

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 29.05.2026 19:33:54
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.ДЭ.03.01 Управление скоростной шлюпкой

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Судовождения	
Образовательная программа	26.05.05 Специальность "Судовождение" Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях" год начала подготовки 2026	
Квалификация	инженер-судоводитель	
Форма обучения	очная	
Общая трудоемкость	2 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	72	Виды контроля на курсах: зачет 3
в том числе:		
аудиторные занятия	28	
самостоятельная работа	42	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	уп	рп		
Неделя	14	3/6		
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	14	14	14	14
Практические	14	14	14	14
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	28	28	28	28
Контактная работа	30	30	30	30
Сам. работа	42	42	42	42
Итого	72	72	72	72

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 191)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.05.05 Специальность "Судовождение"

Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

к.т.н., Профессор, Черепанов Юрий Николаевич СВ-25

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Глушец Виталий Алексеевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цель изучения дисциплины «Управление скоростной шлюпкой» состоит в получении знаний управления скоростной шлюпкой, в освоении судоводительских методов обеспечения безопасности плавания и оптимизации параметров движения скоростной шлюпки.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДЭ.03
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-9: Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна

ПК-9.1: Знает влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна

ПК-9.2: Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление судном

ПК-9.3: Знает порядок выполнения маневра и процедур при спасании человека за бортом

ПК-9.4: Знает влияние эффекта проседания, влияния мелководья

ПК-9.5: Знает применимые процедуры постановки на якорь и швартовки

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	– конструкцию и оборудование скоростных дежурных шлюпок, инструкции по спуску и подъему на борт судна скоростных дежурных шлюпок,
3.1.2	- Методы оценки состояния шлюпки по его реакциям при управлении.
3.2	Уметь:
3.2.1	- запускать и эксплуатация двигателя скоростной дежурной шлюпки,
3.2.2	– использовать навигационное оборудование и оборудование безопасности, имеющееся в скоростной дежурной шлюпке
3.3	Владеть:
3.3.1	- способами спуска и подъема на борт судна скоростной дежурной шлюпки в условиях штормовой погоды, методами запуска и эксплуатации двигателя скоростной дежурной шлюпки и связанного с ним оборудования, управлением скоростной дежурной шлюпкой в различных погодных условиях

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Скоростная дежурная шлюпка				
Лек	Конструкция и оборудование скоростных дежурных шлюпок и индивидуальные /Лек/	3	2	Л1.1Л2.3Л3.1	0
Лек	Глиссирование скоростных шлюпок /Лек/	3	3	Л1.1Л2.3	0
Лек	Мореходность скоростных шлюпок /Лек/	3	3	Л1.1	0
Лек	Движение скоростной шлюпки на волнении /Лек/	3	3	Л1.1Л3.1	0
Лек	Силы и моменты возникающие на движителе /Лек/	3	3	Л1.1Л2.1	0
Пр	Силы и моменты возникающие на движителе /Пр/	3	1	Л1.1Л2.3	0

Пр	Оценка готовности скоростных спасательных шлюпок и сопутствующего оборудования к немедленному использованию /Пр/	3	1	Л1.1Л2.1	0
Пр	Действия по поиску и спасению людей /Пр/	3	1	Л3.1	0
Пр	Методы запуска и эксплуатации двигателя скоростной дежурной шлюпки и связанного с ним оборудования /Пр/	3	1	Л2.2	0
Пр	Действия при управлении шлюпкой /Пр/	3	2	Л1.1	0
Пр	Действия экипажа при спуске и подъеме скоростной спасательной шлюпки /Пр/	3	2	Л1.1Л2.3	0
Пр	Эксплуатация рулевого устройства /Пр/	3	4	Л1.1Л2.2	0
Пр	Действие при подходах к борту и отходах /Пр/	3	2	Л2.2	0
ИКР	/ИКР/	3	2		0
Ср	/Ср/	3	42		0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Зачёт.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Вопросы к зачету.

6.2. Темы письменных работ

6.3. Контрольные вопросы и задания

1. Конструкция и оборудование скоростных дежурных шлюпок. Индивидуальные спасательные средства.
2. Конкретные характеристики и средства скоростных спасательных шлюпок.
3. Оборудование шлюпки. Навигационное оборудование. Оборудование по безопасности. Аварийное оборудование.
4. Опрокидывание. Действия при опрокидывании шлюпки.
5. Исходная информация и действия. Схемы поиска. Подъем пострадавших из воды.
6. Помощь пострадавшим. Действия по поиску и спасению Стационарный двигатель. Подвесной двигатель.
7. Водометная двигательная установка. Действия по работе с двигателем.
8. Спуско-подъемное устройство. Меры предосторожности при спуске и подъеме. Спуск и подъем в условиях штормовой погоды. Действия экипажа при спуске и подъеме скоростной спасательной шлюпки.
9. Готовность шлюпки. Готовность оборудования. Техническое обслуживание и аварийный ремонт.
10. Безопасный отход от борта судна. Маневрирование на малом ходу. Маневрирование на полном ходу. Управление шлюпкой в неблагоприятных погодных условиях.
11. Действия при управлении шлюпкой. Действия при буксировке. Действия при подходе и передаче людей.
12. Буксировка. Подход к борту судна и передача людей. Операции с вертолетом.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки зачета по дисциплине

К зачету курсант допускается при условии выполнения учебного графика, практических работ.

Оценка «зачтено» ставится в случае выполнения учебного графика, практических работ и успешной сдачи проверочного теста.

Оценка «не зачтено» ставится при невыполнении выше указанных условий.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Черепанов Юрий Николаевич	Глиссирующие маломерные суда. Теория, устройство, управление: учебное пособие	Новосибирск: СГУВТ, 2016

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Кузьмин Вячеслав Валерьевич	Электронные картографические системы: учеб. пособие	Новосибирск: НГАВТ, 2006
Л2.2	Васильев В. Я.	Рекомендации по организации штурманской службы на судах (РШС-89). Правила ведения судового журнала	Санкт-Петербург: ЦНИИМФ [и др.], 1999
Л2.3	Бурханов М. В.	Справочник штурмана +CD: учеб. пособие	Москва: МОРЖНИГА, 2010

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛЗ.1	Соловьёв Юрий Арсеньевич	Системы спутниковой навигации	Москва: Эко-Трендз, 2000

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Комплекты учебно-наглядных пособий по дисциплинам: Навигация и лоция, Общая лоция, Общая лоция и основы судоходства, История судоходства, Безопасность судоходства на внутренних водных путях, Безопасность судоходства на морских путях, Безопасность плавания и требования конвекций ПДНВ, МАРПОЛ, СОЛАС, Гидрография, Технология перевозки грузов, Организация службы на судах, Гидрометеорологическое обеспечение судоходства, Обеспечение безопасности плавания
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Комплекты учебно-наглядных пособий по дисциплинам: Навигация и лоция, Общая лоция, Общая лоция и основы судоходства, История судоходства, Безопасность судоходства на внутренних водных путях, Безопасность судоходства на морских путях, Безопасность плавания и требования конвекций ПДНВ, МАРПОЛ, СОЛАС, Гидрография, Технология перевозки грузов, Организация службы на судах, Гидрометеорологическое обеспечение судоходства, Обеспечение безопасности плавания
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Комплекты учебно-наглядных пособий по дисциплинам: Морское право, Технология перевозки грузов, Безопасность судоходства, Безопасность судоходства на внутренних водных путях, Безопасность судоходства на морских путях, Предотвращение столкновения судов, Морская практика, Введение в специальность