

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 11:46:43
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

ФТД.01

Организация перевозок специфических видов груза рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом
Образовательная программа	26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства" Профиль "Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте" год начала подготовки 2022
Квалификация	бакалавр
Форма обучения	заочная
Общая трудоемкость	1 ЗЕТ

Часов по учебному плану	36	Виды контроля в семестрах:
в том числе:		зачет 3
аудиторные занятия	4	
самостоятельная работа	32	

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	УП	РП		
Лекции	4	4	4	4
Итого ауд.	4	4	4	4
Контактная работа	4	4	4	4
Сам. работа	32	32	32	32
Итого	36	36	36	36

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте"
год начала подготовки 2022

Рабочую программу составил(и):

PhD, Зав.каф., Масленников Сергей Николаевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Курс «Организация перевозок специфических видов груза» является дисциплиной, направленной на освоение профессиональных компетенций профиля или специализации (ПКС) и должен обеспечить изучение условий и способов перевозок специфических видов груза на предприятиях водного транспорта, организации управленческих процессов с целью генерирования адекватных целям этих предприятий транспортных потоков.
1.2	Основные цели изучения дисциплины:
1.3	- получить представление об особенностях специфических видов груза и современных тенденциях организации перевозок специфических грузов, призванных обеспечивать прирост водных и мультимодальных перевозок;
1.4	- овладеть основами проектирования реализации транспортного процесса перевозки группы специфических грузов, к которой относят крупногабаритные тяжеловесные, опасные и скоропортящиеся.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	ФТД
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПКС-1: Способен организовать рациональную перевозку специфических родов груза с учетом требований нормативно-технических норм и правил

ПКС-1.1: Знать состав и структуру нормативно-правового регулирования организации перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта

ПКС-1.2: Уметь руководствоваться правовыми нормами при организации перевозок грузов и пассажиров, включая страхование грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика

ПКС-1.3: Владеть навыками работы с учетом нормативно-правового перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, включая страхование грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика

ПКС-1.4: Иметь опыт применения правовых норм при организации перевозок грузов и пассажиров, включая страхование грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1.				
Лек	Логистические принципы организации транспортировки специфических грузов /Лек/	3	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Логистические принципы организации транспортировки специфических грузов /Ср/	3	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1	0
Ср	Логистические принципы организации транспортировки специфических грузов /Ср/	3	6	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Основы проектирования системы транспортировки крупногабаритных, тяжеловесных грузов /Лек/	3	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Основы проектирования системы транспортировки крупногабаритных, тяжеловесных грузов /Ср/	3	0,25	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Основы проектирования системы транспортировки крупногабаритных, тяжеловесных грузов /Ср/	3	4	Л1.1Л2.1Л3.1	0

Лек	Основы проектирования системы транспортировки опасных грузов /Лек/	3	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Основы проектирования системы транспортировки опасных грузов /Ср/	3	0,5	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Основы проектирования системы транспортировки опасных грузов /Ср/	3	8	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Лек	Основы проектирования системы транспортировки скоропортящихся грузов /Лек/	3	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Основы проектирования системы транспортировки скоропортящихся грузов /Ср/	3	0,25	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Основы проектирования системы транспортировки скоропортящихся грузов /Ср/	3	4	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Лек	Особенности транспортировки специфических грузов в международном сообщении /Лек/	3	0,5	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Особенности транспортировки специфических грузов в международном сообщении /Ср/	3	0,5	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Особенности транспортировки специфических грузов в международном сообщении /Ср/	3	8	Л1.1Л2.1Л3. 1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

6.2. Темы письменных работ

6.3. Контрольные вопросы и задания

Контрольные вопросы:

1. Перевозка специфических грузов – это?
2. Определите основные критерии выбора лучшего поставщика при перевозке специфических грузов.
3. Что является критерием оптимальности при перевозке специфических грузов

1. Определите основные преимущества единственного оператора перевозок специфических грузов по сравнению с несколькими:

- а) снижение риска и неопределенности;
- б) снижение вероятности сбоев в поставке продукции;
- б) более простые процедуры размещения и экспедирования заказа;

2. Логистическая концепция организации перевозке специфических грузов включает:

- а) отказ от избыточных запасов
- б) устранение простоев оборудования
- в) определение стратегии работы с потребителями

3. Основная задача логистики при перевозке специфических грузов :

- а) складирование и подготовка грузов к поставкам
- б) закупка наиболее прибыльных грузов
- в) организация работы склада с минимизацией расходов на хранение

1. Отметьте лишнюю задачу при организации перевозке специфических грузов:

- а) максимизация прибыли предприятия при более полном удовлетворении спроса потребителей
- б) рациональное использование системы распределения
- в) рациональное поведение на рынке с учетом неопределенности

2. Выберите чуждую перевозке специфических грузов задачу:

- а) определение объема перевозок
- б) координация процессов выполнения технологических операций
- в) выбор поставщика

3. Договоры длительного действия на услуги по перевозке специфических грузов удобнее, так как ... имеется

- а) исследование рынка закупок и выбор поставщика
- б) расчет бюджета закупок
- в) гарантия предоставления всего комплекса услуг

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Зачёт по дисциплине направлен на оценку знаний и умений, характеризующих освоение частей компетенций ПКС-1

«Способность организовать рациональную перевозку специфических родов груза с учетом требований нормативно-технических норм и правил»

Итоговая оценка зачета имеет значение «зачтено - не зачтено».

При условии выполнения требований РПД (М) и отсутствия пропусков занятий зачет по дисциплине (модулю) выставляются обучающемуся без дополнительных испытаний.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Гаджинский А. М.	Проектирование товаропроводящих систем на основе логистики	Москва: Дашков и К, 2017

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Троицкая Наталья Александровна, Чубуков Александр Бежанович, Шилимов Михаил Викторович	Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии: учеб. пособие	Москва: Академия, 2009

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Никифоров Владимир Семёнович	Логистика и мультимодальные перевозки: сб. заданий для студентов спец. "Орг. перевозок и упр. на трансп. (водн.)"	Новосибирск: НГАВТ, 2005

7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Министерство транспорта Российской Федерации
----	--

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)