

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 19:09:08
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.05

Цифровая экономика транспортного предприятия рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Экономики и управления		
Образовательная программа	26.03.01	Направление подготовки	"Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
		Профиль	"Цифровая логистика"
		год начала подготовки	2023
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	2 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	72	Виды контроля на курсах: зачет 3	
в том числе:			
аудиторные занятия	28		
самостоятельная работа	42		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
Неделя	14 5/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	14	14	14	14
Практические	14	14	14	14
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	28	28	28	28
Контактная работа	30	30	30	30
Сам. работа	42	42	42	42
Итого	72	72	72	72

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Цифровая логистика"
год начала подготовки 2023

Рабочую программу составил(и):

Профессор, Борисова А.А.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина «Страхование на транспорте» имеет своей целью дать понятие о рисках, связанных с производственной и транспортной деятельностью, сформировать у студентов целостную систему знаний о страховом процессе и организации страхового дела, раскрыть взаимосвязь всех понятий, категорий, отражающих специфику страховых отношений.
1.2	
1.3	Знание страховых основ, необходимо студентам при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин и в дальнейшей практической деятельности при решении задач определения страхового риска и мероприятий по его снижению.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Теория и устройство судна	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Практика по технологии и организации перевозок	
2.2.2	Энергосберегающие технологии на транспорте	
2.2.3	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение	
2.2.4	Внешнеэкономическая деятельность на транспорте	
2.2.5	Технология и организация перегрузочных процессов	
2.2.6	Маркетинг на транспорте	
2.2.7	Моделирование транспортных процессов	
2.2.8	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.2.9	Управление работой портов	
2.2.10	Учет и анализ хозяйственной деятельности	
2.2.11	Логистическое администрирование транспортных потоков	
2.2.12	Проектирование логистических систем в отрасли	
2.2.13	Транспортное страхование	
2.2.14	Управление работой флота	
2.2.15	Цифровая логистика	
2.2.16	Преддипломная практика	
2.2.17	Преддипломный курс	
2.2.18	Финансовый менеджмент	
2.2.19	Цифровая трансформация транспортной отрасли	
2.2.20	Экономика отрасли	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен предоставлять потребителям технически и экономически обоснованный комплекс услуг транспортно-логистического сервиса на водном транспорте, управлять и оптимизировать бизнес-процессы на основе цифровых технологий

ПК-1.1: Анализирует теоретические основы инновационных решений по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

ПК-1.2: Способен реализовывать инновационные решения по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

ПК-1.3: Иметь навык в реализации инновационных решений по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	правовые аспекты организации страховой деятельности и степень государственного регулирования на рынке транспортного страхования

3.2	Уметь:
3.2.1	применять методику расчета страховых тарифов, страхового ущерба при страховании (грузов, пассажиров, подвижного состава, ответственности перевозчика, при организации перевозок наземным, воздушным, морским и речным транспортом)
3.3	Владеть:
3.3.1	методикой оценки страховых рисков на основе статистических данных, характеризующих частоту возникновения опасности, силы их действия и размер, причиненного ущерба; навыками оценки страховых рисков

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Экономическая сущность страхования рисков				
Лек	Экономическая сущность страхования рисков /Лек/	3	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Экономическая сущность страхования рисков /Пр/	3	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Экономическая сущность страхования рисков /Ср/	3	16	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 2. Организация страхования транспортных рисков				
Лек	Организация страхования транспортных рисков /Лек/	3	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Организация страхования транспортных рисков /Пр/	3	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Организация страхования транспортных рисков /Ср/	3	14	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 3. Построение страховых тарифов				
Лек	Построение страховых тарифов /Лек/	3	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Построение страховых тарифов /Ср/	3	12	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Построение страховых тарифов /Пр/	3	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
ИКР	/ИКР/	3	2		0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1 Экономическая сущность страхования рисков

Тема 1.2 Основные понятия и термины

Изучение страховой терминологии, связанной со спецификой страховых отношений, процессом формирования и расходования страхового фонда. Международные страховые термины.

Раздел 2 Организация страхования транспортных рисков

Тема 2.2 Организация страхового процесса по видам страхования

Изучение особенностей договоров по видам страхования. Принципы рискового и накопительного страхования.

Тема 2.3 Страхование транспортной деятельности

Особенности транспортного страхования. Понятия общей и частной аварии. Определение страховой стоимости, ущерба от аварии, и страховых выплат. Принципы распределения ответственности между всеми участниками транспортного процесса.

Тема 2.4 Организация и показатели деятельности страховой компании

Определение и анализ показателя убыточности страховой суммы. Особенности определения показателей финансовой устойчивости страховой компании.

Тема 2.5 Правовые основы и государственное регулирование страховой деятельности

Изучение особенностей договоров страхования по обяза-тельным видам.

Раздел 3 Построение страховых тарифов

Тема 3.1 Тарифная политика в области страхования и структура тарифной ставки

Структура тарифа. Калькуляция расходов по организации страхования. Формирование прибыли. Определение величины нагрузки с учетом ситуации на страховом рынке.

Тема 3.2 Методики расчета нетто-ставки по страхованию жизни и другим видам страхования

Сбор исходной информации для формирования тарифа. Расчет тарифов по страхованию имущества, страхованию от несчастного случая. Расчет тарифов по страхованию на дожитие и на случай смерти. Дисконтирование денежных потоков. Факторы, влияющие на размер нетто-ставки. Особенности формирования тарифов в рассрочку.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Вопросы к зачёту
Практические задачи

6.2. Темы письменных работ

Не предусмотрено

6.3. Контрольные вопросы и задания

Выберите правильный вариант ответа и решите задачи:

1. Доля нагрузки в брутто-ставке зависит от:

Возраста застрахованного;
Пола застрахованного;
Эластичности спроса на услуги страхования;
Вероятности наступления страхового случая.

2. Страхование фрахта – это:

Основной договор по страхованию судна
Договор по страхованию части (до 25%) стоимости судна
Договор страхования судна, принятого в аренду.

3. Убыточность страховой суммы – это:

Отношение страховой суммы к страховой стоимости в среднем по всем договорам страхования;
Отношение страхового возмещения к страховой сумме в среднем по всемдоговорам страхования.

4. Из 1000 домов 6 ежегодно полностью сгорают. Определить убыточность страховой суммы, если нетто-ставка 0,6%, доля нагрузки 15%

5. Из 576 застрахованных на 3-х летний срок доживает до его конца 537 человек. Рассчитать единовременный тариф на случай смерти, если норма дисконта 20% и ежегодно умирает, на конец 1 года – 14 человек, 2-го – 13 чело-век, 3-го – 12 человек.

7. Показатель убыточности страховой суммы (в денежном выражении) это:

отношение числа страховых случаев к числу застрахованных объектов;
средняя оценочная сумма объектов, пострадавших от одного страхового случая;
сумма, выбывающая из страхового портфеля за тарифный период.

8. отношение среднего страхового возмещения по одному пострадавшему объекту к средней страховой сумме одного застрахованного объекта

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки зачета

При условии выполнения требований РПД (М) и отсутствия пропусков занятий зачет по дисциплине (модулю) выставляются обучающемуся без дополнительных испытаний.

При условии выполнения требований РПД (М), но наличии пропусков занятий для получения зачета студент проходит итоговое тестирование.

Итоговый тест по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих 1-4 этапы формирования компетенции ПКС-1 «способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий».

Итоговая оценка со значениями «зачтено – не зачтено», выставляется на основе итогового теста по всем разделам

дисциплины. Итоговый тест состоит из 15 заданий, каждое из которых, в случае правильного выполнения, оценивается в 1-2 балла. Процедура тестирования может быть организована как в письменной, так и в электронной форме, с помощью программных средств ЭВМ. Продолжительность проведения итогового теста составляет 30 минут, исходя из следующего соотношения – на ответ на один вопрос теста - полторы минуты. Для каждого вопроса обучающийся определяет один или несколько правильных с его точки зрения вариантов ответа и отмечает их некоторым образом (ставит знак рядом с вариантом ответа, обводит вариант ответа и т.п.). Если обучающийся отметил правильный (правильные) варианты ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается правильным. Если обучающийся от-метил неправильный вариант ответа на вопрос теста, то ответ на данный вопрос считается неправильным. Если обучающийся отметил несколько вариантов ответа и, хотя бы один из вариантов оказался не верным, то весь ответ на данный вопрос считается неправильным. Оценка «не зачтено» ставится в случае, если студент набрал менее 60% правильных ответов. Если итоговый балл 60% и более - студент получает оценку «зачтено».

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Гарнов А. П., Хлевная Е. А., Мыльник А. В.	Экономика предприятия: Учебник для бакалавров	Москва: Издательство Юрайт, 2019
Л1.2	Воробьева И. П., Селевич О. С.	Экономика и управление производством: Учебное пособие	Москва: Издательство Юрайт, 2019

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Носова Светлана Сергеевна, Новичкова Валентина Ивановна	Экономическая теория для бакалавров: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению "Экономика" и эконом. спец.	М.: КноРус, 2011
Л2.2	Аскинадзи В. М., Максимова В. Ф.	Инвестиции: учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2024

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета