

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич  
 Должность: И.о. ректора  
 Дата подписания: 06.07.2026 15:32:31  
 Уникальный программный ключ:  
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

## ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное  
 образовательное учреждение высшего образования  
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

**Б1.В.02**

### **Морская практика**

#### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

|                           |                                                                                                                                                                                                              |                            |  |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--|
| Закреплена за кафедрой    | <b>Судовождения</b>                                                                                                                                                                                          |                            |  |
| Образовательная программа | 26.05.05 Специальность "Судовождение"<br>Специализация "Судовождение на внутренних водных путях и в прбрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок"<br>год начала подготовки 2020 |                            |  |
| Квалификация              | <b>инженер-судоводитель</b>                                                                                                                                                                                  |                            |  |
| Форма обучения            | <b>заочная</b>                                                                                                                                                                                               |                            |  |
| Общая трудоемкость        | <b>2 ЗЕТ</b>                                                                                                                                                                                                 |                            |  |
| Часов по учебному плану   | 72                                                                                                                                                                                                           | Виды контроля в семестрах: |  |
| в том числе:              |                                                                                                                                                                                                              | зачет 2                    |  |
| аудиторные занятия        | 8                                                                                                                                                                                                            |                            |  |
| самостоятельная работа    | 62                                                                                                                                                                                                           |                            |  |

#### **Распределение часов дисциплины по курсам**

| Курс                   | 2  |    | Итого |    |
|------------------------|----|----|-------|----|
|                        | уп | ит |       |    |
| Лекции                 | 4  | 4  | 4     | 4  |
| Практические           | 4  | 4  | 4     | 4  |
| Иная контактная работа | 2  | 2  | 2     | 2  |
| Итого ауд.             | 8  | 8  | 8     | 8  |
| Контактная работа      | 10 | 10 | 10    | 10 |
| Сам. работа            | 62 | 62 | 62    | 62 |
| Итого                  | 72 | 72 | 72    | 72 |

Рабочая программа дисциплины

**разработана в соответствии с ФГОС:**

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.01.2018 г. № 191)

**составлена на основании учебного плана образовательной программы:**

26.05.05 Специальность "Судовождение"

Специализация "Судовождение на внутренних водных путях и в прбрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок"

год начала подготовки 2020

**Рабочую программу составил(и):**

*Линевич Игорь Юрьевич; ст. преподаватель, Черенович А.С.      СВВ-22*

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Глушеч Виталий Алексеевич

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 | Изучение нормативных документов по разделу «Морская сигнализация и связь», приобретения навыков передачи и приема световых сигналов бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлении 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов. Получить знания об основных конструктивных элементов судна, правильные названия их различных частей, об обеспечении поддержание судна в мореходном состоянии. Подведение итогов изучения курса - Рекомендации по развитию и совершенствованию профессиональных навыков. Перспективы развития морского флота и науки управления судном. |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

|                    |                                                                                                              |      |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Цикл (раздел) ООП: |                                                                                                              | Б1.В |
| 2.1                | <b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>                                                 |      |
| 2.1.1              | Обучение умениям осуществлять практическую деятельность на морском судне.                                    |      |
| 2.2                | <b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b> |      |
| 2.2.1              | Навигация и лоция                                                                                            |      |
| 2.2.2              | Плавательная практика                                                                                        |      |
| 2.2.3              | Производственная практика                                                                                    |      |
| 2.2.4              | Технология и организация морской перевозки грузов и пассажиров                                               |      |
| 2.2.5              | Технические средства судовождения                                                                            |      |
| 2.2.6              | Плавательная практика                                                                                        |      |
| 2.2.7              | Теория и устройство судна                                                                                    |      |
| 2.2.8              | Безопасность судоходства                                                                                     |      |

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПК-8: Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов**

ПК-8.1: Способен использовать Международный свод сигналов

ПК-8.2: Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлении 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов

**ПК-77: Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии**

ПК-77.1: Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе

ПК-77.2: Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии

ПК-77.3: Знает основы водонепроницаемости судна

ПК-77.4: Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

|     |               |
|-----|---------------|
| 3.1 | <b>Знать:</b> |
|-----|---------------|

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1.1      | Общие принципы организации и обеспечения безопасности судовых работ; основные требования правил техники безопасности на судах; основные требования правил технической эксплуатации судовых устройств; обязанности вахтенного матроса на ходу и во время стоянки судна в порту; назначение приборов, находящихся на мостике; команды, подаваемые на руль, и порядок их выполнения; обязанности в аварийной ситуации и аварийную сигнализацию; правила ухода за корпусом судна и судовыми поверхностями; международный свод сигналов (МСС -65); сигналы бедствия; основы МППСС-72 (часть C и D).          |
| 3.1.2      | Типовые конструкции судов; судовые помещения; судовые устройства и системы; рангоут и такелаж современного судна; порядок выполнения судовых работ и несения вахты; основные меры безопасности на судне.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>3.2</b> | <b>Уметь:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3.2.1      | Выполнять обязанности вахтенного матроса на ходу и на стоянке; понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, связанным с выполнением обязанностей по несению вахты; принять и передать сообщения с помощью азбуки Морзе и флагов МСС; выполнять судовые работы по уходу за корпусом судна; выполнять судовые такелажные работы; вооружать и разоружать боцманскую беседку; вооружать и разоружать лоцманский трап, устанавливать подъемники, противокрысиные щитки и трапы; пользоваться соответствующими системами внутрисудовой связи и аварийной сигнализации. |
| <b>3.3</b> | <b>Владеть:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3.3.1      | Терминами и определениями, употребляемыми на судне; действиями при приеме, несении и сдаче вахты; навыками перехода с автоматического управления рулем на ручное и наоборот; процедурами и последовательностью действий при швартовке и отдаче швартовных и буксирных тросов, стальных тросов; процедурами и последовательностью действий при операциях с грузом и предметами снабжения; навыками такелажных работ, включая надлежащее использование узлов, сплесней и стопоров.                                                                                                                        |

#### 4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Вид занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/                                                                                | Семестр / Курс | Часов | Литература                        | ПрПо дгот |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----------------------------------|-----------|
| Раздел      | <b>Раздел 1. Введение в курс. Элементы морской практики.</b>                                                             |                |       |                                   |           |
| Лек         | Судовые работы. Требования Правил технической эксплуатации (ПТЭ) по содержанию судна в эксплуатационном состоянии. /Лек/ | 2              | 2     | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3Л2.1<br>Л2.2Л3.1 | 0         |
| Пр          | Судовые работы. Требования Правил технической эксплуатации (ПТЭ) по содержанию судна в эксплуатационном состоянии. /Пр/  | 2              | 2     | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3Л2.1<br>Л2.2Л3.1 | 0         |
| Лек         | Судовые устройства. /Лек/                                                                                                | 2              | 2     | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3Л2.1<br>Л2.2Л3.1 | 0         |
| Пр          | Судовые устройства. /Пр/                                                                                                 | 2              | 2     | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3Л2.1<br>Л2.2Л3.1 | 0         |
| ИКР         | Судовые устройства. /ИКР/                                                                                                | 2              | 2     | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3Л2.1<br>Л2.2Л3.1 | 0         |
| Ср          | Судовые системы /Ср/                                                                                                     | 2              | 20    | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3Л2.1<br>Л2.2Л3.1 | 0         |
| Ср          | Постановка судна на якорь. Съёмка с якоря. /Ср/                                                                          | 2              | 10    | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3Л2.1<br>Л2.2Л3.1 | 0         |
| Ср          | Постановка судна на бочку. Съёмка с бочки. /Ср/                                                                          | 2              | 10    | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3Л2.1<br>Л2.2Л3.1 | 0         |
| Ср          | Постановка судна на швартовы. Съёмка со швартовов. /Ср/                                                                  | 2              | 10    | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3Л2.1<br>Л2.2Л3.1 | 0         |
| Ср          | Буксировка судов. /Ср/                                                                                                   | 2              | 12    | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3Л2.1<br>Л2.2Л3.1 | 0         |

#### 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

##### РАЗДЕЛ 1. Введение в курс. Элементы морской практики

Краткий исторический обзор развития дисциплины «Морская практика». Требования Устава о дисциплине работников морского транспорта в части, касающейся дисциплины. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ), его роль, основные требования (общее представление в объеме,

необходимом для каждого члена экипажа).

Стандартные процедуры и контроль за их выполнением (чек-листы). Задачи дисциплины в обеспечении эффективной и безаварийной работы судна.

Тема 1.1. Судовые работы. Требования Правил технической эксплуатации (ПТЭ) по содержанию судна в эксплуатационном состоянии. Материалы и инструменты для судовых работ. Уход за корпусом судна, палубами, грузовыми, жилыми, служебными и вспомогательными помещениями, рангоутом и такелажем, танками и цистернами. Судовые приборки. Малярные работы. Подготовка к окраске различных поверхностей. Технология проведения окрасочных работ. Работы на высоте и за бортом. Подготовка беседок и лесов. Замер уровня воды в балластных танках, танках пресной воды и льяхлах. Запись замеров. Снятие осадки судна. Плотницкие работы. Обеспечение непроницаемости иллюминаторов, дверей, люков, горловин. Парусные работы, ремонт парусиновых изделий. Техника безопасности при проведении судовых работ.

Тема 1.2. Такелажное оборудование морских судов. Тросы. Общие сведения о тросах, их основные характеристики (толщина, вес, разрывная прочность, гибкость, эластичность). Конструкция тросов. Стандарты, сертификаты. Сравнительная характеристика тросов, применяемых на судах. Приемка и уход за тросами. Такелажные цепи и их применение. Стоячий и бегучий такелаж, назначение, названия. Такелажное оборудование: блоки, гаки, скобы, талрепы, рымы, тросовые зажимы и т.д. Гордени и тали. Дифференциальные тали. Инструменты для такелажных работ. Морские узлы и их применение. Такелажные работы со стальными, растительными, синтетическими и комбинированными тросами. Техника безопасности при такелажных работах.

Тема 1.3. Эксплуатация трапов и сходней. Подготовка к постановке и постановка забортного трапа. Уборка забортного трапа и крепление его по-походному. Постановка и уборка сходней. Дополнительное оборудование (спасательные круги, сетки, освещение и т.д.) при постановке трапа в море или на рейде, при стоянке у причала или у борта другого судна. Техника безопасности при постановке и уборке трапов и сходней. Обязанности вахтенного у трапа. Шторм-трапы, их хранение, проверка, постановка. Техника безопасности при использовании шторм-трапов. Лоцманский штормтрап, требования к нему. Постановка и крепление лоцманского шторм-трапа. Требуемое оборудование для приема и сдачи лоцмана. Механические лоцманские подъемники, их эксплуатация. Техника безопасности при приемке и сдаче лоцмана.

Тема 1.4. Эксплуатация якорного устройства. Подготовка к работе. Отдача и выборка якоря. Использование устройств дистанционной отдачи якорей. Маркировка якорных цепей. Команды и доклады при отдаче и выборке якорей. Очистка якоря. Уборка якоря по-походному. Правила технической эксплуатации якорного устройства. Техника безопасности при работе с якорным устройством.

Тема 1.5. Эксплуатация швартовного устройства. Подготовка к работе. Подача швартовных тросов на берег и их крепление на берегу. Наименование швартовных тросов. Бросательный конец, подача, крепление. Выбор швартовных тросов лебедкой, шпилем, брашпилем. Накладывание швартовных тросов на кнехты. Использование автоматических швартовных лебедок. Команды и доклады при выполнении швартовных операций. Подача швартовных тросов дуплинем. Завоз и крепление швартовных тросов на бочках. Предохранение швартовных тросов от перетирания. Наблюдение за швартовами при грузовых операциях и колебаниях уровня моря. Хранение швартовных тросов. Правила технической эксплуатации швартовного устройства. Техника безопасности при работе со швартовным устройством.

Тема 1.6. Эксплуатация рулевого устройства. Обязанности рулевого. Процедура заступления на руль и смены с руля. Команды рулевому, действия по ним и доклады. Особенности работы рулевого при лоцманской проводке. Подготовка рулевого устройства к работе. Проверка точности указателей положения пера руля. Ручное управление на прямом курсе по гирокомпасу, магнитному компасу, створу, ориентиру. Управление при дрейфе, волнении моря. Переход на автоматическое и ручное управление. Периодичность проверки переходом на ручное управление и сверки гиро- и магнитного компасов. Переход на запасное и аварийное управление. Управление рулем на буксирующем и буксируемом судах. Правила технической эксплуатации рулевого устройства. Техника безопасности при работе с рулевым устройством.

Тема 1.7. Эксплуатация грузового устройства. Подготовка к работе. Работа одиночной стрелой. Работа стрел способом “на телефон”. Работа спаренными стрелами. Работа на лебедках и электрокранах. Сигнализация при грузовых работах. Подготовка тяжеловесной стрелы. Работа с тяжеловесами. Крепление стрел по-походному. Работа с люковыми закрытиями. Работа со средствами для крепления грузов (найтовы, оттяжки, натяжные устройства, фитинги, канлоки, струбины, стопорные подушки, стационарные и съемные стензели). Общее представление о Кодексе безопасной практики размещения и крепления груза (РГК). Правила технической эксплуатации грузового устройства. Техника безопасности при использовании грузового устройства.

Тема 1.8. Эксплуатация буксирного устройства. Подача буксира и его крепление на буксирующем и буксируемом судах. Выборка буксирного троса из воды. Правила технической эксплуатации буксирного устройства. Техника безопасности при использовании буксирного устройства.

## РАЗДЕЛ 2. Морская сигнализация и связь

Тема 2.1. Государственный флаг Российской Федерации, флаги должностных лиц, флаги иностранных государств, правила их несение. Флаги расцвечивания. МСС-65 и его использование. Средства

сигнализации и связи, применяемые на морских судах. Однобуквенные сигналы. Однобуквенные сигналы с цифрами. Позывные судов. Набор и разбор сигналов. Флажная сигнализация. Буквенные флаги и вымпелы. Процедура обмена сигналами. Звуковая сигнализация. МППСС-72. Огни, знаки и звуковые сигналы.

Тема 2.2. Световая сигнализация. Азбука Морзе (русский и латинский алфавиты). Процедурные сигналы. Приборы для световой сигнализации.

Тема 2.3. Радиотелефонная связь. Порядок вызова, ответа, процедурные сигналы. Фонетическая таблица произношения букв, цифр и знаков. Переносные УКВстанции и их использование.

Внутрисудовая связь. Звуковые и визуальные способы внутрисудовой сигнализации. Виды телефонной связи и их использование. Использование судовой громкоговорящей связи.

### РАЗДЕЛ 3. Несение навигационной вахты.

Тема 3.1. Порядок несения навигационной вахты Обязанности рулевого, впередисмотрящего. Ознакомление с судном и оборудованием ходового мостика, требования и процедуры. Краткий обзор типового оборудования ходового мостика. Готовность к несению вахты (отдых перед вахтой, антиалкогольная и противонаркотическая политика на судах).

Тема 3.2. Стандартные процедуры при заступлении на ходовую вахту, несении вахты и смене с вахты. Вызов вахтенного и подвахтенного матроса Важность своевременного вызова капитана, способы вызова.

Тема 3.3. Наблюдение. Визуальное и слуховое наблюдение. Видимость с ходового мостика. Выставление впередисмотрящего и его инструктаж. Формы докладов. Технические средства, используемые для наблюдения. Достоинства и ограничения каждого способа наблюдения.

## 6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 6.1. Перечень видов оценочных средств

Навигация и лоция

Учебное пособие (справочник-экзаменатор) по международным правилам предупреждения столкновений судов в море, 1972 г. (МППСС-72) в вопросах и ответах

Международные правила предупреждения столкновений судов в море, 1972 г. (МППСС-72)

Управление судами и составами на внутренних водных путях

Справочник-экзаменатор по огням, знакам и сигналам МППСС-72

### 6.2. Темы письменных работ

Не предусмотрены

### 6.3. Контрольные вопросы и задания

1 В узлах измеряется

2 Истинный курс это

3 При измерении расстояния на карте

4 Визуальный пеленг это

5 Курсовой угол отсчитывается от .... до....градусов

6 Курс судна измеряется в градусах от ... до ...

7 Счет пеленгов идет в направлении

8 Какое из перечисленных латинских обозначений соответствует понятию - «северо-западный ветер»?

9 Какое из перечисленных латинских обозначений соответствует русскому - «юго-восточный ветер»?

10 Вы вахтенный матрос на судне, обозначенном рисунке буквой А. Вы обнаружили судно. Доложите вахтенному помощнику

11 Вы на вахте обнаружили судно. Доложите вахтенному помощнику

12 Ваше судно шло курсом 340 градусов после чего повернуло на 30 градусов вправо и легло на курс

13 Длина морской мили равна

14 Как называется десятая доля морской мили?

15 Скорость судна 10 узлов. Какое расстояние пройдет судно за 2 часа?

16 Какой буй вы видите в бинокль?

17 Какой буй вы видите в бинокль?

18 С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?

19 Что обозначает этот буй?

20 Что обозначает этот буй (Регион А)?

21 С какого борта должен оставаться этот буй?

22 Как называется этот буй?

23 Что вы видите в бинокль?

24 С какой стороны фарватера установлен этот буй (Регион А)?

25 Какое назначение этого навигационного знака?

26 Что ограждает этот буй?

27 С какого борта должен оставаться этот буй?

- 28Что ограждает буй с огнем красного цвета, показанный на рисунке
- 29Что значит команда рулевому матросу – «Starboard twenty»?
- 30По команде лоцмана - «Hard-a-starboard» необходимо
- 31По команде лоцмана – «Port ten» необходимо
- 32По команде лоцмана – «Port fifteen» необходимо
- 33По команде лоцмана – «Starboard five» необходимо
- 34По команде капитана – «Midships» необходимо
- 35По команде капитана - «Ease to five» в ситуации, показанной на рисунке, рулевой должен установить руль на отметку
- 36По команде лоцмана – «Starboard twenty-five» необходимо руль положить
- 37Вы на руле. Судно совершает поворот (смотри рисунок). Поступила команда "Steady as she goes". Вы должны
- 38Как должен ответить рулевой матрос на вопрос лоцмана: "What is your heading?" в ситуации, показанной на рисунке?
- 39Команда рулевому – «Meet her» означает
- 40Команда рулевому – «Steady» означает
- 41Команда рулевому – «Steer on beacon» означает
- 42Покоманде – «Report if she does not answer the wheel» необходимо
- 43Команда рулевому – «Nothing to port» означает
- 44Команда рулевому – «Nothing to starboard» означает
- 45Команда рулевому - «Starboard, steer two one eight» означает
- 46Команда рулевому - «Keep the buoy on starboard side» означает
- 47Вахтенный матрос-рулевой, ведя судно по створам, должен управлять судном так, чтобы
- 48Что обозначают огни на мачте судна?
- 49Какое судно выставляет такие огни?
- 50Какое судно несет такие огни?
- 51Какое судно вы видите?
- 52В каком состоянии находится это судно?
- 53Что обозначают огни этого судна?
- 54Что обозначает эта комбинация огней?
- 55Если судно несет этот сигнал, то оно
- 56Если судно несет этот сигнал, то оно
- 57Если судно несет этот сигнал, то оно
- 58Какое судно должно нести этот сигнал?
- 59При нахождении вашего судна вблизи района с ограниченной видимостью
- 60Звуковые сигналы, подаваемые судами. Продолжительность короткого звука согласно Правил МППСС-72 составляет
- 61Звуковые сигналы, подаваемые судами. Длительность по времени "ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОГО ЗВУКА" согласно Правил МППСС-72 составляет
- 62Как называется белый огонь, расположенный, насколько это практически возможно, ближе к корме судна, освещающий непрерывным светом дугу горизонта в 135 град; и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до 67,5град; в сторону каждого борта?
- 63В каких случаях судно обязано поднимать этот флаг?
- 64Что значит этот флаг?
- 65В каких случаях судно поднимает этот флаг?
- 66Что значит этот сигнал?
- 67Этот флаг значит, что
- 68Что сообщает этот сигнал?
- 69Если на судне поднят этот флаг, то это значит
- 70Международный свод сигналов. Все сигналы, передаваемые с судна, считаются исходящими от
- 71Международный свод сигналов. Все сигналы, поступающие на судно, считаются адресованными
- 72Что называется грузовым устройством судна?
- 73Легкими называются грузовые стрелы грузоподъемностью менее ...
- 74Тяжеловесными стрелами называются стрелы с грузоподъемностью одиночной стрелы более...
- 75Что изображено на иллюстрации к заданию?
- 76Что изображено на фотографии?
- 77При работе грузового устройства способом на «телефон» грузоподъемность ...
- 78Укажите недостаток использования при грузовой операции и способа «одиночной стрелы»
- 79Топенант предназначен
- 80Поворот стрелы для выноса груза за борт и обратно осуществляется с помощью
- 81Что означает знак маркировки <b> SWL 5 т 30 град ;</b>, нанесенный на грузовой стреле?
- 82Что означает знак маркировки SWL3T4-12M, нанесенный на грузовом кране?
- 83Что означает знак маркировки SWL 5 (U)2,5 т 30град нанесенный на грузовой стреле?
- 84На рисунке изображено (прилагается рисунок)
- 85Укажите минимальную высоту от палубы (надстроек), на которой может переноситься груз
- 86Кто может дать лебедчику (крановщику) сигнал аварийной остановки?
- 87Размещение контейнеров на судне должно производиться в соответствии с грузовым планом. Грузовой план должен составляться
- 88Начинать посадку и высадку пассажиров у причала разрешается только после полной отшвартовки судна и установки трапа. При этом посадка пассажиров на судно осуществляется
- 89Допускается ЛИ доступ людей в закрытые грузовые помещения судов, перевозящих МЕТАЛЛОМ?
- 90Перевозка н а с ы п ь ю ЗЕРНОВЫХ грузов разрешена на ...

- 91 Крепление генерального груза осуществляется в соответствии с
- 92 Как называется это устройство?
- 93 Изображенные на рисунке устройства относятся
- 94 Как моряки называют это отверстие?
- 95 Какое судовое устройство вы видите на фото? (прилагается фотокарточки)
- 96 Швартов это
- 97 Как приготовить бросательный конец?
- 98 Что такое проводник?
- 99 Стальной трос должен быть заменен при повреждениях свыше
- 100 Синтетический трос должен быть заменен при повреждении свыше
- 101 Для привязывания бросательного конца к швартову
- 102 Как правильно крепится швартов на кнехте?
- 103 Якорным устройством называется
- 104 Калибром якорь-цепи называется
- 105 Что такое контрфорс?
- 106 Вертлюг это...?
- 107 Как называется этот якорь?
- 108 Что такое смычка якорной цепи?
- 109 Что такое панер?
- 110 Что означает команда «Якорь встал!»?
- 111 Укажите сигнал колоколом, который дается в положении якорь-цепи «панер»
- 112 Что означает команда «Якорь чист»?
- 113 Как маркируются смычки якорь-цепи?
- 114 Цифрой 1 на рисунке обозначен
- 115 Цифрой 2 на рисунке обозначен
- 116 Цифрой 3 на рисунке обозначен
- 117 Цифрой 4 на рисунке обозначен
- 118 Цифрой 5 на рисунке обозначен
- 119 Цифрой 6 на рисунке обозначен
- 120 Для чего служит рулевое устройство судна?
- 121 Сколько должно иметь приводов рулевое устройство морского судна?
- 122 Может ли вспомогательный рулевой привод быть ручным?
- 123 Может ли главный рулевой привод быть ручным?
- 124 Как называется устройство, предназначенное для передачи усилия на руль?
- 125 Какой максимальный угол перекладки должно обеспечивать рулевое устройство?
- 126 Управление главным рулевым приводом осуществляется...
- 127 Какой максимальный угол перекладки должен обеспечивать рулевой привод?
- 128 Где примерно находится ось вращения при повороте судна?
- 129 В течение какого времени основной привод рулевого устройства должен обеспечить непрерывную перекладку руля с борта на борт?
- 130 Может ли управление вспомогательным рулевым приводом осуществляться с ходового мостика
- 131 Буксировкой называется
- 132 Брагой называется
- 133 Буксирным устройством называется
- 134 Буксирные кнехты и битенги служат
- 135 Буксирные лебедки предназначены
- 136 Что изображено на рисунке?
- 137 Буксирные гаки предназначены
- 138 Какой способ буксировки является основным при дальних океанских плаваниях?
- 139 Какой способ буксировки является основным при буксировке во льдах?
- 140 Какой способ крепления буксирного троса на буксируемом судне изображен на рисунке?
- 141 Какой способ крепления буксирного троса на буксирующем судне изображен на рисунке?
- 142 Какой способ крепления буксирного троса изображен на рисунке?
- 143 Кто находится на вахте в районе буксирного троса во время буксировки?
- 144 Буксирный трос должен быть заменен при повреждении свыше
- 145 Главной задачей в ситуации, грозящей судну гибелью, является
- 146 Команду об оставлении судна может подать
- 147 Укажите ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ действия, которые должен выполнить член экипажа, заметивший человека за бортом, при условии, что в непосредственной близости от него находятся другие члены экипажа
- 148 Укажите действия, которые должен выполнить члены экипажа, заметившие человека за бортом
- 149 В каюте каждого члена экипажа должны храниться
- 150 Символ, изображенный на рисунке, обозначает
- 151 Символы, изображенные на рисунке, обозначают
- 152 Стояночное расписание по общесудовой тревоге находится
- 153 Укажите ПЕРВОЕ ДЕЙСТВИЕ, которое Вы должны выполнить, если стали очевидцем падения человека за борт
- 154 Звуковой сигнал «Покинуть судно»
- 155 По команде оставить судно следует
- 156 Какой из дымов, показанных на рисунке, является сигналом бедствия?

- 157Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?
- 158Огонь фальшфейера срабатывает
- 159Кто дает разрешение на ремонтные работы, связанные с применением открытого огня?
- 160Любые работы на судне выполняются только с разрешения
- 161Первоочередные меры, обеспечивающие безопасность выполнения судовых работ обязан принять
- 162Спуск и работа в замкнутых помещениях разрешается под руководством
- 163При проведении работ в замкнутом помещении наблюдающий должен находиться
- 164До входа членов экипажа судна в замкнутое помещение проводит с ними и наблюдающими целевой инструктаж по охране труда, который регистрируется в журнале регистрации инструктажей по охране труда
- 165Трап и сходня должны быть оснащены и установлены таким образом, чтобы независимо от прилива или осадки судна угол между трапом и горизонталью не превышал
- 166Ответственность за обеспечение безопасного положения забортного трапа, сходни и состояние леерного ограждения возлагается на
- 167Во время приема лоцманского катера нахождение вахтенного матроса на палубе принимающего судна допускается только с разрешения
- 168Во время отдачи и подъема якорей следует находиться на расстоянии ... в стороне от линии движения якорь-цепи
- 169При креплении канатов из синтетических материалов на кнехты следует накладывать не менее
- 170До проведения окрасочных работ в судовых помещениях целевой инструктаж по безопасным приемам работы и действиям работающего при возникновении аварийной ситуации обязан провести
- 171После вентилирования ЗАМКНУТЫХ ПОМЕЩЕНИЙ судна в них должен быть произведен инструментальный анализ состава воздушной среды на ПРОЦЕНТНОЕ СОДЕРЖАНИЕ КИСЛОРОДА (далее - анализ), которое должно составлять НЕ менее
- 172Лаки и краски на судне должны храниться
- 173Техника безопасности. К работам на высоте должны быть отнесены все судовые работы, выполняемые на расстоянии ... м и более от палубы, настила, поверхности воды и т. п
- 174Техника безопасности. Наличие людей в рабочей шлюпке в процессе ее спуска (подъема)
- 175Техника безопасности. Наличие людей в плоту в процессе его спуска (подъема) при проведении забортных работ
- 176Техника безопасности. Производство забортных работ между бортами двух стоящих лагом судов или между бортом и причалом
- 177Техника безопасности. Выполнение кратковременных работ на высоте (смена ламп, замена фалов и т.п.) с использованием вертикального трапа или скоб-трапа
- 178Техника безопасности. При выполнении любых верхолазных работ использование другого члена экипажа для наблюдения и страховки
- 179Техника безопасности. Во время шлюпочных учений посадка членов экипажа в спасательные шлюпки производится
- 180Техника безопасности. Людям, находящимся в шлюпке, запрещается
- 181Техника безопасности. В штормовую погоду выход на открытые палубы
- 182Техника безопасности. Работы в замкнутых помещениях В срочных случаях и когда нет уверенности, что состав воздуха безвреден для направляемых в закрытые помещения людей, работы
- 183Техника безопасности. Общее представление об опасности электрического тока Какое соприкосновение с судовой электрической сетью является наиболее опасным?
- 184В чем, по вашему мнению, должны заключаться основные действия вахтенного, выставленного у входа в закрытое помещение, если произойдет инцидент с персоналом, выполняющим работы в закрытом помещении? Выберите наиболее подходящий вариант ответа
- 185Переносные светильники, используемые в помещениях, где возможно присутствие горючих паров и газов, должны быть низковольтными
- 186СНЯТИЕ табличек "НЕ ВКЛЮЧАТЬ! РАБОТАЮТ ЛЮДИ!" и ВКЛЮЧЕНИЕ электропитания могут быть произведены после окончания работ лицом
- 187ЦЕЛЕВОЙ ИНСТРУКТАЖ по охране труда со всеми участниками РАБОТ НА ВЫСОТЕ должен быть проведен (перед началом данных работ)
- 188На время производства РАБОТ НА ВЫСОТЕ должен назначаться НАБЛЮДАЮЩИЙ, который должен безотлучно находиться у места работ. Наблюдающий ДОЛЖЕН НАЗНАЧАТЬСЯ
- 189ИНСТРУМЕНТЫ, используемые при РАБОТЕ НА ВЫСОТЕ,
- 190Спуск и работа в ЗАМКНУТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ разрешаются ПОД РУКОВОДСТВОМ
- 191Ф.И.О. вошедшего в ЗАКРЫТОЕ помещение, Время его входа и Время выхода подлежит регистрации в соответствующих ЧЕК-ЛИСТАХ, требуемых Резолюцией ИМО А.1050(27),
- 192Проведение работ в ЗАМКНУТЫХ, ТРУДНОДОСТУПНЫХ, ПЛОХО ВЕНТИЛИРУЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ должно быть организовано так, чтобы на каждого работающего в замкнутом помещении был наблюдающий, который должен находиться
- 193«Персонал ДЛЯ ПОДЪЕМА ТЯЖЕСТЕЙ, ОТКРЫТИЯ (ЗАКРЫТИЯ) БОЛЬШИХ МАХОВИКОВ должен использовать СРЕДСТВА МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ: рычаги, тали, пневмо-гайковерты». Данное утверждение
- 194При производстве ремонтных работ на судне следует применять ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА (ТЕЛЬФЕРЫ, ТАЛИ), СЪЕМНИКИ для снятия агрегатов и деталей массой более
- 195При попадании КИСЛОТЫ, ЩЕЛОЧИ ИЛИ ЭЛЕКТРОЛИТА на открытые части тела необходимо немедленно промыть этот участок тела сначала нейтрализующим раствором, а затем водой с мылом. Для ПРОМЫВАНИЯ ГЛАЗ следует применять.
- 196ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ является обязательной составной частью технической документации на химическую продукцию (вещество, смесь, материал, отходы промышленного производства) и предназначен для обеспечения потребителя достоверной информацией по безопасности промышленного применения, хранения, транспортирования и

утилизации химической продукции, а также ее использования в бытовых целях. Должен ли он содержать ИНФОРМАЦИЮ о СРЕДСТВАХ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ?

197Что понимается под термином «особый район» в отношении требований МК МАПРОЛ 73/78?

198Судно находится на удалении 20 миль от ближайшего берега вне пределов особого района. Могут ли пищевые отходы быть выброшены за борт?

199В каких случаях МК МАПРОЛ 73/78 разрешает выбрасывание за борт вредных веществ, перевозимых в упаковке

200Судам, находящимся на акватории морского порта РФ или подходах к нему сливать за борт судна сточные воды

201Судам, находящимся на акватории морского порта РФ или подходах к нему выбрасывать за борт судна пищевые отходы

202Судам, находящимся на акватории морского порта РФ или подходах к нему выбрасывать за борт судна бытовые отходы

203Судам, находящимся на акватории морского порта РФ или подходах к нему разводить открытый огонь и сжигать отходы любого рода на борту судна

204Судно находится на удалении 15 миль от ближайшего берега в пределах особого района. Может ли быть выброшен за борт мусор, включая бумагу, ветошь, стекло?

205Судно находится на удалении 6 миль от ближайшего берега в пределах особого района. Может ли быть выброшен за борт мусор, включая бумагу, ветошь, стекло?

206Судно находится на удалении 12 миль от ближайшего берега в пределах особого района. Может ли быть выброшен за борт мусор, включая бумагу, ветошь, стекло?

207Судно находится на удалении 15 миль от ближайшего берега в пределах особого района. Можно ли выбросить за борт сепарационные, обшивочные и упаковочные материалы?

208На каком расстоянии от берега можно сбрасывать сепарационные и упаковочные материалы

209За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт не измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее

210За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее

211В пределах особых районов запрещается сбрасывать за борт измельченных пищевые отходы на расстоянии от берега менее

212На каком расстоянии от берега можно сбрасывать за борт пластиковые упаковочные материалы

213Разводить открытый огонь и сжигать отходы любого рода на борту судна в морском порту РФ и на подходах к нему

214Производить работы по очистке и покраске корпусов судна в морском порту РФ и на подходах к нему

215Выбрасывать за борт судна отходы любого рода при стоянке судна в морском порту РФ и на подходах к нему

216Производить мойку трюмов, палуб и надстроек со сбросом воды за борт при стоянке судна в морском порту РФ и на подходах к нему

217При стоянке судна в морском порту РФ промасленная ветошь, мусор, мелкая тара

218При стоянке судна в морском порту РФ технические, пищевые и прочие бытовые отходы

219Во время бункеровки судна, стоящего в морском порту РФ, топливом и смазочными маслами с судна-бункеровщика экипаж и пассажиры должны быть извещены, а курение

220Во время бункеровки судна, стоящего в морском порту РФ, топливом и смазочными маслами с судна-бункеровщика на бункеруемом судне в темное время суток ...

221Во время бункеровки судна, стоящего в морском порту РФ, топливом и смазочными маслами с судна-бункеровщика на бункеруемом судне шпигаты грузовой палубы и иллюминаторы

222Во время бункеровки судна, стоящего в морском порту РФ, топливом и смазочными маслами с судна-бункеровщика на бункеруемом судне у места приема-сдачи топлива

223Требования Приложения V к МАПРОЛ-73/78 в отношении УСЛОВИЙ СБРОСА МУСОРА, применимы

224В ПОЛЯРНЫХ водах ЗАПРЕЩЕН сброс с ЛЮБОГО судна

225Допускается ЛИ при нахождении судна в ПОЛЯРНЫХ водах сбрасывать МУСОР на ЛЕД?

226Конкретное КОЛИЧЕСТВО контейнеров-мусороприемников на КОНКРЕТНОМ судне РЕГЛАМЕНТИРУЕТСЯ

227Оборудование, использующееся для обработки мусора на судне, включает ...

228Рядовой состав палубной команды судна должен быть ознакомлен с «Планом управления мусором» («Планом управления ликвидацией мусора»)?

229СТОЧНЫЕ ВОДЫ - это

230Сепаратор на 15 млн<sup>-1</sup> — это ...

231САЗРИУС (ODMCS) – это ...

232САЗРИУС (ODMCS) является системой, которая контролирует сброс в море ...

233Требования к квалификации матроса содержатся в

234Государственный флаг на судах РФ спускается

235Старший помощник капитана возглавляет

236Сигнал общесудовой тревоги

237Сигнал тревоги «Человек за бортом»

238Три продолжительных сигнала звонком громкого боя означают

239Кто на судне объявляет общесудовую тревогу?

240Максимальная продолжительность рабочего времени, установленная для членов экипажа судна под российским флагом, составляет 12 часов. Укажите какие виды при этом учитываются

241Допускается ли продолжительность рабочего времени членов экипажа судна, превышающая максимально установленную Международной конвенцией о труде в морском судоходстве?

242Учения по судовым тревогам на грузовых судах должны проводиться не реже одного раза

243Учения по судовым тревогам на пассажирских судах должны проводиться не реже одного раза

244Во время тревог, осмотров и проверок двери в каютах и других жилых помещениях должны быть

245Ответственность за правильное техническое использование корпуса, палуб, надстроек, судовых помещений несет

- 246 Ответственность за правильное техническое использование общесудовых систем, рангоута и такелажа, рулевого, грузового, якорного, швартовного и буксирного устройств несет
- 247 Ответственность за правильное техническое спасательных средств, противопожарного, аварийно-спасательного оборудования, имущества и инвентаря, мерительных, воздушных и приемных труб несет
- 248 Ответственность за правильное техническое использование трапов, штормтрапов и кранцевой защиты несет
- 249 Продолжительность одной ходовой вахты при трехсменной вахте не должна превышать
- 250 Продолжительность одной ходовой вахты при двухсменной вахте не должна превышать
- 251 Время начала и окончания ежедневной работы членов экипажа судна определяется
- 252 Работа в течение двух вахт подряд
- 253 **РЕМОНТ**, выполняемый для обеспечения или восстановления РАБОТОСПОСОБНОСТИ объекта (изделия) - это (по ГОСТ 18322-2016)
- 254 Событие, заключающееся в нарушении ИСПРАВНОГО состояния объекта ПРИ СОХРАНЕНИИ РАБОТОСПОСОБНОГО СОСТОЯНИЯ - это (по ГОСТ 27.002-2015)
- 255 Событие, заключающееся в нарушении РАБОТОСПОСОБНОГО состояния объекта - это (по ГОСТ 27.002-2015)
- 256 РУКОВОДСТВО работами по ПОДГОТОВКЕ судна к РЕМОНТУ осуществляет
- 257 **ОСНОВНЫМ** документом, определяющим СОСТАВ и ПЕРИОДИЧНОСТЬ операций ТО по основным узлам, ЯВЛЯЕТСЯ(ЮТСЯ)
- 258 Кем УТВЕРЖДАЮТСЯ планы-графики технического обслуживания?
- 259 **РЕМОНТ** судна - это
- 260 **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ** судна – это
- 261 В случае ОТСУТСТВИЯ предусмотренной ЕСКД документации на конкретные СТС их ТО должно осуществляться НА ОСНОВАНИИ
- 262 В **ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТАХ**, поставляемых с изделием предприятием-изготовителем, должна содержаться информация о правилах и условиях эффективного и безопасного ... Общие требования
- 263 **ДОКУМЕНТ**, содержащий (среди прочего) указания, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ (использования по назначению, технического обслуживания, текущего ремонта, хранения и транспортирования) – это ...
- 264 Слово «ЗАПРЕЩАЕТСЯ» в Руководстве по эксплуатации на изделие используют, когда ... )
- 265 Как в Системе управления безопасностью (СУБ) называется "Оборудование и технические системы, внезапный отказ которых может создавать опасные ситуации"?
- 266 Дефект поверхности в виде пятнистой, от желтого до синевато-серого цвета окисной пленки, образовавшейся на поверхности металла при нарушениях технологии охлаждения после прокатки или при термической обработке, а также при травлении и зачистке дефектов абразивным инструментом – это
- 267 Вал, непосредственно соединенный с гребным двигателем – это
- 268 Элемент дейдвудного устройства, служащий для прохождения гребного вала – это
- 269 Опорный подшипник (валопровода) – это подшипник, предназначенный для
- 270 Гребной винт, лопасти которого неподвижно закреплены на ступице – это гребной винт
- 271 Гребной винт регулируемого шага (ВРШ) – это гребной винт
- 272 Отказ двигателя – это событие, заключающееся в нарушении
- 273 Переборка двигателя – это
- 274 Совокупность элементов установки для передачи крутящего момента, соединение которых допускает возможность их вращения – это
- 275 Оборудование, предназначенное для сигнализации о достижении контролируемыми параметрами установленных предельных значений и об изменении нормальных режимов работы механизмов и устройств - это в определении РМРС
- 276 Состояние объекта, в котором он ВЫПОЛНЯЕТ какую-либо требуемую функцию – это
- 277 Не рабочее состояние – состояние объекта, в котором он
- 278 **ПОВРЕЖДЕНИЕ** - это событие, заключающееся в НАРУШЕНИИ
- 279 Самоустраняющийся отказ или однократный отказ, устраняемый незначительным вмешательством оператора – это
- 280 Суммарная наработка объекта от начала его эксплуатации или её возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние – это
- 281 Источник электрической энергии, предназначенный для питания необходимых судовых потребителей при ИСЧЕЗНОВЕНИИ напряжения на ГРЩ — это (согласно определениям РМРС)
- 282 Изоляция (электроинструмента), включающая в себя основную и дополнительную изоляцию - это
- 283 Контроль, осуществляемый в основном при помощи ОРГАНОВ ЧУВСТВ и, в случае необходимости, средств контроля, номенклатура которых установлена соответствующей документацией - это (согласно ГОСТ 16504-81)
- 284 Часть электротехнического изделия, на которой РАСПОЛОЖЕНЫ НАДПИСИ и(или) ЗНАКИ, содержащие информацию, относящуюся к изделию - это (согласно ГОСТ 18311-80)
- 285 Режим работы электрооборудования, характеризующийся РАБОЧИМИ значениями ВСЕХ параметров - это
- 286 Квитирование - это (в определении РМРС)
- 287 **СИГНАЛИЗАТОР** (или **СИГНАЛИЗАТОР** на 15 млн-1, или **ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛИЗАТОР** на 15 млн-1) - это
- 288 Нефтефильтрующее оборудование (или оборудование для фильтрации нефти, или сепаратор на 15 млн-1) - это
- 289 В **КОАЛЕСЦИРУЮЩИХ** нефтеводяных сепарационных установках происходит
- 290 Зазор - это Разность размеров отверстия и вала
- 291 Натяг - это Разность размеров отверстия и вала
- 292 Режим **КЛАРИФИКАЦИИ** сепаратора топлива (масла) — это отделение
- 293 Режим **ПУРИФИКАЦИИ** сепаратора топлива (масла) — это отделение
- 294 Работы в машинно-котельных отделениях (МКО) должны выполняться обслуживающим персоналом судна под

контролем

295«Обслуживающий персонал судна ДОЛЖЕН обеспечиваться средствами индивидуальной защиты (СИЗ)». Данное утверждение истинно?

296Должны быть всегда свободными проходы к

297Стопорные и запорные клапаны пусковых баллонов, паровых, воздушных и топливных систем следует открывать

298Перед началом разборки трубопроводов, который НАХОДИЛСЯ под давлением рабочей среды: для "сравливания" давления рабочего агента (вода, пар, хладон, воздух) необходимо открыть клапаны (краны) или ослабить болты на фланце

299Горловины танков можно вскрывать только с разрешения

300После остановки ДВС люки картера следует открывать через промежуток, установленный инструкцией завода-изготовителя. На лючках картера должна быть надпись

301РАБОТАТЬ в топке парового котла разрешается (с использованием соответствующих средств индивидуальной защиты (СИЗ) от высокой температуры) при температуре НЕ выше

302«При работах с паровыми котлами на судне: при высокой температуре, но НЕ выше 50 градусов Цельсия допускается В ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ производить только ОСМОТР котла. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ осмотра котла НЕ должна быть более 15 минут». Данное утверждение истинно?

303«При обслуживании установки для биологической обработки сточных вод необходимо периодически удалять осадок из отстойной секции установки и заменять (пополнять) дезинфицирующее вещество». Данное утверждение

304При обслуживании инсинератора перед загрузкой его твердыми отходами необходимо проверить, нет ли в них

305«Оборудование и устройства ПЗМ находятся под надзором Российского морского регистра судоходства (РМРС) и должно обслуживаться в строгом соответствии с инструкциями РМРС». Данное утверждение истинно?

306«Операции с нефтью и нефтепродуктами или другими вредными для здоровья людей или живых ресурсов моря веществами должны осуществляться в соответствии с действующим наставлением по ПЗМ или другими нормативными документами». Данное утверждение

307«Порядок обслуживания неавтоматизированного сепаратора трюмных вод (СТВ): — своевременно спускать отсепарированные нефтепродукты, не допуская их понижения ниже уровня пробного крана.» Данное утверждение

308Порядок обслуживания неавтоматизированного сепаратора трюмных вод (СТВ): следить за температурой подогрева воды, а также

309«Обслуживание автоматизированного сепаратора трюмных вод подразумевает, среди прочего, принятие мер СУДОВЫМ ПЕРСОНАЛОМ при срабатывании прибора (клапана) контроля нефтесодержащих в сливаемой за борт воде».

Данное утверждение

310«Техническое обслуживание различных типов современных автоматизированных сепараторов нефтесодержащих вод и установок обработки (обеззараживания) сточных

вод должно выполняться в полном соответствии с требованиями МЕХАНИКА ПО ЗАВЕДОВАНИЮ и/или СУДОВЛАДЕЛЬЦА». Данное утверждение

311В системе защиты должна быть предусмотрена ИНДИКАЦИЯ, указывающая параметр, по которому СРАБОТАЛА ЗАЩИТА. Данное утверждение ИСТИННО?

312ЗВУКОВЫЕ сигналы АПС подаются ДО момента

313ВИЗУАЛЬНАЯ индикация АПС работает ДО момента

314«Перед началом бункеровки судна топливом и/или маслом необходимо установить прямую ДВУХСТОРОННЮЮ связь с бункерующим судном или береговой базой». Данное утверждение

315Система АПС должна подавать

316ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ звуковые и световые (проблесковые либо вращающиеся) устройства сигнализации следует предусматривать в

317Сигналы на пультах АПС, как правило, должны КВИТИРОВАТЬСЯ в

318Сигнализация КОНТРОЛЯ ДЕЕСПОСОБНОСТИ МАШИННОГО ПЕРСОНАЛА также должна приводиться в действие АВТОМАТИЧЕСКИ при срабатывании АПС механической установки. Ее отключение в этом случае должно быть

319Электрические машинные судовые телеграфы предназначены для передачи визуальной командной информации об

320Машинные телеграфы должны иметь МИНИМУМ

321«ВЕРТИКАЛЬНОЕ положение рукоятки датчика должно соответствовать команде «Стоп»!». Данное утверждение истинно?

322Машинные телеграфы должны иметь СИГНАЛИЗАЦИОННОЕ УСТРОЙСТВО, обеспечивающее подачу сигналов в рулевую рубку и в машинное отделение при передаче команды до ее подтверждения. Это должно быть сигнализационное

323При обслуживании дизеля, работающего с ПЕРЕГРУЗКОЙ, необходимо следить за возникновением ненормальных шумов и стуков и принимать меры к их устранению, контролировать температуру доступных трущихся деталей дизеля НЕ РЕЖЕ чем через

324Ответственность за НАДЛЕЖАЩЕЕ НЕСЕНИЕ ВАХТЫ возлагается на

325СТАРШИМ лицом (НАЧАЛЬНИКОМ) всей СУДОМЕХАНИЧЕСКОЙ ВАХТЫ является

326Может ЛИ вахтенный механик, согласно требованиям нормативных документов для РЫБОЛОВНЫХ судов

(регламентирующих правила несения вахты), ПОРУЧАТЬ подчиненным работы по ТО или ремонту оборудования?

327Допускается ЛИ, согласно "Инструкции по несению вахты для судовых механиков", на РЫБОЛОВНЫХ судах ПРИЕМ и ПЕРЕДАЧА вахты по судомеханической службе во время маневров или ликвидации последствий аварий?

328Согласно требованиям ведомственных «Уставов службы на судах ...»: Продолжительность одной ходовой вахты при Трёхсменной вахте НЕ должна превышать

329Согласно требованиям ведомственных «Уставов службы на судах ...»: Продолжительность одной ходовой вахты при Двухсменной вахте НЕ должна превышать

330В процессе несения СТОЯНОЧНОЙ ВАХТЫ в порту ОБЕСПЕЧИВАТЬ несение вахты вахтенных ИЗ ЧИСЛА СУДОВОЙ МАШИННОЙ КОМАНДЫ обязан

331При нахождении судна В МОРЕ подготовку судна и его экипажа к плаванию В ШТОРМОВЫХ УСЛОВИЯХ (если они

предвидятся) должна(ен) обеспечивать

332Обязан ли вахтенный механик при несении им ходовой вахты КОНТРОЛИРОВАТЬ ИСПОЛНЕНИЕ подчиненным составом машинной вахты своих обязанностей?

333На судах с ПОСТОЯННОЙ вахтой в МО или ЦПУ вахтенный механик обязан находиться на посту управления СЭУ и обеспечивать режим ее работы. При необходимости обхода помещений -

334Лица рядового состава, входящего в состав вахты, должны иметь периоды ОТДЫХА не менее ... часов отдыха в течение 24-часового периода. Выберите требуемую Кодексом ПДНВ минимальную норму

335Часы ОТДЫХА могут быть разделены не более чем на

336Часы ОТДЫХА могут быть разделены не более чем на ДВА периода,

337Кодекс ПДНВ: Обеспечивать НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ВАХТОЙ в машинных помещениях и ОРГАНИЗОВЫВАТЬ ЗАМЕНУ в случае неспособности какого-либо члена машинной вахты выполнять свои обязанности обязан

338«Вахта НЕ должна оставлять машинные помещения без контроля, с тем чтобы обеспечить возможность ручного управления механической установкой или дроссельными клапанами». Данное утверждение истинно?

339Обязан ли вахтенный моторист обеспечивать работу электрооборудования (технических средств электрооборудования механической установки)?

340Работы по техническому обслуживанию и ремонту технических средств в машинных помещениях должны производиться с уведомлением

341В процессе несения СТОЯНОЧНОЙ ВАХТЫ В ПОРГУ присутствовать при смене вахты судовой машинной команды и проводить необходимый инструктаж обязан

342Расшифровка понятия (термина) «СЛОЖНЫЕ УСЛОВИЯ ПЛАВАНИЯ» приводится в

343При работах с судовыми дизельными установками о любых явных и скрытых повреждениях, дефектах, нештатных условиях работы двигателя персонал МКО должен доложить

344При работах с судовыми дизельными установками проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ДВС должно проводиться согласно требованиям

345Условные обозначения двигателей должны состоять из

346Обозначение цилиндров ОТЧЕСТВЕННОГО однорядного судового двигателя должно производиться цифрами 1, 2, 3 . . . п, начиная

347Разворот кулачковой шайбы топливного насоса на распределительном валу судового дизеля изменит

348Вводить главный двигатель в режим эксплуатационной нагрузки после пуска или окончания маневров следует

349При подготовке двигателя к пуску избежать гидравлического удара в цилиндре позволяет

350В каком положении должны находиться запорные клапаны воздушных баллонов главного дизеля при нахождении судна на ходу?

351Клапаны картеров двигателей предназначены для

352Под ограничительной характеристикой двигателя понимается зависимость

353После получения с мостика сигнала о том, что дизель больше не потребуется, необходимо продолжать прокачивать остановленный дизель охлаждающей водой (маслом) и циркуляционным маслом

354Согласно требования ведомственных нормативных документов по эксплуатации судовых дизелей промывка турбокомпрессора должна проводиться

355При проворачивании дизеля валоповоротным устройством (в процессе подготовки дизельной установки к действию) следует убедиться в отсутствии в цилиндрах

356Перед пробными пусками дизельной установки, работающей на винт регулируемого шага (ВРШ), необходимо лопасти винта установить в положение

357Разрешается сокращать время ввода дизеля в режим эксплуатационной нагрузки в случаях связанных с

358Быстрый наброс нагрузки прогретого ГД после окончания маневров допускается до величины цикловой подачи топлива (указателя нагрузки)

359При спуске воды из системы охлаждения ГД следует

360При необходимости остановки дизеля, работающего на генератор или гребной винт: Подачу топлива необходимо выключить после того, как дизель проработает на холостом ходу

361Разнос двигателя – это

362При использовании винтовых и шестеренных насосов не допускается

363Согласно ведомственным нормам для РЫБОЛОВНЫХ судов: ЗАПРЕЩАЕТСЯ работа центробежного насоса при ЗАКРЫТОЙ задвижке на линии НАГНЕТЕНИЯ свыше

364Необходимо ОСУШИТЬ теплообменный аппарат, спустив воду и оставив ОТКРЫТЫМИ спускные и воздушные краны, при Понижении температуры в помещении, где установлен аппарат, до

365Предохранительный клапан на корпусе насоса или на трубопроводе до первого запорного клапана должен быть предусмотрен, в соответствии с нормами РМРС,

366Для РЫБОЛОВНЫХ судов насосы общесудовых систем, включаемые в работу периодически, следует ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАТЬ НАРУЖНО и проводить ПРОВОРАЧИВАНИЕ (или КОНТРОЛЬНЫЙ ПУСК)

367Мощность ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ рулевых приводов должна обеспечивать перекладку руля (поворотной насадки) с 15град; одного на 15град; другого борта (при условиях, оговоренных в 2.9.3 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил РМРС) за время НЕ более

368Конструкция рулевых приводов должна обеспечивать ПЕРЕХОД при аварии С ГЛАВНОГО рулевого привода НА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ за время НЕ более

369РАЗНИЦА между указанным и действительным углом положения руля или поворотной насадки должна быть НЕ более ...1град; — при положении руля или поворотной насадки в диаметральной плоскости или параллельно к ней1,5град; — при углах положения руля или поворотной насадки от 0град; до 5град;2,5град; — при углах положения руля или поворотной насадки от 5град; до 35град;

370«В дополнение к обычным проверкам и испытаниям по меньшей мере один раз в ПОЛГОДА должны проводиться

УЧЕНИЯ ПО АВАРИЙНОМУ УПРАВЛЕНИЮ РУЛЕМ с целью отработки действий по управлению судном в аварийных условиях». Данное утверждение является

371Какой из перечисленных параметров рабочего процесса дизеля регулируется УГЛОМ ОПЕРЕЖЕНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА в цилиндр?

372Баллоны пускового воздуха РЫБОЛОВНЫХ судов должны быть постоянно наполнены сжатым воздухом. ПАДЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ НИЖЕ НОМИНАЛЬНОГО не должно превышать

373При ВНЕЗАПНОМ ПАДЕНИИ давления или ЧРЕЗМЕРНОМ ПОВЫШЕНИИ температуры масла в циркуляционной системе необходимо

374Во время работы судового дизеля необходимо поддерживать давление охлаждающей пресной воды (или масла)

375При вахтенном обслуживании ВРШ РЫБОЛОВНОГО судна НЕ реже, чем 1 раз в час, необходимо КОНТРОЛИРОВАТЬ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА в насосных агрегатах гидравлического привода поворота лопастей ВРШ, которое

376При использовании для охлаждения технического средства заборной воды необходимо следить за тем, чтобы ее температура на

377При подготовке масляной системы и системы водяного охлаждения (пресной водой) дизельной установки к действию: Температура масла и охлаждающей пресной воды при прогреве НЕ должна превышать

378При подготовке СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ малооборотного дизеля СКОРОСТЬ ПРОГРЕВА пресной охлаждающей воды НЕ должна превышать, если в инструкции по эксплуатации нет других указаний,

379Максимальная температура высоковязкого топлива в танка расходных и отстойных цистернах, оборудованных системой подогрева, должна быть ниже температуры вспышки паров топлива в закрытом тигле НЕ менее чем на

380При пополнении расходных цистерн (в ходе подготовки топливной системы к пуску дизеля) высоковязкое топливо перед сепаратором должно подогреваться до температуры НЕ выше

381Во время работы судового дизеля следует КОНТРОЛИРОВАТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА в картере, сточных и напорных цистернах дизелей, турбокомпрессоров, передач (редуктора, гидромфут и т.д.), лубрикаторов, подшипников валопровода (и при необходимости добавлять масло)

382Проверять УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ в расширительных и сточных цистернах системы охлаждения дизеля следует

383Проверять УРОВЕНЬ МАСЛА в напорных, циркуляционных и сточных цистернах ВРШ РЫБОЛОВНЫХ судов необходимо

384На какой срок допускается «мокрое» хранение парового котла?

385Что следует сделать В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ при УПУСКЕ ВОДЫ из котла?

386При прекращении работы парового котла: УДАЛЕНИЕ ВОДЫ из него разрешается производить только после того, как ее температура снизится до

387В открытых системах питания паровых котлов необходимо поддерживать ТЕМПЕРАТУРУ в ТЕПЛОМ ЯЩИКЕ (в целях снижения кислородосодержащие в питательной воде)

388Необходимо подаваемую в котел ПИТАТЕЛЬНУЮ ВОДУ предварительно подогреть, чтобы ее температура НЕ отличалась от температуры МЕТАЛЛА более чем на

389Для УТИЛИЗАЦИОННОГО парового котла РЫБОЛОВНЫХ судов требуется ... подрывом ВРУЧНУЮ опробовать предохранительный клапан. Выберите требуемую "ПТЭ судовых вспомогательных паровых котлов" для судов РПФ периодичность.

390На судах МОРСКОГО ФЛОТА: Проверку ИСПРАВНОСТИ ДЕЙСТВИЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ КЛАПАНОВ подрывом их дистанционно вручную или повышением давления пара В КОТЛЕ необходимо производить НЕ реже одного раза в

391ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ СТРОЯ водоуказательной колонки парового котла РЫБОЛОВНОГО судна необходимо заменить ее комплектной запасной. При этом ИСПРАВНЫЙ водоуказательный прибор должен БЫТЬ ПОД УСИЛЕННЫМ КОНТРОЛЕМ И ПРОДУВАТЬСЯ не реже чем через каждые(й)

392Подъем пара в паровом котле следует производить по возможности медленно. МИНИМАЛЬНАЯ продолжительность подъема пара с момента зажигания огня в топке и до получения рабочего давления пара в котле НЕ должна быть

393Ускоренный подъем давления пара в паровом котле РЫБОЛОВНОГО судна

394Во время ШТОРМА необходимо особо тщательное наблюдение за УРОВНЕМ ВОДЫ В КОТЛАХ, который должен колебаться

395СТЁКЛА ВОДОУКАЗАТЕЛЕЙ ДЛЯ ПАРОВЫХ КОТЛОВ С РАБОЧИМ ДАВЛЕНИЕМ ДО 3,2 МПА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПЛОСКИМИ

396Основные ЭТАПЫ ПОДЪЕМА ДАВЛЕНИЯ ПАРА вспомогательного парового котла РЫБОЛОВНОГО судна -

397КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ответственных лиц по проведению БУНКЕРОВКИ судна приведены в

398Порядок приема/расходования жидких судовых запасов в основных цистернах судна РЕГЛАМЕНТИРУЕТСЯ

399Согласно ведомственным документам для судов (МОРСКОГО ФЛОТА/РЫБОЛОВНЫХ) Кто из МЕХАНИКОВ должен РУКОВОДИТЬ приемкой топлива от береговой нефтебазы/судна-бункеровщика?

400Допускается ЛИ для РЫБОЛОВНЫХ судов бункеровка жидким топливом ЧЕРЕЗ корпус другого судна?

401Действующие "ПТЭ судовых дизелей" (1999 г.) для судов РПФ каким-нибудь образом регламентируют процесс бункеровки судна топливом?

402Существуют ли какие-либо ОГРАНИЧЕНИЯ средней скорости движения топлива в трубопроводах (шлангах) на стороне нагнетания? Если "ДА" - то:1) в зависимости от чего; и2) с какой целью?

403РАСХОДНАЯ ЦИСТЕРНА - цистерна, содержащая только топливо, ПОДГОТОВЛЕННОЕ для использования, т.е.

топливо, марка и свойства которого отвечают требованиям, указанным производителем оборудования. Данное утверждение

404Использование ОТСТОЙНОЙ цистерны в качестве РАСХОДНОЙ

405Бункеровка (бункеровочная операция) – это

406НАЧАЛЬНАЯ подача нефтепродукта во время БУНКЕРОВОЧНОЙ ОПЕРАЦИИ должна вестись со СНИЖЕННОЙ интенсивностью - НЕ более

407Во время БУНКЕРОВКИ судна топливом МАКСИМАЛЬНАЯ интенсивность налива

408В качестве ПЕРЕЛИВНОЙ топливной цистерны РМРС допускает использовать (если она удовлетворяет требованиям к ПЕРЕЛИВНОЙ цистерне)

409«Допускается для выполнения операций приема на судно нефтепродуктов привлекать только членов экипажа, в совершенстве знающих расположение судовых танков, системы трубопроводов судна, расположение цистерн, мерительных труб и устройств для замера уровня нефтепродуктов». Данное утверждение истинно?

410Согласно РД 31.27.05-99: ОТСОЕДИНЕНИЕ грузовых шлангов от судовых приемников следует начинать с

411«Во время БУНКЕРОВОЧНЫХ (ГРУЗОВЫХ) ОПЕРАЦИЙ все приемные судовые клинкетки должны ОТКРЫВАТЬСЯ и ЗАКРЫВАТЬСЯ по УКАЗАНИЮ ответственного за данные операции лица». Данное утверждение

412Для УСТАНОВЛЕНИЯ ПРИЧИНЫ РАЗЛИВА НЕФТЕПРОДУКТОВ в ходе проводимой бункеровочной операции РД 31.27.05-99 требует от лиц рядового состава, участвующих в операциях по передаче нефтепродуктов,

413Согласно «Правилам технической эксплуатации судовых дизелей»: На РЫБОЛОВНЫХ судах с системой топливных и масляных трубопроводов, включая расположение переливных воздушных и мерительных труб и указателей уровня заполненных танков обязательно должен быть ознакомлен

414«Примерно через 15 мин после окончания заполнения цистерны РЫБОЛОВНОГО судна и перекрытия клапанов необходимо проверить уровень топлива (масла) в ней. Повышение уровня означает, что в цистерну, несмотря на закрытые клапаны, продолжает поступать топливо (масло), и поэтому необходимо принять соответствующие меры для предотвращения перелива». Данное утверждение

415«На завершающей стадии бункеровки РЫБОЛОВНОГО судна цистерны двойного дна следует по возможности ДОЛИВАТЬ из ДИПтанков». Данное утверждение

416Требуется ли при приеме топлива на судно обеспечить БОЛЕЕ ЧАСТОЕ (НЕ реже 1 раза в час) производство ЗАМЕРОВ ВОДЫ в льялах и сточных колодцах?

417Для ПЕРЕЛИВНОЙ топливной цистерны СИГНАЛИЗАЦИЯ (СВЕТОВАЯ и ЗВУКОВАЯ) по УРОВНЮ должна быть настроена на срабатывание при заполнении её на

418Требуется ли проверять состояние ВОЗДУШНЫХ труб перед началом перекачки топлива в пределах РЫБОЛОВНОГО судна?

419«При ПЕРЕКАЧКЕ топлива в пределах РЫБОЛОВНОГО судна необходимо производить постоянные КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАМЕРЫ УРОВНЯ ТОПЛИВА в цистернах». Данное утверждение

420«В КОНЦЕ процесса перекачки топлива в пределах РЫБОЛОВНОГО судна требуется УМЕНЬШИТЬ ИНТЕНСИВНОСТЬ подачи топлива во избежание перелива топлива из заполняемой емкости». Данное утверждение

421«Всякая перекачка топлива или масла в пределах РЫБОЛОВНОГО судна должна производиться только после уведомления ВАХТЕННОГО ПОМОЩНИКА капитана и получения его разрешения». Данное утверждение

422«ЗАМЕР УРОВНЯ нефтепродуктов в резервуаре необходимо производить с помощью приспособлений, изготовленных из материалов, ИСКЛЮЧАЮЩИХ ИСКРООБРАЗОВАНИЕ». Данное утверждение

423ОБТИРАТЬ ленту рулетки после измерения уровня нефтепродукта в резервуаре следует

424БОЛЬШЕЙ восприимчивостью к образованию опасных зарядов СТАТИЧЕСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСТВА обладают

425При низких температурах не допускается запрессовка водяных цистерн, в том числе и балластных, из-за опасности образования ледяных "пробок". Заполнение цистерн допускается не более чем на

426Расположение приемных отростков должно быть таким, чтобы обеспечивалась откачка воды из любой балластной цистерны, когда судно находится на ровном киле или имеет крен

427Согласно Правилам РМРС: На ЛЕДОКОЛАХ и судах с ЛЕДОВЫМИ усилениями категорий Агс4 — Агс9 форпик, ахтерпик и бортовые цистерны в составе корпуса, предназначенные для воды и расположенные выше ватерлинии, а также в районе грузовых трюмов, должны оборудоваться

428Балластная система должна обслуживаться по крайней мере

429Выберите требуемое РМРС для каждого самоходного судна (исключая пассажирские суда и суда специального назначения, имеющие на борту более 60 чел) количество ОСУШИТЕЛЬНЫХ насосов с МЕХАНИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

430Осушительные центробежные насосы должны быть

431В качестве осушительных насосов МОГУТ применяться независимые (с достаточной подачей)

432ПАССАЖИРСКИЕ суда и суда СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ, имеющие на борту более 60 чел., должны иметь ... насоса(ов) с механическим приводом, присоединенных к ОСУШИТЕЛЬНОЙ магистрали. Выберите требуемое РМРС количество ОСУШИТЕЛЬНЫХ насосов

433Подробно излагать ПРОЦЕДУРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ СУДНА И ЭКИПАЖА, относящиеся к управлению БАЛЛАСТНЫМИ ВОДАМИ в соответствии с требованиями «Балластной» Конвенции (BWM-2004) должен

434Балластная вода, принятая в танк, который ПОЛНОСТЬЮ ОТДЕЛЕН от грузовой и топливной систем и предназначен только для перевозки балласта либо балласта или грузов, не являющихся нефтью или вредными жидкими веществами – это

435НЕФТЯНЫЕ ОСТАТКИ (ШЛАМ) - это

436Балласт в танке, который после последней перевозки в нем нефти БЫЛ ОЧИЩЕН таким образом, что сток из этого танка, сброшенный с неподвижного судна в чистую спокойную воду при ясной погоде, НЕ ВЫЗЫВАЕТ появления видимых следов нефти на поверхности воды или на прилегающем побережье либо образования нефтесодержащих осадков или эмульсии под поверхностью воды или на прилегающем побережье – это

437Танк для СБОРА и НАКОПЛЕНИЯ НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД до осуществления их перекачки, сдачи в приемные сооружения или сброса – это

438СБОРНЫЕ цистерны ЛЬЯЛЬНЫХ вод должны быть оборудованы СИГНАЛИЗАЦИЕЙ(световой и звуковой), срабатывающей при заполнении ее на

439Конструкция фланца сливного соединения для СДАЧИ с судна НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ СМЕСЕЙ предусматривает подсоединение к нему шланга с помощью

440СТАНДАРТНЫМИ СЛИВНЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ для сдачи нефтесодержащих ЛЬЯЛЬНЫХ вод должно быть оборудовано

- 441Трубопровод (со СТАНДАРТНЫМИ СЛИВНЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ) для СДАЧИ НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД должен быть выведен на
- 442ОТВОД С КЛАПАНОМ для слива очищенной воды после СЕПАРАТОРА на 15 млн&ltsup>-1</sup>обратно в льяла или танк льяльных вод необходим между АВТОМАТИЧЕСКИМЗАПОРНЫМ УСТРОЙСТВОМ и
- 443Для БАЛЛАСТНЫХ ТАНКОВ, креновых и дифферентных отсеков ВОЗДЕЙСТВУЮЩЕЙ средой являются
- 444Для ГРУЗОбалластных танков ВОЗДЕЙСТВУЮЩЕЙ средой являются
- 445МЕТОДОМ ЗАЩИТЫ для балластных танков, креновых и дифферентных отсеков является
- 446МЕТОДОМ ЗАЩИТЫ для ГРУЗОбалластных танков являются
- 447Все работы на судне, влияющие на его общую прочность, остойчивость и плавучесть (... перекачка балласта и топлива, вырезка отверстий в обшивке и водонепроницаемых переборках, разборка донно-забортной и секущей арматуры и т.п.), должны производиться только ПО СОГЛАСОВАНИЮ (в каждом отдельном случае) с ... (rd\_31\_20\_01-97)
- 448На время РЕМОНТА судовых противопожарных и осушительных средств ДУБЛИРУЮЩИЕ СРЕДСТВА предоставляются ... (rd\_31\_20\_01-97)
- 449Выберите знак БАЛЛАСТНОЙ, ДИФФЕРЕНТНОЙ, КРЕНОВОЙ системы согласно ГОСТ 5648-90 – «Трубопроводы судовые. Правила нанесения отличительных и предупреждающих знаков»
- 450Выберите знак ОСУШИТЕЛЬНОЙ, ВОДООТЛИВНОЙ, ПЕРЕПУСКНОЙ и СПУСКНОЙ системы согласно ГОСТ 5648-90 – «Трубопроводы судовые. Правила нанесения отличительных и предупреждающих знаков»
- 451Для контроля ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТИ корпуса морского судна необходимо: В условиях ОБЫЧНОЙ эксплуатации регулярно производить замеры уровня жидкости во всех судовых помещениях, оборудованных устройствами для этой цели, а именно -
- 452При плавании в ШТОРМОВЫХ условиях, когда НЕвозможно сделать замеры в судовых помещениях, допускается производить КОНТРОЛЬНУЮ ОТКАЧКУ льял и сточных колодцев
- 453При плавании в ЛЕДОВОЙ обстановке ЗАМЕРЫ ЛЬЯЛ в судовых помещениях должны производиться
- 454Для ИСПРАВНОГО действия БАЛЛАСТНОЙ и ОСУШИТЕЛЬНОЙ систем содержаться в чистоте должны
- 455ВСКРЫТИЕ цистерн для запасов котельной воды, балластных цистерн, их ОСМОТРС ОЧИСТКОЙ И ВОССТАНОВЛЕНИЕМ (в случае необходимости) АНТИКОРРОЗИОННОГО ПОКРЫТИЯ производится
- 456Согласно требованиям «ПТЭ СТСиК» для балластной и осушительной систем судна: ПРОВЕРКУ с ОЧИСТКОЙ приемных сеток решеток, сточных колодцев, грязевых коробок СИСТЕМЫ ОСУШЕНИЯ и ЛЬЯЛ необходимо производить в машинном и котельном отделениях
- 457Согласно РД 31.28.10-97 («Руководящий документ комплексные методы защиты судовых конструкций от коррозии»): Для ВНУТРЕННИХ поверхностей БАЛЛАСТНЫХ ТАНКОВ, трюмов и цистерн судов, постоянно или периодически заполняемых забортной морской водой, а также днищевых перекрытий грузовых танков нефтеналивных судов, перевозящих сырую нефть, должна(ы) применяться
- 458В каких ситуациях для принятия забортной воды для нужд главного двигателя следует переходить на БОРТОВЫЕ кингстоны?
- 459
- Называется Тип арматуры, у которой запирающий или регулирующий элемент имеет форму диска, поворачивающегося вокруг оси, перпендикулярной или расположенной под углом к направлению потока рабочей среды – это
- 460Тип арматуры, у которой запирающий или регулирующий элемент перемещается ПЕРПЕНДИКУЛЯРНО к оси потока рабочей среды – это
- 461Тип арматуры, у которой запирающий или регулирующий элемент, имеющий форму тела вращения или его части, ПОВОРАЧИВАЕТСЯ вокруг собственной оси, ПРОИЗВОЛЬНО расположенной по отношению к направлению потока рабочей среды – это
- 462Тип арматуры, у которой запирающий или регулирующий элемент перемещается ПАРАЛЛЕЛЬНО оси потока рабочей среды – это
- 463Все виды и типы арматуры подбираются в зависимости от
- 464Запорная арматура предназначена для
- 465НОМИНАЛЬНЫЙ ДИАМЕТР (ND) арматуры приблизительно равен ...Примечание: данный приблизительный диаметр соответствует ближайшему значению из ряда чисел, принятых в установленном порядке
- 466Шайбы пружинные (ШАЙБА-ГРОВЕР) – стандарты ГОСТ 6402-70 и DIN 127 - являются упругими элементами для создания прочных нагруженных соединений с использованием болтов, винтов и шпилек с классами прочности не более 5.8. Изображенные на чертежах и фотографии шайбы
- 467ПЕРЕКРЫТИЕ трубопровода запорной арматурой необходимо проводить СО СКОРОСТЬЮ, ИСКЛЮЧАЮЩЕЙ возможность
- 468Должна ли наноситься на арматуре хорошо различимая четкая нестираемая СТРЕЛКА, указывающая НАПРАВЛЕНИЕ ПОДАЧИ рабочей среды?
- 469ПОДТЯЖКА резьбовых соединений, НАХОДЯЩИХСЯ ПОД ДАВЛЕНИЕМ,
- 470При плавании судна в МЕЛКОБИТОМ льду ПРИЕМ ЗАБОРТНОЙ ВОДЫ следует осуществлять через
- 471При плавании судна в МЕЛКОБИТОМ льду прием забортной воды следует осуществлять через донные кингстоны при одновременном поддержании в готовности бортовых кингстонов. Для ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЗАСОРЕНИЯ ЛЬДОМ кингстоны должны продуваться
- 472Какую резьбу имеют изображённые гайки?
- 473Какую резьбу имеют изображённая гайка?
- 474Лопастной насос, в котором жидкая среда перемещается через рабочее колесо ОТ ЦЕНТРА К ПЕРИФЕРИИ – это
- 475Насос трения, в котором жидкая среда перемещается внешним потоком жидкой среды – это
- 476Зубчатый насос с рабочими органами в виде шестерен, обеспечивающих геометрическое замыкание рабочей камеры – это
- 477Насосный агрегат – это агрегат, состоящий

478Объемная подача насоса – это

479При ЗАПУСКЕ поршневого насоса необходимо (среди прочего, до того как пустить в ход электродвигатель и убедиться в нормальном функционировании агрегата) ещё

480После получения с мостика сигнала о том, что дизель больше не потребуется, необходимо ПРОДОЛЖАТЬ ПРОКАЧИВАТЬ ДИЗЕЛЬ охлаждающей водой (маслом) и циркуляционным маслом, используя АВТОНОМНЫЕ насосы,

481Во время работы инжектора необходимо вести наблюдение за вестовой трубой; если наблюдается большой пропуск пара или воды, следует произвести повторный пуск инжектора. При срыве работы инжектора от перегрева прекратить подачу пара к инжектору и охладить его. МАКСИМАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ПИТАТЕЛЬНОЙ ВОДЫ, подаваемой к инжектору, НЕ должна быть выше

482На рисунке изображён (прилагается рисунок судового устройства)

483Грузоподъемное устройство, осуществляющее УДЕРЖАНИЕ И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ груза СИСТЕМОЙ ТРОСОВ И БЛОКОВ, закрепленных на собственной конструкции стрелы и вне ее (на мачтах, колоннах, палубах и лебедках) – это

484Грузоподъемное устройство (стационарное или передвижное) для перемещений груза, НЕ НУЖДАЮЩЕЕСЯ В СИСТЕМЕ ТРОСОВ И БЛОКОВ, крепящихся вне собственной конструкции крана – это

485Грузоподъемное устройство УПРОЩЕННОЙ конструкции типа кран-БАЛОК, ТЕЛЬФЕРОВ, ТАЛЕЙ (ГИНЕЙ) И ГОРДЕНЕЙ С МАШИНЫМ ИЛИ РУЧНЫМ ПРИВОДОМ, стационарно установленное на судне – это

486ИСПОЛЬЗОВАНИЕ грузоподъемных устройств и лифтов, СЮЖЕТ освидетельствования, осмотра или испытаний КОТОРЫХ ИСТЕК

487Ввод лифта В ДЕЙСТВИЕ может быть произведен только с РАЗРЕШЕНИЯ

488Открытые люковые секции

489Во время действия привода аппарелей, рамп, закрытий люков и лаппортов необходимо следить, чтобы ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПЕРАЦИЙ по подъему-опусканию (открытию - закрытию) СТРОГО СООТВЕТСТВОВАЛА

490«После окончания работы механизма привода аппарелей, рамп, закрытий люков и лаппортов необходимо убедиться, что СТОПОРЫ надежно удерживают устройство в ОТКРЫТОМ (ЗАКРЫТОМ) ПОЛОЖЕНИИ». Данное утверждение истинно?

491Для люковых закрытий с ГИДРОприводами НЕЛЬЗЯ ДОПУСКАТЬ

492СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ при производстве работ по ПЕРЕМЕЩЕНИЮ ГРУЗОВ перегрузочными машинами регламентируется

493Система СИГНАЛИЗАЦИИ при производстве работ по ПЕРЕМЕЩЕНИЮ ГРУЗОВ перегрузочными машинами : Команда "ОСТАНОВИТЬ" (быстрая остановка всех движений груза) -

494Система сигнализации при производстве работ по ПЕРЕМЕЩЕНИЮ ГРУЗОВ перегрузочными машинами : Подаваемый сигнал: Правая рука находится в горизонтальном положении ладонью вниз. КИСТЬЮ руки производить движение сверху вниз. Данный сигнал означает -

495Система СИГНАЛИЗАЦИИ при производстве работ по ПЕРЕМЕЩЕНИЮ ГРУЗОВ перегрузочными машинами : Подаваемый сигнал: Правая рука находится в горизонтальном положении ладонью вниз. ВСЕЙ РУКОЙ производить движение сверху вниз. Данный сигнал означает -

496Система СИГНАЛИЗАЦИИ при производстве работ по ПЕРЕМЕЩЕНИЮ ГРУЗОВ перегрузочными машинами : Команда "ГРУЗ ВЛЕВО", "ГРУЗ ВПРАВО" - Рука левая или правая в горизонтальном положении

497Система СИГНАЛИЗАЦИИ при производстве работ по ПЕРЕМЕЩЕНИЮ ГРУЗОВ перегрузочными машинами : Команда "ПРЕКРАЩАЮ КОМАНДУ" -

498При работах с распределительными устройствами, пультами управления и коммутационной аппаратурой: Работы по очистке изоляции от пыли и загрязнений БЕЗ снятия напряжения должны производиться НЕ менее чем двумя лицами соответствующей квалификации. Какую диэлектрическую ОБУВЬ требуется использовать при этих работах?

499Работа, выполняемая при расстоянии МЕНЕЕ 0,6 м от временного ограждения до токоведущих частей Высоковольтного электрооборудования, находящегося под напряжением, должна рассматриваться как работа, выполняемая

500Ведомственными Правилами по ОХРАНЕ ТРУДА для судов МОРСКОГО флота применение КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП при проверке ОТСУТСТВИЯ НАПРЯЖЕНИЯ

501Изоляция, включающая в себя как ОСНОВНУЮ, так и ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ изоляцию -это

502«В случаях, когда работа на Низковольтно электрооборудовании выполняется БЕЗ применения ПЕРЕНОСНЫХ заземлений, должны быть приняты ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ, препятствующие ошибочной подаче напряжения к месту работы.» Данное утверждение истинно?

503Требования по ХРАНЕНИЮ, ВЫДАЧЕ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ переносного э/оборудования на судах МОРСКОГО ФЛОТА регламентируются

504Применение КАКИХ переносных средств освещения ДОПУСКАЕТСЯ при проведении работ в топливных танках?

505Снабжение РЫБОЛОВНЫХ судов электроэнергией от береговых сетей ВО ВРЕМЯ проведения на них операций по приему или сливу нефтепродуктов

506При использовании на судах РПФ переносных ЭЛЕКТРО нагревательных приборов (утюгов, чайников, кофемашин) следует руководствоваться "ПЭ электрооборудования на судах ФРП России" (2000 г.), а также:

507Согласно "Инструкции по электроснабжению судов от береговых сетей" (РД. 31.21.81-79): Кабель БЕРЕГОВОГО питания необходимо прокладывать от огне- и взрывоопасных грузов и помещений на расстоянии НЕ менее

508МЕСТО ПРИСОЕДИНЕНИЯ обратного провода к корпусу судна должно быть доступно для контроля и очищено от ГОРЮЧИХ материалов в радиусе НЕ менее

509АНТИСТАТИЧЕСКОЕ ЗАЗЕМЛЕНИЕ является ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВОМ обеспечения электростатической искробезопасности для всех

510ДВОЙНАЯ ИЗОЛЯЦИЯ или УСИЛЕННАЯ ИЗОЛЯЦИЯ электроинструмента обозначается СИМВОЛОМ, изображенным на РИСУНКЕ

511Стационарное электрическое оборудование должно быть ЗАЗЕМЛЕНО с помощью

- 512Для измерения СОПРОТИВЛЕНИЯ ИЗОЛЯЦИИ судовых цепей используется
- 513НЕОБХОДИМОСТЬ наложения ПЕРЕНОСНОГО заземления (как меры защиты работающих от СЛУЧАЙНОГО появления напряжения питания или НАВЕДЕННОГО потенциала) в каждом КОНКРЕТНОМ случае (работы в РЩ, на пусковых станциях, на кабельных магистралях и т.д.) определяется
- 514Измерение сопротивления изоляции СУДОВЫХ СЕТЕЙ (суда РПФ), питаемых от ГРЩ (380 В), должно проводиться
- 515ПРЕДЕЛЬНО-ДОПУСТИМЫЕ значения сопротивления изоляции для СИЛОВОЙ КАБЕЛЬНОЙ СЕТИ напряжением 100-500 В в нагретом состоянии в эксплуатации составляют до
- 516При отсутствии рекомендаций заводских формуляров, НОРМАЛЬНОЕ значение сопротивления изоляции ФИДЕРА СИЛОВОЙ КАБЕЛЬНОЙ СЕТИ при отключенных потребителях при номинальном напряжении 100-500 В составляет в НАГРЕТОМ состоянии
- 517Электрическое соединение заземляемой части электрического оборудования с корпусом судна
- 518ПЭ электрооборудования на судах ФРП России (2000 г.): При срабатывании автоматического выключателя (АВ) необходимо
- 519Вывод ИЗ ДЕЙСТВИЯ (остановка) электрооборудования должен производиться в последовательности, установленной инструкцией по эксплуатации. ЭКСТРЕННЫЙ вывод электрооборудования из действия вахтенным персоналом РЫБОЛОВНОГО СУДНА допускается?
- 520На судне РПФ произошло срабатывание автоматического выключателя (АВ).Допускается ли ПОВТОРНОЕ его включение БЕЗ осмотра АВ?
- 521При авариях, связанных с ЗАТОПЛЕНИЕМ помещений ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ или ПОЖАРАМИ в них, подача электроэнергии НЕ должна прекращаться до тех пор, ПОКА НЕ
- 522При ГОРЕНИИ генераторов электрического тока на судах МОРСКОГО ФЛОТА следует подавать в каналы воздушного охлаждения генератора струю
- 523Согласно нормам РМРС и международной конвенции СОЛАС-74:БЕЗОПАСНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ - напряжение, не представляющее опасности для персонала. Это условие считается выполненным, если величина напряжения НЕ превышает
- 524В соответствии с нормами для МОРСКИХ СУДОВ под ВЫСОКИМ НАПРЯЖЕНИЕМ понимается напряжение
- 525Согласно требования ведомственных документов для морских судов: под Низковольтными оборудованием понимается оборудование, работающее под напряжением ниже
- 526Техническая система, выполняющая функции сбора, обработки и передачи информации, функционирование элементов которой в её границах обеспечивается слабыми электрическими токами – это
- 527Для ПЕРЕМЕННОГО тока ДЛИТЕЛЬНОЕ допускаемое нормами РМРС отклонение НАПРЯЖЕНИЯ составляет
- 528Допустимые напряжения на зажимах источников электрической энергии ПОСТОЯННОГО тока НЕ должны превышать следующих значений:
- 529Окрашивание трубопроводов должно соответствовать
- 530ОКРАШИВАНИЕ судовых конструкций производится по
- 531ОБЩАЯ обработка РАНЕЕ нанесённого ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ необходима, если ПРОЦЕНТ ЕГО РАЗРУШЕНИЯ более
- 532КАЧЕСТВО лакокрасочных покрытий характеризуется следующими контролируемыми показателями:
- 533Грунтование – это
- 534Для СМАЗЫВАНИЯ судовых вспомогательных механизмов и оборудования следует применять смазочные материалы, РЕКОМЕНДОВАННЫЕ
- 535Для ИЗВЛЕЧЕНИЯ пластичных смазок из емкостей (тары) РЕКОМЕНДУЕТСЯ применение лопатки из
- 536При ЗАСОРЕНИИ сопловых отверстий форсунки производят
- 537При обгорании, проявлении трещин и разрушении сопел форсунки производят
- 538ЗАБОИНЫ, ЕДИНИЧНЫЕ РИСКИ, КОРРОЗИЯ на рамовых и мотылевых шейках коленчатого вала судового дизеля должны УСТРАНЯТЬСЯ
- 539ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ операцией ПОСЛЕ тщательной ЗАЧИСТКИ забоин, единичных рисков, коррозии на рамовых и мотылевых шейках коленчатого вала шеек дизеля является
- 540ВЫЯВЛЕНИЕ возможных дефектов и уточнение дальнейшей пригодности узлов и деталей называют
- 541Выравнивание оси коленчатого вала с целью устранения изгиба вала сверх допустимых пределов называют
- 542Расkep считается ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ в том случае, если раскрытие кривошипного вала в ВМТ
- 543Расkep считается ОТРИЦАТЕЛЬНЫМ в том случае, если раскрытие кривошипного вала в ВМТ ...
- 544Если расkep положительный, то подшипники данного мотыля должны быть
- 545Сверлением можно получить отверстия ТОЧНОСТЬЮ до
- 546РАССВЕРЛИВАНИЕ производят для
- 547Отверстия диаметром свыше 25 мм (отверстия большого диаметра) выполняют
- 548ЗЕНКЕРОВАНИЕ применяется для
- 549РАЗВЕРТЫВАНИЕ применяют для
- 550Точение ВНУТРЕННЕЙ поверхности с движением подачи ВДОЛЬ образующей линии обработанной поверхности – это
- 551Точение НАРУЖНОЙ поверхности с движением подачи ВДОЛЬ образующей линии обработанной поверхности – это
- 552Круглые ПЛАШКИ (цельные и разрезные) применяют для выполнения
- 553МЕТЧИКИ применяются для
- 554Мусор и другие отходы (включая остатки смазочных масел и топлива) с судна, при его нахождении на судоподъемном средстве,
- 555В мастерской должны предусматриваться ящики для хранения обтирочных концов и отходов. Указанные ящики должны быть
- 556Машинные и котельные помещения, туннели гребных валов, трубные туннели и коридоры должны содержаться в чистоте и порядке. Для этого необходимо проводить УБОРКИ машинных и котельных помещений, не допуская скопления

мусора и пропитанного маслом, красками или нефтепродуктами обтирочного материала (текстильных отходов, ветоши), способного самовозгораться. Данные уборки должны быть

557СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ, помещаемые в эксплуатационный документ (разработанный изготовителем), должны быть достаточными для обеспечения ПРАВИЛЬНОЙ И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ изделий в течение

558В ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТАХ, поставляемых с изделием предприятием-изготовителем, должна содержаться информация о правилах и условиях эффективного и безопасного ...4. Общие требования

559ДОКУМЕНТ, содержащий (среди прочего) указания, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ (использования по назначению, технического обслуживания, текущего ремонта, хранения и транспортирования) – это

560Слово «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» в Руководстве по эксплуатации на изделие используют, когда

561Слово «ВНИМАНИЕ» в Руководстве по эксплуатации на изделие используют, когда

562Слово «ЗАПРЕЩАЕТСЯ» в Руководстве по эксплуатации на изделие используют, когда

563Штанге инструменты применяются для

564Штангенциркули бывают

565Вспомогательная шкала, устанавливаемая на различных измерительных приборах и инструментах, служащая для более точного определения количества долей делений основной шкалы называется

566Для измерения наружных углов от 0град; до 360град; и внутренних от 40град; до 180град; применяют

567Мерный инструмент, используемый в слесарном деле для ИЗМЕРЕНИЯ и для ОТКЛАДЫВАНИЯ на плане небольших отрезков и ДЕЛЕНИЯ ЛИНИЙ, УГЛОВ, ОКРУЖНОСТЕЙ НА РАВНЫЕ ЧАСТИ, для построения перпендикуляров называется

568Рекомендуется ДЛИНА РУКОЯТКИ молотков и кувалд -

569«В судовой мастерской СТАНКИ, при обработке на которых ОБРАЗУЕТСЯ ПЫЛЬ (при резании чугуна, графита, пластмассы), вредные для здоровья аэрозоли, газы, должны иметь ОТСОС ЗАГРЯЗНЕННОГО ВОЗДУХА из зоны обработки» Данное утверждение истинно?

570Станки, установленные в судовой мастерской, должны быть снабжены МЕСТНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ ЗОНЫ ОБРАБОТКИ?

571С помощью ПОДЪЕМНЫХ механизмов и устройств должны производиться установка на станок и снятие со станка заготовок и деталей МАССОЙ БОЛЕЕ

572Нормы в отношении РАБОТЫ (в судовой мастерской) с ручным и/или механизированным ИНСТРУМЕНТОМ, а также НА СТАНКАХ регламентируются

573При подготовке судна к выходу в рейс палубный груз и другие предметы (например, судовое имущество) должны быть ЗАКРЕПЛЕНЫ ... (rd\_31\_20\_01-97.jpg)

574Предметы АВАРИЙНОГО СНАБЖЕНИЯ или тара для их хранения (за исключением пластырей) должны быть ПОКРАШЕНЫ ... (rs\_III.jpg)

575ТАРА для хранения АВАРИЙНОГО ИМУЩЕСТВА должна иметь ЧЕТКУЮ НАДПИСЬ с указанием наименования материала, а также ... (rs\_III.jpg)

576АВАРИЙНОЕ снабжение, требуемое РМРС, должно ХРАНИТЬСЯ ... (rs\_III.jpg)

577Запасные части и инструмент для систем пожаротушения должны ХРАНИТЬСЯ ... (rs\_VI.jpg)

578На морских судах в помещениях для хранения БАЛЛОНОВ (кроме помещений для хранения баллонов с инертными газами) должно применяться ОСВЕЩЕНИЕ

579Согласно ГОСТ 481-80: ПАРОНИТ и прокладки из него должны храниться в ЗАКРЫТЫХ помещениях на расстоянии НЕ менее 1 м от тепло излучающих приборов и при температуре НЕ выше

580Согласно ГОСТ 481-80: При хранении и транспортировании паронита при температуре НИЖЕ 0 град; можно изготавливать из него прокладки ПОСЛЕ ВЫДЕРЖКИ паронита в течение

581Согласно ГОСТ 481-80: ПАРОНИТ и прокладки из него должны ХРАНИТЬСЯ в ЗАКРЫТЫХ помещениях НА РАССТОЯНИИ от тепло излучающих приборов НЕ менее

582МАКСИМАЛЬНАЯ температура ПОДОГРЕВА ТОПЛИВА в цистернах ЗАПАСА должна быть ниже температуры вспышки топлива

583ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, специнструмент, приспособления должны СОДЕРЖАТЬСЯ в ... (rd\_31\_20\_01-97.jpg)

584При подготовке топливной системы КОТЛА к действию: В цистернах ОСНОВНОГО ЗАПАСА (перед перекачкой из них топлива) топливо следует ПОДОГРЕВАТЬ (в зависимости от его сорта) до температуры

585При ежегодном НАРУЖНОМ ОСМОТРЕ КОТЛА ПОД ПАРОМ необходимо (среди прочего) ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ

586ЗИП – это набор

587ЗАПАСНАЯ ЧАСТЬ – это Отдельная деталь или сборочная единица, предназначенные для замены изношенных, неисправных или отказавших аналогичных частей объекта с целью

588ЗАМЕНА – это Процедура восстановления или поддержания работоспособности объекта путем установки запасной части вместо изношенной или отказавшей составной части или объекта в целом. Когда вместо изношенной или отказавшей составной части устанавливается такая же новая, то ЗАМЕНА является частью или разновидностью

589Требуемое РМРС количество воздуха охранителей для пуска ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ двигателей -

590Укажите аббревиатуру Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов

591Термин «ОСОБЫЙ РАЙОН» по Приложениям МК МАРПОЛ 73/78 означает

592Что понимается под термином «НЕФТЕСОДЕРЖАЩИЕ ВОДЫ»?

593ЗА ПРЕДЕЛАМИ особых районов РАЗРЕШАЕТСЯ сброс с судов следующих видов МУСОРА - ... (marpol\_73.jpg)

594Во ВНУТРЕННИХ водах РФ сброс изделий из бумаги, ветоши, стекла, металла, бутылок и другого мусора ... (npzm\_2000.jpg)

595Виды ОТВЕТСТВЕННОСТИ (Ст.75 Федерального Закона "Об охране окружающей среды") за НАРУШЕНИЕ природоохранного законодательства: Административная, Уголовная, а также

596В каком случае ЗАПРЕЩАЕТСЯ сжигание на судах ОЧИЩЕННЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ?

597Все клапаны/клинкеты и другие запорные устройства, через которые сбрасываются вредные вещества за борт, НЕОБХОДИМО закрыть и опломбировать судовым пломбиратором

598На СНЯТИЕ пломбы с опломбированного клапана (иного запорного устройства) РЫБОЛОВНОГО судна должно ЛИ быть получено соответствующее РАЗРЕШЕНИЕ?

599ВЫБРАСЫВАТЬ за борт судна отходы любого рода, а также разводить открытый огонь и сжигать отходы любого рода на борту судна, находящегося в АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА РФ и на подходах к нему ... (obshie\_pravila.jpg)

600НЕФТЯНЫЕ ОСТАТКИ (ШЛАМ) - это

601При СТОЯНКЕ судна в морском порту РФ твердые отсепарированные остатки нефти и нефтепродуктов, промасленная ветошь, мусор, мелкая тара ... (obshie\_pravila.jpg)

602Судовые ШЛАНГИ для приема и передачи топлива, масла, льяльных и загрязненных балластных вод должны ХРАНИТЬСЯ на судне в защищенном от прямых солнечных лучей месте и быть уложены с учетом минимального радиуса изгиба в соответствии с

603Условия хранения на судне использованных РТУТЬСОДЕРЖАЩИХ ламп должны РЕГЛАМЕНТИРОВАТЬСЯ

604Промасленная (нефтесодержащая) ветошь - т.е. ветошь, которая пропитана нефтью. Данная ветошь относится к следующему виду ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ, прописанных международными нормативными актами, - ... (merc\_295.jpg)

605Для передачи топлива в МОРЕ с одного судна на другое, как правило, должны использоваться ПЛАВУЧИЕ шланги. ПЛАВУЧИЕ шланги должны ... (rs\_VIII.jpg)

606Сигнализатор на 15 млн<sup>-1</sup> — это ... (rs\_marpol.jpg)

607Судомеханический состав судна должен быть ознакомлен с «Планом управления мусором» («Планом управления ликвидацией мусора»)?

608Для судов РПФ: Работа контактных колец (коллектора) ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН допускается при СТЕПЕНИ ИСКРЕНИЯ под щетками НЕ более

609Члены экипажей судов рядового состава, по роду своей деятельности имеющие отношение к ЭКСПЛУАТАЦИИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ, при выполнении служебных обязанностей (без права на техническое обслуживание и ремонт электрооборудования) и в бытовых условиях на судне должны быть ознакомлены с основными ТРЕБОВАНИЯМИ ПРАВИЛ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ и пройти ИНСТРУКТАЖ ПО ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ (с записью в журнале инструктажа) у...?

610При работе в котлах, топках, в картерах двигателей и других стесненных местах с токопроводящими переборками НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ ручных светильников во ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОМ исполнении НЕ должно превышать

611ОТКИДНЫЕ ЭКРАНЫ заточных станков с горизонтальной осью вращения абразивного круга, при работе на которых затачиваемое изделие удерживается руками, должны быть СБЛОКИРОВАНЫ с

612ЗАТОЧНЫЕ станки с горизонтальной осью вращения абразивного круга, при работе на которых затачиваемое изделие удерживается руками, должны быть оборудованы ВЫТЯЖНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ для ОТСОСА наждачной пыли. Это устройство должно иметь блокировку с

613ОТКРЫТИЕ двери ГРУЗОВОГО НАСОСНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (далее - ГНО) НЕФТЕНАЛИВНОГО судна должно быть СБЛОКИРОВАНО с

614Открытие двери грузового насосного отделения (далее - ГНО) НЕФТЕНАЛИВНОГО судна должно быть заблокировано с вентиляцией и освещением; при этом выдержка времени после пуска вентиляции до включения освещения и открытия двери должна быть такой, чтоб успел осуществиться четырехкратный обмен воздуха в ГНО. Устройство ОТКЛЮЧЕНИЯ БЛОКИРОВКИ следует устанавливать

615ТРУБНЫЙ коридор НЕФТЕНАЛИВНОГО судна должен быть оборудован системой основного и аварийного освещения. ВКЛЮЧЕНИЕ освещения трубного коридора должно быть СБЛОКИРОВАНО

616Перед РАЗВОДКОЙ ОГНЯ в ПАРОВОМ КОТЛЕ, автоматический пуск которого НЕ предусмотрен все ЗАЩИТНЫЕ и БЛОКИРОВОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА, НЕ препятствующие пуску котла, должны быть

617Во ВЗРЫВООПАСНЫХ помещениях и пространствах использовать оборудование при НАЛИЧИИ каких-либо НЕИСПРАВНОСТЕЙ защитных аппаратов или БЛОКИРОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ

618После остановки двигателя лючки картера для проведения осмотра или ремонта механизма движения можно открыть через

619Прежде чем приступить к вскрытию фильтра забортной воды (на кингстонной магистрали) для чистки необходимо

620Перед ЗАПУСКОМ (ЗАЖИГАНИЕМ) форсунки парового котла необходимо убедиться, что нет нештатного попадания жидкого топлива в топку. В случае обнаружения нефтепродуктов в топке они должны быть удалены, после чего ТОПКА ВЕНТИЛИРУЕТСЯ в течение

621При ВЫХОДЕ ИЗ СТРОЯ одного из водоуказательных приборов ЗАПРЕЩАЕТСЯ работа парового котла (с одним водоуказательным прибором) свыше

622Работы по ВВОДУ В ДЕЙСТВИЕ (ВЫВОДУ ИЗ ДЕЙСТВИЯ) вспомогательных ПАРОВЫХ КОТЛОВ проводятся С РАЗРЕШЕНИЯ

623В установках, НЕ имеющих разобщительных муфт между главным дизелем и гребным винтом, ПРОВОРАЧИВАНИЕ И ПРОБНЫЕ ПУСКИ двигателя необходимо производить только С РАЗРЕШЕНИЯ

624Согласно ведомственным ПТЭ по эксплуатации паровых котлов для судов МОРСКОГО ФЛОТА и РЫБОЛОВНЫХ судов: При угрозе подхода воды непосредственно к НАГРЕТЫМ ОТВЕТСТВЕННЫМ частям КОТЛА экстренный вывод его действия и принудительное открытие предохранительных клапанов необходимо выполнить С РАЗРЕШЕНИЯ

625К работам НА ВЫСОТЕ относятся все судовые работы, выполняемые от палубы или настила на высоте

626Согласно нормам ведомственных документов по технике безопасности допускаются ли МОТОРИСТЫ для работы НА ВЫСОТЕ И ЗА БОРТОМ при выполнении палубных работ?

627При производстве ремонтных работ на судне МОРСКОГО ФЛОТА следует применять ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА (ТЕЛЬФЕРЫ, ТАЛИ), СЪЕМНИКИ для снятия агрегатов и деталей массой более

628На судах РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА: При ПОДЪЕМЕ тяжестей для МУЖЧИН предельно допустимая МАССА груза НЕ должна превышать

629 При перемещении тяжестей на судах **РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА: ПЕРЕМЕЩЕНИЕ** грузов массой от 50 до 80 кг должно осуществляться **ОДНИМ** человеком **НА РАССТОЯНИЕ НЕ БОЛЕЕ**

630 На судах **РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА:** Ведомственными документами по технике безопасности необходимо пользоваться соответствующими **ГРУЗОПОДЪЕМНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ** для подъема и перемещения деталей и узлов энергетического оборудования, имеющих **МАССУ СВЫШЕ**

631 На судах **НЕОГРАНИЧЕННОГО** района плавания **ТЕМПЕРАТУРА** **ВСПЫШКИ** используемого топлива должна быть

632 Все операции по приготовлению и применению **ЭПОКСИДНЫХ СМОЛ И КОМПАУНДОВ** необходимо производить в отдельном изолированном помещении, **ОБОРУДОВАННОМ**

633 Приготовляя **РАСТВОР КИСЛОТЫ**, следует соблюдать осторожность -

634 **ОРГАНИЗАЦИЮ КОНТРОЛЯ** за состоянием **УСЛОВИЙ ТРУДА** на рабочих местах, а также за правильным применением членами экипажа судна средств индивидуальной и коллективной защиты обязан **ОБЕСПЕЧИТЬ**

635 Регулярную **СТИРКУ И РЕМОНТ** средств индивидуальной защиты (СИЗ) обязан(а) **ОБЕСПЕЧИТЬ**

636 «У **ВХОДА** в машинное отделение должно быть обеспечено наличие **ДЕЖУРНЫХ СРЕДСТВ** индивидуальной защиты (СИЗ) органа слуха». Данное утверждение

637 Измерение **НАПРЯЖЕНИЯ** в устройствах на базе **ПОЛУПРОВОДНИКОВЫХ** приборов рекомендуется выполнять с использованием электронного вольтметра или осциллографа, а при отсутствии их - **СТРЕЛОЧНЫМ ВОЛЬТМЕТРОМ** с

638 Наложение **ПЕРЕНОСНОГО** заземления является мерой защиты работающих

639 Изоляция, включающая в себя как **ОСНОВНУЮ**, так и **ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ** изоляцию — это

640 **ПРОВОРАЧИВАНИЕ** и **ПРОБНЫЕ ПУСКИ** главных **ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОВ** производятся

641 При **ОТСУТСТВИИ** заводских инструкций по эксплуатации на отдельные механизмы, устройства и оборудование их эксплуатация осуществляется на основании

642 Периодичность **ПОВТОРЕНИЯ** режимов **МАКСИМАЛЬНОЙ** мощности для **ВДГ** (вспомогательных дизель-генераторов)

643 Согласно **ГОСТ Р 54812-2011** (Общие технические требования к судовым **ВДГ** и **АДГ**) **КОНТРОЛЬНЫЕ** пуски и проверки работы аварийных **ДГ** следует проводить

644 Согласно **ОБЩИМ ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ** к судовым **ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРАМ** они должны развивать требуемую **ГОСТОМ МАКСИМАЛЬНУЮ** мощность в течение

645 **ДГ** по своей конструкции должны развивать в течение 1 ч непрерывной работы **МАКСИМАЛЬНУЮ** мощность, **ПРЕВЫШАЮЩУЮ** номинальную **НА**

646 При запуске **ЦЕНТРОБЕЖНОГО** насоса **КЛАПАН** на его **НАГНЕТАТЕЛЬНОЙ** стороне должен быть

647 Конструкция системы и самого **ЦЕНТРОБЕЖНОГО** насоса требуют его пуска при **ЗАКРЫТОМ** нагнетательном (напорном) клапане. Регулирующий **НАГНЕТАТЕЛЬНЫЙ (НАПОРНЫЙ)** клапан, в данном случае, плавно приоткрывается (с контролем нагрузки по амперметру) после

648 **КТО**, в соответствии с "ПТЭ судовых вспомогательных механизмов", **ОТВЕЧАЕТ** за **ПОЛОМКУ** или **АВАРИЮ** вспомогательного механизма, возникшую в ходе его эксплуатации?

649 Одной из вероятных причин **ПЕРЕГРУЗКИ** электродвигателя центробежного насоса является **ПУСК** при **ОТКРЫТОЙ** задвижке на линии **НАГНЕТАНИЯ**. Данное утверждение является

650 «При сборках и разборках узлов, механизмов и систем **ВРШ**, включающих в себя электрооборудование, следует производить эти работы **ТОЛЬКО** при **ОБЕСТОЧЕННОМ** оборудовании. **НЕ** разрешается проводить работы на системах управления и сигнализации при **ВКЛЮЧЕННЫХ** источниках **ПИТАНИЯ**.» Данное утверждение истинно?

651 Мощность **ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ** рулевых приводов должна обеспечивать перекладку руля (поворотной насадки) с 15град; одного на 15град; другого борта (при условиях, оговоренных в 2.9.3 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил **РМРС**) за время **НЕ** более

652 **РАЗНИЦА** между указанным и действительным углом положения руля или поворотной насадки должна быть **НЕ** более

653 **ОБЯЗАТЕЛЬНА** ли **ОДНОВРЕМЕННАЯ** работа **БОЛЕЕ ОДНОГО** силового агрегата рулевого привода при условиях нахождения судна в районах, где судовождение требует **ОСОБОЙ ОСТОРОЖНОСТИ**?

654 **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ** грузоподъемных устройств и лифтов, **СРОК** освидетельствования, осмотра или испытаний **КОТОРЫХ** **ИСТЕК**

655 В местах производства **ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ** операций

656 Якорный механизм с собственным приводом, имеющий одну или две звездочки с **ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ** осью вращения — это

657 Якорный механизм с собственным приводом, имеющий звездочку с **ВЕРТИКАЛЬНОЙ** осью вращения — это

658 Лебедка, предназначенная для изменения вылета и удержания в заданном положении грузовой стрелы — это

659 Требования к **БЫТОВОЙ** системе водоснабжения **ПРЕСНОЙ** и **ЗАБОРТНОЙ** водой устанавливаются

660 За **ИСПРАВНУЮ** работу **СИГНАЛЬНЫХ** устройств **ФЕКАЛЬНЫХ** и **СТОЧНЫХ** **ЦИСТЕРН** ответственность несет

661 **ТЕХНИЧЕСКОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ** и **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ** системы вентиляции и кондиционирования воздуха **ОБЕСПЕЧИВАЕТ(ИЮТ)**

662 При эксплуатации системы вентиляции и кондиционирования воздуха морского судна должны обеспечиваться **ПАРАМЕТРЫ ВОЗДУХА** и **НОРМЫ ПОДАЧИ** его в соответствии с

663 За **ПРАВИЛЬНУЮ** эксплуатацию и **СОХРАННОСТЬ** технических средств **БЫТОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ** отвечают

664 Укажите правильное уравнение для участка цепи (Закон Ома)

665 Для создания трёхфазной электрической цепи требуются три источника ЭДС с одинаковыми амплитудами и частотами и смещенными по фазе на

666 1-я характеристическая цифра (цифры от 0 до 6 либо буква «X») в составе кода **IP (СТЕПЕНИ ЗАЩИТЫ)** имеет следующее значение:

667 **ВТОРАЯ ХАРАКТЕРИСТИЧЕСКАЯ ЦИФРА** (цифры от 0 до 8 или до 9 либо буква «X») в составе кода **IP (СТЕПЕНИ ЗАЩИТЫ)** имеет следующее значение:

668 Емкость аккумулятора — это количество электричества, которое

669 Часть электротехнического изделия, на которой расположены надписи и(или) знаки, содержащие информацию, относящуюся к изделию — это (согласно ГОСТ 18311-80)

670 Ток утечки в металлических конструкциях вследствие их преднамеренного или непреднамеренного заземления — это

671 Электрический ток, протекающий по нежелательным проводящим путям в нормальных условиях эксплуатации — это

672 Изоляция, включающая в себя основную и дополнительную изоляцию — это

673 Независимая изоляция, предусмотренная как дополнение к основной изоляции для обеспечения защиты от поражения электрическим током в случае повреждения рабочей изоляции — это

674 Элемент электрической цепи, предназначенный для использования его электрического сопротивления — это, согласно ГОСТ Р 52002-2003,

675 Элемент электрической цепи, предназначенный для использования его электрической емкости — это, согласно ГОСТ Р 52002-2003,

676 Элемент электрической цепи, предназначенный для использования его собственной индуктивности и/или его магнитного поля — это, согласно ГОСТ Р 52002-2003,

677 Величина, обратная периоду электрического тока — это, согласно ГОСТ Р 52002-2003,

678 Место соединения ветвей электрической цепи — это, согласно ГОСТ Р 52002-2003,

679 Соединение участков электрической цепи, с помощью которого образуется электрическая цепь, — это, согласно ГОСТ Р 52002-2003,

680 Электрическое соединение, при котором через рассматриваемые участки электрической цепи возможен только один и тот же электрический ток — это, согласно ГОСТ Р 52002-2003,

681 Электрическое соединение, при котором рассматриваемые участки электрической цепи присоединяются к одной паре узлов ток — это, согласно ГОСТ Р 52002-2003,

682 Сочетание последовательного и параллельного соединений участков электрической цепи — это, согласно ГОСТ Р 52002-2003,

683 Соединение обмоток, при котором ОДИН КОНЕЦ ОБМОТКИ КАЖДОЙ ФАЗЫ трехфазного трансформатора или каждой обмотки с одним и тем же номинальным напряжением группы однофазных трансформаторов, образующих трехфазную группу, СОЕДИНЕН С ОБЩЕЙ ТОЧКОЙ (нейтралью), а ДРУГОЙ ЕЕ КОНЕЦ ПРИСОЕДИНЕН К СООТВЕТСТВУЮЩЕМУ ЛИНЕЙНОМУ ВЫВОДУ — это

684 ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОЕ соединение обмоток фазы трехфазного трансформатора или обмоток с одним и тем же номинальным напряжением группы однофазных трансформаторов, образующих трехфазную группу, выполненное так, что ОНО ОБРАЗУЕТ ЗАМКНУТУЮ ЦЕПЬ — это

685 Режим работы электротехнического изделия (электротехнического устройства, электрооборудования), при котором работа с практически неизменной нагрузкой продолжается НЕ МЕНЕЕ, чем это необходимо для достижения электротехническим изделием (электротехническим устройством, электрооборудованием) практически НЕИЗМЕННОЙ УСТАНОВИВШЕЙСЯ ТЕМПЕРАТУРЫ при практически неизменной температуре окружающей среды — это

686 Режим работы электротехнического изделия (электротехнического устройства, электрооборудования), при котором работа с практически неизменной нагрузкой, продолжающаяся МЕНЕЕ, чем это необходимо для достижения электротехническим изделием (электротехническим устройством, электрооборудованием) практически неизменной установившейся температуры при практически неизменной температуре охлаждающей среды, ЧЕРЕДУЕТСЯ С ОТКЛЮЧЕНИЯМИ, во время которых оно УСПЕВАЕТ ОХЛАДИТЬСЯ ДО ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ СРЕДЫ — это

687 Режим работы электротехнического изделия (электротехнического устройства, электрооборудования), при котором работа с практически неизменной нагрузкой, продолжающаяся МЕНЕЕ, чем необходимо для достижения электротехническим изделием (электротехническим устройством, электрооборудованием) установившейся температуры при практически неизменной температуре окружающей среды, ЧЕРЕДУЕТСЯ С ОТКЛЮЧЕНИЯМИ, во время которых оно НЕ успевает охладиться до температуры охлаждающей среды — это

688 Продолжительность включения электротехнического изделия (электротехнического устройства, электрооборудования), ПВ — это отношение (обычно выражается в процентах) времени пребывания во включенном состоянии электротехнического изделия (электротехнического изделия, электрооборудования), работающего в повторно-кратковременном режиме,

689 Появление СЛЕДОВ ПОЧЕРНЕНИЯ на коллекторе, ЛЕГКО устранимое протиранием поверхности коллектора бензином, а также СЛЕДОВ НАГАРА на щетках - соответствует

690 Характеристика СТЕПЕНИ ИСКРЕНИЯ должна определяться ВИЗУАЛЬНО наблюдением ИСКРЕНИЯ под

691 ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЕ почернение на коллекторе, НЕ устранимое протиранием поверхности коллектора бензином, а также ПОДГАР и РАЗРУШЕНИЕ щеток - соответствует

692 ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЕ искрение под всем краем щетки, с наличием КРУПНЫХ и ВЫЛЕТАЮЩИХ искр является ХАРАКТЕРИСТИКОЙ степени искрения (класса коммутации)

693 Степень искрения (класс коммутации) 2 (искрение под ВСЕМ краем щетки) по нормам РМРС

694 Основными факторами, влияющими на состояние контактной пленки ("политур") коллектора/колец электрических машин, являются: состояние щеточного аппарата, а также ...Выберите ВСЕ верные варианты!

695 Коллектор электрического двигателя (ЭД) постоянного тока имеет РАВНОМЕРНУЮ окраску (чаще всего красноватый с фиолетовым оттенком). Это говорит о том, что имеет место

696 При НИЗКОЙ (по сравнению с нормами, оговоренными в построечных документах) влажности воздуха в помещении с электрической машиной: ...Выберите ВСЕ верные варианты!

697 У работающей электрической машины электролитический перенос частиц меди коллектора на щетки происходит при

698 Оценка КОММУТАЦИИ при работе электрических машин (ЭМ) происходит по

699 Коэффициент циклической продолжительности включения (или Продолжительность включения (ПВ)) э/двигателя (ЭД) выражается в ПРОЦЕНТАХ - как отношение суммы времени рабочих периодов к общему времени цикла (ВРЕМЯ ЦИКЛА = сумма времени рабочих периодов + сумма времени пауз за один цикл). Данное утверждение

- 700Какое явление называют «реакцией якоря» электрической машины?
- 701Если на (ПАСПОРТНОЙ) ТАБЛИЧКЕ на корпусе ЭД:
- 702Какой типовой режим работы означает надпись "S2 30 мин" на (паспортной) табличке ЭД?
- 703Надпись "S3 40%" на (паспортной) табличке ЭД означает следующий типовой режим работы ЭД
- 704Типовой режим работы ЭД обозначается соответствующей аббревиатурой, записанной после номинальной (базовой) нагрузки, состоящей, в том числе, из
- 705ПВ (Продолжительность включения), как характеристика ЭД, применяется для типового режима работы
- 706Условное обозначение «КРАТКОВРЕМЕННОГО (типового) режима» работы ЭД -
- 707Условное обозначение «ПОВТОРНО-КРАТКОВРЕМЕННОГО (типового) режима» работы ЭД -
- 708Люминесцентные лампы низкого давления с ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ БАЛЛАСТОМ
- 709Могут ЛИ в ОДНОЙ электрической машине одновременно применяться электроизоляционные материалы РАЗЛИЧНЫХ классов?
- 710КАКОЙ электродвигатель ИСПОЛЬЗУЮТ в БОЛЬШИНСТВЕ случаев в электроприводах ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ машинного отделения?
- 711ЧТО необходимо для реализации ЧАСТОТНОГО управления АСИНХРОННЫМ КОРОТКОЗАМКНУТЫМ двигателем?
- 712ТРЕХФАЗНЫЙ АСИНХРОННЫЙ двигатель работает с НОМИНАЛЬНЫМ током нагрузки. Происходит ОБРЫВ одной фазы питания. Как ИЗМЕНИТСЯ потребляемый ТОК двигателя?
- 713При УМЕНЬШЕНИИ напряжения СИНХРОННОГО электродвигателя на 10% ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ
- 714АСИНХРОННЫЙ электропривод с ВЕНТИЛЯТОРНОЙ нагрузкой на валу работает с НОМИНАЛЬНОЙ скоростью. Происходит ОБРЫВ одной из фаз. ЧТО произойдет со СКОРОСТЬЮ двигателя?
- 715Какие ОБМОТКИ имеет Автотрансформатор
- 716КАКИМ документом предусмотрены ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ к Электрооборудованию на напряжение ВЫШЕ 1000 В?
- 717Распределительные щиты ВЫСОКОГО НАПЯЖЕНИЯ должны ЗАКРЫВАТЬСЯ
- 718ОТКРЫВАНИЕ дверей или выдвижение отдельных элементов распределительного щита ВЫСОКОГО НАПЯЖЕНИЯ должно быть ВОЗМОЖНО только ПОСЛЕ
- 719ГДЕ должны прокладываться ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ кабели?
- 720Какое отопление РЕКОМЕНДУЕТСЯ предусматривать в помещениях электрических машин, распределительных щитов и пультов управления ГРЕБНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ УСТАНОВОК?
- 721Укажите правильный порядок ВКЛЮЧЕНИЯ на ПАРАЛЛЕЛЬНУЮ работу силового ТРАНСФОРМАТОРА НАПЯЖЕНИЯ
- 722Выключать трансформаторы из ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ работы необходимо в следующем порядке: СНАЧАЛА со стороны ...
- 723На судах МОРСКОГО ФЛОТА: Для поддержания электроприводов, имеющих ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЕ Нерабочие периоды, в ПОСТОЯННОЙ готовности к действию они должны ОСМАТРИВАТЬСЯ и ПРОВОРАЧИВАТЬСЯ НЕ реже одного раза в
- 724При ВВОДЕ В ДЕЙСТВИЕ трансформаторов для АВТОНОМНОЙ работы следует ВКЛЮЧАТЬ и ВЫКЛЮЧАТЬ их только со стороны
- 725Разрешается ли СОВМЕСТНОЕ хранение ЩЕЛОЧНЫХ и КИСЛОТНЫХ аккумуляторов, т.е. их расположение в ОДНОМ помещении или в ОДНОМ ящике?
- 726Укажите допустимую РАЗНОСТЬ ЧАСТОТ на шинах ГРЩ и включаемого в ПАРАЛЛЕЛЬ (методом грубой синхронизации) синхронного генератора
- 727Какое КОЛИЧЕСТВО Независимых СИЛОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ должно быть предусмотрено в составе ГЭУ в соответствии с нормами РМРС?
- 728На судах, где ОСВЕЩЕНИЕ и другие ОТВЕТСТВЕННЫЕ УСТРОЙСТВА питаются через трансформаторы, в соответствии с нормами РМРС, должно быть предусмотрено НЕ менее двух трансформаторов такой мощности, чтобы при выходе из строя самого большого из них остальные могли обеспечить полную потребность в электрической энергии при всех условиях работы судна. КАКИЕ силовые трансформаторы допускается применять на судах для указанных целей?
- 729Непосредственно у ПОСТА УПРАВЛЕНИЯ шлюпочной лебёдкой необходимо НАЛИЧИЕ
- 730При ПОДГОТОВКЕ к работе электропривода (ЭП) ОТВЕТСТВЕННОГО назначения после ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОГО НЕРАБОЧЕГО ПЕРИОДА (более одной недели) следует
- 731Двигатели номинальной мощностью 1000 кВт и более должны быть оборудованы устройствами
- 732ГРЕБНЫЕ электрические двигатели с ВОЗДУШНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ должны быть оборудованы фильтрами забора воздуха и
- 733РАБОТА вентиляторов ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ вентиляции ГРЕБНЫХ электрических двигателей с ВОЗДУШНЫМ охлаждением УДОСТОВЕРЯЕТСЯ (СОПРОВОЖДАЕТСЯ)
- 734ПОД генераторами и двигателями ГРЕБНОЙ электрической установки должно быть установлено
- 735ПУСК электропривода разрешается ТОЛЬКО ПОСЛЕ
- 736На кого возлагается ОТВЕТСТВЕННОСТЬ за ПРАВИЛЬНОЕ техническое использование и соблюдение допускаемых режимов работы электроприводов грузоподъемных, якорно-швартовых и буксирных устройств?
- 737В течение какого периода времени АВАРИЙНЫЙ дизель-генератор должен ПРИНЯТЬ НАГРУЗКУ, подключенную к аварийному распределительному щиту?
- 738Укажите время, за которое электропривод РУ (ГЛАВНЫЙ рулевой привод) должен обеспечивать перекладку руля (поворотной насадки) от 35° одного борта до 30° другого борта
- 739Продолжительность ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ работы дизель-генераторов с нагрузкой, НЕ превышающей 45-50% их номинальной мощности, ДОЛЖНА БЫТЬ
- 740Допускается ЛИ использование ВАЛОГЕНЕРАТОРОВ и УТИЛИЗАЦИОННЫХ ТУРБОГЕНЕРАТОРОВ при плавании судна в СЛОЖНЫХ условиях?
- 741Какое КОЛИЧЕСТВО аккумуляторных батарей необходимо иметь для ПУСКА аварийного дизель-генератора с

АВТОМАТИЧЕСКИМ пуском?

742Электроприводы ЯКОРНО-ШВАРТОВНЫХ средств должны обеспечивать НЕПРЕРЫВНУЮ работу устройств при НОМИНАЛЬНОМ ТЯГОВОМ УСИЛИИ с номинальной скоростью в течение

743ИЗМЕНЕНИЯ электрических схем и конструкций электрооборудования должны быть ОТРАЖЕНЫ в

744Каким образом рекомендуется ВЫДЕЛЯТЬ светильники, соединительные коробки и групповые распределительные щиты (РЩ) АВАРИЙНОГО и АВАРИЙНОГО АККУМУЛЯТОРНОГО ОСВЕЩЕНИЯ в случае, если они конструктивно НЕ отличаются между собой и от арматуры НОРМАЛЬНОГО освещения?

745УСТАНОВКА электрооборудования на напряжение ВЫШЕ 1000 В в корпуса (оболочки) Низковольтного оборудования

746РАСПРЕДЕЛЕНИЕ а к т и в н о й нагрузки между генераторами (при их ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ работе) производится

747В распределительной сети судовой электроэнергетической системы ПЕРЕМЕННОГО тока во всех ответвлениях должна предусматриваться ЗАЩИТА от

748«При ДЛИТЕЛЬНОЙ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ работе генераторов следует КОНТРОЛИРОВАТЬ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗОК между генераторами». Данное утверждение

749ПОСЛЕ Включения генератора ПОСТОЯННОГО тока на ПАРАЛЛЕЛЬНУЮ работу с работающими генераторами необходимо добиться РАВНОМЕРНОГО распределения нагрузки между генераторами, воздействуя на

750ОТВЕТСТВЕННЫЕ устройства ПЕРВОЙ категории - устройства, которые должны ПОСТОЯННО находиться в РАБОТАЮЩЕМ (ВКЛЮЧЕННОМ) состоянии для обеспечения

751Устройства, которые могут НЕ находиться постоянно в работающем состоянии для обеспечения движения и управляемости, но которые НЕОБХОДИМЫ для обеспечения БЕЗОПАСНОСТИ судна и ДОЛЖНЫ БЫТЬ ГОТОВЫ к немедленному приведению их в действие –

752Допускается ЛИ, чтобы АВАРИЙНЫЙ генератор в период СТОЯНКИ СУДНА В ПОРТУ был использован для ПИТАНИЯ Неаварийных потребителей?

753На РЫБОЛОВНЫХ судах и судах, используемых для ПЕРЕРАБОТКИ живых ресурсов моря и НЕ занятых их ловом:

При наличии в составе основного источника электрической энергии ВАЛОГЕНЕРАТОРОВ, НЕ предназначенных для ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ с генераторами с независимым приводом, механизмы и системы, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ДВИЖЕНИЕ, УПРАВЛЯЕМОСТЬ и БЕЗОПАСНОСТЬ ПЛАВАНИЯ, должны ПОЛУЧАТЬ ПИТАНИЕ от шин

754К какой ГРУППЕ потребителей, согласно НБЖР-80, относятся потребители, обеспечивающие работу средств СВЯЗИ?

755Средства СВЯЗИ при перегрузках генераторов РЫБОЛОВНЫХ судов ОТКЛЮЧАЮТСЯ с разрешения

756При: А. СНИЖЕНИИ напряжения на зажимах; В. попытке ПОДКЛЮЧЕНИЯ к шинам генератора, защита от МИНИМАЛЬНОГО НАПРЯЖЕНИЯ генератора должна действовать

757«Правила эксплуатации электрооборудования на судах ФРП России» (2000), п. 6.1.8: При срабатывании автоматического выключателя (АВ) необходимо ...Выберите из перечисленного ниже

758ПТЭ СТСиК, Ч. VI, 6.3: При САМОПРОИЗВОЛЬНОМ срабатывании АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ на судне МОРСКОГО ФЛОТА его (т.е. АВ)

759ПТЭ СТСиК, Часть VI, п. 6.3: При СРАБАТЫВАНИИ автоматического выключателя (АВ) из-за ПЕРЕГРУЗКИ или КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ в защищаемой цепи следует

760При плавании в СЛОЖНЫХ условиях допускается ли выполнять какие-либо ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ и ПРОВЕРКИ на ГРЩ, АРЩ и пультах управления?

761На судах РФ, согласно нормам ведомственных Правил эксплуатации, потребители электроэнергии, которые могут получать питание как от ГРЩ, так и от АРЩ, должны, как правило, получать питание от

762Отключение электроприводов ОТВЕТСТВЕННЫХ механизмов судов РФ допускается (КРОМЕ СЛУЧАЕВ, когда промедление может вызвать аварию судна или несчастный случай) только С РАЗРЕШЕНИЯ

763Электроприводы КЛАССИФИЦИРУЕМОЙ холодильной установки в случае ПЕРЕГРУЗКИ судовых генераторов ...

764ПОСЛЕ наладки/ремонта/замены РЕГУЛЯТОРОВ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ первичных двигателей судовых генераторов, выполненных механиками по заведованию, проведение КОНТРОЛЬНОЙ СИНХРОНИЗАЦИИ

765ВЕЛИЧИНУ уставок срабатывания и временных задержек средств автоматизации автоматизированных объектов должен КОНТРОЛИРОВАТЬ

766Во время эксплуатации судна УСТАВКИ защит судовых ГЕНЕРАТОРОВ необходимо проверять ПЕРИОДИЧЕСКИ, а также после каждого ремонта или замены узлов в аппаратах и устройствах защиты. Рекомендуемая периодичность проверок, согласно «ПТЭ СТСиК», -

767ГДЕ следует проводить проверку УСТАВОК аппаратов и устройств защиты СУДОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ?

768С какой ПЕРИОДИЧНОСТЬЮ необходимо ПРОВЕРЯТЬ ДЕЙСТВИЕ автоматического отключения вентиляции и закрытия противопожарных дверей и заслонок (при наличии) по сигналу системы сигнализации обнаружения пожара?

769ЦВЕТОВОЕ обозначение БАЗЫ транзистора, согласно ГОСТ 20859.1-89,

770ЦВЕТОВОЕ обозначение ЭМИТТЕРА транзистора, согласно ГОСТ 20859.1-89,-

771Согласно ГОСТ 20859.1-89ЦВЕТОВОЕ обозначение КОЛЛЕКТОРА транзистора -

772Коды маркировки для резисторов и конденсаторов устанавливаются

773ЦВЕТОВОЙ код МАРКИРОВКИ для РЕЗИСТОРОВ с постоянным сопротивлением (ГОСТ ИЕС 60062-2014) указывает его ...

774Проверку РЕЗИСТОРОВ в схеме следует производить при СНЯТОМ питании. Данное утверждение ИСТИННО?

775На РЫБОЛОВНЫХ судах ВЫВОД из действия систем и устройств автоматизации при ТО, плановом ремонте и при устранении отказов производится С РАЗРЕШЕНИЯ

776Согласно «ПТЭ СТСиК»: ОТКЛЮЧЕНИЕ средств автоматизации объектов ОТВЕТСТВЕННОГО назначения для выполнения ТО или ремонта и устранения неисправностей производится с разрешения старшего механика, С ВЕДОМА

777Согласно «ПТЭ СТСиК»: ОТКЛЮЧЕНИЕ средств автоматизации объектов ОТВЕТСТВЕННОГО назначения

778Механическое, электрическое или прочее устройство, ЦЕЛЬ которого состоит в ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ устройства (агрегата) или его элементов в ЗАДАННЫХ УСЛОВИЯХ – это

779В случае остановки или изменения режима работы технического средства вследствие срабатывания автоматической

защиты должно быть введено в действие резервное техническое средство (при наличии). ВВОД В ДЕЙСТВИЕ остановленного технического средства или восстановление режима его работы допускается ТОЛЬКО ПОСЛЕ

780Системы АПС и защиты должны питаться от ИСТОЧНИКА БЕСПЕРЕБОЙНОГО ПИТАНИЯ, при исчезновении напряжения питания на входе которого должен подаваться сигнал АПС.АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ указанного источника должна быть рассчитана на питание систем АПС и защиты в течение НЕ менее ... (12-2.jpg)

781Устройства АВТОМАТИЧЕСКОГО контроля СОПРОТИВЛЕНИЯ ИЗОЛЯЦИИ должны быть

782При любом ОТКЛЮЧЕНИИ средств автоматизации СТСиК следует

783КРАСНЫЙ цвет световой индикации, согласно нормам РМРС, имеет ЗНАЧЕНИЕ

784ЖЕЛТЫЙ цвет световой индикации, согласно нормам РМРС, имеет ЗНАЧЕНИЕ

785СИНИЙ цвет световой индикации, согласно нормам РМРС, имеет ЗНАЧЕНИЕ

786Оборудование, предназначенное для определенного АВТОМАТИЧЕСКОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ на управляемую установку с целью ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ аварии или ОГРАНИЧЕНИЯ ее последствий - это в определении РМРС

787На судах, где РМРС требуется СИГНАЛИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ ДЕЕСПОСОБНОСТИ МАШИННОГО ПЕРСОНАЛА, система должна контролировать данную дееспособность с периодичностью

788СИГНАЛИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ ДЕЕСПОСОБНОСТИ МАШИННОГО ПЕРСОНАЛА должна быть предусмотрена на

789СИГНАЛИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ ДЕЕСПОСОБНОСТИ машинного персонала должна приводиться в действие АВТОМАТИЧЕСКИ при срабатывании АПС механической установки, когда дежурный механик должен явиться в машинное помещение для принятия мер по сигналу АПС.При этом

790Согласно Правилам РМРС: Аккумуляторные помещения, снабженные ИСКУССТВЕННОЙ вентиляцией, должны иметь устройство(а)

791Согласно Правилам РМРС: В случае ОСТАНОВКИ вентиляторов ИСКУССТВЕННОЙ вентиляции АККУМУЛЯТОРНОГО ПОМЕЩЕНИЯ должна АВТОМАТИЧЕСКИ

792В трёхфазных системах ПЕРЕМЕННОГО тока с номинальным напряжением, ПРЕВЫШАЮЩИМ 1 кВ: О снижении СОПРОТИВЛЕНИЯ ИЗОЛЯЦИИ ниже установленного предела система пофидерного контроля изоляции должна ИЗВЕЩАТЬ с помощью

793Укажите требования РМРС к ЗАПУСКУ оборудования, ОСТАНОВЛЕННОМУ системой ЗАЩИТЫ, ПОСЛЕ устранения АВАРИЙНОГО СОСТОЯНИЯ данного оборудования

794На судах МОРСКОГО флота: С помощью ПОДЪЕМНЫХ механизмов и устройств должны производиться установка на станок и снятие со станка заготовок и деталей МАССОЙ БОЛЕЕ

795ВОЛЬТМЕТРЫ, установленные на генераторной секции ГРЩ, должны иметь

796Какая погрешность электроизмерительного прибора имеет ТУ ЖЕ размерность, что и ИЗМЕРЯЕМАЯ величина?

797Составляющая погрешности отсчитывания, происходящая вследствие ВИЗИРОВАНИЯ СТРЕЛКИ расположенной на НЕКОТОРОМ РАССТОЯНИИ ОТ ПОВЕРХНОСТИ ШКАЛЫ, в направлении, Неперпендикулярном поверхности шкалы – это

798Определение метрологическим органом погрешностей средств измерений и установление его пригодности к применению – это

799Измерительный прибор, допускающий только ОТСЧИТЫВАНИЕ показаний – это

800Измерительный прибор, в котором предусмотрена регистрация показаний – это

801КТО должен выполнять ПОВЕРКУ датчиков, контролирующих основные параметры энергетической установки, электростанции, вспомогательных механизмов и систем?

802СНЯТИЕ пломб, ВСКРЫТИЕ и РЕМОНТ измерительных приборов в судовых условиях

803КАКИМ образом необходимо ПРОВЕРЯТЬ ПРАВИЛЬНОСТЬ РАБОТЫ контрольно-измерительных приборов (КИП) на пульте дистанционного управления (ДУ)?

804Укажите РЕКОМЕНДУЕМУЮ периодичность СВЕРКИ ПОКАЗАНИЙ ответственных контрольно-измерительных приборов, установленных в ЦПУ, с приборами, установленными на дизеле и обслуживающих его технических средств

805При ПРОВЕРКЕ резисторов НЕ следует ОДНОВРЕМЕННО касаться руками (пальцами) ОБОИХ выводов. Данное утверждение ИСТИННО?

806Измерение <b>напряжения</b> в устройствах на базе полупроводниковых приборов рекомендуется выполнять с использованием электронного вольтметра или осциллографа, а при отсутствии их - стрелочным вольтметром с

807Для ВЫЯВЛЕНИЯ причины СНИЖЕНИЯ СОПРОТИВЛЕНИЯ ИЗОЛЯЦИИ эл.машин (увлажнение ИЛИ загрязнение) УДОБНО использовать безындукторный мегомметр: производится измерение Ризол. в 2-х направлениях тока в контролируемой цепи путем изменения полярности подключаемого к обмоткам напряжения. Если при ОБОИХ измерениях показания будут ОДИНАКОВЫМИ - то низкое Ризол. ВЫЗВАНО

808Значение параметра э/технического изделия (устройства), указанное изготовителем, при котором оно должно работать, являющееся исходным для отсчета отклонений - это (согласно ГОСТ 18311-80)

809Значение параметра э/технического изделия (устройства), ограниченное допускаемыми пределами, - это (согласно ГОСТ 18311-80)

810Режим работы электрооборудования, характеризующийся РАБОЧИМИ значениями ВСЕХ параметров - это

811ЛЮКС (лк), (lx) - это единица величины

812КАНДЕЛА (кд), (cd) - это единица величины

813Ампер-час (А ч) - это единица величины

814РЕГИСТРИРУЮЩИЕ электроизмерительные приборы на схемах, согласно ГОСТ 2.729-68, обозначаются в виде

815ПОКАЗЫВАЮЩИЕ электроизмерительные приборы на схемах, согласно ГОСТ 2.729-68, обозначаются в виде

816Приставка ПИКО (русское обозначение: п; международное: р) служит для образования наименований и обозначений десятичных ДОЛЬНЫХ единиц величин и имеет десятичный множитель: 10 в степени

817Приставка МЕГА (русское обозначение: М; международное: М) служит для образования наименований и обозначений КРАТНЫХ единиц величин и имеет десятичный множитель: 10 в степени

818УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ электроизмерительных приборов на схемах УСТАНАВЛИВАЮТСЯ

819Правила ПОСТРОЕНИЯ условных графических обозначений ПОЛУПРОВОДНИКОВЫХ ПРИБОРОВ на схемах установлены

820Обозначение «А» на схеме или на шкале электроизмерительного прибора указывает на то, что это

821Обозначение «mV» на схеме или на шкале электроизмерительного прибора указывает на то, что это

822В цепях ПОСТОЯННОГО тока для РАСШИРЕНИЯ пределов измерения ВОЛЬТМЕТРОВ используются

823В цепях ПОСТОЯННОГО тока для РАСШИРЕНИЯ пределов измерения ЭИП используются шунты или добавочные сопротивления, которые должны ПОДКЛЮЧАТЬСЯ

824Измерение НАПРЯЖЕНИЯ в устройствах на базе ПОЛУПРОВОДНИКОВЫХ ПРИБОРОВ рекомендуется выполнять с использованием электронного вольтметра или осциллографа, а при ИХ ОТСУТСТВИИ - стрелочным вольтметром. Каким ВНУТРЕННИМ сопротивлением должен обладать данный вольтметр?

825ЕМКОСТЬ конденсатора измеряют

826Сопротивление: РЕЗИСТОРА, имеющего внутренний ОБРЫВ в цепи; или СГОРЕВШЕГО резистора по шкале контрольного прибора соответствует ЗНАЧЕНИЮ

827Проверка соответствия ОММИЧЕСКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ резистора его НОМИНАЛЬНОМУ значению может производиться

828При ОТСУТСТВИИ пробоя внутри КОНДЕНСАТОРА стрелка омметра

829При проведении измерения емкости ЭЛЕКТРОЛИТИЧЕСКОГО конденсатора; или определении его пробоя ПОЛЯРНОСТЬ подключения выводов

830На судах РФ, согласно ведомственным ПЭ электрооборудования, периодичность поверки электроизмерительных приборов зависит от

831Согласно нормам РМРС: Номинальные НАПРЯЖЕНИЯ, ТОКИ и МОЩНОСТИ генераторов должны быть отмечены на шкалах измерительных приборов

832Для ПРАВИЛЬНОГО отсчета показаний необходимо смотреть на стрелку прибора

833Измерение НАПРЯЖЕНИЯ на банках аккумуляторных батарей НЕ взрывозащищенными электроизмерительными приборами, ВНОСИМЫМИ в аккумуляторные,

834Указатели НАПРЯЖЕНИЯ до 1000 В могут быть ДВУХ типов:

835КАКИЕ указатели напряжения работают при протекании АКТИВНОГО тока?

