

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич  
Должность: И.о. ректора  
Дата подписания: 30.05.2026 14:06:54  
Уникальный программный ключ:  
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.ДЭ.02.02

**Проектирование логистических систем в отрасли**  
**рабочая программа дисциплины (модуля)**

|                           |  |   |   |
|---------------------------|--|---|---|
| Закреплена за кафедрой    | <b>Управления транспортным процессом</b> |   |   |
| Образовательная программа | 26.03.01                                 | Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства" | и |
|                           |  | Профиль "Цифровая логистика"  |   |
|                           |  | год начала подготовки 2026  |   |
| Квалификация              | <b>бакалавр</b>                          |   |   |
| Форма обучения            | <b>заочная</b>                           |   |   |
| Общая трудоемкость        | <b>7 ЗЕТ</b>                             |   |   |
| Часов по учебному плану   | 252                                      | Виды контроля в семестрах:  |   |
| в том числе:              |  | экзамен 5   |   |
| аудиторные занятия        | 24                                       |   |   |
| самостоятельная работа    | 206                                      |   |   |
| часов на контроль         | 18                                       |   |   |

**Распределение часов дисциплины по курсам**

| Курс                   | 5   |     | Итого |     |
|------------------------|-----|-----|-------|-----|
|                        | уп  | рп  |       |     |
| Лекции                 | 12  | 12  | 12    | 12  |
| Практические           | 12  | 12  | 12    | 12  |
| Иная контактная работа | 4   | 4   | 4     | 4   |
| Итого ауд.             | 24  | 24  | 24    | 24  |
| Контактная работа      | 28  | 28  | 28    | 28  |
| Сам. работа            | 206 | 206 | 206   | 206 |
| Часы на контроль       | 18  | 18  | 18    | 18  |
| Итого                  | 252 | 252 | 252   | 252 |

Рабочая программа дисциплины

**разработана в соответствии с ФГОС:**

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

**составлена на основании учебного плана образовательной программы:**

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"  
Профиль "Цифровая логистика"  
год начала подготовки 2026

**Рабочую программу составил(и):**

*PhD, Зав.каф., Масленников Сергей Николаевич*

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

|     |   |
|-----|---|
| 1.1 | Курс «Проектирование логистических систем в отрасли» является дисциплиной по выбору базовой части Профессионального цикла и направлен на изучение условий и способов формирования логистических систем на предприятиях водного транспорта, организации управленческих процессов с целью генерирования адекватных целям этих предприятий транспортных потоков. |
| 1.2 | Основные цели изучения дисциплины:  |
| 1.3 | - получить представление о сущности проектирования логистических систем на предприятиях водного транспорта и современных тенденциях формирования потоковых процессов на предприятии, призванных обеспечивать водные и мультимодальные перевозки;  |
| 1.4 | - изучить этапы и процедуры формирования и развития иерархических структур, факторы, влияющие на выбор типа организационной структуры транспортного предприятия с целью обеспечения требуемого уровня качества и безопасности транспортного процесса;   |
| 1.5 | - овладеть практическими навыками выбора логистической стратегии при организации и управлении перевозками грузов и пассажиров в условиях интеграции транспортно-технологических систем с участием водного транспорта.   |

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

|                    |  |
|--------------------|--|
| Цикл (раздел) ООП: | Б1.В.ДЭ.02   |
| <b>2.1</b>         | <b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>   |
| 2.1.1              | Международные перевозки  |
| 2.1.2              | Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение  |
| 2.1.3              | Внешнеэкономическая деятельность на транспорте   |
| 2.1.4              | Маркетинг на транспорте  |
| 2.1.5              | Моделирование транспортных процессов   |
| 2.1.6              | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности                          |
| 2.1.7              | Технология и организация перегрузочных процессов   |
| 2.1.8              | Учет и анализ хозяйственной деятельности   |
| 2.1.9              | Цифровая логистика   |
| 2.1.10             | Цифровая трансформация транспортной отрасли  |
| 2.1.11             | Практика по технологии и организации перевозок   |
| 2.1.12             | Статистика   |
| 2.1.13             | Общий курс транспорта  |
| 2.1.14             | Теория и устройство судна  |
| 2.1.15             | Эконометрика   |
| <b>2.2</b>         | <b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b> |

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |
|---|
| <b>ПК-1: Способен предоставлять потребителям технически и экономически обоснованный комплекс услуг транспортно-логистического сервиса на водном транспорте, управлять и оптимизировать бизнес-процессы на основе цифровых технологий</b>  |
| ПК-1.1: Анализирует теоретические основы инновационных решений по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем |
| ПК-1.2: Способен реализовывать инновационные решения по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем           |
| ПК-1.3: Иметь навык в реализации инновационных решений по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем         |

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

|            |   |
|------------|---|
| <b>3.1</b> | <b>Знать:</b>   |
| 3.1.1      | - методы разработки и управления проектами.                                       |
| <b>3.2</b> | <b>Уметь:</b>   |
| 3.2.1      | - применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций. |

|            |   |
|------------|---|
| <b>3.3</b> | <b>Владеть:</b>   |
| 3.3.1      | - методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций. |

#### 4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Вид занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/                                  | Семестр / Курс | Часов | Литература   | ПрПо дгот |
|-------------|--|----------------|-------|--------------|-----------|
| Раздел      | <b>Раздел 1.</b>   |                |       |              |           |
| Лек         | Экономический образ мышления при проектировании логистических систем /Лек/ | 5              | 2     | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Пр          | Экономический образ мышления при проектировании логистических систем /Пр/  | 5              | 2     | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Ср          | Экономический образ мышления при проектировании логистических систем /Ср/  | 5              | 35    | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| ИКР         | Экономический образ мышления при проектировании логистических систем /ИКР/ | 5              | 2     | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Лек         | Проектирование региональных транспортно-логистических систем /Лек/         | 5              | 2     | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Пр          | Проектирование региональных транспортно-логистических систем /Пр/          | 5              | 2     | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Ср          | Проектирование региональных транспортно-логистических систем /Ср/          | 5              | 35    | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Лек         | Проектирование, размещение и формирование распределительных систем. /Лек/  | 5              | 2     | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Пр          | Проектирование, размещение и формирование распределительных систем. /Пр/   | 5              | 2     | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Ср          | Проектирование, размещение и формирование распределительных систем. /Ср/   | 5              | 35    | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Лек         | Интеграция транспортных систем в логистику грузовладельцев /Лек/           | 5              | 2     | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Пр          | Интеграция транспортных систем в логистику грузовладельцев /Пр/            | 5              | 2     | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Ср          | Интеграция транспортных систем в логистику грузовладельцев /Ср/            | 5              | 35    | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Лек         | Информационное обеспечение управления доставкой грузов /Лек/               | 5              | 2     | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Пр          | Информационное обеспечение управления доставкой грузов /Пр/                | 5              | 2     | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Ср          | Информационное обеспечение управления доставкой грузов /Ср/                | 5              | 36    | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Лек         | Экономическая оценка проектируемых логистических систем /Лек/              | 5              | 2     | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Пр          | Экономическая оценка проектируемых логистических систем /Пр/               | 5              | 2     | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Ср          | Экономическая оценка проектируемых логистических систем /Ср/               | 5              | 30    | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| ИКР         | Экономическая оценка проектируемых логистических систем /ИКР/              | 5              | 2     | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |

#### 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |
|---|
| <p>Тема 1. Экономический образ мышления при проектировании логистических систем</p> <p>Логистика и ее роль в бизнесе. Модель логистического бизнеса. Жизненный цикл проекта. Процесс проектирования транспортно-логистической системы.</p> <p>Тема 2. Проектирование региональных транспортно-логистических систем</p> <p>Геоэкономические предпосылки и методологические основы проектирования и организации интегрированных региональных транспортно-логистических систем (РГЛС)</p> <p>Тема 3. Проектирование, размещение и формирование распределительных систем.</p> <p>Экономические основы формирования складских систем. Определение размеров складских площадей. Оптимизация</p> |
|---|

размеров складов. Использование математических методов при размещении грузов. Определение параметров транспортного потока подвижного состава. Модели транспортных потоков в распределительной логистической системе. Оптимизация позиционирования распределительных центров.

Тема 4. Интеграция транспортных систем в логистику грузовладельцев

Уровни логистического обслуживания грузовладельца. Роль транспорта в обеспечении единства транспортно-складского процесса. Технологические основы обеспечения единства транспортно-складского процесса. Экономические основы обеспечения единства транспортного и складского процесса.

Тема 5. Информационное обеспечение управления доставкой грузов

Автоматизированные системы управления на видах транспорта. Системы позиционирования и контроль транспортных объектов. Системы контроля состояния грузов. Системы автоматизации складов. Электронные системы документооборота.

Тема 6. Экономическая оценка проектируемых логистических систем

Показатели и варианты оценки эффективности проектируемых транспортно-логистических систем. Определение точки безубыточности ТЛС. Оценка инвестиций и рисков при проектировании ТЛС.

## 6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 6.1. Перечень видов оценочных средств

Практические работы

### 6.2. Темы письменных работ

### 6.3. Контрольные вопросы и задания

Ответить на вопрос

1. Основная задача складской логистики:

- а) складирование и подготовка грузов к поставкам
- б) закупка наиболее прибыльных грузов
- в) организация работы склада с минимизацией расходов на хранение

2. Отметьте лишнюю задачу распределительной логистики:

- а) максимализация прибыли предприятия при более полном удовлетворении спроса потребителей
- б) минимизация использования горизонтальной системы распределения в противовес вертикальной
- в) рациональное поведение на рынке с учетом его постепенно меняющейся структуры

3. Выберите чуждую закупочной логистике задачу:

- а) определение объема закупок
- б) координация процессов выполнения технологических операций
- в) выбор поставщика

4. Договоры длительного действия на услуги транспортного обслуживания удобнее, так как ... имеется

- а) исследование рынка закупок и выбор поставщика
- б) расчет бюджета закупок
- в) гарантия предоставления всего комплекса услуг

### 6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Экзамен проводится по экзаменационным билетам, которые оцениваются по пятибалльной системе. В экзаменационном билете два теоретических вопроса и один практический вопрос (задача).

Критерии определения оценок на экзамене:

Выставление оценок на экзамене осуществляется на основе принципов объективности, справедливости, всестороннего анализа уровня знаний студентов.

Оценка «отлично»:

- правильно выполнена практическая задача и полностью раскрыто содержание теоретических вопросов в объеме программы и рекомендованной литературы, задача решена правильно;

Оценка «хорошо»:

- в практической задаче возможно наличие несущественной ошибки и раскрыто основное содержание теоретических вопросов, задача решена правильно;

Оценка «удовлетворительно»:

- в практической задаче допущены ошибки и поверхностно раскрыто содержание теоретических вопросов;

Оценка «неудовлетворительно»:

- не выполнена практическая задача и не раскрыто основное содержание теоретических вопросов;
- не даны ответы на вспомогательные вопросы экзаменаторов.

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 7.1 Рекомендуемая литература

| <b>7.1.1. Основная литература</b>       |   |  |                          |
|---|---|--|--------------------------|
|   | Авторы, составители                                     | Заглавие   | Издательство, год        |
| Л1.1                                    | Масленников Сергей Николаевич                           | Логистические центры в транспортной системе страны: учебное пособие                                      | Новосибирск: СГУВТ, 2020 |
| <b>7.1.2. Дополнительная литература</b> |   |  |                          |
|   | Авторы, составители                                     | Заглавие   | Издательство, год        |
| Л2.1                                    | Чертыковцев В. К.                                       | Логистика  | Самара: СамГУ, 2020      |
| <b>7.1.3. Методические разработки</b>   |   |  |                          |
|   | Авторы, составители                                     | Заглавие   | Издательство, год        |
| Л3.1                                    | Бунеев Виктор Михайлович, Масленников Сергей Николаевич | Проектирование транспортно - логистических систем: методические указания по выполнению курсового проекта | Новосибирск: СГУВТ, 2020 |

### 7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

### 7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

## 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Назначение  | Оборудование   |
|---|--|
| Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа                     | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной) |
| Учебная аудитория для проведения практических занятий                         | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной) |
| Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной) |
| Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной) |
| Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной) |