

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 30.05.2026 14:09:50
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б2.О.02.02(Пд)
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
Преддипломная практика
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	26.03.01	Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"	и
		Профиль "Цифровая логистика"	
		год начала подготовки 2026	
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	6 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	216	Виды контроля в семестрах:	
в том числе:		зачет с оценкой 5	
аудиторные занятия	0		
самостоятельная работа	215		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	уп	рп		
Иная контактная работа	1	1	1	1
Контактная работа	1	1	1	1
Сам. работа	215	215	215	215
Итого	216	216	216	216

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Цифровая логистика"
год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

PhD, Зав.каф., Масленников С.Н.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	В результате прохождения практики у обучающегося должны сформироваться следующие компетенции, выраженные через результат обучения при прохождении практики, как часть результата освоения образовательной программы
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б2.О.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Иностранный язык
2.1.2	Безопасность жизнедеятельности
2.1.3	Экономика
2.1.4	Информатика
2.1.5	Информационные технологии
2.1.6	Экология
2.1.7	Правоведение
2.1.8	Экономика предприятия
2.1.9	Статистика
2.1.10	Ценообразование на транспорте
2.1.11	Экономика отрасли
2.1.12	Моделирование транспортных процессов
2.1.13	Управление работой портов
2.1.14	Управление работой флота
2.1.15	Теория транспортных процессов и систем
2.1.16	Экономическая оценка инвестиций на транспорте
2.1.17	Транспортное страхование
2.1.18	Менеджмент
2.1.19	Учет и анализ хозяйственной деятельности/Бухгалтерский учет
2.1.20	Корпоративные финансы/Финансовый менеджмент
2.1.21	
2.1.22	
2.1.23	
2.1.24	
2.1.25	
2.1.26	
2.1.27	Современные проблемы мировой транспортной системы
2.1.28	Иностранный язык в профессиональной сфере
2.1.29	Страхование на транспорте
2.1.30	Проектирование транспортно-логистических систем
2.1.31	Математические методы и модели
2.1.32	Профессиональное развитие личности
2.1.33	Современные проблемы мировой транспортной системы
2.1.34	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение
2.1.35	Внешнеэкономическая деятельность на транспорте
2.1.36	Организационно-производственные структуры транспорта
2.1.37	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.38	Теория транспортных процессов и систем
2.1.39	Управление персоналом
2.1.40	Цифровая логистика
2.1.41	Цифровая трансформация транспортной отрасли
2.1.42	Внутрипортовые и складские работы
2.1.43	Грузоведение
2.1.44	Организация коммерческой работы
2.1.45	Организация перевозок специфических видов груза

2.1.46	Основы военной подготовки
2.1.47	Практика по технологии и организации перевозок
2.1.48	Статистика
2.1.49	Технологические основы интеллектуальных транспортных систем
2.1.50	Технология и организация перевозок
2.1.51	Управление социально-трудовыми отношениями
2.1.52	Водные пути, порты и гидротехнические сооружения
2.1.53	Государственная транспортная политика
2.1.54	История транспорта России
2.1.55	Метрология, стандартизация и сертификация
2.1.56	Общий курс беспилотных транспортных систем
2.1.57	Общий курс транспорта
2.1.58	Организация пассажирских перевозок
2.1.59	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)
2.1.60	Теория и устройство судна
2.1.61	Транспортное перегрузочное оборудование
2.1.62	Управление профессиональной деятельностью
2.1.63	Физика
2.1.64	Философия
2.1.65	Эконометрика
2.1.66	Введение в профессию
2.1.67	Инженерная и компьютерная графика
2.1.68	История России
2.1.69	Основы российской государственности
2.1.70	Химия
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Иностранный язык
2.2.2	Безопасность жизнедеятельности
2.2.3	Экономика
2.2.4	Информатика
2.2.5	Информационные технологии
2.2.6	Экология
2.2.7	Правоведение
2.2.8	Экономика предприятия
2.2.9	Статистика
2.2.10	Ценообразование на транспорте
2.2.11	Экономика отрасли
2.2.12	Моделирование транспортных процессов
2.2.13	Управление работой портов
2.2.14	Управление работой флота
2.2.15	Теория транспортных процессов и систем
2.2.16	Экономическая оценка инвестиций на транспорте
2.2.17	Транспортное страхование
2.2.18	Менеджмент
2.2.19	Учет и анализ хозяйственной деятельности/Бухгалтерский учет
2.2.20	Корпоративные финансы/Финансовый менеджмент
2.2.21	
2.2.22	
2.2.23	
2.2.24	
2.2.25	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-5: Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах

УК-5.1: Проявляет в своём поведении уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира

УК-5.2: Демонстрирует толерантное восприятие социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношению к историческому наследию и культурным традициям

УК-5.3: Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими людьми информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп

УК-5.4: Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личного характера

УК-6: Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни

УК-6.1: Планирует и контролирует свое время

УК-6.2: Определяет приоритеты самоорганизации, личного саморазвития для профессионального роста

УК-6.3: Использует принципы образования в построении и реализации траектории саморазвития

УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

УК-8.1: Применяет в повседневной жизни условия безопасной жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества

УК-8.2: Формирует и обеспечивает в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества

УК-8.3: Способен поддерживать безопасные условия жизнедеятельности при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

УК-9: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

УК-9.1: Понимает принципы функционирования экономики и экономического развития, цели формы участия государства в экономике

УК-9.2: Обосновывает экономические решения в профессиональной деятельности, оценивает экономические и финансовые риски

УК-9.3: Применяет методы личного экономического и финансового планирования, использует финансовые инструменты для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей

ОПК-1: Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий

ОПК-1.1: Владеет методами применения информационно-коммуникационных технологий для решения стандартных задач профессиональной деятельности

ОПК-1.2: Применяет информационно коммуникационные технологии для решения стандартных задач профессиональной деятельности

ОПК-1.3: Использует современные информационные технологии для решения стандартных задач профессиональной деятельности

ОПК-2: Осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и иных ограничений

ОПК-2.1: Использует положения об ограничении факторов экономических, экологических, социальных и иных факторов, влияющих на профессиональную деятельность

ОПК-2.2: Учитывает положения об ограничении факторов экономических, экологических, социальных и иных факторов, влияющих на профессиональную деятельность

ОПК-2.3: Применяет положения об ограничении факторов экономических, экологических, социальных и иных факторов, влияющих на профессиональную деятельность

ОПК-3: Способен использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности

ОПК-3.1: Владеет основными законами естественнонаучных дисциплин, связанными с профессиональной деятельностью

ОПК-3.2: Умеет применять основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные в профессиональной деятельности

ОПК-3.3: Использует в профессиональной деятельности основные законы естественнонаучных дисциплин

ОПК-4: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности

ОПК-4.1: Владеет информационными технологиями и программными средствами, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности

ОПК-4.2: Способен формулировать требования к программному обеспечению, необходимому пользователю; выполнять действия по загрузке изучаемых систем; применять полученные навыки работы с изучаемыми системами в работе с другими программами

ОПК-4.3: Применяет в своей профессиональной деятельности необходимые современные информационные технологии и программные средства

ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности

ОПК-5.1: Владеет основными принципами принятия технических, технологических и управленческих решений в профессиональной деятельности

ОПК-5.2: Способен принимать технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности

ОПК-5.3: Обосновывает выбор решений в сфере технических, технологических и управленческих вопросов, связанных с профессиональной деятельностью

ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью

ОПК-6.1: Обладает знаниями технической документации, связанной с профессиональной деятельностью

ОПК-6.2: Разрабатывает техническую документацию, связанную с профессиональной деятельностью

ОПК-6.3: Понимает принципы разработки технической документации, связанной с профессиональной деятельностью

ПК-1: Способен предоставлять потребителям технически и экономически обоснованный комплекс услуг транспортно-логистического сервиса на водном транспорте, управлять и оптимизировать бизнес-процессы на основе цифровых технологий

ПК-1.1: Анализирует теоретические основы инновационных решений по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

ПК-1.2: Способен реализовывать инновационные решения по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

ПК-1.3: Иметь навык в реализации инновационных решений по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

ПК-2: Способен осуществлять управление и развивать логистическую и производственную инфраструктуру, проектировать бизнес-процессы на основе цифровых технологий

ПК-2.1: Анализирует современные цифровые инструменты повышения надежности и устойчивости цепей поставок в условиях риска и неопределенности внешней среды и порядок проектирования технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при эксплуатации транспортных комплексов

ПК-2.2: Способен определять при помощи современных цифровых инструментов параметры и характеристики, применяемые при проектировании технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при эксплуатации транспортных комплексов

ПК-2.3: Определяет при помощи современных цифровых инструментов параметры и характеристики, применяемые при проектировании технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при эксплуатации транспортных комплексов

ПК-3: Способен организовать работу по качественному и безопасному оказанию транспортных услуг на объектах транспортной инфраструктуры

ПК-3.1: Анализирует методы выявления резервов, установления причин недостатков в работе и повышения эффективности и безопасности транспортного процесса с использованием современных цифровых ресурсов

ПК-3.2: Способен выявлять резервы, устанавливает причины недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса с использованием современных цифровых ресурсов

ПК-3.3: Выявляет резервы, устанавливает причины недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса с использованием современных цифровых ресурсов

ПК-4: Способен разрабатывать мероприятия по интеграции цифровизации в технологические процессы организаций водного транспорта, участвовать в разработке стратегий развития организации водного транспорта в интегрированных транспортно-логистических системах

ПК-4.1: Анализирует принципы разработки стратегий управления организациями водного транспорта и внедрения цифровых

технологий в процесс, основы планирования и осуществления мероприятий реализации технической политики организаций водного транспорта с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий, тенденций развития цифровых технологий
ПК-4.2: Способен разрабатывать стратегии управления организаций водного транспорта и внедрения цифровых технологий в процесс, основы планирования и осуществления мероприятий реализации технической политики организаций водного транспорта с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий, тенденций развития цифровых технологий
ПК-4.3: Разрабатывает стратегии управления организаций водного транспорта и внедрения цифровых технологий в процесс, основы планирования и осуществления мероприятий реализации технической политики организаций водного транспорта с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий, тенденций развития цифровых технологий

ПК-5: Способен выполнять контроль и регулирование деятельности предприятий и структурных подразделений водного транспорта с применением современных цифровых технологий
--

ПК-5.1: Анализирует состав и структуру нормативно-правового регулирования организации перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта с использованием современных цифровых инструментов
ПК-5.2: Умеет применять подходы и методы нормативно-правового регулирования организации перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта с использованием современных цифровых инструментов
ПК-5.3: Имеет навык применения методов нормативно-правового регулирования организации перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта с использованием современных цифровых инструментов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:
3.3.1	Владеть: В. УК-6.1. Технологиями и навыками управления своей познавательной деятельностью и ее совершенствования на основе самооценки, самоконтроля и принципов самообразования в течение всей жизни, в том числе с использованием здоровьесберегающих подходов и методик.
3.3.2	
3.3.3	Владеть: В. ОПК-2.1. Навыками учёта основных факторов экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на профессиональную деятельность
3.3.4	
3.3.5	Владеть: В. ОПК-4.1. Навыками применения основных информационных технологий и программных средств, которые используются при решении задач профессиональной деятельности.
3.3.6	
3.3.7	Владеть: В.ПК-1.1. Навыками применения методик исследования рынка и маркетинга на предприятии, оценки эффективности инвестиций, технологиям функционирования транспортно-логистических систем, логистического сервиса, организации мультимодальных перевозок и управления транспортными потоками. В.ПК-1.2. Методиками оптимального управления транспортными потоками и процессами, рационального управления работой портов и флота, эффективной экономической, производственной и административно-хозяйственной деятельности предприятий. В.ПК-1.3. Методиками эффективного финансового менеджмента, бухгалтерского учета и аудита, сбора, обработки и интерпретации экономической информации на предприятии, управления рисками и страхования в транспортной деятельности.
3.3.8	
3.3.9	Владеть: В. ПК-2.1. Методиками рационального инвестирования в транспортные и логистические объекты и технологии; рационального управления ресурсами предприятия на основе экономического анализа, анализа результатов хозяйственной деятельности, бухгалтерского учета анализа и аудита. В. ПК-2.2. Методиками управления персоналом, организации труда и межличностного взаимодействия в производственном коллективе. В. ПК-2.3. Методиками совершенствования физической культуры и здорового образа жизни личности; основными лексико-грамматическими, стилистическими особенностями делового иностранного языка, используемых в транспортной отрасли.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Подготовительный этап				
ИКР	Организационное собрание по практике, инструктаж по общим вопросам, составление плана работы /ИКР/	5	0,5		0
Раздел	Раздел 2. Информационный этап (сбор исходных данных)				
Ср	Структура и динамика перевозок, характеристика грузовых и пассажирских потоков /Ср/	5	40		0
Ср	Анализ условий судоходства и характеристики водных путей /Ср/	5	40		0
Ср	Состав флота и характеристики транспортных судов /Ср/	5	40		0
Ср	Техническая оснащённость грузовых причалов и организация перегрузочных работ /Ср/	5	40		0
Раздел	Раздел 3. Обработка и анализ полученной информации				
Ср	Обработка и анализ результатов сбора информации на предприятии /Ср/	5	20		0
Ср	Прогнозирование грузовых потоков и организация транспортных процессов и систем /Ср/	5	11		0
Раздел	Раздел 4. Подготовка отчета по практике				
Ср	Подготовка и оформление отчета /Ср/	5	14		0
Ср	Оформление дневника /Ср/	5	10		0
ИКР	Защита отчёта /ИКР/	5	0,5		0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. Подготовительный этап
1.1.Организационное собрание по практике, инструктаж по общим вопросам, составление плана работы
2.Информационный этап (сбор исходных данных)
2.1.Структура и динамика перевозок, характеристика грузовых и пассажирских потоков
2.2.Анализ условий судоходства и характеристики водных путей
2.3.Состав флота и характеристики транспортных судов
2.4.Техническая оснащённость грузовых причалов и организация перегрузочных работ
3.Обработка и анализ полученной информации
3.1.Обработка и анализ результатов сбора информации на предприятии
3.2.Прогнозирование грузовых потоков и организация транспортных процессов и систем
4.Подготовка отчета по практике
4.1.Подготовка и оформление отчета
4.2.Оформление дневника

