран проекционный
Учебные аудитории для проведения типов, проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (Учебно-лабораторный корпус №2, ауд. 412)	Набор демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, в том числе: доска учебная, мультимедийный проектор, экран проекционный
Учебная аудитория для самостоятельной работы обучающихся (Учебно-лабораторный корпус №2, ауд. 401)	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

12. Перечень лицензионного программного обеспечения

– Операционная система Microsoft Windows, используемая в соответствии с сублицензионным договором №9775/НСК3993 от 02.09.2013 г., контрактом № 4127-ЕД44 от 07 мая 2018 г.;

– Пакет офисных программ Microsoft Office Professional, используемый в соответствии с сублицензионным договором №9775/НСК3993 от 02.09.2013 г.;

– Программа работы с pdf-файлами Adobe Acrobat Reader DC, используемая в соответствии со стандартной общественной лицензией LGPLv2.1;

– Справочно-правовая система "КонсультантПлюс", используемая в соответствии с договорами о сотрудничестве №3-РДД от 29.01.2016г., № 13/РДД от 09.01.2018г., договорами об оказании информационных услуг №436-С от 09.01.2013, №ЕД-223-178 от 26.12.2014 г, №436-С/021-ЕД-223 от 17.12.2015, №2026-С от 01.11.2016 г., №2048-С от 09.01.2017 г., №2124-С от 30.06.2017 г., №2245-С от 01.01.2018 г., №2318-С от 01.07.2018 г.