

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 20:02:00
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.01

Логистические центры в транспортной системе страны рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом
Образовательная программа	26.04.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства" Направленность "Управление транспортно-логистическими системами" год начала подготовки 2025
Квалификация	магистр
Форма обучения	заочная
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ

Часов по учебному плану	144
в том числе:	
аудиторные занятия	14
самостоятельная работа	108
часов на контроль	18

Виды контроля в семестрах:
 экзамен 1

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	1		Итого	
	УП	РП		
Лекции	8	8	8	8
Практические	6	6	6	6
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	14	14	14	14
Контактная работа	18	18	18	18
Сам. работа	108	108	108	108
Часы на контроль	18	18	18	18
Итого	144	144	144	144

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 22)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.04.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Направленность "Управление транспортно-логистическими системами"
год начала подготовки 2025

Рабочую программу составил(и):

PhD, Зав.каф., Масленников Сергей Николаевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цель дисциплины - заложить основы профессионального сознания, показать необходимость изучения и освоения зарубежного и российского опыта управления путем получения студентами теоретических знаний и приобретения практических навыков в проектировании транспортно-логистических систем на уровне региона и отдельного предприятия.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Логистика и управление цепями поставок	
2.2.2	Проектирование транспортно-логистических систем	
2.2.3	Стратегия и тактика производственного менеджмента	
2.2.4	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.2.5	Исследование рынка транспортно-логистических услуг	
2.2.6	Маркетинг рынка транспортных услуг	
2.2.7	Оптимизация транспортных процессов	
2.2.8	Управление запасами	
2.2.9	Управление материальными ресурсами в транспортно-логистических системах	
2.2.10	Преддипломная практика	
2.2.11	Производственная практика	
2.2.12	Страхование на транспорте	
2.2.13	Техническое и технологическое обеспечение транспортно-логистических систем	
2.2.14	Управление инновационной деятельностью в транспортно-логистических системах	
2.2.15	Управление рисками и страхование в транспортно-логистических системах	
2.2.16	Научно-исследовательская работа	
2.2.17	Логистика и управление цепями поставок	
2.2.18	Отраслевые информационные технологии	
2.2.19	Страхование на транспорте	
2.2.20	Техническое и технологическое обеспечение транспортно-логистических систем	
2.2.21	Управление рисками и страхование в транспортно-логистических системах	
2.2.22	Преддипломная практика	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-2.1: Иницирует, планирует и разрабатывает проект

ПК-4: Способен организовывать процессы в интегрированных транспортно-технологических системах

ПК-4.1: Выполняет декомпозицию организационно-технологических процессов в интегрированных транспортно-технологических системах

ПК-4.2: Выполняет анализ, оценку и разработку технологических процессов в интегрированных транспортно-технологических системах

ПК-4.3: Владеет навыком разработки технико-экономических показателей деятельности интегрированных транспортно-технологических систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- методы организации и функционирования логистических центров в интегрированных транспортных системах;
3.1.2	- теоретические основы определения эффективности логистического сервиса.
3.2	Уметь:
3.2.1	- применять методы организации функционирования логистических центров в интегрированных транспортных системах;
3.2.2	- выполнять и эффективно использовать в производственной деятельности исследования технологии функционирования транспортно-логистических систем, логистического сервиса.
3.3	Владеть:
3.3.1	- навыками применения методов организации и функционирования логистических центров в интегрированных транспортных системах

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1.				
Лек	Мировые тенденции развития рынка логистических услуг и опыт создания ЛЦ /Лек/	1	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Мировые тенденции развития рынка логистических услуг и опыт создания ЛЦ /Пр/	1	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Мировые тенденции развития рынка логистических услуг и опыт создания ЛЦ /Ср/	1	24	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Понятие и классификация ЛЦ /Лек/	1	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Понятие и классификация ЛЦ /Пр/	1	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Понятие и классификация ЛЦ /Ср/	1	14	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Логистические центры в цепях поставок /Лек/	1	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Логистические центры в цепях поставок /Пр/	1	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Логистические центры в цепях поставок /Ср/	1	24	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Размещение логистических центров /Лек/	1	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Размещение логистических центров /Пр/	1	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Размещение логистических центров /Ср/	1	30	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Структурирование логистического центра /Лек/	1	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Структурирование логистического центра /Пр/	1	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Структурирование логистического центра /Ср/	1	16	Л1.1Л2.1Л3.1	0
ИКР	Структурирование логистического центра /ИКР/	1	4	Л1.1Л2.1Л3.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1. Мировые тенденции развития рынка логистических услуг и опыт создания ЛЦ

Глобализация и развитие рынка транспортно-логистических услуг. Влияние геополитического положения России на стратегию развития транспорта и формирования и сети ЛЦ. Зарубежный опыт формирования ЛЦ. Российский опыт создания ЛЦ.

Тема 2. Понятие и классификация ЛЦ

Понятийно-терминологический аппарат логистических центров. Функциональная иерархия понятий, связанных с ЛЦ. Признаки логистических центров. Классификация логистических центров. Стадии развития логистических центров.

Тема 3. Логистические центры в цепях поставок.

Распределительно-логистический центр в системе реализации процесса товародвижения. Мультимодальные технологии. Складские технологии. Цели разработки проектов логистических центров.

Тема 4. Размещение логистических центров

Основные проблемы логистики складирования. Алгоритм выбора оптимального варианта складской подсистемы логистической системы. Определение оптимального количества распределительных складов в зоне обслуживания. Методы определения места расположения склада.

Тема 5. Структурирование логистического центра

Типовая структура логистического центра. Модель дислокации резидентуры логистического центра. Зонирование ЛЦ. Организационные формы и процессы взаимодействия в ЛЦ. Оценка деятельности логистических центров.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Экзамен проводится по билетам, установленным кафедрой, в устной форме, при условии выполнения требований рабочей программы дисциплины.

Оценка «отлично» выставляется при условии, если студент отвечает правильно на 85% и более поставленных вопросов.

Оценка «хорошо» выставляется, если студент отвечает правильно от 70 % до 85% поставленных вопросов.

Оценка «удовлетворительно» выставляется в случае, если студент отвечает правильно от 50% до 70% поставленных вопросов.

Если преподаватель считает ситуацию сомнительной для выставления удовлетворительной оценки, он вправе задать дополнительные вопросы.

6.2. Темы письменных работ

1. Мировой опыт создания логистических центров
2. Предпосылки возникновения логистических центров
3. Общие тенденции развития и типы логистических центров
4. Логистические центры западной Европы
5. Логистические центры Балтийского региона
6. История формирования логистических центров в России
7. Российский опыт создания логистического центра
8. Опыт создания логистических центров в Московском транспортном узле
9. Опыт создания логистических центров в Северо-Западном регионе
10. Концептуальный подход к созданию логистических центров в Российской Федерации
11. Концептуальный подход к созданию логистических центров в странах Европейского союза
12. Классификация логистических центров и основная терминология
13. Принципы формирования логистических центров
14. Организационные аспекты формирования логистических центров
15. Правовые формы создания логистических центров
16. Межорганизационная координация и интеграция в логистических центрах
17. Государственно-частное партнерство как основная организационно-правовая форма создания логистического центра
18. Информационное обеспечение функционирования логистических центров
19. Финансовое планирование и контроль в логистических центрах
20. Определение эффективности и рисков инвестиционного проекта создания логистических центров
21. Логистические центры на базе речных портов
22. Логистические центры на базе морских портов
23. Логистические центры в системе АО «РЖД»
24. Региональные логистические центры
25. Информационно-аналитические логистические центры
26. Логистические центры в системе международного транспортного коридора
27. Логистические центры в Свияжском транспортном узле
28. Логистические центры Дальневосточного федерального округа
29. Проблемы функционирования логистических центров
30. Организационная структура управления логистическим центром

6.3. Контрольные вопросы и задания

Типовые контрольные вопросы.

- 1 Влияние глобализации мировой экономики на транспортную систему
- 2 Терминология, связанная с понятием "логистический центр"
- 3 Классификация логистических центров

- 4 Развитие складских технологий
- 5 Тенденции развития комбинированных перевозок
- 6 Причины возникновения логистических центров
- 7 Проблемы интенсивного развития транспортных систем
- 8 Технологические основы развития логистических центров
- 9 Схемы товародвижения при импорте товаров
- 10 Виды и функции складов
- 11 Функции логистических центров
- 12 Общая характеристика методов выбора места расположения склада
- 13 Выбор места расположения склада по методу центра тяжести грузопотоков
- 14 Виды издержек при создании распределительной сети складов
- 15 Характеристика задач в логистике складирования
- 16 Определение места расположения склада на участке методом пробной точки
- 17 Выбор формы собственности при организации деятельности склада
- 18 Задачи распределительной логистики, решаемые на микро- и макроуровнях
- 19 Рациональный радиус действия распределительного центра
- 20 Общая характеристика методов выбора места расположения склада
- 21 Услуги логистических центров
- 22 Структура логистического центра
- 23 Зонирование логистического центра
- 24 Эффективность логистического центра для его участников
- 25 Критерии оценки потенциальных резидентов ЛЦ
- 26 Бизнес-единицы логистического центра
- 27 Процессы концентрации в транспортно-логистической деятельности
- 28 Преимущества и издержки процесса интеграции в ЛЦ
- 29 Государственно-частное партнерство
- 30 Связь возможностей роста по Веберу и логистической функции

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

- 1 Влияние глобализации мировой экономики на транспортную систему
- 2 Терминология, связанная с понятием "логистический центр"
- 3 Классификация логистических центров
- 4 Развитие складских технологий
- 5 Тенденции развития комбинированных перевозок
- 6 Причины возникновения логистических центров
- 7 Проблемы интенсивного развития транспортных систем
- 8 Технологические основы развития логистических центров
- 9 Схемы товародвижения при импорте товаров
- 10 Виды и функции складов
- 11 Функции логистических центров
- 12 Общая характеристика методов выбора места расположения склада
- 13 Выбор места расположения склада по методу центра тяжести грузопотоков
- 14 Виды издержек при создании распределительной сети складов
- 15 Характеристика задач в логистике складирования
- 16 Определение места расположения склада на участке методом пробной точки
- 17 Выбор формы собственности при организации деятельности склада
- 18 Задачи распределительной логистики, решаемые на микро- и макроуровнях
- 19 Рациональный радиус действия распределительного центра
- 20 Общая характеристика методов выбора места расположения склада
- 21 Услуги логистических центров
- 22 Структура логистического центра
- 23 Зонирование логистического центра
- 24 Эффективность логистического центра для его участников
- 25 Критерии оценки потенциальных резидентов ЛЦ
- 26 Бизнес-единицы логистического центра
- 27 Процессы концентрации в транспортно-логистической деятельности
- 28 Преимущества и издержки процесса интеграции в ЛЦ
- 29 Государственно-частное партнерство
- 30 Связь возможностей роста по Веберу и логистической функции

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Масленников Сергей Николаевич	Логистические центры в транспортной системе страны: учебное пособие	Новосибирск: СГУВТ, 2020

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Чертыковцев В. К.	Логистика	Самара: СамГУ, 2020

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Бунеев Виктор Михайлович, Масленников Сергей Николаевич	Проектирование транспортно - логистических систем: методические указания по выполнению курсового проекта	Новосибирск: СГУВТ, 2020

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска переносная; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование: тренажер «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска переносная; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование: тренажер «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска переносная; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование: тренажер «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»