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**6.1. Перечень видов оценочных средств**

вопросы к защите отчета
вопросы к зачету с оценкой

6.2. Темы письменных работ**6.3. Контрольные вопросы и задания**

Контрольные вопросы

- 1) структура перевозок грузов, их динамики и характеристика грузовых потоков базового предприятия;
- 2) Информационный поиск и анализ информации по объектам водного транспорта: транспортный флот, водные пути, порты портовые сооружения, перегрузочные технические средства
- 3) формы изображения грузовых и пассажирских потоков;
- 4) графики грузовой и скоростной характеристик самоходного грузового судна;
- 5) графики грузовой и ходовой характеристик несамоходного грузового судна;
- 6) графики тяговой характеристики судов буксирного флота.
- 7) содержание Кодекса внутреннего водного транспорта, правила перевозок грузов и других правовых документов, регламентирующих работу отрасли;
- 8) перечень нормативно-правовой документации, регламентирующий безопасность движения и эксплуатации флота: правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации; правила технической эксплуатации речного транспорта; местные правила плавания.
- 9) содержание отчета по выполнению задания на преддипломную практику.
- 10) методика расчета экономических характеристик по судам транспортного флота;

- 11) методика расчета экономических характеристик по перегрузочной технике.
 12) Методика расчета себестоимости перевозок;
 14) Методика расчета себестоимости перегрузочных работ.
 15) обзор передового, отраслевого и международного опыта при осуществлении транспортного процесса на внутренних водных перевозках;
 16) Расчет на судо-часовых показателей эксплуатационных расходов по судам транспортного флота.
 17) выводы и рекомендации возможных направлений решения задач в составе темы ВКР.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки отчета по практике

Методика оценки отчета по практике предусматривает процедуру проверки отчета на полноту материалов и соблюдение правил оформления. При полноте соответствия на 80% ставится зачет.

Методика оценки дифференцированного зачёта (зачёта с оценкой)

Оценка «отлично» выставляется в том случае, если обучающийся показывает высокий уровень освоения компетенций, знает материал учебной и периодической литературы, законодательства и практики его применения. Вся отчетная документация выполнена в соответствии с требованиями программы практики и успешно защищена.

Оценка «хорошо» выставляется в том случае, если обучающийся добросовестно выполнил требования программы практики, показал достаточный уровень компетентности, знание лекционного материала, учебной и методической литературы, законодательства и практики его применения. В отчетной документации были незначительные погрешности в оформлении, а в ходе защиты испытал некоторые затруднения при ответах на вопросы.

Оценка «удовлетворительно» выставляется если обучающийся показал недостаточные знания, на поставленные вопросы затрудняется с ответами. В отчетной документации не выдержаны требования к оформлению.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в том случае, если обучающийся показывает слабые знания материала, учебной литературы, законодательства и практики его применения, низкий уровень компетентности, неверное изложение содержания вопросов. Обучающийся показывает слабый уровень профессиональных знаний, неуверенно и логически непоследовательно излагает материал. Неправильно отвечает на поставленные вопросы или затрудняется с ответом. Отчет по практике не подготовлен.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	
Э2	

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс