

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 11:46:43
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.21

Транспортная логистика

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом
Образовательная программа	26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства" Профиль "Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте" год начала подготовки 2022
Квалификация	бакалавр
Форма обучения	заочная
Общая трудоемкость	7 ЗЕТ

Часов по учебному плану	252
в том числе:	
аудиторные занятия	24
самостоятельная работа	206
часов на контроль	18

Виды контроля в семестрах:
 экзамен 4

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	уп	рп		
Лекции	14	14	14	14
Практические	10	10	10	10
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	24	24	24	24
Контактная работа	28	28	28	28
Сам. работа	206	206	206	206
Часы на контроль	18	18	18	18
Итого	252	252	252	252

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте"
год начала подготовки 2022

Рабочую программу составил(и):

кандидат технических наук, Доцент, Зачёсов Александр Венедиктович

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина «Транспортная логистика» является общенаучной дисциплиной, направленной на изучение теоретических вопросов управления товародвижением, целей и методов интеграции производства, транспортировки, снабжения и сбыта, основ эксплуатационной работы на речном транспорте, получение навыков управления перевозками грузов.
1.2	Основные цели дисциплины:
1.3	- освоение основных понятий и видов логистики;
1.4	- изучение концепции транспортной логистики;
1.5	-изучение теории и методологии транспортной логистики, принципов и методов логистического анализа и оптимизации транспортных систем;
1.6	- получение навыков технического нормирования, организации перевозок грузов и работы транспортного флота.
1.7	

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Математическая статистика в организации перевозок	
2.1.2	Математическая статистика на транспорте	
2.1.3	Общая логия и основы судовождения	
2.1.4	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	
2.1.5	Организация перевозок и работы флота	
2.1.6	Общий курс транспорта	
2.1.7	Теория и устройство судна	
2.1.8	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.1.9	Учебная практика	
2.1.10	Философия	
2.1.11	Экономическая теория	
2.1.12	Введение в профессию	
2.1.13	Информатика	
2.1.14	Ознакомительная практика	
2.1.15	Экономическая география транспорта	
2.1.16	Грузоведение	
2.1.17	Международные перевозки	
2.1.18	Менеджмент	
2.1.19	Метрология, стандартизация и сертификация	
2.1.20	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	
2.1.21	Правоведение	
2.1.22	Практика по технологии и организации перевозок	
2.1.23	Управление социально-трудовыми отношениями	
2.1.24	Механика	
2.1.25	Транспортная энергетика	
2.1.26	Транспортное перегрузочное оборудование	
2.1.27	Экономика предприятия	
2.1.28	География водных путей	
2.1.29	Начертательная геометрия и инженерная графика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Мультимодальные перевозки	
2.2.2	Научно-исследовательская работа	
2.2.3	Организация пассажирских перевозок	
2.2.4	Пассажирские транспортные системы	
2.2.5	Производственная практика	
2.2.6	Теория транспортных процессов и систем	

2.2.7	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение
2.2.8	Логистические центры
2.2.9	Мультимодальные перевозки
2.2.10	Преддипломная практика
2.2.11	Управление работой портов
2.2.12	Управление работой флота

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

УК-2.1: знать виды ресурсов и ограничений для решения профессиональных задач

УК-2.2: знать основные методы оценки разных способов решения задач

УК-2.3: знать действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность

УК-2.4: уметь проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения

УК-2.5: уметь анализировать альтернативные варианты для достижения намеченных результатов

УК-2.6: уметь использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности

УК-2.7: владеть методиками разработки цели и задач проекта

УК-2.8: владеть методами оценки потребности в ресурсах, продолжительности и стоимости проекта

УК-2.9: владеть навыками работы с нормативно-правовой документацией

ПК-2: Способен к проектированию и применению рациональных технологических и логистических процессов при эксплуатации транспортных комплексов

ПК-2.1: знать Порядок проектирования технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при эксплуатации транспортных комплексов

ПК-2.3: знать Методы обоснования экономической эффективности функционирования элементов транспортных систем с учетом взаимодействия с рынком транспортно-логистических услуг

ПК-2.4: уметь Определять параметры и характеристики, применяемые при проектировании технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при эксплуатации транспортных комплексов

ПК-2.6: уметь Применять методы обоснования экономической эффективности функционирования элементов транспортных систем с учетом взаимодействия с рынком транспортно-логистических услуг

ПК-2.7: владеть Методиками проектирования технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при эксплуатации транспортных комплексов

ПК-2.9: владеть Методами обоснования экономической эффективности функционирования судов, судоходных компаний, терминальных комплексов в условиях отраслевой конкуренции и взаимодействия с рынком транспортно-логистических услуг

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Основы логистики				
Лек	Транспорт в системе товародвижения /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1	0
Ср	Транспорт в системе товародвижения /Ср/	4	27	Л1.1	0
Лек	Сущность и основные понятия логистики /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1	0
Ср	Сущность и основные понятия логистики /Ср/	4	26	Л1.1	0
Лек	Виды логистики /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Виды логистики /Ср/	4	26	Л1.1	0
Раздел	Раздел 2. Транспортная логистика				
Лек	Основные задачи транспортной логистики /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Основные задачи транспортной логистики /Ср/	4	25	Л1.1	0
Лек	Методы оптимизации логистических цепей /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Методы оптимизации логистических цепей /Ср/	4	25	Л1.1	0
Лек	Транспортно-логистические системы доставки /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Транспортно-логистические системы доставки /Ср/	4	25	Л1.1	0
Лек	Понятие и виды мультимодальных перевозок /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Понятие и виды мультимодальных перевозок /Ср/	4	26	Л1.1	0
Лек	Организация мультимодальной перевозки /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Организация мультимодальной перевозки /Ср/	4	26	Л1.1	0
Пр	Транспортные характеристики грузов. Классификация логистических операций. Семинар /Пр/	4	1	Л3.1	0
Пр	Виды логистических систем. Схемы функционирования логистических систем. Иерархия использования информационных логистических систем. Семинар /Пр/	4	1	Л3.1	0
Пр	Характеристика региональной системы товародвижения. Решение задач /Пр/	4	1	Л3.1	0
Пр	Анализ логистических систем и процессов. Решение задач /Пр/	4	1	Л3.1	0
Пр	Модели управления запасами. Решение задач /Пр/	4	4	Л3.1	0
ИКР	контроль /ИКР/	4	4		0
Пр	Методы оптимизации логистических систем. Решение задач. /Пр/	4	2	Л3.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

--

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Вопросы к защите практических и лабораторных работ

6.2. Темы письменных работ

Отчеты по лабораторным работам

Отчеты по практическим работам	
6.3. Контрольные вопросы и задания	
1. Дать производственно-экономическую характеристику региона, его транспортной инфраструктуры. 2. Провести сравнительный анализ перевозок грузов различными видами транспорта в регионе, в стране, в мире. 3. Дать характеристику внутреннего водного транспорта речного бассейна (водные пути, предприятия, транспортный флот, корреспонденция грузопотоков, динамика и структура грузовых перевозок). 4. Понятие и виды логистических систем. 5. Этапы формирования логистической системы доставки грузов. 6. Описать критерии и методы обоснования оптимальных параметров транспортно-логистических систем. 7. Разработать схему логистического процесса и состав элементов инфраструктуры, входящих в логистическую цепь доставки груза. 8. Охарактеризовать технические средства, входящие в систему доставки груза. 9. Дать оценку использования ресурсов транспортно-логистической системы. 10. Составить описание основных транспортных технологий (технология погрузки, технология перевозки, технология выгрузки, технология хранения). 11. Разработать технологический процесс доставки конкретного груза от склада грузоотправителя до склада грузополучателя. 12. Понятие и виды логистических систем. 13. Этапы формирования логистической системы доставки грузов. 14. Концепция и преимущества интермодальных и мультимодальных технологий перевозок грузов. 15. Функции и место грузораспределительного центра в интегрированных транспортных системах. 16. Привести классификационные показатели груза, охарактеризуйте условия, способы и требования по его эффективной и безопасной доставке. 17. Обосновать графоаналитическую норму загрузки транспортных средств. 18. Спроектировать транспортно-логистическую систему доставки щебня и рассчитать оптимальные параметры этой системы, определяющие её эффективность: Исходные данные: - грузоотправитель - Бийский гравийно-песчаный карьер (28 км реки Катунь); - грузополучатель – ДРСУ г.Стрежевой, Томская область (причал выгрузки - 7-ой км протоки Пасол Стрежевской); - период навигации - 100 суток; - объём перевозок - 150 тыс.тонн; - затраты по флоту: Зход.=5000 руб./час, Зстоян.=3000 руб./час.	
6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания	
Методика оценки экзамена по дисциплине. Экзамен по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний, и практическую часть Экзамен проводится по билетам, утвержденным заведующим кафедрой, при условии выполнения требований рабочей программы дисциплины. Оценка «отлично» выставляется при условии, если ответ содержит не менее 85% знаний на поставленные вопросы. Оценка «хорошо» выставляется при условии, если ответ содержит от 70% до 85% знаний на поставленные вопросы. Оценка «удовлетворительно» выставляется при условии, что ответ содержит от 50% до 70% знаний на поставленные вопросы. Если экзаменатор считает ситуацию сомнительной для выставления той или иной оценки, он вправе задать дополнительные вопросы.	

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)			
7.1 Рекомендуемая литература			
7.1.1. Основная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Никифоров Владимир Семёнович	Мультимодальные перевозки и транспортная логистика: учеб. пособие	Москва: ТрансЛит, 2007
7.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Субботин Юрий Афанасьевич	Транспортная логистика: конспект лекций	Новосибирск: СГУВТ, 2019
7.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Никифоров Владимир Семёнович	Логистика и мультимодальные перевозки: сб. заданий для студентов спец. "Орг. перевозок и упр. на трансп. (водн.)"	Новосибирск: НГАВТ, 2005

7.3 Перечень программно обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Лаборатория управления транспортным процессом - учебная аудитория для проведения лабораторных занятий	Аудиторная доска переносная; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование: тренажер «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)