836КАКИЕ указатели напряжения работают при протекании ЕМКОСТНОГО тока ЧЕРЕЗ ТЕЛО ОПЕРАТОРА?

837Для ИЗВЛЕЧЕНИЯ пластичных смазок из емкостей (тар) РЕКОМЕНДУЕТСЯ применение лопатки из ...

838Стадии консервации (согласно ГОСТ 9.014-78):1. Подготовка поверхности;2. Применение (нанесение) средств временной защиты;3. Упаковывание. ВРЕМЯ между с т а д и я м и КОНСЕРВАЦИИ НЕ должно превышать

839При ПЕРЕКОНСЕРВАЦИИ п о в т о р н о применять средства временной противокоррозионной защиты

840Согласно ГОСТ 9.014-78: Участки консервации должны располагаться с учетом ограничения проникновения агрессивных газов и пыли. ТЕМПЕРАТУРА воздуха в помещении (в котором проводится КОНСЕРВАЦИЯ) должна быть НЕ ниже

841Изделия, подлежащие КОНСЕРВАЦИИ, должны иметь ТЕМПЕРАТУРУ,

842Для ОЧИСТКИ и ОБЕЗЖИРИВАНИЯ металлических деталей приборов и устройств РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПРИМЕНЯТЬ

843Для консервации ХРОМИРОВАННЫХ, НИКЕЛИРОВАННЫХ, МЕДНЫХ и ЛАТУННЫХ деталей необходимо использовать

844СТАЛЬНЫЕ, БРОНЗОВЫЕ и СИЛУМИНОВЫЕ резьбовые соединения необходимо СМАЗЫВАТЬ легким слоем

845Для смазки ПОДШИПНИКОВ и других РАБОЧИХ ТРУЩИХСЯ ПОВЕРХНОСТЕЙ применять только СМАЗКИ, рекомендованные

846Состав против заедания СИЛУМИНОВЫХ резьбовых соединений состоит из

847Пятна КОРРОЗИИ с подшипника можно УДАЛЯТЬ

848ПЕРЕД МОНТАЖОМ все ДЕТАЛИ ПОДШИПНИКОВОГО узла необходимо ПРОМЫТЬ

849Для покрытия металлических поверхностей приборов и устройств может применяться консервационное масло или консистентная смазка. При этом консервационное масло должно быть нагрето до температуры

850МУСОР и другие ОТХОДЫ (включая остатки смазочных масел и топлива) с судна, при его нахождении на СУДОПОДЪЕМНОМ СРЕДСТВЕ, ...

851В мастерской должны предусматриваться ящики для хранения обтирочных концов и отходов. Указанные ящики должны быть ...

852Машинные и котельные помещения, туннели гребных валов, трубные туннели и коридоры должны содержаться в чистоте и порядке. Для этого необходимо проводить УБОРКИ машинных и котельных помещений, не допуская скопления мусора и пропитанного маслом, красками или нефтепродуктами обтирочного материала (текстильных отходов, ветоши), способного самовозгораться. Данные уборки должны быть ... (rd\_31\_21\_30-97.jpg)

853Согласно требованиям ведомственных «Наставлений по борьбе за живучесть ...» для судов МОРСКОГО ФЛОТА и РЫБОЛОВНЫХ судов: Всю ПРОМАСЛЕННУЮ ВЕТОШЬ надлежит складывать в специальные металлические ящики с надписью "Ящик для промасленной ветоши", которые следует ОЧИЩАТЬ (т.е. удалять из них ветошь) ... (nbzhs.jpg)

854При разборке СТСиК необходимо подводящие концы э/кабелей (проводов)маркировать, замыкать накоротко, заземлять и изолировать. Данное утверждение ...

855Технологическая ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАЗБОРКИ и СБОРКИ механизмов регламентируется

856Согласно "ПТЭ и СТСиК" При проведении ТО и ремонта СТСиК должны применяться МАТЕРИАЛЫ, соответствующие ТРЕБОВАНИЯМ

857Положением о технической эксплуатации судов РЫБНОЙ промышленности для отдельных элементов судна установлены следующие ВИДЫ РЕМОНТА:

858Производство работ по ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ осуществляется ТОЛЬКО на

859Ответственность за ПОЛНОТУ и КАЧЕСТВО ДЕФЕКТАЦИИ СТС и К, переданных в ремонт несет (в объеме работ,

включенных в ведомость заявленных ремонтных работ)

860После ЗАВОДСКОГО ремонта судна (ремонта на СРП) ОТВЕТСТВЕННОСТЬ за ОБСЛУЖИВАНИЕ СТСиК во время ИСПЫТАНИЙ несет

861ОТВЕТСТВЕННОСТЬ за ПРОТИВОПОЖАРНОЕ состояние РЕМОНТИРУЕМОГО судна несет

862ЧТО должны иметь ПОДНАДЗОРНЫЕ Классификационному обществу (РМРС) механизмы и оборудование, а также изделия и материалы, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ на судне?

863ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ по техническому обслуживанию осуществляется только на бездействующих СТС и К с РАЗРЕШЕНИЯ

864Все СТСиК должны ВСКРЫВАТЬСЯ только В ПРИСУТСТВИИ и ПОД КОНТРОЛЕМ

865

Кто из судовых специалистов ИМЕЕТ ПРАВО, по согласованию с судовладельцем, ИЗМЕНЯТЬ предусмотренную документацией ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО?

866

В ГАРАНТИЙНЫЙ период эксплуатации СТС ИЗМЕНЕНИЕ периодичности ТО, установленной заводской инструкцией для данного СТС

867ДОКУМЕНТ, содержащий (среди прочего) указания, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ (использования по назначению, технического обслуживания, текущего ремонта, хранения и транспортирования) – это ... (eskd\_ed.jpg)

868Слово «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» в Руководстве по эксплуатации на изделие используют, когда ...

869Слово «ЗАПРЕЩАЕТСЯ» в Руководстве по эксплуатации на изделие используют, когда ...

870СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ, помещаемые в эксплуатационный документ (разработанный изготовителем), должны быть достаточными для обеспечения ПРАВИЛЬНОЙ И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ изделий в течение ...

871При авариях, связанных с ЗАТОПЛЕНИЕМ помещений ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ или ПОЖАРАМИ в них, подача электроэнергии НЕ должна прекращаться до тех пор, ПОКА НЕ

872

Влияет ЛИ температура воды на РАБОТОСПОСОБНОСТЬ (время работы ДО выхода из строя) э/машины в затопленном состоянии? Если "ДА", то КАК скажется на ВРЕМЕНИ работы, например, ПОВЫШЕНИЕ температуры воды?

873В аварийных случаях затопления КАКИЕ электрические машины обладают НЕКОТОРОЙ ВОЗМОЖНОСТЬЮ работы в ЗАТОПЛЕННОМ СОСТОЯНИИ?

874ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ сохранения РАБОТОСПОСОБНОСТИ з а т о п л е н н ы х э/машин существенно зависит от

875ЭКСТРЕННЫЙ вывод из действия (остановка) СТС вахтенным персоналом

876ЭКСТРЕННЫЙ вывод из действия генераторов БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ РАЗГРУЗКИ

877ВВОДИТЬ В ДЕЙСТВИЕ допускается только исправное электрооборудование после выполнения ВСЕХ ОПЕРАЦИЙ ПО ПОДГОТОВКЕ ЕГО К ДЕЙСТВИЮ, предусмотренных инструкциями по эксплуатации и Правилами. ЭКСТРЕННЫЙ ввод электрооборудования в действие

878При НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ угрозе ЗАТОПЛЕНИЯ электрооборудование должно быть

879ИЗМЕНЕНИЯ штатных схем и конструкции электрооборудования в рейсе, в целях ЛИКВИДАЦИИ АВАРИЙНОГО СОСТОЯНИЯ, должны выполняться под РУКОВОДСТВОМ

880На РЫБОЛОВНЫХ судах: В АВАРИЙНЫХ СЛУЧАЯХ, при выполнении в распределительных устройствах ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ или С ЧАСТИЧНЫМ СНЯТИЕМ НАПРЯЖЕНИЯ следует строго соблюдать требования

881ОТКЛЮЧЕНИЕ электроприводов ОТВЕТСТВЕННЫХ механизмов РЫБОЛОВНЫХ судов допускается только с разрешения вахтенного механика (вахтенного помощника капитана), КРОМЕ СЛУЧАЕВ, КОГДА промедление может вызвать АВАРИЮ СУДНА или НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ. В таких случаях о выполненном отключении необходимо НЕМЕДЛЕННО ИЗВЕСТИТЬ

882Использовать ВРЕМЕННЫЕ КАБЕЛЬНЫЕ сети на РЫБОЛОВНЫХ судах

883ИЗОЛЯЦИОННЫЕ материалы, применяемые для электрического оборудования на напряжение ВЫШЕ 1000 В, должны обеспечивать СОПРОТИВЛЕНИЕ ИЗОЛЯЦИИ

884У входа в специальные электрические помещения с Высоковольтным электрооборудованием должны находиться ПРЕДОСТЕРЕГАЮЩИЕ НАДПИСИ, указывающие

885КОРПУСА электрического оборудования, установленного ВНЕ специальных электрических помещений с Высоковольтным электрооборудованием, должны

886Согласно нормам РМРС для Высоковольтного электрооборудования: Корпус машины, подшипниковые щиты, защитные ограждения воздухозаборных и выпускных отверстий должны быть ИЗГОТОВЛЕННЫ из

887ЧТО следует предпринять (согласно ведомственным нормам для судов МОРСКОГО ФЛОТА) в случае ПЕРВИЧНОГО срабатывания предохранителя РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА?

888значения СОПРОТИВЛЕНИЙ "база-эммитер" и "база-коллектор" - ...

889У какого перехода в ТРАНЗИСТОРЕ с о п р о т и в л е н и е будет БОЛЬШЕ?

890При 1-м подключении омметра к выводам КОНДЕНСАТОРА стрелка омметра отклонилась, а затем вернулась в исходное положение. При последующих

подключениях, повторяемых с интервалом в несколько секунд, отклонения стрелки ПОВТОРЯЮТСЯ. Это свидетельствует о ...

891При ОБРЫВЕ внутренней цепи диода показания омметра при измерении сопротивления в ПРЯМОМ и ОБРАТНОМ направлениях будут равны

892ПРОБОЙ внутренней цепи диода вызовет следующие показания омметра при измерении сопротивления в ПРЯМОМ и ОБРАТНОМ направлениях:

893Взрывозащищенное э/оборудование, в котором взрывозащита обеспечивается как при НОРМАЛЬНОМ режиме работы, так и при ПРИЗНАННЫХ ВЕРОЯТНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЯХ, определяемых условиями эксплуатации, кроме повреждений средств взрывозащиты - это (согласно ГОСТ Р 51330.0-99) ... (gost\_5\_51330-99.jpg)

894Для ЦПУ и МАШИННОГО ОТДЕЛЕНИЯ (выше настила) э/оборудование, в соответствии с требованиями РМРС, должно иметь с т е п е н ь з а щ и т ы НЕ ниже, чем ...

895Маркировка 2ЕхеПТ6 указывает на то, что это оборудование

896В соответствии с требованиями РМРС: СТЕПЕНЬ защиты э/оборудования (за исключением оборудования сигнализации, оборудования автоматизации, установочной аппаратуры в виде выключателей, розеток, соединительных коробок) в ОХЛАЖДАЕМЫХ помещениях должна быть НЕ ниже, чем

897В помещениях и пространствах, в которых могут образовываться ВЗРЫВООПАСНЫЕ смеси паров, газов, ИЗДЕЛИЯ ДОЛЖНЫ

898ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННОСТЬ оборудования обозначается с использованием ...

899«Электрические отопительные приборы, предназначенные для помещений, должны быть СТАЦИОНАРНЫМИ. ОНИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОБОРУДОВАНЫ УСТРОЙСТВАМИ, ОТКЛЮЧАЮЩИМИ ПИТАНИЕ в случае недопустимого повышения температуры корпуса прибора» Данное утверждение истинно?

900ПЛАМЕПРЕРЫВАЮЩАЯ АРМАТУРА на наружных концах ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ каналов АККУМУЛЯТОРНОГО помещения ...

901На закрытиях, ведущих в АККУМУЛЯТОРНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ, должна ставиться маркировка СИНЯЯ буква

902Допускается ЛИ на судах МОРСКОГО ФЛОТА прокладка кабелей ПЕРЕНОСНОГО э/оборудования через ВЗРЫВООПАСНЫЕ помещения и пространства?

903Светильники во ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННОМ исполнении должны быть установлены таким образом, чтобы ВОКРУГ НИХ, за исключением места крепления, оставалось СВОБОДНОЕ ПРОСТРАНСТВО шириной НЕ менее ... (rs\_XI.jpg)

904Во ВЗРЫВООПАСНЫХ помещениях эксплуатировать э/оборудование при НЕИСПРАВНЫХ средствах ВЗРЫВОЗАЩИТЫ или ЗАЩИТНОМ ЗАЗЕМЛЕНИИ ...

905ИЗМЕРЕНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ на банках аккумуляторных батарей НЕ взрывозащищенными электроизмерительными приборами, ВНОСИМЫМИ в аккумуляторные...

906Согласно требованиям РМРС: СОЕДИНЕНИЯ кабелей, проложенных во ВЗРЫВООПАСНЫХ зонах,

907Сушка током РАЗРЕШАЕТСЯ только для электрических машин с СОПРОТИВЛЕНИЕМ ИЗОЛЯЦИИ НЕ ниже

908На что следует обращать ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ при ТО трубчатых предохранителей распределительных устройств?

909Укажите, в каких СЛУЧАЯХ генератор необходимо подвергнуть СУШКЕ?

910«Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций» (РД 31.21.30-97). Часть VI. Судовое электрооборудование: <i><b>6. Распределительные устройства</b>6.8. Наличие напряжения на элементах РУ при линейном напряжении до 220В <b>допускается проверять контрольными лампами</b>, а при более высоком напряжении - только специальными индикаторами.</i> Возможно ЛИ соблюдение этого ДОПУСКА по применению КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП на морских судах?

911СНИЖЕНИЕ ЕМКОСТИ до какого УРОВНЯ определяет н е о б х о д и м о с т ь РЕМОНТА или ЗАМЕНЫ аккумулятора?

912Ищем ПРАВИЛЬНОЕ положение ТРАВЕРСЫ. Генератор работает БЕЗ нагрузки с независимым возбуждением от постороннего источника. При помощи траверсы понемногу перемещаем щетки по окружности коллектора В СТОРОНУ вращения якоря генератора. В каждом положении траверсы измеряем напряжение, развиваемое генератором, и находим такое ее положение, при котором напряжение оказывается

913Ищем ПРАВИЛЬНОЕ положение траверсы для электродвигателя (ЭД), используя МЕТОД ОДИНАКОВОЙ СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ. Необходимо найти такое положение траверсы работающего ЭД, при котором скорость его вращения в ОБЕ стороны оказывается при прочих равных условиях ОДИНАКОВОЙ. Траверсу при этом сдвигают

914Фазу, имеющую ЗАМЫКАНИЕ, можно найти по НЕСИММЕТРИИ потребляемого тока из сети. При соединении обмотки ЗВЕЗДОЙ в фазе, ИМЕЮЩЕЙ замыкание, ток будет ...

915КОЭФФИЦИЕНТ АБСОРБЦИИ является хорошим показателем ... (rd\_31\_21\_30-97.jpg)

916Если величина КОЭФФИЦИЕНТА АБСОРБЦИИ (R60/R15) электрической машины БЛИЗКА к 1 (менее 1,3), изоляция обмоток считается ...

917Пробой изоляции между жилой кабеля и корпусом разделяют на полный и неполный. При ПОЛНОМ пробое изоляции переходное сопротивление в месте пробоя ...

918При Неполном ПРОБОЕ изоляции между жилой кабеля и корпусом ПЕРЕХОДНОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ в месте пробоя ...

919Если СОПРОТИВЛЕНИЕ ИЗОЛЯЦИИ кабелей ЗАМЕТНО ПОНИЖАЕТСЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ, а неисправные места не обнаруживаются, то НАИБОЛЕЕ ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА этого ...

920Укажите РЕКОМЕНДУЕМУЮ ведомственными правилами эксплуатации электрооборудования периодичность ТО ТРАНСФОРМАТОРОВ

921Укажите рекомендуемую ведомственными правилами эксплуатации электрооборудования периодичность (тщательного) ОСМОТРА КАБЕЛЬНЫХ СЕТЕЙ

922

Укажите РЕКОМЕНДУЕМУЮ ведомственными правилами эксплуатации электрооборудования периодичность проверки исправности АВАРИЙНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

923

Укажите рекомендуемую ведомственными правилами эксплуатации электрооборудования периодичность ТО АККУМУЛЯТОРОВ

924

СНЯТИЕ ламп со светильников АВАРИЙНОГО и АВАРИЙНОГО АККУМУЛЯТОРНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

925

Системы сигнализации обнаружения пожара и предупреждения о вводе в действие средств объемного пожаротушения должны постоянно находиться в действии. ВЫВОД из действия систем для устранения неисправностей или выполнения ТО допускается только С РАЗРЕШЕНИЯ

926

Для КОНТРОЛЯ технического состояния систем сигнализации обнаружения пожара следует периодически выполнять ПРОВЕРКУ ДЕЙСТВИЯ ручных и автоматических извещателей. При проверке РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

927

РАЗБОРКА и РЕМОНТ извещателей СИГНАЛИЗАЦИИ ОБНАРУЖЕНИЯ ПОЖАРА, содержащих РАДИОАКТИВНЫЕ изотопы, должны производиться

928

ПРОВЕРКУ В ДЕЙСТВИИ автоматического отключения вентиляции и закрытия противопожарных дверей и заслонок (при наличии) по сигналу системы сигнализации обнаружения пожара необходимо выполнять НЕ реже одного раза в год, УВЕДОМЛЯЯ предварительно

929

В стационарной системе СИГНАЛИЗАЦИИ ОБНАРУЖЕНИЯ ПОЖАРА должен(но) быть предусмотрен(о)

930

Системы СИГНАЛИЗАЦИИ ОБНАРУЖЕНИЯ ПОЖАРА, устанавливаемые на суда, должны быть

931

АВАРИЙНОЕ питание стационарной СИСТЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ ОБНАРУЖЕНИЯ ПОЖАРА может осуществляться ОТ

932

При ПОДГОТОВКЕ судна к выходу В РЕЙС палубный груз и другие предметы (например, судовое имущество) должны быть ЗАКРЕПЛЕНЫ ...

933

Предметы АВАРИЙНОГО СНАБЖЕНИЯ или тара для их хранения (за исключением пластырей) должны быть ПОКРАШЕНЫ ...

934

ТАРА для хранения АВАРИЙНОГО ИМУЩЕСТВА должна иметь ЧЕТКУЮ НАДПИСЬ с указанием наименования материала, а также ...

935 АВАРИЙНОЕ снабжение морского судна, требуемое РМРС, должно ХРАНИТЬСЯ ...

936 ЗАПАСНЫЕ части и инструмент для систем пожаротушения должны ХРАНИТЬСЯ ...

937

«На судах, снабженных ПЕРЕНОСНЫМИ АККУМУЛЯТОРНЫМИ фонарями или имеющих АККУМУЛЯТОРНЫЕ ЗАПАСНЫЕ сигнально-отличительные фонари, ДОЛЖНЫ БЫТЬ предусмотрены УСТРОЙСТВА ДЛЯ ЗАРЯДКИ аккумуляторов этих фонарей». Данное утверждение

938

Допускается ли ХРАНИТЬ в ОДНОМ помещении КИСЛОТНЫЕ и ЩЕЛОЧНЫЕ аккумуляторы?

939 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, специнструмент, приспособления должны СОДЕРЖАТЬСЯ в ...

940

«На каждом судне должны быть предусмотрены запасные части в количестве, достаточном для проведения ремонта в случае выхода из строя ответственных устройств при любой ситуации, включая аварию в море, с целью обеспечения движения, управления, безопасности судна и находящихся на судне людей». Данное утверждение

941

При определении НОРМ запасных частей СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ следует руководствоваться РЕКОМЕНДАЦИЯМИ

942 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, специнструмент, приспособления должно ...

943

ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК ХРАНЕНИЯ щелочного аккумулятора РЫБОЛОВНОГО судна – это СРОК более

944

ПЕРИОДИЧЕСКИ БЕЗДЕЙСТВУЮЩИЕ щелочные аккумуляторы допускается ХРАНИТЬ С ЭЛЕКТРОЛИТОМ. Срок хранения - НЕ более.

945

ЩЕЛОЧНЫЕ аккумуляторы, ХРАНЯЩИЕСЯ С ЭЛЕКТРОЛИТОМ, на РЫБОЛОВНЫХ судах необходимо ОСМАТРИВАТЬ НЕ реже одного раза в.

946

Согласно ВЕДОМСТВЕННЫМ нормам для РЫБОЛОВНЫХ судов: Срок ХРАНЕНИЯ НЕ залитого электролитом КИСЛОТНОГО аккумулятора 3 года. СУХОЗАРЯЖЕННОСТЬ сохраняется С МОМЕНТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ аккумулятора в течение

947

Согласно ВЕДОМСТВЕННЫМ правилам для РЫБОЛОВНЫХ судов: Срок ХРАНЕНИЯ НЕ залитого электролитом КИСЛОТНОГО аккумулятора - ....

948

Согласно ВЕДОМСТВЕННЫМ правилам для РЫБОЛОВНЫХ судов: ПОЛНОСТЬЮ заряженные КИСЛОТНЫЕ аккумуляторы могут ХРАНИТЬСЯ

949

ПЕРЕНОСНОЕ электрооборудование (электроинструмент, трюмные люстры, переносные светильники) должно ХРАНИТЬСЯ

950

Обычное снабжение каждой ДЕЖУРНОЙ шлюпки должно включать (среди прочего) один водонепроницаемый электрический фонарь, годный для сигнализации по азбуке Морзе, с ОДНИМ запасным комплектом батарей и ...

951

ЗА ПРЕДЕЛАМИ особых районов РАЗРЕШАЕТСЯ сброс с судов следующих видов МУСОРА - ...

952

Во ВНУТРЕННИХ водах РФ сброс изделий из бумаги, ветоши, стекла, металла, бутылок и другого мусора ...

953

ВЫБРАСЫВАТЬ за борт судна отходы любого рода, а также разводить открытый огонь и сжигать отходы любого рода на борту судна, находящегося в АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА РФ и на подходах к нему ...

954

При СТОЯНКЕ судна в морском порту РФ твердые отсепарированные остатки нефти и нефтепродуктов, промасленная ветошь, мусор, мелкая тара ...

955

Промасленная (нефтесодержащая) ветошь - т.е. ветошь, которая пропитана нефтью. Данная ветошь относится к следующему виду ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ, прописанных международными нормативными актами, - ...

956

Допускается ЛИ сбрасывать в исключительной экономической зоне РФ вещества, химический состав которых НЕИЗВЕСТЕН и ПДК которых в сбросе НЕ установлены?

957Перечень вредных веществ, ЗАПРЕЩЕННЫХ к сбросу с судов в ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЕ России, утвержден

958Сигнализатор на 15 млн<sup>-1</sup> — это ...

959Какой ТАНК на судне предназначен для ХРАНЕНИЯ НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ВОД?

960Какие суда ДОЛЖНЫ оснащаться СЕПАРАТОРОМ на 15 млн<sup>-1</sup>?

961Согласно требованиям РМРС: СБОРНЫЕ цистерны ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД должны быть оборудованы сигнализацией (световой и звуковой), срабатывающей при заполнении ее на ... процентов

962Условия СБОРА и ХРАНЕНИЯ на конкретном судне использованных ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЛАМП, КИСЛОТ и АККУМУЛЯТОРОВ должны РЕГЛАМЕНТИРОВАТЬСЯ

963Согласно НАЦИОНАЛЬНОМУ законодательству РФ: Н а к о п л е н и е отработанных РГУТЬСОДЕРЖАЩИХ ламп

964Согласно Руководству по осуществлению Приложения V к Конвенции МАРПОЛ: ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ и ЭЛЕКТРОННЫЕ отходы, образующиеся на борту (например: электронные платы, устройства, приборы, компьютеры, картриджи принтеров и т.д.), РЕКОМЕНДУЕТСЯ

965ПРОЦЕСС ГОРЕНИЯ в камере сгорания ИНСИНЕРАТОРА должен происходить при ...

966Цепь программного реле форсунки ИНСИНЕРАТОРА размыкается, а сигнализация включается ДО ТОГО, как отрицательное давление достигнет ВЕЛИЧИНЫ АТМОСФЕРНОГО ДАВЛЕНИЯ. Данное утверждение ...

967ШТЕПСЕЛЬНЫЕ розетки на МОРСКИХ судах должны иметь МАРКИРОВКУ с указанием

968РУЧНЫЕ электрические машины, электрический инструмент, ручные светильники и вспомогательное электрооборудование к ним подвергаются ИСПЫТАНИЮ

969ПЕРЕНОСНЫЕ Электроинструмент должны иметь

970Во Взрывоопасных помещениях и с п о л ь з о в а н и е ПЕРЕНОСНЫХ светильников

971РУЧНЫЕ электрические машины, электрический инструмент, ручные светильники и вспомогательное электрооборудование к ним подвергаются ПРОВЕРКАМ (проверка сопротивления изоляции)

972ОТВЕТСТВЕННОСТЬ за безопасное проведение работ по ОЧИСТКЕ электрических машин возлагается на

973При ОБСЛУЖИВАНИИ электродвигателей необходимо их остановить, а на пусковом устройстве повесить ТАБЛИЧКУ С НАДПИСЬЮ

974В каких СЛУЧАЯХ на судах МОРСКОГО ФЛОТА допускается работа на Высоковольтных установках БЕЗ снятия напряжения?

975КАКОЙ по величине ТОК (как постоянный, так и переменный частотой 50 Гц), проходя по организму человека, вызывает НЕМЕДЛЕННУЮ ОСТАНОВКУ СЕРДЦА?

976НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЙ способ ПОВЫШЕНИЯ ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ в судовых электроустановках - применение защитного

977Что является ОСНОВНЫМ фактором, ВЛИЯЮЩИМ на ИСХОД ПОРАЖЕНИЯ человека электрическим током?

978ЧЕМУ должна соответствовать ОСВЕЩЕННОСТЬ рабочих мест на судне, а также судовых помещений и пространств?

979КТО в соответствии с «Правилами по охране труда на судах морского и речного флота» проводит ИНСТРУКТАЖ по ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ на судне?

980ПЛОЩАДЬ палубы вокруг щитов и пультов напряжением более 50 В, необходимая для их обслуживания, ДОЛЖНА БЫТЬ ...?

981

Как ИЗМЕНЯЕТСЯ сопротивление тела человека при УВЕЛИЧЕНИИ величины напряжения?

982При какой ЧАСТОТЕ электрического тока СОПРОТИВЛЕНИЕ ТЕЛА человека ВЫШЕ?

983Как ИЗМЕНЯЕТСЯ с о п р о т и в л е н и е т е л а человека при УВЕЛИЧЕНИИ ВРЕМЕНИ прикосновения с токоведущим элементом?

984КАКОЙ ток из перечисленных НАИБОЛЕЕ ОПАСЕН для человека (при величине напряжения до 500 В)?

985(Защитным) ЗАЗЕМЛЕНИЕМ называется Электрическое соединение

986КАКОЕ соприкосновение с судовой электрической сетью является НАИБОЛЕЕ ОПАСНЫМ?

987КАКОЕ прикосновение человека к ТОКОВЕДУЩИМ частям в судовых сетях НАИБОЛЕЕ ОПАСНО?

988Защитным ЗАНУЛЕНИЕМ называется электрическое соединение

989Укажите ОСНОВНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ защитного ЗАЗЕМЛЕНИЯ?

990При РЕМОНТЕ двигателей, вспомогательных механизмов, электрооборудования, устройств и установок на ПУСКОВОМ УСТРОЙСТВЕ ЭТИХ МЕХАНИЗМОВ и в других местах, откуда ВОЗМОЖНО ОСУЩЕСТВИТЬ ПУСК должны быть ВЫВЕШЕНЫ ТАБЛИЧКИ с надписью

991КТО дает ПИСЬМЕННОЕ РАЗРЕШЕНИЕ на РЕМОНТНЫЕ работы, связанные с применением ОТКРЫТОГО ОГНЯ на

судах МОРСКОГО ФЛОТА?

992На проведение КАКИХ судовых работ ТРЕБУЕТСЯ ПОЛУЧЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ?

993Согласно нормам ведомственных документов по технике безопасности допускаются ли СУДОВЫЕ ЭЛЕКТРИКИ для работы НА ВЫСОТЕ И ЗА БОРТОМ при выполнении палубных работ?

994При работах с АККУМУЛЯТОРНЫМИ батареями и в АККУМУЛЯТОРНЫХ помещениях: При попадании ЩЕЛОЧИ на кожу или в глаза пораженное место необходимо немедленно ПРОМЫТЬ

995Х р а н е н и е ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ материалов в МАШИННОМ ОТДЕЛЕНИИ

996Допускается ЛИ в НАСТОЯЩЕЕ время УСТАНОВКА Асбестосодержащих материалов (АСМ) в оборудовании/системах на судах? Если "ДА", то при КАКОМ условии?

997Если на судне обнаружен АСБЕСТ, то он должен быть удален

998Плановый ремонт или удаление Асбестосодержащих материалов должны обычно ПРОВОДИТЬСЯ

999Плановый ремонт или удаление Асбестосодержащих материалов должны обычно проводиться специалистами, а не экипажем. В случаях, когда ЭКИПАЖЕМ выполняется СРОЧНЫЙ РЕМОНТ В МОРЕ, должны приниматься

СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ, перечисленные в

1000Меры ОГРАНИЧЕНИЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ Асбестосодержащих материалов (в случае их ОФИЦИАЛЬНОГО либо Неофициального наличия на судне) на лиц судового экипажа могут включать:

1001Какие из перечисленных терминов относятся к швартовному устройству судна?

1002В состав буксирного устройства транспортных судов входит

1003Укажите обязательные элементы экипировки членов экипажа при работе с буксирным устройством

1004Географическая широта

1005Географическая долгота

1006Морская миля составляет

1007Один кабельтов составляет

1008Один узел составляет

1009Какие буи ограждают стороны фарватера (в регионе А)?

1010Какие буи ограждают навигационную опасность с юга и севера?

1011Какие буи ограждают навигационную опасность с востока и запада?

1012Какие буи ограждают навигационную опасность с севера и запада?

1013Какие буи ограждают навигационную опасность с юга и востока?

1014Какие сигналы должно выставлять судно, занятое ловом рыбы?

1015Какие сигналы может выставлять судно, стесненное своей осадкой?

1016Какие сигналы должно выставлять судно на мели?

1017Какие знаки должно выставлять судно, лишенное возможности управляться?

1018Какие знаки должно выставлять судно, ограниченное в возможности маневрировать?

1019Укажите, какие огни может увидеть наблюдатель (1) на судне (2) в темное время суток в условиях хорошей видимости и взаимного расположения судов, указанного на рисунке. <b>Судно (2) длиной 125 метров на ходу</b>

1020Укажите, какие огни может увидеть наблюдатель (1) на судне (2) в темное время суток в условиях хорошей видимости и взаимного расположения судов, указанного на рисунке. <b>Судно (2) длиной 125 метров на ходу</b>

1021Укажите, какие огни может увидеть наблюдатель (1) на судне (2) в темное время суток в условиях хорошей видимости и взаимного расположения судов, указанного на рисунке. <b>Судно (2) длиной 125 метров на якоре</b>

1022Укажите, какие огни может увидеть наблюдатель (1) на судне (2) в темное время суток в условиях хорошей видимости и взаимного расположения судов, указанного на рисунке. <b>Судно (2) длиной 40 метров на ходу</b>

1023Укажите, какие огни может увидеть наблюдатель (1) на судне (2) в темное время суток в условиях хорошей видимости и взаимного расположения судов, указанного на рисунке. <b>Судно (2) длиной 125 метров, лишенное возможности управляться, на ходу, имеет ход относительно воды</b>

1024Укажите, какие огни может увидеть наблюдатель (1) на судне (2) в темное время суток в условиях хорошей видимости и взаимного расположения судов, указанного на рисунке. <b>Судно (2) длиной 125 метров, стесненное своей осадкой, на ходу</b>

1025Укажите, какие огни может увидеть наблюдатель (1) на судне (2) в темное время суток в условиях хорошей видимости и взаимного расположения судов, указанного на рисунке. <b>Судно (2) на воздушной подушке на ходу в не водоизмещающем состоянии</b>

1026Укажите, какие огни может увидеть наблюдатель (1) на судне (2) в темное время суток в условиях хорошей видимости и взаимного расположения судов, указанного на рисунке. <b>Судно (2) на воздушной подушке на ходу в не водоизмещающем состоянии</b>

1027Укажите, какие огни может увидеть наблюдатель (1) на судне (2) в темное время суток в условиях хорошей видимости и взаимного расположения судов, указанного на рисунке. <b>Судно (2) на воздушной подушке на ходу в водоизмещающем состоянии</b>

1028Укажите, характеристику левого бортового огня

1029Укажите, характеристику правого бортового огня

1030К основным элементам грузового устройства относятся

1031В бегучий такелаж грузовой стрелы входит

1032Что изображено на фотографиях?

1033Во время грузовой операции запрещено

1034Какие основные требования надлежит выполнять при перевозке грузов на палубе?

1035Укажите основные категории, на которые подразделяют грузы

1036Какому классу опасных грузов соответствуют символы, показанные на рисунке?

1037Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?

1038Какой из представленных знаков указывает на загрязнитель моря?

- 1039 Запрещается СПУСКАТЬСЯ в трюм:
- 1040 В состав швартовного устройства входят
- 1041 В состав швартовых механизмов входят
- 1042 Какие из приведенных команд относятся к швартовым операциям?
- 1043 Под термином «швартовая операция» понимается
- 1044 Укажите названия швартовов при стоянке судна лагом
- 1045 Укажите названия швартовов при стоянке судна кормой
- 1046 Укажите обязательные элементы экипировки членов экипажа при швартовых операциях
- 1047 Укажите узел, которым привязывается бросательный конец к швартовному тросу
- 1048 Укажите основное назначение якорного устройства
- 1049 Укажите типы якорей, которые может использовать морское судно
- 1050 В состав якорного устройства входят
- 1051 Какие типы стопоров для крепления якорных цепей по-походному применяются на судах?
- 1052 Из каких помещений можно управлять рулем судна?
- 1053 Какая допускается разница между показаниями истинного положения пера руля и аксиометра?
- 1054 По шлюпочной тревоге необходимо
- 1055 Кто может привлекаться для осуществления мероприятий по борьбе за живучесть судна?
- 1056 Сигнал, состоящий из 7 коротких и 1 длинного звука звонком громкого боя означает
- 1057 Укажите маркировки судовых дверей, крышек люков и горловин, которые всегда должны находиться в задренном положении
- 1058 Какими визуальными сигнальными средствами можно воспользоваться для привлечения внимания при нахождении на спасательном плоту?
- 1059 Укажите рисунки, на которых изображены международные сигналы бедствия
- 1060 Какие меры являются наиболее важными при обнаружении пожара кем-либо из членов экипажа?
- 1061 По сигналу шлюпочной тревоги необходимо
- 1062 При объявлении шлюпочной тревоги члены экипажа должны принести к месту сбора
- 1063 Защитный костюм
- 1064 Теплозащитное средство
- 1065 Гидрокостюм
- 1066 Расписание по тревогам вывешивается
- 1067 В море при спасании с судна рекомендуется попадать в спасательное средство сухим. Однако обстоятельства могут сложиться так, что человек вынужден будет прыгать с борта в воду. При прыжке необходимо
- 1068 Что из перечисленного в ответах подпадает под понятие «мусор», определенное МК МАРПОЛ 73/78?
- 1069 В «особых районах», определенных в МК МАРПОЛ 73/78, запрещен сброс за борт
- 1070 Что разрешается выбрасывать за борт в «особых районах», определенных в МК МАРПОЛ 73/78, на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега
- 1071 Что из перечисленного в ответах запрещается выбрасывать в море
- 1072 В соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78 сброс сточных вод с судна в море
- 1073 В исключительной экономической зоне РФ запрещается сброс
- 1074 Какие существуют методы уничтожения (удаления с судна) промасленной ветоши?
- 1075 Конвенцией МАРПОЛ-73/78 и РМРС предусмотрены следующие СТАНДАРТНЫЕ СЛИВНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ, имеющие единый размер (диаметры/толщина/количество болтов) для ВСЕХ судов по ВАЛОВОЙ вместимости и мощности ГСУ: для выдачи ...
- 1076 Какие документы определяют организацию службы на морских судах под флагом РФ?
- 1077 Над койкой в каюте каждого члена экипажа судна должна быть прикреплена карточка-выписка из судового расписания по тревогам, в которой указываются
- 1078 Какие судовые документы определяют специальные обязанности членов экипажа судна по тревогам?
- 1079 В каких случаях объявляется общесудовая тревога?
- 1080 Судовые правила, указанные в Уставе службы на морских судах, запрещают
- 1081 В жилых помещениях на судне запрещается
- 1082 При выходе из жилых помещений члены экипажа судна обязаны
- 1083 В судовом расписании по тревогам содержится
- 1084 К аварийным работам на судне относятся
- 1085 К авральным работам на судах относятся:
- 1086 Во ВЗРЫВООПАСНЫХ помещениях эксплуат

#### 6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки дифференцированного зачёта

К дифференцированному зачёту допускаются студенты, успешно выполнившие все задачи навигационной прокладки. Оценка «отлично» выставляется при полном выполнении задачи навигационной прокладки, полном, последовательном и доказательном ответе на все вопросы, правильном решении задачи, чётком понимании и владении профессиональной лексикой, знании отечественной и необходимой международной нормативной документации, знакомстве с основной и дополнительной литературой.

Оценка «хорошо» выставляется при полном выполнении навигационной прокладки, доказательном ответе на все вопросы, правильном решении задачи, владении профессиональной лексикой, знании нормативной документации, знакомстве с литературой в объёме основного учебника.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при полном выполнении навигационной прокладки, недостаточно последовательном и доказательном, но верном ответе на все вопросы, правильном решении задачи, понимании

профессиональной лексики, знакомстве с нормативной документацией, знакомстве с литературой в объёме конспекта лекций или основного учебника.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется при недостаточном понимании сущности вопросов при решении задачи навигационной прокладки, при поверхностном или неверном ответе на какой-либо вопрос, при отсутствии решения или неверном решении задачи, при недостаточном владении профессиональной терминологией, при поверхностном и неполном знакомстве с нормативной документацией и технической литературой

#### Методика оценки курсовой работы

При проверке курсовой работы проверяется правильность выполненных студентом расчётов и соблюдение требований к оформлению курсовой работы. Защита курсовой работы производится в устной форме после исправления выявленных при проверке ошибок. Обучающемуся задается 3 вопроса по теме курсовой работы.

«Отлично» выставляется при соответствии курсовой работы выбранной теме, правильном оформлении и правильных и раскрытых ответах на 3 вопроса.

«Хорошо» выставляется при незначительных ошибках в курсовой работе, правильных и раскрытых ответах на 2 вопроса.

«Удовлетворительно» выставляется при незначительных ошибках в курсовой работе, при правильном и раскрытом ответе на один вопрос.

«Не удовлетворительно» выставляется при значительных ошибках в курсовой работе, при не правильных ответах на вопросы.

#### Методика оценки экзамена

Экзамен проводится в устной или письменной форме по билетам.

По результатам экзамена:

Оценка «отлично» выставляется при полном понимании сущности вопросов экзаменационного билета, полном, последовательном и доказательном ответе на все вопросы билета и дополнительные вопросы, правильном решении примера или задачи, чётком понимании и владении профессиональной лексикой, знании отечественной и необходимой международной нормативной документации, знакомстве с основной и дополнительной литературой.

Оценка «хорошо» выставляется при понимании сущности вопросов экзаменационного билета, доказательном ответе на все вопросы билета, правильном решении примера или задачи, владении профессиональной лексикой, знании нормативной документации, знакомстве с литературой в объёме основного учебника.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при понимании сущности вопросов экзаменационного билета, недостаточно последовательном и доказательном, но верном ответе на все вопросы билета, правильном решении примера или задачи, понимании профессиональной лексики, знакомстве с нормативной документацией, знакомстве с литературой в объёме конспекта лекций или основного учебника.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется при недостаточном понимании сущности вопросов экзаменационного билета, при поверхностном или неверном ответе на какой-либо вопрос экзаменационного билета, при отсутствии решения или неверном решении примера или задачи, при недостаточном владении профессиональной терминологией, при поверхностном и неполном знакомстве с нормативной документацией и технической литературой.

#### Методика оценки ответов студентов:

"отлично" - Студент показывает не только высокий уровень теоретических знаний по изучаемой дисциплине, но и видит междисциплинарные связи. Умеет анализировать практические ситуации. Ответ построен логично. Материал излагается четко, ясно, аргументировано. Уместно используется информационный и иллюстративный материал. Демонстрация высокого уровня знаний; способность самостоятельного анализа и реализации полученных знаний. Демонстрация умений высокого уровня; способность разработать самостоятельный, характерный подход к решению поставленной задачи.

Владение навыками и приемами на высоком уровне, способность дать собственную оценку изучаемого материала. Тест- 85 -100% правильных ответов.

"хорошо" - Студент показывает достаточный уровень теоретических и практических знаний, свободно оперирует основными понятиями. Умеет анализировать практические ситуации, но допускает некоторые погрешности. Ответ построен логично, материал излагается грамотно. Демонстрация знаний в базовом (стандартном) объёме, способность к решению типовых задач. Демонстрация умений на базовом (стандартном) уровне Владение базовыми навыками и приемами под контролем или руководством. Тест-75-84% правильных ответов.

"удовлетворительно" - Студент показывает знание основного лекционного и практического материала. В ответе не всегда присутствует логика изложения. Студент испытывает затруднения при приведении практических примеров.

Фрагментарное, знания без грубых ошибок Частичные, демонстрирует умения без грубых ошибок. Не отработаны навыки и приёмы самостоятельной работы без грубых ошибок. Тест- 60-74% правильных ответов.

"неудовлетворительно" - Студент показывает слабый уровень теоретических знаний, не может привести примеры из реальной практики. Неуверенно и логически непоследовательно излагает материал. Неправильно отвечает на дополнительные вопросы или затрудняется с ответом на них. Не имеет четкого представления об изучаемом материале, допускает грубые ошибки. Демонстрирует частичные, фрагментарные, очень поверхностные умения, допуская грубые ошибки. Демонстрирует низкий уровень владения материалом, допуская грубые ошибки. Тест - менее 60% правильных ответов.

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 7.1 Рекомендуемая литература

#### 7.1.1. Основная литература

|                     |          |                   |
|---------------------|----------|-------------------|
| Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|---------------------|----------|-------------------|

|      | Авторы, составители                    | Заглавие                                                                           | Издательство, год                                            |
|------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Л1.1 | Ефимов С.Л.                            | Международные правила предупреждения столкновений судов в море, 1972 г. (МППСС-72) | Москва: Изд-во РосКонсультант: МГАВТ, 2001                   |
| Л1.2 | Гильбо Г. М.                           | Международный свод сигналов (МСС -1965)                                            | Москва: Гл. упр. навигации и океанографии М-ва обороны, 1982 |
| Л1.3 | Международная федерация транспортников | ПДМНВ. Руководство для моряков: с учетом Манильских поправок 2010 г.               | Лондон: Международ. федерация транспортников, 2010           |

#### 7.1.2. Дополнительная литература

|      | Авторы, составители    | Заглавие                                                                                                                                             | Издательство, год            |
|------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Л2.1 | Шнеер В. Я.            | Учебное пособие (справочник-экзаменатор) по международным правилам предупреждения столкновений судов в море, 1972 г. (МППСС-72) в вопросах и ответах | Санкт-Петербург: МОРСА, 2007 |
| Л2.2 | Гордеев Игорь Иванович | Вахтенный матрос: учеб. пособие                                                                                                                      | Москва: ТрансЛит, 2010       |

#### 7.1.3. Методические разработки

|      | Авторы, составители | Заглавие                                                    | Издательство, год      |
|------|---------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------|
| Л3.1 | Бурханов М. В.      | Справочник-экзаменатор по огням, знакам и сигналам МППСС-72 | Москва: МОРЖНИГА, 2010 |

### 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Назначение                                                | Оборудование                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Учебная аудитория для проведения лекционного типа занятий | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Комплекты учебно-наглядных пособий по дисциплинам: Морское право, Технология перевозки грузов, Безопасность судоходства, Безопасность судоходства на внутренних водных путях, Безопасность судоходства на морских путях, Предотвращение столкновения судов, Морская практика, Введение в специальность |
| Учебная аудитория для проведения практических занятий     | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Комплекты учебно-наглядных пособий по дисциплинам: Морское право, Технология перевозки грузов, Безопасность судоходства, Безопасность судоходства на внутренних водных путях, Безопасность судоходства на морских путях, Предотвращение столкновения судов, Морская практика, Введение в специальность |