

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 28.05.2026 18:31:17
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

Одобрена Ученым советом
ФГБОУ ВО «СГУВТ»



УТВЕРЖДАЮ
И.о. ректора ФГБОУ ВО «СГУВТ»

Протокол № 7

К.С. Мочалин

« 02 » марта 20 26 г.

« 02 » марта 20 26 г.

Шифр ОПОП: 2026 . 26 . 05 . 05 . 0301
(год начала подготовки) (код направления подготовки или специальности) (двузначный номер профиля или специализации)

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования – программа специалитета,

(бакалавриата, специалитета или магистратуры)

по специальности _____ :
(направлению подготовки или специальности)

26.05.05
(код)

Судовождение

(наименование направления или специальности)

Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок

специализация _____ :

(слово «направленность (профиль)» или «специализация»)

(наименование направленности (профиля) или специализации)

Форма(ы) обучения _____ : заочная

(очная, очно-заочная, заочная)

Структурное подразделение, реализующее образовательную программу:

Институт «Морская академия»

(полное наименование структурного подразделения)

Новосибирск

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

Одобрена Ученым советом
ФГБОУ ВО «СГУВТ»

Протокол № 7

« 02 » марта 20 26 г.



УТВЕРЖДАЮ
И.о. ректора ФГБОУ ВО «СГУВТ»

К.С. Мочалин

« 02 » марта 20 26 г.

Шифр ОПОП: 2026 . 26 . 05 . 05 . 0301
(год начала подготовки) (код направления подготовки или специальности) (двухзначный номер профиля или специализации)

Общая характеристика
основной профессиональной образовательной программы
высшего образования – программы специалитета ,
(бакалавриата, специалитета или магистратуры)
по специальности :
(направлению подготовки или специальности)

26.05.05 **Судовождение**
(код) (наименование направления или специальности)
Судовождение на внутренних водных путях и в
прибрежном плавании с правом эксплуатации
специализация : **судовых энергетических установок**
(слово «направленность (профиль)» (наименование направленности (профиля) или специализации)
или «специализация»)

Форма(ы) обучения : **заочная**
(очная, очно-заочная, заочная)

Структурное подразделение, реализующее образовательную программу:
Институт «Морская академия»
(полное наименование структурного подразделения)

Новосибирск

1. Общие положения

1.1. Назначение ОПОП

Основная профессиональная образовательная программа (далее – ОПОП) представляет собой комплект документов, разработанных и утвержденных Университетом в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования и иными нормативными актами в сфере образования. ОПОП регламентирует планируемые результаты освоения образовательной программы, содержание образовательной программы, условия и используемые образовательные технологии, формы и методы оценки качества подготовки выпускника, завершившего обучение по образовательной программе. ОПОП включает в себя:

- общую характеристику образовательной программы;
- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы дисциплин (модулей);
- рабочие программы практик;
- рабочую программу государственной итоговой аттестации;
- фонды оценочных материалов и методические материалы в составе рабочих программ;
- рабочую программу воспитания;
- календарный план воспитательной работы.

1.2. Нормативные документы

1.2.1 ФГОС ВО по специальности

(слова «направлению подготовки» или «специальности»)

26.05.05

судовождение

(код)

(наименование направления подготовки или специальности)

утвержденного приказом Минобрнауки России от 15 . 03 . 2018 г
№ 191 .

1.2.2 Профессионального стандарта:

Код ПС 17.015 Судоводитель-механик

(наименование профессионального стандарта)

утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ

(наименование органа, утвердившего профессиональный стандарт)

№ 403н от 27 . 04 . 2023 г.

1.2.3. Федеральный закон от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

1.2.4. Приказ Минобрнауки России от 06.04.2021 N 245 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования –

программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

1.2.5. Приказ Минобрнауки России от 29 июня 2015 года № 636 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры» (в действ. ред.);

1.2.6. Приказ Минобрнауки России N 885, Минпросвещения России N 390 от 05.08.2020 «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся») (в действ. ред.);

1.2.8. «Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года» (ПДНВ/STCW) (Заключена в г. Лондоне 07.07.1978) (в действ. ред.);

1.2.9. «Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве с поправками» (MLC) (Заключена в г. Женеве 23.02.2006) (в действ. ред.);

1.2.10. Приказ Министерства транспорта РФ от 12 марта 2018 г. N 87 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта»

1.2.11. Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 08 ноября 2021 г. №378 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов».

1.3. Квалификация, присваиваемая обучающимся, завершившим освоение ОПОП

Инженер-судоводитель

(наименование квалификации)

1.4. Форма обучения по ОПОП

Обучение по образовательной программе в университете осуществляется в заочной форме.

Цель образовательной программы – подготовить специалиста, который будет обладать универсальными и общепрофессиональными компетенциями, соответствующими требованиям федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования (ФГОС ВО). Также программа предусматривает формирование профессиональных компетенций, которые университет определяет самостоятельно.

Программа направлена на развитие у обучающихся личностных качеств, которые способствуют их творческому развитию, культурному росту и социальной мобильности. Среди этих качеств — целеустремлённость, организованность, трудолюбие, ответственность, самостоятельность, гражданственность, приверженность этическим ценностям, толерантность и настойчивость в достижении целей.

1.5. Образовательные технологии, применяемые при реализации ОПОП

При реализации программы могут применяться электронное обучение, дистанционные образовательные технологии. Применение

электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (далее - инвалиды и лица с ОВЗ) предусматривает возможность приема-передачи информации в доступных для них формах.

Возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий согласована с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта в соответствии с требованиями пункта 6 Раздела В-1/6 Кодекс ПДНВ.

1.6. Форма реализации ОПОП

Реализация программы осуществляется Университетом самостоятельно.

1.7. Язык, используемый при реализации ОПОП

Программа реализуется на русском языке.

1.8. Срок получения образования по ОПОП для соответствующих форм обучения

Срок получения образования по программе

В заочной форме обучения –

6	лет	6	месяцев.
(цифрой - лет)	(слово «лет» или «года»)	(цифрой - месяцев)	

1.9. Объем ОПОП и объем ОПОП, реализуемой за один учебный год

Объем программы составляет 330 зачетных единиц. Объем программы за один учебный год в заочной форме обучения составляет 60 зачетных единиц, в заочной форме обучения – не более 70 зачетных единиц, при ускоренном обучении – не более 80 зачетных единиц.

1.10. Область профессиональной деятельности и сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие ОПО, могут осуществлять профессиональную деятельность

Выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность в следующих областях профессиональной деятельности:

- 17 Транспорт, (в сферах: эксплуатации и управления в качестве подвижных объектов судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и ПБУ, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, регулируемых международной конвенцией ПДНВ, эксплуатации судов внутреннего водного транспорта, иных судов, используемых для целей судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения требований международного права и национального законодательства в области водного транспорта; организации и управления движением водного транспорта).

Объект (объекты) профессиональной деятельности или область (области) знания:

- суда транспорта ВВП и сегмента перевозок река-море, технического флота, освоения шельфа и ПБУ и другие, используемые в целях торгового мореплавания; суда внутреннего водного транспорта и другие, используемые для целей судоходства на внутренних водных путях.

1.11. Типы задач профессиональной деятельности, к разрешению которых готовится выпускник, освоивший ОПОП

Выпускники готовятся к решению задач профессиональной деятельности следующих типов:

- эксплуатационно-технологический и сервисный
- организационно-управленческий
- проектный
- производственно-технологический

1.12. Специализация ОПОП

Выбрана специализация образовательной программы – Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок.

2. Структура ОПОП

2.1. Структура ОПОП и объем блоков

Объем обязательной части образовательной программы

Таблица 1 - Объем обязательной части образовательной программы

Структура программы		Объем программы и ее блоков в з.е.
Блок 1	Дисциплины (модули)	225
Блок 2	Практика	90
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	15
Объем программы		330

Объем обязательной части образовательной программы установлен 121 з.е., что составляет без учета объема государственной итоговой аттестации 40 процентов общего объема программы, установленного ФГОС ВО.

Объем части образовательной программы, формируемой участниками образовательных отношений, установлен 104 з.е.

В обязательную часть программы включены дисциплины и практики, обеспечивающие формирование общепрофессиональных компетенций.

2.2. Перечень дисциплин ОПОП, установленных ФГОС

Программа специалитета в рамках Блока 1 «Дисциплины (модули)» обеспечивает:

- реализацию дисциплин (модулей) по философии, иностранному языку, безопасности жизнедеятельности;
- реализацию дисциплины (модуля) «История России» в объеме 4 з.е., при этом объем контактной работы обучающихся с педагогическими работниками Организации составляет в очной форме обучения не менее 80 процентов объема, отводимого на реализацию указанной дисциплины (модуля).

Программа специалитета обеспечивает реализацию дисциплин по физической культуре и спорту:

- в объеме 2 з.е. в рамках Блока 1 «Дисциплины (модули)»;
- в объеме 328 академических часов, которые являются обязательными для освоения, не переводятся в з.е. и не включаются в объем программы специалитета, в рамках элективных дисциплин (модулей).

Дисциплины по физической культуре и спорту реализуются в порядке, установленном университетом. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья установлен особый порядок освоения дисциплин по физической культуре и спорту с учетом состояния их здоровья. Дисциплины (модули) по физической культуре и спорту реализуются в порядке, установленном локальными нормативными актами. Для инвалидов и лиц с ОВЗ установлен особый порядок освоения дисциплин (модулей) по физической культуре и спорту с учетом состояния их здоровья.

2.3 Перечень практик, установленных ОПОП

В Блок 2 «Практика» входят учебная и производственная практики.

Тип учебной практики:

- практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

Тип производственной практики:

- плавательная практика.

Объем Блока 2 «Практика» составляет 90 з.е., из которых 12 з.е. относятся к обязательной части образовательной программы (Учебная практика – практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) и 78 з.е. к части, формируемой участниками образовательных отношений (Производственная практика – Плавательная практика).

Программой установлены следующие типы практики:

Таблица 2 -Виды и типы практики ОПОП

Вид практики	Тип практики	Способ проведения практики	Объем практики, з.е.
Учебная практика	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.	Стационарная	12
Производственная практика	Плавательная практика	выездная	78

2.4 Перечень форм государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация (далее – ГИА) является обязательной и осуществляется после освоения ОПОП в полном объеме.

ГИА по специальности 26.05.05 «Судовождение» направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям ФГОС ВО.

Программой установлены следующие формы проведения государственной итоговой аттестации:

- Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена;
- Выполнение и защита выпускной квалификационной работы (в форме дипломной работы).

В университете процедура ГИА осуществляется в соответствии с:

- Положение о порядке проведения итоговой (государственной итоговой) аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры.

Программа государственного экзамена (далее – ГЭ) содержит: требования к результатам освоения образовательной программы; перечень основных дисциплин, выносимых на ГЭ, и перечень типовых тестовых заданий и заданий по ним; список рекомендуемой литературы; критерии выставления оценок на ГЭ и порядок проведения экзамена.

Выполнение выпускной квалификационной работе (далее – ВКР) является завершающим этапом освоения обучающимися ОПОП и выполняется с целью представления достигнутых результатов обучения.

Программа ВКР содержит: требования к результатам освоения образовательной программы; примерную тематику ВКР; порядок выполнения и представления в государственную экзаменационную комиссию и порядок защиты ВКР; критерии выставления оценок на основе выполнения и защиты ВКР.

2.5 Возможность освоения элективных дисциплин (модулей) и факультативных дисциплин (модулей)

Программа обеспечивает возможность освоения элективных дисциплин (модулей) и факультативных дисциплин (модулей)

Специальность готовит специалистов в области управления морскими и речными судами, сочетая инженерно-техническую подготовку, правовые знания и управленческие компетенции. Элективные и факультативные дисциплины расширяют профессиональные компетенции студентов, обеспечивая их адаптацию к динамичным требованиям судоходной отрасли.

2.6 Возможность освоения ОПОП инвалидам и лицам с ОВЗ

Программа предоставляет инвалидам и лицам с ОВЗ (по их заявлению) возможность обучения по программе, учитывающей особенности их психофизического развития, индивидуальных возможностей и, при необходимости, обеспечивающей коррекцию нарушений развития и социальную адаптацию указанных лиц.

Обучающиеся могут осваивать адаптационные дисциплины из вариативной части программы или факультативы в порядке, установленном локальными актами университета.

3. Планируемый результат освоения ОПОП

Результаты освоения ОПОП определяются приобретаемыми выпускником универсальными, общепрофессиональными и профессиональными компетенциями – его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности

3.1. Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Программой установлены следующие универсальные компетенции и индикаторы их достижения:

Таблица 3 -Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1 Применяет системный подход при проведении критического анализа проблемных ситуаций УК-1.2 Разрабатывает стратегию действий для разрешения проблемных ситуаций УК-1.3 Разрабатывает альтернативные стратегии действий при разрешении проблемных ситуаций
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1. Иницирует, планирует и разрабатывает проект УК-2.2. Контролирует реализацию проекта, осуществляет мониторинг проекта и оформление отчетной документации по проекту УК-2.3. Управляет проектом на каждой стадии: инициации, планировании, реализации, отчета, завершения

<p>Командная работа и лидерство</p>	<p>УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели</p>	<p>УК-3.1. Вырабатывает командную стратегию для достижения поставленной цели УК-3.2. Организует работу команды для реализации стратегии УК-3.3. Руководит командой для достижения поставленной цели</p>
<p>Коммуникация</p>	<p>УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия</p>	<p>УК-4.1. Ведет обмен деловой информацией в устной и письменной формах, применяет методы и навыки делового общения на государственном языке Российской Федерации УК-4.2. Владеет современными коммуникативными технологиями на английском языке для профессионального взаимодействия УК-4.3. Применяет коммуникативные технологии на английском языке в академическом взаимодействии</p>
<p>Межкультурное взаимодействие</p>	<p>УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия</p>	<p>УК-5.1. Проявляет в своём поведении уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов</p>

		<p>исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира</p> <p>УК-5.2. Демонстрирует толерантное восприятие социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношение к историческому наследию и культурным традициям</p> <p>УК-5.3. Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими людьми информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп</p> <p>УК-5.4. Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личного характера.</p>
<p>Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровье сбережение)</p>	<p>УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни</p>	<p>УК-6.1. Способен к самооценке собственной деятельности</p> <p>УК-6.2. Способен к определению реализации приоритетов собственной деятельности</p> <p>УК-6.3. Использует образование как</p>

		способ совершенствования собственной деятельности
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровье сбережение)	УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	УК-7.1. Осознает необходимость здорового образа жизни и принципов здоровье сбережения УК-7.2. Определяет и поддерживает собственный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности УК-7.3. Использует средства и методы физического воспитания в социальной и профессиональной деятельности
Безопасность жизнедеятельности	УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.	УК-8.1. Применяет в повседневной жизни условия безопасной жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества УК-8.2. Формирует и обеспечивает в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества УК-8.3. Способен поддерживать

		безопасные условия жизнедеятельности при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
Экономическая культура, в том числе финансовая грамотность	УК-9. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-9.1. Понимает принципы функционирования экономики и экономического развития, цели формы участия государства в экономике УК-9.2. Обосновывает экономические решения в профессиональной деятельности, оценивает экономические и финансовые риски УК-9.3. Применяет методы личного экономического и финансового планирования, использует финансовые инструменты для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей
Гражданская позиция	УК-10. Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности	УК-10.1. Выявляет признаки правомерного и противоправного поведения при осуществлении профессиональной деятельности УК-10.2. Анализирует процесс формирования и развития экстремистских и террористических движений и организаций УК-10.3. Осуществляет профилактические мероприятия по

борьбе с коррупционным поведением

3.2. **Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения**

Программой установлены следующие общепрофессиональные компетенции и индикаторы их достижения:

Таблица 4 -Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональных компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональных компетенции
Правовые, социально-экономические аспекты	ОПК-1. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений	ОПК-1.1. Осуществляет профессиональную деятельность с учетом экономических ограничений; ОПК-1.2. Осуществляет профессиональную деятельность с учетом экологических ограничений; ОПК-1.3. Осуществляет профессиональную деятельность с учетом социальных ограничений и безопасности жизнедеятельности
Естественнонаучная и общеинженерная области	ОПК-2. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности	ОПК-2.1. Применяет фундаментальные математические, естественнонаучные и общеинженерные знания в профессиональной деятельности; ОПК-2.2. Применяет методы теоретического и экспериментального исследования в

		<p>профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-2.3. Использует естественнонаучные и общепрофессиональные знания в профессиональной деятельности</p>
<p>Естественнонаучная и общепрофессиональная области</p>	<p>ОПК-3. Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные</p>	<p>ОПК-3.1. Использует основные методы и средства проведения экспериментальных исследований, системы стандартизации и сертификации;</p> <p>ОПК-3.2. Выбирает способы и средства измерений и проводит экспериментальные исследования;</p> <p>ОПК-3.3. Обрабатывает и представляет полученные данные и оценивает погрешности результатов измерений</p>
<p>Управление проектами</p>	<p>ОПК-4. Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени</p>	<p>ОПК-4.1. Устанавливает порядок целей проекта, определяет приоритеты;</p> <p>ОПК-4.2. Устанавливает приоритеты профессиональной деятельности, адаптирует их к конкретным видам деятельности и проектам;</p> <p>ОПК-4.3. Применяет методы</p>

		управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях
Информационные технологии	ОПК-5. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-5.1. Использует современные информационные технологии при решении задач профессиональной деятельности ОПК-5.2. Использует программные средства, в том числе отечественного производства при решении задач профессиональной деятельности ОПК-5.3. Использует методы моделирования (математического, графического, компьютерного) при решении задач профессиональной деятельности
Управление рисками	ОПК-6. Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией	ОПК-6.1. Понимает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском; ОПК-6.2. Способен идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском; ОПК-6.3. Применяет методики

		принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией
--	--	---

3.3. Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижений

Программой установлены следующие профессиональные компетенции, сформированные на основе профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников, и индикаторы их достижения:

Таблица 5 -Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Код и наименование профессиональных компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения профессиональных компетенции	Профессиональный стандарт, обобщенная трудовая функция (Трудовая функция)
Тип задач профессиональной деятельности: эксплуатационно-технологический и сервисный		
ПК-1 Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна	ПК-1.1. Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна; ПК-1.2. Умеет определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения; ПК-1.3. Умеет вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости; ПК.1.4. Знает и умеет пользоваться навигационными картами и пособиями; ПК.1.5. Способен определять место судна с использованием радионавигационных средств; ПК-1.6. Способен использовать эхолоты, гиро- и магнитные компасы, системы управления рулем; ПК-1.7. Умеет использовать и расшифровывать метеорологическую информацию и использовать программы.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/01.6
ПК-2	ПК-2.1. Знает содержание, применение и цели	17.015

<p>Способен нести ходовую навигационную вахту</p>	<p>Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками; ПК-2.2. Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты; ПК-2.3. Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений; ПК-2.4. Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости; ПК-2.6. Умеет управлять личным составом на мостике; ПК-2.6. Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты;</p>	<p>Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/06.6</p>
<p>ПК-3 Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами</p>	<p>ПК-3.1. Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками; ПК-3.2. Умеет применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты; ПК-3.3. Умеет использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов; ПК-3.4. Умеет использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты; ПК-3.5. Знает технику судовождения при отсутствии видимости; ПК-3.6. Знает использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС; ПК-3.7. Умеет нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми принципами и</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/06.6</p>

	<p>процедурами;</p> <p>ПК-3.8. Умеет постоянно вести надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам;</p> <p>ПК-3.9. Знает огни, знаки и звуковые сигналы, которые соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, и умеет их правильно опознавать;</p> <p>ПК-3.10. Умеет с необходимой частотой и полнотой, соответствующим принятым принципам и процедурам, вести наблюдение за потоком судов, судном и окружающей средой;</p> <p>ПК-3.11. Умеет надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна;</p> <p>ПК-3.12. Умеет определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка;</p> <p>ПК-3.13. Знает принципы управления личным составом на мостике.</p>	
<p>ПК-4 Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания</p>	<p>ПК-4.1. Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП);</p> <p>ПК-4.2. Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию;</p> <p>ПК-4.3. Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП;</p> <p>ПК-4.4. Умеет пользоваться САРП и</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-III/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/05.6</p>

	расшифровывать, и анализировать полученную информацию.	
ПК-5 Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений	ПК-5.1. Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем; ПК-5.2. Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна; ПК-5.3. Знает взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/04.6; А/05.6
ПК-6 Способен определять и учитывать поправки компаса	ПК-6.1. Умеет определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов; ПК-6.2. Знает принципы работы гиро- и магнитных компасов; ПК-6.3. Понимает работу систем, контролируемых основным прибором гирокомпаса; ПК-6.4. Знает принципы действия и обслуживания основных типов гирокомпасов.	17.015 С Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/05.6
ПК-7 Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме	ПК-7.1. Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС; ПК-7.2. Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/05.6; А/06.6

	ИМО).	
ПК-8 Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов	ПК-8.1. Способен использовать Международный свод сигналов; ПК-8.2. Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлением 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/05.6; А/06.6
ПК-9 Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна	ПК-9.1. Знает влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна; ПК-9.2. Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление судном; ПК-9.3. Знает порядок выполнения маневра и процедур при спасании человека за бортом; ПК-9.4. Знает влияние эффекта проседания, влияния мелководья; ПК-9.6. Знает применимые процедуры постановки на якорь и швартовки.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/02.6
ПК-10 Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях	ПК-10.1. Знает порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути; ПК-10.2. Знает особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно; ПК-10.3. Знает использование техники поворота с постоянной угловой скоростью;	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/02.6; А/03.6; А/04.6

	<p>ПК-10.4. Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки;</p> <p>ПК-10.5. Знает взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект);</p> <p>ПК-10.6. Знает организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них;</p> <p>ПК-10.7. Владеет основами взаимодействия судна и буксира;</p> <p>ПК-10.8. Знает порядок использования двигательной установки и систем маневрирования;</p> <p>ПК-10.9. Умеет выбрать место якорной стоянки; знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи;</p> <p>ПК-10.10. Знает порядок действий при ситуации «якорь не держит»; очистку якоря;</p> <p>ПК-10.11. Знает процедуру постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судна;</p> <p>ПК-10.12. Знает особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла;</p> <p>ПК-10.13. Знает меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в</p>	
--	---	--

	<p>штормовую погоду;</p> <p>ПК-10.14. Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки;</p> <p>ПК-10.15. Умеет определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях;</p> <p>ПК-10.16. Знает важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна;</p> <p>ПК-10.17. Знает практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна;</p> <p>ПК-10.18. Знает пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них.</p>	
<p>ПК-11</p> <p>Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения</p>	<p>ПК-11.1. Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды;</p> <p>ПК-11.2. Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование;</p> <p>ПК-11.3. Знает важность предупредительных мер по защите морской среды.</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1</p> <p>Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/05.6</p>
<p>ПК-12</p> <p>Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий</p>	<p>ПК-12.1. Способен понимать и читать синоптическую карту и прогнозировать погоду в районе плавания с учетом местных метеоусловий и метеорологической информации;</p> <p>ПК-12.2. Знает характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны и умеет</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1</p> <p>Управление судном и эксплуатация судовых систем А/01.6</p>

	<p>избегать их центра и опасных четвертей; ПК-12.3. Знает океанические течения; ПК-12.4. Умеет рассчитывать элементы приливов; ПК-12.5. Умеет использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям; ПК-12.6 Владеть: методами содержательной интерпретации полученных результатов.</p>	
ПК-13 Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения	ПК-13.1. Знает принципы работы судовых силовых установок; ПК-13.2. Знает судовые вспомогательные механизмы; ПК-13.3. Знает основные морские технические термины.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/03.6; А/04.6
ПК-14 Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе	ПК-14.1. Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости; ПК-14.2. Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию; ПК-14.3. Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/01.6; В/02.6
ПК-15 Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания	ПК-15.1. Знает возможности и ограничения работы ЭКНИС; ПК-15.2. Понимает данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт; ПК-15.3. Понимает опасности чрезмерного доверия электронной технике; ПК-15.4. Знает функций ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/01.6; А/04.6; А/05.6

	<p>требованиям;</p> <p>ПК-15.5. Владеет профессиональными навыками по эксплуатации ЭКНИС, толкованию и анализу получаемой информации;</p> <p>ПК-15.6. Умеет использовать функции, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек;</p> <p>ПК-15.7. Умеет вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение);</p> <p>ПК-15.8. Умеет подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств;</p> <p>ПК-15.9. Умеет эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию;</p> <p>ПК-15.10. Умеет произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями;</p> <p>ПК-15.11. Умеет использовать информацию о</p>	
--	---	--

	ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков;	
ПК-16 Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений	<p>ПК-16.1. Умеет управлять эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными;</p> <p>ПК-16.2. Умеет управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам;</p> <p>ПК-16.3. Умеет производить обновление системы и информации;</p> <p>ПК-16.4. Умеет откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий;</p> <p>ПК-16.5. Умеет создавать и поддерживать конфигурацию системы и резервных файлов;</p> <p>ПК-16.6. Умеет создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам;</p> <p>ПК-16.7. Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам;</p> <p>ПК-16.8. Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя;</p> <p>ПК-16.9. Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы.</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1</p> <p>Управление судном и эксплуатация судовых систем А/01.6; А/04.6; А/05.6</p>
ПК-17	ПК-17.1. Знает процедуры, содержащиеся в	17.015

<p>Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия</p>	<p>Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС); ПК-17.2. Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).</p>	<p>Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/04.6; В/02.6</p>
<p>ПК-18 Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами</p>	<p>ПК-18.1. Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна; ПК-18.2. Умеет определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/01.6</p>
<p>ПК-19 Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции</p>	<p>ПК-19.1. Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации; ПК-19.2. Умеет использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП; ПК-19.3. Умеет использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП; ПК-19.4. Владеет навыками корректуры электронных и бумажных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Управление судном и эксплуатация судовых систем А/01.6</p>
<p>ПК-20 Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей</p>	<p>ПК-20.1. Знает особенности лоций бассейнов водных путей РФ и Единой глубоководной системы Европейской части России; ПК-20.2. Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка; ПК-20.3. Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты под мостовых габаритов и</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Управление судном и эксплуатация судовых систем А/01.6</p>

	воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода.	
ПК-21 Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях	ПК-21.1. Знает теоретические основы движения судна и состава по ВВП; ПК-21.2. Знает порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП; ПК-21.3. Знает принципы выбора курса при плавании по ВВП; ПК-21.4. Умеет применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Управление судном и эксплуатация судовых систем А/01.6
ПК-22 Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него	ПК-22.1. Знает основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов; ПК-22.2. Умеет управлять движением судна (состава) при следовании по заданному маршруту; ПК-22.3. Умеет управлять маневрами судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов; ПК-22.4. Владеет приемами несения ходовой вахты на мостике, способами выбора маневров судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-П/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/02.6; А/06.6
ПК-30 Способен нести машинную вахту на основе установленных принципов несения машинных вахт	ПК-30.1. Знает основные принципы несения машинной вахты; ПК-30.2. Знает обязанности, связанные с принятием вахты; ПК-30.3. Обладает навыками принятия вахты в соответствии с требованиями конвенции;	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-П/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/02.6; А/06.6

	ПК-30.4. Знает основные правила и имеет навыки снятия и фиксации показаний приборов.	
ПК-31 Способен исполнять процедуры безопасности и порядок действий при авариях; переход с дистанционного-автоматического на местное управление всеми системами	ПК-31.1. Знает принципы перевода систем дистанционно управляемых систем на местное управление.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-П/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/02.6; А/06.6
ПК-32 Способен осуществлять подготовку, эксплуатацию, обнаружение неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений следующим механизмам и системам управления: 1. Главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. Паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции	ПК-32.1. Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации главного двигателя и связанных с ним вспомогательных систем; ПК-32.2. Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации парового котла и связанных с ним вспомогательных механизмов и паровых систем; ПК-32.3. Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации других вспомогательных систем управления и механизмам, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции; ПК-32.4. Способен идентифицировать неисправности в системах управления и механизмах, включая: 1. Главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. Паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-П/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/02.6; А/06.6

	и вентиляции.	
ПК-33 Способен осуществлять эксплуатацию электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления на основе знаний их базовой конфигурации, характеристик, принципов работы и правил использования по назначению	ПК-33.1. Знает базовую конфигурацию, принципы работы схем автоматических и контрольных систем; ПК-33.2. Знает базовую конфигурацию, принципы работы, функции, характеристики и свойства контрольных систем для отдельных механизмов, включая органы управления главной двигательной установкой и автоматические органы управления паровым котлом.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Управление судном и эксплуатация судовых систем А/02.6; А/06.6
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий		
ПК-35 Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания	ПК-35.1. Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях; ПК-35.2. Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть; ПК-35.3. Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасении людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту; ПК-35.4. Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях; ПК-35.5. Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель; ПК-35.6. Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами; ПК-35.7. Знает действия, которые должны	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/01.6; В/02.6; В/03.6; В/04.6

	<p>предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, произошедшем по какой-либо причине;</p> <p>ПК-35.8. Умеет проводить оценку борьбы за живучесть;</p> <p>ПК-35.9. Знает аварийное управление рулем;</p> <p>ПК-35.10. Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки.</p>	
<p>ПК-36</p> <p>Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях</p>	<p>ПК-36.1. Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии;</p> <p>ПК-36.2. Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть;</p> <p>ПК-36.3. Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара;</p> <p>ПК-36.4. Знает функции и использование спасательных средств.</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/1</p> <p>Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/01.6; В/02.6; В/03.6; В/04.6</p>
<p>ПК-37</p> <p>Способен применять навыки руководителя и работать в команде</p>	<p>ПК-37.1. Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки;</p> <p>ПК-37.2. Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство;</p> <p>ПК-37.3. Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой;</p> <p>ПК-37.4. Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять;</p> <p>ПК-37.6. Знает методы принятия решений и умеет их применять;</p> <p>ПК-37.6. Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение.</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/1</p> <p>Управление судном и эксплуатация судовых систем А/06.6</p> <p>Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6</p>
<p>ПК-38</p> <p>Способен обеспечить безопасность</p>	<p>ПК-38.1. Знает способы личного выживания;</p> <p>ПК-38.2. Знает способы предотвращения пожара и</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p>

персонала и судна	<p>умеет бороться с огнем и тушить пожары;</p> <p>ПК-38.3. Знает приемы элементарной первой помощи;</p> <p>ПК-38.4. Знает меры личной безопасности и общественные обязанности.</p>	<p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/1</p> <p>Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/03.6</p>
<p>ПК-39</p> <p>Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности</p>	<p>ПК-39.1. Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море);</p> <p>ПК-39.2. Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна;</p> <p>ПК-39.3. Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий;</p> <p>ПК-39.4. Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель.</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/1</p> <p>Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/03.6; В/04.6</p>
<p>ПК-40</p> <p>Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах</p>	<p>ПК-40.1. Знает виды пожаров и химическую природу возгорания;</p> <p>ПК-40.2. Знает системы пожаротушения;</p> <p>ПК-40.3. Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе;</p> <p>ПК-40.4. Умеет организовать учения по борьбе с пожаром.</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/3</p> <p>Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/03.6; В/04.6</p>
<p>ПК-41</p> <p>Способен обеспечить использование спасательных средств</p>	<p>ПК-41.1. Умеет организовывать учения по оставлению судна;</p> <p>ПК-41.2. Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями;</p> <p>ПК-41.3. Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/2</p> <p>Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/03.6; В/04.6</p>

	дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства.	
ПК-42 Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах	ПК-42.1. Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио; ПК-42.2. Умеет принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультации, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/4 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/03.6; В/04.6
ПК-43 Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне	ПК-43.1. Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия; ПК-43.2. Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов; ПК-43.3. Умеет практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/4 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/03.6; В/04.6
ПК-44 Способен обеспечить радиосвязь при авариях	ПК-44.1. Умеет обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок; ПК-44.2. Знает предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-IV/2 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/03.6; В/04.6

<p>ПК-45 Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды</p>	<p>ПК-45.1. Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды; ПК-45.2. Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/03.6; В/04.6; В/05.6</p>
<p>ПК-46 Способен действовать при получении сигнала бедствия на море</p>	<p>ПК-46.1. Знает содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Таблица А-IV/2 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/04.6</p>
<p>ПК-47 Способен обеспечить передачу и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ</p>	<p>ПК-47.1. Знает использование радиосвязи при поиске и спасании, включая процедуры, указанные в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС); ПК-47.2. Знает средства предотвращения передачи ложных сигналов бедствия и процедур смягчения последствий таких ложных сигналов; ПК-47.3. Знает системы судовых сообщений; ПК-47.4. Знает порядок предоставления медицинских консультаций по радио; ПК-47.5. Умеет пользоваться Международным сводом сигналов и Стандартным морским разговорником ИМО; ПК-47.6. Знает английский язык в письменной и устной форме для передачи информации, относящейся к охране человеческой жизни на море.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-IV/2 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/04.6</p>
<p>ПК-48. Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна</p>	<p>ПК-48.1. Знает основные термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/6</p>

	<p>вооруженному разбою;</p> <p>ПК-48.2. Знает основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц;</p> <p>ПК-48.3. Знает основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах;</p> <p>ПК-48.4. Знает основы процедур передачи сообщений, связанных с охраной;</p> <p>ПК-48.6. Знает основы планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной.</p>	<p>Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/06.6</p>
<p>ПК-49</p> <p>Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану</p>	<p>ПК-49.1. Знает основы способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны;</p> <p>ПК-49.2. Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою;</p> <p>ПК-49.3. Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить;</p> <p>ПК-49.4. Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны.</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/6</p> <p>Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/06.6</p>
<p>ПК-50</p> <p>Способен проводить регулярные проверки охраны на судне</p>	<p>ПК-50.1. Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа;</p> <p>ПК-50.2. Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа;</p> <p>ПК-50.3. Знает вопросы контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне;</p> <p>ПК-50.4. Знает методы эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна;</p> <p>ПК-50.5. Знает методы проверки груза и судовых</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/6</p> <p>Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/06.6</p>

	запасов; ПК-50.6. Знает методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, и погрузки и выгрузки их вещей.	
ПК-51 Способен использовать оборудование и системы охраны на судне	ПК-51.1. Знает различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем; ПК-51.2. Знает о необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/6 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/06.6
ПК-52 Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства	ПК-52.1. Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны; ПК-52.2. Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою; ПК-52.3. Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить; ПК-52.4. Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны; ПК-52.5. Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1, А-VI/6 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6; В/06.6
ПК-53 Способен применять правила плавания на внутренних водных путях	ПК-53.1. Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации;	17.015 Судоводитель-Механик Управление судном и эксплуатация

	<p>ПК-53.2. Знает условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей;</p> <p>ПК-53.3. Знает средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях;</p> <p>ПК-53.4. Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна.</p>	судовых систем А/01.6; А/05.6
<p>ПК-54</p> <p>Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях</p>	<p>ПК-54.1. Знает правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации;</p> <p>ПК-54.2. Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия;</p> <p>ПК-54.3. Умеет использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях;</p> <p>ПК-54.4. Умеет использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании по внутренним водным путям;</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Управление судном и эксплуатация судовых систем А/01.6; А/05.6</p>
Тип задач профессиональной деятельности: проектный		
<p>ПК-63</p> <p>Способен разработать обобщенные варианты решения проблемы, выполнить анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений</p>	<p>ПК-63.1. Знает общий алгоритм оценки риска в судоходстве для принятия решений;</p> <p>ПК-63.2. Умеет провести анализ и сформировать рейтинг потенциальных опасностей при решении проблемы;</p> <p>ПК-63.3. Знает методику оценки эффективности мер по управлению рисками, выбора компромиссных решений.</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1</p> <p>Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6</p>
<p>ПК-64</p> <p>Способен обеспечить регистрацию результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью</p>	<p>ПК-64.1. Знает структуру судовой системы управления безопасностью;</p> <p>ПК-64.2. Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1</p> <p>Обеспечение безопасности плавания и</p>

и подготовку предложений по ее пересмотру	эффективности судовой системы управления безопасностью; ПК-64.3. Знает методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью.	транспортной безопасности В/02.6
ПК-65 Способен анализировать состояние и динамику показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований, проводить стандартные и сертификационные испытания материалов, изделий и услуг	ПК-65.1. Знает принципы построения международных и отечественных стандартов, правила пользования стандартами и другой нормативной документацией в области водного транспорта; ПК-65.2. Умеет анализировать результаты технического контроля и испытания судового оборудования и материалов; ПК-65.3. Умеет пользоваться стандартами и другой применимой нормативной документацией, используя их при проведении стандартных и сертификационных испытаний материалов, изделий и услуг.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6
ПК-66 Способен формировать цели проекта (программы), решения задач, критерии и показатели достижения целей, построить структуру их взаимосвязей, выявить приоритеты решения задач с учетом системы национальных и международных требований	ПК-66.1. Знает порядок определения целей проекта, выбирать способы решения поставленных задач, выявлять взаимосвязи целей проекта; ПК-66.2. Умеет проводить расчет критериев и показателей достижения целей проекта; ПК-66.3. Знает порядок учета национальных и международных требований при установлении приоритетов проекта.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности В/02.6
Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологический		
ПК-72 Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	ПК-72.1. Знает влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна; ПК-72.2. Знает безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обработка и размещение груза С/01.6

	<p>безопасность человеческой жизни и судна; ПК-72.3. Умеет установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки.</p>	
<p>ПК-73 Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса</p>	<p>ПК-73.1. Знает и умеет применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов; ПК-73.2. Знает влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость; ПК-73.3. Умеет использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных; ПК-73.4. Знает правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах; ПК-73.5. Знает размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза; ПК-73.6. Знает погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов; ПК-73.7. Знает танкеры и основы операций на танкерах; ПК-73.8. Знает эксплуатационные и конструктивные ограничений навалочных судов; ПК-73.9. Знает правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-III/1 Обработка и размещение груза С/01.6; С/02.6</p>

	<p>погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними;</p> <p>ПК-73.10. Знает процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации;</p> <p>ПК-73.11. Умеет объяснить основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала.</p>	
<p>ПК-74</p> <p>Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках</p>	<p>ПК-74.1. Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий;</p> <p>ПК-74.2. Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части;</p> <p>ПК-74.3. Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности;</p> <p>ПК-74.4. Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии;</p> <p>ПК-74.5. Знает процедуру проведения проверок;</p> <p>ПК-74.6. Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений;</p> <p>ПК-74.7. Понимает цели «Расширенной программы освидетельствований».</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p> <p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1</p> <p>Обработка и размещение груза C/01.6</p>
<p>ПК-75</p> <p>Способен провести оценку обнаруженных</p>	<p>ПК-75.1. Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов</p>	<p>17.015</p> <p>Судоводитель-Механик</p>

<p>дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры</p>	<p>стандартного навалочного судна; ПК-75.2. Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил; ПК-75.3. Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза.</p>	<p>Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обработка и размещение груза С/01.6</p>
<p>ПК-76 Способен обеспечить перевозку опасных грузов</p>	<p>ПК-76.1. Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ); ПК-76.2. Умеет определить особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обработка и размещение груза С/02.6</p>
<p>ПК-77 Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии</p>	<p>ПК-77.1. Знает и умеет применять информацию об устойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе; ПК-77.2. Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии; ПК-77.3. Знает основы водонепроницаемости судна; ПК-77.4. Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей.</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обработка и размещение груза С/01.6</p>
<p>ПК-78 Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и</p>	<p>ПК-78.1. Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов; ПК-78.2. Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведыванию помощника</p>	<p>17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обработка и размещение груза С/01.6</p>

свидетельств	капитана судовых документов и дипломов.	
ПК-79 Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне	ПК-79.1. Знает порядок размещения пассажиров на борту судна для обеспечения их безопасности; ПК-79.2. Умеет организовать питание пассажиров при несении вахты на судне.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обработка и размещение пассажиров D/01.6
ПК-80 Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях	ПК-80.1. Знает способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности; ПК-80.2. Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обработка и размещение пассажиров D/02.6
ПК-81 Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам	ПК-81.1. Знает порядок оформления багажа; ПК-81.2. Знает порядок регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна; ПК-81.3. Знает порядок выгрузки и выдачи багажа пассажирам.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обработка и размещение пассажиров D/01.6
ПК-82 Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости	ПК-82.1. Знает виды технологических операций по обеспечению безопасности посадки, высадки пассажиров на борту судна; ПК-82.2. Владеет способами обеспечения безопасной доставки пассажиров к месту стоянки судна в различных типовых условиях.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обработка и размещение пассажиров D/01.6
ПК-85 Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	ПК-85.1. Знает и имеет навыки работы с механизмами; ПК-85.2. Умеет осуществлять техническое обслуживание и ремонт, таких как разборка, настройка и сборка механизмов и оборудования; ПК-85.3. Знает проектные характеристики и выбор материалов, используемых при изготовлении и ремонте судов и оборудования.	17.015 Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обработка и размещение пассажиров D/01.6
ПК-86	ПК-86.1. Умеет читать чертежи и справочники,	17.015

Способен читать схемы трубопроводов, гидравлических и пневматических систем	относящиеся к механизмам; ПК-86.2. Умеет читать схемы трубопроводов, гидравлических и пневматических систем.	Судоводитель-Механик Кодекс ПДНВ Таблица А-II/1 Обработка и размещение пассажиров D/01.6
---	---	---

3.4. Результаты обучения по дисциплинам (модулям) и практикам

Результаты освоения учебных дисциплин, модулей и практик согласованы с индикаторами формирования компетенций и гарантируют развитие у выпускников всего спектра компетенций, закрепленных образовательной программой. Итоги освоения основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) отражаются в приобретенных выпускником универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенциях. Это выражается в его готовности использовать усвоенные знания, практические навыки и личностные качества для решения задач, соответствующих профилю профессиональной деятельности.

4. Условия реализации программы.

4.1 Общесистемные условия реализации программы

Университет располагает на праве собственности или ином законном основании материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации программы по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» и Блоку 3 «Государственная итоговая аттестация» в соответствии с учебным планом.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» как на территории Университета, так и вне его.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), рабочим программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), рабочих программах практик;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

При реализации программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий электронная информационно-образовательная среда Университета дополнительно обеспечивает:

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы специалитета;
- проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих.

4.2 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

Помещения, используемые для реализации программы, представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных ОПОП, оснащенные оборудованием и техническими

средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей).

Для обеспечения тренажерной подготовки Университет имеет тренажеры одобренного типа.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся, оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и доступом в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Образовательная программа обеспечена необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению при необходимости).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин (модулей), рабочих программах практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину (модуль), проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению (при необходимости).

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

4.3 Кадровые условия реализации программы:

Реализация программы специалитета обеспечивается педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации программы специалитета на иных условиях.

Квалификация педагогических работников Университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в приказе Минздравсоцразвития РФ от 11.01.2011 №1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования».

Педагогические работники Университета, осуществляющие подготовку обучающихся по эксплуатации судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и ПБУ, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, и управление ими как подвижными объектами, соответствуют требованиям, установленным

Правилom I/6 «Подготовка и оценка» поправок к Приложению Конвенции ПДНВ.

Не менее 60 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации программы специалитета и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы специалитета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую деятельность, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Не менее 5 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации программы специалитета, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы специалитета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (имеют стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).

Не менее 60 процентов численности педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

К педагогическим работникам с учеными степенями и (или) учеными званиями приравниваются лица без ученых степеней и званий, имеющие профильное высшее образование, опыт службы на судах в области и с объектами профессиональной деятельности, соответствующими программе специалитета, не менее 5 лет, профессиональный диплом не ниже старшего помощника капитана, или имеющие государственные награды, или государственные (отраслевые) почетные звания, или государственные премии.

В числе педагогических работников с ученой степенью доктора наук и (или) ученым званием профессора учитываются преподаватели военно-профессиональных дисциплин (модулей), специально-профессиональных дисциплин (модулей) с ученой степенью кандидата наук, имеющие или государственные награды, или государственные (отраслевые) почетные звания, или государственные премии.

4.4 Финансовые условия реализации программы:

Финансовое обеспечение реализации программы осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования – программ специалитета и значений корректирующих

коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством образования и науки Российской Федерации

4.5 Оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся:

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе определяется в рамках системы внутренней оценки, а также системы внешней оценки, в которой Университет принимает участие на добровольной основе.

В целях совершенствования программы Университет при проведении регулярной внутренней оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе привлекает работодателей и (или) их объединения, иных юридических и (или) физических лиц, включая педагогических работников Университета.

В рамках внутренней системы оценки качества образовательной деятельности по программе, обучающимся предоставляется возможность оценивания условий, содержания, организации и качества образовательного процесса в целом, а также отдельных дисциплин (модулей) и практик.

Внешняя оценка качества образовательной деятельности по программе в рамках процедуры государственной аккредитации осуществляется с целью подтверждения соответствия образовательной деятельности по программе требованиям ФГОС ВО.

Внешняя оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе осуществляется в рамках профессионально-общественной аккредитации, проводимой работодателями, их объединениями, а также уполномоченными ими организациями, в том числе иностранными организациями, либо авторизованными национальными профессионально-общественными организациями, входящими в международные структуры, с целью признания качества и уровня подготовки выпускников отвечающими требованиям профессиональных стандартов (при наличии), требованиям рынка труда к специалистам соответствующего профиля.