

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 20:02:00
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.02

Современные проблемы мировой транспортной системы рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом			
Образовательная программа	26.04.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства" Направленность "Управление транспортно-логистическими системами" год начала подготовки 2025			
Квалификация	магистр			
Форма обучения	заочная			
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ			
Часов по учебному плану	108			
в том числе:	Виды контроля в семестрах: зачет 1			
аудиторные занятия	10			
самостоятельная работа	96			

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	1		Итого	
	уп	рп		
Лекции	6	6	6	6
Практические	4	4	4	4
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная работа	12	12	12	12
Сам. работа	96	96	96	96
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 22)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.04.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Направленность "Управление транспортно-логистическими системами"
год начала подготовки 2025

Рабочую программу составил(и):

PhD, Зав.каф., Масленников Сергей Николаевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	1.1. Цели дисциплины
1.2	
1.3	Цель дисциплины - заложить основы профессионального сознания, показать необходимость изучения и освоения зарубежного и российского опыта управления путем получения студентами теоретических знаний и приобретения практических навыков в организации транспортно-логистических систем на уровне отрасли, региона и отдельного предприятия; подготовить к деятельности, обеспечивающей эффективное управление на предприятиях и в организациях, связанных с транспортной деятельностью.
1.4	
1.5	Задачами дисциплины являются:
1.6	изучение состояния и направлений использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности, тенденций развития транспортных систем водного транспорта, размещение транспорта и закономерности его развития, особенности, преимущества и недостатки основных видов транспорта, рациональные сферы их применения, важнейшие транспортные пути, флот, порты, структуру перевозок, международные экономические связи, современное состояние транспортного комплекса РФ, роль транспортного рынка в экономике ведущих стран.
1.7	приобретение умений и навыков использования проблематики, существующей в отраслевой науке, технике и технологиях с учетом экономических аспектов, поиска рациональных решений управления воднотранспортными системами на основе практических навыков и теоретических основ, предусмотренных учебной программой дисциплины.
1.8	Освоение дисциплины «Современные проблемы мировой транспортной системы» связано с другими дисциплинами учебного плана: «Логистические центры в транспортной системе страны», «Логика и методология науки», «Проектирование транспортно-логистических систем».

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Маркетинг рынка транспортных услуг
2.2.2	Научно-исследовательская работа
2.2.3	Оптимизация транспортных процессов
2.2.4	Основы научных исследований
2.2.5	Отраслевые информационные технологии
2.2.6	Стратегия и тактика производственного менеджмента
2.2.7	Техническое и технологическое обеспечение транспортно-логистических систем
2.2.8	Транспортная безопасность
2.2.9	Управление инновационной деятельностью в транспортно-логистических системах
2.2.10	Преддипломная практика
2.2.11	Маркетинг рынка транспортных услуг
2.2.12	Научно-исследовательская работа
2.2.13	Оптимизация транспортных процессов
2.2.14	Основы научных исследований
2.2.15	Отраслевые информационные технологии
2.2.16	Стратегия и тактика производственного менеджмента
2.2.17	Транспортная безопасность
2.2.18	Управление инновационной деятельностью в транспортно-логистических системах
2.2.19	Преддипломная практика
2.2.20	Логистика и управление цепями поставок

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
УК-1.1: Применяет системный подход при проведении критического анализа проблемных ситуаций

ПК-5: Способен разрабатывать рациональные рекомендации по совершенствованию деятельности организаций транспорта

ПК-5.1: Владеет основами создания моделей рационализации транспортно-логистических процессов

ПК-5.2: Обосновывает применение методов рационализации и оптимизации транспортно-логистических процессов и интегрированных транспортно-технологических систем

ПК-5.3: Применяет методы рационализации и оптимизации транспортно-логистических процессов и интегрированных транспортно-технологических систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- теоретические основы экономико-географических, социально-экономических и технологических закономерностей, влияющих на развитие интегрированных транспортных систем.
3.2	Уметь:
3.2.1	- применять методы учета экономико-географических, социально-экономических и технологических закономерностей, влияющих на развитие интегрированных транспортных систем.
3.3	Владеть:
3.3.1	- методиками учета экономико-географических, социально-экономических и технологических закономерностей, влияющих на развитие интегрированных транспортных систем

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1.				
Лек	Основные тенденции развития транспортной системы /Лек/	1	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Основные тенденции развития транспортной системы /Пр/	1	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Основные тенденции развития транспортной системы /Ср/	1	16	Л1.1Л2.1Л3.1	0
ИКР	Основные тенденции развития транспортной системы /ИКР/	1	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Проблемы функционирования транспорта и его инфраструктуры /Лек/	1	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Проблемы функционирования транспорта и его инфраструктуры /Пр/	1	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Проблемы функционирования транспорта и его инфраструктуры /Ср/	1	14	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Водный транспорт и его роль в современной экономике /Лек/	1	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Водный транспорт и его роль в современной экономике /Пр/	1	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Водный транспорт и его роль в современной экономике /Ср/	1	14	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Организационное развитие и проектирование транспортных организаций /Лек/	1	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Организационное развитие и проектирование транспортных организаций /Пр/	1	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Организационное развитие и проектирование транспортных организаций /Ср/	1	12	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Обеспечение конкурентного преимущества организаций водного транспорта /Лек/	1	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Обеспечение конкурентного преимущества организаций водного транспорта /Пр/	1	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0

Ср	Обеспечение конкурентного преимущества организаций водного транспорта /Ср/	1	14	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Инновации на транспорте /Лек/	1	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Инновации на транспорте /Пр/	1	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Инновации на транспорте /Ср/	1	14	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Современные проблемы изучения развития транспорта /Лек/	1	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Современные проблемы изучения развития транспорта /Ср/	1	12	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Современные проблемы изучения развития транспорта /Пр/	1	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1. Основные тенденции развития транспортной системы

Организационно-экономическое и технологическое развитие железнодорожного, автомобильного, морского, речного и трубопроводного видов транспорта. Новые виды транспортных средств. Тенденции развития пассажирских перевозок.

Тема 2. Проблемы функционирования транспорта и его инфраструктуры

Связь рыночных проблем и стратегических проблем развития транспортной отрасли. Стратегические проблемы государственного регулирования. Проблемы проведения стратегических изменений. Сущность стратегического и оперативного управления транспортной отраслью

Тема 3. Водный транспорт и его роль в современной экономике

Транспорт в экономической системе. Роль транспорта в отраслевом, пространственном, социально-экономическом развитии государства

Тема 4. Организационное развитие и проектирование транспортных организаций

Современные тенденции государственного и корпоративного управления транспортными организациями. Сущность и значение организационного проектирования организации. Этапы разработки организационной структуры. Факторы, влияющие на формирование организационной структуры.

Тема 5. Обеспечение конкурентного преимущества организаций водного транспорта

Сильные и слабые стороны конкурентного преимущества водного транспорта. Критерии победной стратегии. Факторы, характеризующие состояние отрасли и организации. Ключевые факторы успеха. Пять общих стратегий конкуренции.

Тема 6. Инновации на транспорте

Современные тенденции и проблемы технического и технологического развития инфраструктуры водного транспорта. Информационные технологии в управлении техническими средствами и организационными структурами. Финансирование инновационного развития.

Тема 7. Современные проблемы изучения развития транспорта

Основные направления и современная проблематика исследований развития транспорта. Научные школы. Поиск научно-технической информации по транспортной тематике.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Тест для текущего контроля (практические работы) и промежуточной аттестации (зачет).

6.2. Темы письменных работ

6.3. Контрольные вопросы и задания

«Способность к планированию, разработке, организации эффективного и безопасного транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев и пассажиров на основе совершенствования взаимодействия с субъектами транспортно-логистического рынка»

ЭТАП I - Формирование знаний**ЭТАП II - Формирование способностей**

Примеры типовых вопросов к экзамену:

1. Особенности транспортной отрасли. Роль транспорта в пространственном развитии России;
2. Взаимовлияние рыночных проблем и стратегических проблем развития транспортной отрасли. Проблемы государственного регулирования транспорта.
3. Сущность стратегического и оперативного управления транспортной отраслью.
4. Какие угрозы для деятельности предприятий (организаций) несет нестабильность внешней среды.
5. Почему успех стратегического управления во многом определяется обеспечением непрерывности процесса реализации стратегии?
6. Распространенные в России организационные формы управления предприятиями транспорта;
7. Тенденции развития мировой транспортной сети и единой транспортной сети России.
8. Органы государственного управления и регулирования транспортной отраслью.
9. Количественные и качественные показатели пассажирских перевозок.
10. Сущность и значение организационного проектирования организации.

ЭТАП III – Интеграция способностей

Примеры типовых вопросов к экзамену:

1. Сильные и слабые стороны конкурентного преимущества водного транспорта.
2. В чем суть критерия преимущества в конкурентной борьбе?
3. Ключевые факторы успеха предприятий водного транспорта.
4. В чем значимость стратегии оптимальных издержек?
5. Диверсификация деятельности предприятия речного транспорта.
6. Перечислите возможные риски стратегии низких издержек.
7. В чем особенность стратегии фирм, находящихся на вторых ролях?
8. Технологическое состояние автоматизированных систем управления на речном транспорте: современное состояние и возможности
9. Геоинформационные системы на речном транспорте: современное состояние и возможности
10. Источники научно-технической информации по транспортной тематике.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Зачёт по дисциплине направлен на оценку знаний и умений, характеризующих освоение частей компетенций ПК-10 «Способность к планированию, разработке, организации эффективного и безопасного транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев и пассажиров на основе совершенствования взаимодействия с субъектами транспортно-логистического рынка»

Итоговая оценка зачета имеет значение «зачтено - не зачтено».

При условии выполнения требований РПД (М) и отсутствия пропусков занятий зачет по дисциплине (модулю) выставляются обучающемуся без дополнительных испытаний.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**7.1 Рекомендуемая литература****7.1.1. Основная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Бунеев Виктор Михайлович, Рагулин Игорь Анатольевич, Зачёсов Венедикт Петрович	Стратегия формирования рациональной структуры технических средств речного транспорта. Методы обоснования, инвестиции и финансирование	Новосибирск: Сибирское соглашение, 2002

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Антонов И. Ю.	Стратегия и методология инновационного развития: зарубежный и отечественный опыт: монография	Москва: Дашков и К, 2013

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
--	---------------------	----------	-------------------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛЗ.1	Горелов Сергей Валерьевич, Горелов Валерий Сергеевич, Григорьев Евгений Алексеевич, Горелов Валерий Павлович	Основы научных исследований: учеб. пособие	Новосибирск: СГУВТ, 2016

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели