

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Зайко Татьяна Ивановна

Должность: Ректор

Дата подписания: 21.06.2024 15:58:14

Шифр ОПОП: 2011.26.05.06.01

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
**Уникальный программный ключ: ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ**  
**образовательное учреждение высшего образования**  
**«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

Год начала подготовки (по учебному плану): 2020  
(год набора)

Шифр дисциплины: Б1.В.04  
(шифр дисциплины из учебного плана)

## **Рабочая программа дисциплины**

### **Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, устройств и систем**

(полное наименование дисциплины (модуля), в строгом соответствии с учебным планом)

Новосибирск

**Составитель:**

---

**доцент**

(должность)

**Судовые энергетические установки**

(наименование кафедры)

**Г.А. Долгополов**

(И.О.Фамилия)

**Одобрена:**

Ученым советом

**Института «Морская академия»**

(наименование факультета, реализующего образовательную программу)

Протокол №

от

«

число

»

месяц

20

год

г.

Председатель совета

**К.С. Мочалин**

(И.О.Фамилия)

На заседании кафедры

**Судовых энергетических установок**

(наименование кафедры)

Протокол №

от

«

число

»

месяц

20

год

г.

Заведующий кафедрой

**Г.С. Юр**

(И.О.Фамилия)

**Согласована:**

Руководитель

**группы по разработке ОПОП по специальности**

(наименование коллектива разработчиков по направлению подготовки / специальности)

**26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок»**

---

д.т.н.

(ученая степень)

, профессор

(ученое звание)

---

**Б.О. Лебедев**

(И.О.Фамилия)

# **1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

## **1.1 Цели дисциплины**

Дисциплина «Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств» является общеинженерной дисциплиной, направленной на освоение сущности протекающих на судах физических процессов и на умение осуществлять за ними технический надзор.

Дисциплина относится к базовой части Профессионального цикла ФГОС ВПО.

## **1.2 Перечень формируемых компетенций**

В результате освоения дисциплины у обучающегося должны сформироваться следующие компетенции, выраженные через результат обучения по дисциплине, как часть результата освоения образовательной программы (далее – ОП):

### *1.2.1 Общекультурные компетенции (ОК):*

Компетенция		Этапы формирования компетенции				Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание	I	II	III	IV	
OK-15	Понимание роли охраны окружающей среды и рационального природопользования для развития и сохранения цивилизации				x	<p><b>Знать:</b> Правила технической эксплуатации судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств</p> <p><b>Уметь:</b> Выполнять правила технической эксплуатации судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств</p> <p><b>Владеть:</b> Навыками технического обслуживания и эксплуатации судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств</p>

### *1.2.2 Общепрофессиональные компетенции (ОПК):*

Дисциплина не формирует общепрофессиональные компетенции

*1.2.3 Профессиональные компетенции (ПК):*

Компетенция		Этапы формирования компетенции				Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание	I	II	III	IV	
ПК-8	Способностью и готовностью выполнять диагностирование судового механического и электрического оборудования		x	x		<p><b>Знать:</b> Основы проведения диагностирования судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств</p> <p><b>Уметь:</b> Проводить диагностику, испытания судовых вспомогательных механизмов</p> <p><b>Владеть:</b> Навыками диагностирования судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств Навыками эксплуатации насосных систем в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения морской окружающей среды</p>
ПК-16	Способность и готовность выбирать и, при необходимости, разработать рациональные нормативы эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения судов и их оборудования	x	x	x		<p><b>Знать:</b> Организацию вахтенного и технического обслуживания вспомогательных механизмов, систем и устройств</p> <p><b>Уметь:</b> Регулировать и использовать теплообменные аппараты, деаэраторы, конденсационные, водоопреснительные и испарительные установки, поршневые компрессоры</p> <p><b>Владеть:</b> Навыками технического обслуживания вспомогательного оборудования</p>

*1.2.4 Профессиональные компетенции профиля или специализации (ПКС):*

Дисциплина не формирует профессиональные компетенции профиля или специализации

*1.2.5 Компетентности МК ПДНВ (КМК):*

Компетенция		Этапы формирования компетенции				Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание	I	II	III	IV	
КМК-4	Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления	x	x	x		<p><b>Знать:</b> Основные принципы конструкции и работы механических систем</p> <p><b>Уметь:</b> Эксплуатировать судовые вспомогательные механизмы с соблюдением требований безопасности и аварийные процедуры эксплуатации механизмов двигательной установки, включая системы управления</p> <p><b>Владеть:</b> Навыками подготовки, эксплуатации, обнаружения неисправностей и мерами, необходимыми для предотвращения причинения повреждений следующим механизмам и системам управления:            – вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы;            – другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования и вентиляции</p>
КМК-5	Эксплуатация систем топливных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления	x	x	x		<p><b>Знать:</b> Эксплуатационные характеристики насосов и трубопроводов, включая системы управления Требования к сепараторам нефтеводяной смеси (или подобному оборудованию) и их эксплуатация</p> <p><b>Уметь:</b> Эксплуатировать насосы различных типов</p>

**2 Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина (модуль) реализуется в рамках вариативной части  
 (базовой, вариативной или  
 факультативной)  
 основной профессиональной образовательной программы.

**3 Объем дисциплины в зачетных единицах (з.е.) с указанием количества академических или астрономических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Для очной формы обучения:  
(очной или заочной)

Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	РГР	Формы контроля		Всего часов		Всего з.е.	Курс 3															
						Всего часов		Семестр 6			Семестр															
						в том числе	Контактная работа	СР	Контроль		Экспертное	Факт	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з.е.
	6					72	72	55	17		2	2	30	20		5	17		2							
в том числе тренажерная подготовка:																										

## **4 Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

### **4.1 Разделы и темы дисциплины и трудоемкость по видам учебных занятий (в академических часах):**

№	Разделы и темы дисциплины	Виды учебных занятий, включая СР							
		Лек		Лаб		Пр		СР	
		О	З	О	З	О	З	О	З
<i>4 курс, 7 семестр (для очной формы обучения)</i>									
1	Техническое использование СВМСУ								
1.1	Динамические насосы и вентиляторы	2		2				1	
	из них, в интерактивной форме								
1.2	Объёмные насосы и поршневые компрессоры	2		2				1	
	из них, в интерактивной форме								
1.3	Рулевые машины	2		2				1	
	из них, в интерактивной форме								
1.4	Якорные устройства	2		1				1	
	из них, в интерактивной форме								
1.5	Судовые системы, теплообменные аппараты и установки	2		3				1	
	из них, в интерактивной форме								
2	Организационно-техническое обеспечение при эксплуатации СВМСУ								
2.1	Обеспечение экологической безопасности	1						1	
	из них, в интерактивной форме								
2.2	Обеспечение безопасности плавания	2		1				1	
	из них, в интерактивной форме								
2.3	Обеспечение долговечности	2						1	

№	Разделы и темы дисциплины	Виды учебных занятий, включая СР							
		Лек		Лаб		Пр		СР	
		О	З	О	З	О	З	О	З
	из них, в интерактивной форме								
2.4	Материально-техническое обеспечение	2						1	
	из них, в интерактивной форме								
3	Техническое обслуживание СВМСУ								
3.1	Составление системы технического обслуживания	2		1				2	
	из них, в интерактивной форме								
3.2	Повышение эффективности судовых технических обслуживаний	2		2				1	
	из них, в интерактивной форме								
3.3	Автоматическое регулирование механизмов	2		1				1	
	из них, в интерактивной форме								
3.4	Оперативное техническое обслуживание	2		2				1	
	из них, в интерактивной форме								
4	Организация эксплуатации СВМСУ								
4.1	Техническая эксплуатация как производственная система	2						1	
	из них, в интерактивной форме								
4.2	Показатели качества СВМСУ	2						1	
	из них, в интерактивной форме								
4.3	Функции по технической эксплуатации СВМСУ	1		3				1	

№	Разделы и темы дисциплины	Виды учебных занятий, включая СР							
		Лек		Лаб		Пр		СР	
		О	З	О	З	О	З	О	З
	судовладельца, надзорных органов, технического управления и экипажа								
	из них, в интерактивной форме								
	ИТОГО	30		20				17	

#### **4.2 Содержание разделов и тем дисциплины**

*4 курс, 7 семестр (для очной формы обучения)*

##### **Раздел 1: Техническое использование СВМСУ [1]**

Тема 1.1 Динамические насосы и вентиляторы

Установление нормативных режимов работы. Контроль постоянных параметров функционирования

Тема 1.2 Объёмные насосы и поршневые компрессоры

Установление нормативных параметров при функционировании. Приборы контроля режима работы. Диагностирование на ощупь и слух.

Тема 1.3 Рулевые машины

Установление нормативной скорости перекладки руля. Контроль амортизаторов в валиковой проводке, набивки сальников, соединения трубопроводов и быстроты переключения на резервный привод. При гидравлической рулевой машине перед выходом судна в рейс проверка уровня жидкости в заправочном баке.

Тема 1.4 Палубные механизмы и якорные устройства

Контроль уровня масла в редукторе по маслоуказателю. Перед выходом судна в рейс наружный осмотр брашпиля, проверка исправности рычагов управления и затяжки деталей крепления брашпиля к фундаменту. В электробрашпиле проверка исправности всей электрической цепи.

Тема 1.5 Судовые системы, теплообменные аппараты и установки

Осмотр соединений трубопроводов топлива, масла, воды и воздуха, устранение течи и пропусков. Проверка затяжки болтов и гаек, креплений различных механизмов и установок.

## ***Раздел 2.*** Организационно-техническое обеспечение при эксплуатации СВМСУ [1]

### Тема 2.1 Обеспечение экологической безопасности

Контроль за утечками топлива и масла. Приборы контроля за загрязнением окружающей среды и процедуры при борьбе с загрязнениями. Судовое свидетельство о предотвращении загрязнений.

### Тема 2.2 Обеспечение безопасности плавания

Международные конвенции и соглашения в области обеспечения безопасности плавания. Задачи вахтенной службы по контролю за параметрами систем безопасности. Обеспечение санитарных требований и условий обитаемости.

### Тема 2.3 Обеспечение долговечности

Контроль работы устройств автоматического регулирования СВМСУ. Выполнение необходимых измерений, систематизация и анализ данных о техническом состоянии СВМСУ. Выявление причин отказов.

### Тема 2.4 Материально-техническое обеспечение

При составлении ремонтной документации и определении объёма ремонтных работ организуется материально-техническое обеспечение.

## ***Раздел 3.*** Судовое техническое обслуживание [1]

### Тема 3.1 Составление системы технического обслуживания

Периодичность технических обслуживаний отдельных видов СВМСУ.

### Тема 3.2 Повышение эффективности судовых технических обслуживаний

Эффективная работа при нормальном функционировании СВМСУ. Правильное содержание и обслуживание циркуляционных насосов, трубопроводов, арматуры, радиаторов, соединений труб и их изоляции. Своевременные периодические осмотры и обслуживания.

### Тема 3.3 Автоматическое регулирование СВМСУ

Системы автоматического регулирования. Автоматическое отключение оборудования при ненормативных параметрах. Датчики аварийных уровней.

### Тема 3.4 Оперативное техническое обслуживание

Сущность оперативного технического обслуживания и его типовые операции во время вахты и при непредвиденной остановке.

## **Раздел 4. Организация эксплуатации СВМСУ [1]**

Тема 4.1 Техническая эксплуатация как производственная система

Схема организации системы техническая эксплуатации и её иерархическая структура.

Тема 4.2 Показатели качества СВМСУ

Показатели качества обобщённые, комплексные и единичные. Методы определения показателей качества экспериментальные, расчётные и экспертные. Оценка уровня качества.

Тема 4.3 Функции по технической эксплуатации судовладельца, надзорных органов, технического управления и экипажа.

Техническое состояние СВМСУ должно отвечать требованиям Правил речного и смешанного (река-море) Регистров. Регулярное освидетельствование оборудования Регистром. Осуществление технического надзора судовладельцем. Основные функции технического управления, прогнозирование уровня качества технической эксплуатации. Согласно «Руководству по ТЭ» PPP функции экипажа: составление плана-графика ТО, подготовка к эксплуатационной готовности и приведение СВМСУ в зимовочное состояние. Двусторонний характер надзоров: со стороны государства РМРС и РРР и со стороны судовладельца инспекторские осмотры.

### **4.3 Содержание лабораторных работ**

<b>№ раздела дисциплины</b>	<b>Наименование лабораторных работ</b>
<i>4 курс, 7 семестр (для очной формы обучения)</i>	
<i>Раздел 1: Техническое использование СВМСУ</i>	Правила ТЭ насосов (2 часа) [4]
	Правила ТЭ компрессоров и вентиляторов (2 часа) [4]
	Подготовка к освидетельствованию СВМСУ (2 часа) [4]
	Правила ТЭ судового вспомогательного оборудования (1 час) [4]
	Правила ТЭ судовых систем (3 часа) [4]
<i>Раздел 2. Организационно-техническое обеспечение при эксплуатации СВМСУ</i>	Выписки из «Технического регламента о безопасности» (1 час) [4]
<i>Раздел 3. Судовое техническое обслуживание</i>	Неплановое обслуживание вспомогательных механизмов
	Определение технического состояния насоса (1 час) [4-6]
	Определение технического состояния компрессора (2 часа) [4-6]
Определение материально-технического обеспечения судовых вспомогательных механизмов (1 час) [4-6]	

<i>Раздел 4. Организация эксплуатации СВМСУ</i>	<i>Освидетельствование СВМСУ (2 часа) [4-6]</i>
	<i>Освидетельствованию систем и трубопроводов (3 часа) [4-6]</i>

#### ***4.4 Содержание практических занятий***

Практические занятия не предусмотрены

#### ***4.5 Курсовая работа***

Курсовая работа не предусмотрена

#### ***4.6 Самостоятельная работа. Контроль самостоятельной работы***

В качестве самостоятельной работы по данной дисциплине предполагается регулярная проработка лекционного материала с целью расширения кругозора, выяснения деталей и нюансов изучаемых вопросов, так как ни одно аудиторное занятие не может заменить как обширную учебную литературу, так и необходимые справочные источники.

Самостоятельная работа студента контролируется при проведении индивидуальных и групповых консультаций.

### **5 Фонд оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

#### ***5.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы в части дисциплины***

<b>Контролируемая компетенция</b>	<b>Этапы формирования компетенции</b>	<b>Наименование темы (раздела) дисциплины</b>	<b>Наименование оценочного средства</b>
ОК-15	IV - Владение компетенцией	<i>Раздел 1: Техническое использование СВМСУ</i> <i>Раздел 2. Организационно-техническое обеспечение при эксплуатации СВМСУ</i> <i>Раздел 3. Судовое техническое обслуживание</i> <i>Раздел 4. Организация эксплуатации СВМСУ</i>	Экзамен
ПК-8.	II – формирование способностей	<i>Раздел 1: Техническое использование СВМСУ</i> <i>Раздел 2. Организационно-техническое обеспечение при эксплуатации СВМСУ</i>	Экзамен

	III - Интеграция способностей	<i>Раздел 4. Организация эксплуатации СВМСУ</i>	
ПК-16.	I – формирование знаний	<i>Раздел 2. Организационно-техническое обеспечение при эксплуатации СВМСУ</i>	
	II – формирование способностей	<i>Раздел 3. Судовое техническое обслуживание</i>	
	III - Интеграция способностей	<i>Раздел 4. Организация эксплуатации СВМСУ</i>	
КМК-4	I – формирование знаний	<i>Раздел 1: Техническое использование СВМСУ Раздел 2. Организационно-техническое обеспечение при эксплуатации СВМСУ Раздел 3. Судовое техническое обслуживание Раздел 4. Организация эксплуатации СВМСУ</i>	Экзамен
	II – формирование способностей		
	III - Интеграция способностей		
КМК-5	I – формирование знаний		
	II – формирование способностей		
	III - Интеграция способностей		

**5.2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания**

<b>Шифр компетенции</b>	<b>Этапы формирования компетенции</b>	<b>Наименование оценочного средства</b>	<b>Показатели оценивания</b>	<b>Критерии оценивания</b>	<b>Шкала оценивания</b>
OK-15	IV - Владение компетенцией	Зачет с оценкой	Итоговая оценка	Итоговая оценка 3 (удовлетворительно), 4(хорошо) или 5 (отлично) соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «освоен». Итоговый балл 2 (неудовлетворительно) соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «не освоен»	Шкала порядка с рангами: 2 (неудовлетворительно), 3 (удовлетворительно), 4(хорошо), 5 (отлично).
ПК-8	II – формирование способностей	Зачет с оценкой	Итоговая оценка	Итоговая оценка 3 (удовлетворительно), 4(хорошо) или 5 (отлично) соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «освоен». Итоговый балл 2 (неудовлетворительно) соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «не освоен»	Шкала порядка с рангами: 2 (неудовлетворительно), 3 (удовлетворительно), 4(хорошо), 5 (отлично).
	III - Интеграция способностей				
ПК-16	I – формирование знаний	Зачет с оценкой	Итоговая оценка	Итоговая оценка 3 (удовлетворительно), 4(хорошо) или 5 (отлично) соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «освоен». Итоговый балл 2 (неудовлетворительно) соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «не освоен»	Шкала порядка с рангами: 2 (неудовлетворительно), 3 (удовлетворительно), 4(хорошо), 5 (отлично).
	II – формирование способностей				
	III - Интеграция способностей				
КМК-4 КМК-5	I – формирование знаний	Зачет с оценкой	Итоговая оценка	Итоговая оценка 3 (удовлетворительно), 4(хорошо) или 5 (отлично) соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «освоен». Итоговый балл 2 (неудовлетворительно) соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «не освоен»	Шкала порядка с рангами: 2 (неудовлетворительно), 3 (удовлетворительно), 4(хорошо), 5 (отлично).
	II – формирование способностей				
	III - Интеграция способностей				

**5.3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

**5.3.1 ЭТАП I – формирование знаний**

Примеры экзаменационных вопросов

1 Основы проведения диагностирования СВМСУ

2 Организация вахтенного и технического обслуживания СВМСУ

**5.3.2 ЭТАП II – формирование способностей**

Примеры экзаменационных вопросов

1 Эксплуатация насосных систем

2 Эксплуатация компрессоров

3 Эксплуатация сепараторов

**5.3.3 ЭТАП III – интеграция способностей**

Примеры экзаменационных вопросов

1 Факторы организации диагностирования СВМСУ

2 Неисправности отдельных узлов и деталей СВМСУ

3 Износы узлов и деталей СВМСУ

**5.3.4 ЭТАП IV - владение компетенцией**

Примеры экзаменационных вопросов

1 Вспомогательные механизмы, рассматриваемые правилами технической эксплуатации

2 Судовые устройства, рассматриваемые правилами технической эксплуатации

3 Повреждения ответственных узлов и деталей

**5.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

**5.4.1 Методика оценки зачета с оценкой**

Зачет с оценкой по дисциплине выставляется по итогам работы обучающегося в течение семестра, выраженным в виде выполнения и защиты практических и лабораторных работ.

Зачет с оценкой по дисциплине ставится по итогам работы обучающегося в течение семестра.

Оценка 5 (отлично) ставится в случае выполнения и защиты обучающимся в установленный срок всех лабораторных и практических работ на 90-100 баллов.

Оценка 4 (хорошо) ставится в случае выполнения и защиты обучающимся в установленный срок всех лабораторных и практических работ на 70-89 баллов.

Оценка 3 (удовлетворительно) ставится в случае выполнения и защиты обучающимся в установленный срок всех лабораторных и практических на 50-69 баллов.

Во всех остальных случаях ставится оценка 2 (неудовлетворительно).

В спорных случаях преподаватель вправе задавать уточняющие вопросы и давать дополнительные практические задания.

## **6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины**

а) основная учебная литература

1 Борисов, Н.Н. Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, устройств и систем [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н.Н. Борисов, Н.А. Пономарев, С.Г. Яковлев. — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2014. — 64 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/60799>. — Загл. с экрана.

б) дополнительная учебная литература

2 Лемин Л.А. Эксплуатация судовых систем электроснабжения : учеб. пособие для студентов вузов вод. трансп. / Лемин Лев Алексеевич, Пруссаков Александр Вадимович, Григорьев Андрей Владимирович ; Л. А. Лемин, А. В. Пруссаков, А. В. Григорьев ; Федер. агентство мор. и реч. трансп., ФГОУ ВПО "ГМА им. адм. С. О. Макарова", Каф. Судовых автоматизированных электроэнергетических систем". - 2-е изд., испр. и доп. - СПб. : ГМА им. адм. С. О. Макарова, 2006. - 184 с. - ISBN 5-9509-0025-1.

3 Мартынов А.А. Надёжность технических систем и техногенный риск : учеб. пособие / Мартынов Александр Анатольевич, Долгополов Геннадий Александрович ; Мартынов А. А., Долгополов Г. А. ; М-во трансп. Рос. Федерации, Служба реч. флота. Новосиб. гос. акад. вод. трансп. - Новосибирск : НГАВТ, 2000. - 134 с.

## **7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

**4 Пушнин В.П.** Трубопроводы забортной воды : рек. при разработке, справ. материалы : метод. указ. / Пушнин Валерий Петрович ; В. П. Пушнин ; М-во трансп. Рос. Федерации, Новосиб. гос. акад. вод. трансп. - Новосибирск : НГАВТ, 2001. - 33 с.

**5 Новосибирская государственная академия водного транспорта.** Основные понятия аналитической механики электромеханических систем : метод. указ. / М-во трансп. Рос. Федерации, Новосиб. гос. акад. вод. трансп., Каф. теорет. механики ; сост. О. И. Гордеев, А. А. Шлепнёв. - Новосибирск : НГАВТ, 2004. - 14 с.

## **8. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)**

**6 Баранов А.А.** Судовые автоматизированные электроэнергетические системы : учебник для студ. вузов / Баранов Александр Потапович ; А. П. Баранов ; Федер. агентство мор. и реч. трансп., ФГОУ ВПО ГМА .им. адм. С. О. Макарова. - 2-е изд., перераб. и доп. - СПб. : Судостроение, 2005. - 528 с. - ISBN 5-7355-0680-3.

**7. Сисин В.Д.** Автоматизированные системы управления судовым вспомогательным оборудованием : Конспект лекций для студентов спец. 240500-Эксплуатация СЭУ. Ч. 2 : Автоматизация вспомогательных механизмов и систем / Сисин Виктор Дмитриевич ; В. Д. Сисин ; М-во трансп. Рос. Федерации, НГАВТ. - Новосибирск : НГАВТ, 2003. - 40 с.

## **9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), необходимых для освоения дисциплины (модуля)**

8 Сибирский государственный университет водного транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ssuwt.ru>, свободный. – Загл. с экрана.

## **10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине**

- Пакет прикладных офисных программ, включающий в себя текстовый процессор, средства просмотра pdf-файлов и средства работы с графикой.
- Комплект презентаций.

-Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com/>.

## **11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

<b>Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий</b>	<b>Перечень основного оборудования</b>
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Учебно-наглядные пособия: доска учебная, мультимедийный проектор, экран проекционный.
Учебная аудитория для проведения лабораторных занятий	Универсальные стенды для проведения лабораторных работ
Учебная аудитория для самостоятельной работы обучающихся (Учебно-лабораторный корпус № 1, ауд. 307)	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.