

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 03.07.2026 19:49:59
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.05

Экономика водного транспорта

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Экономики и управления
Образовательная программа	38.03.01 Направление подготовки "Экономика" Профиль "Цифровая экономика" год начала подготовки 2024
Квалификация	бакалавр
Форма обучения	очная
Общая трудоемкость	11 ЗЕТ

Часов по учебному плану	396
в том числе:	
аудиторные занятия	120
самостоятельная работа	226
часов на контроль	36

Виды контроля на курсах:
зачет с оценкой 3
экзамен 4
курсовая работа 4

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		4 (2.2)		Итого	
Неделя	14 5/6		19 2/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп	уп	рп
Лекции	28	28	32	32	60	60
Лабораторные	14	14	16	16	30	30
Практические	14	14	16	16	30	30
Иная контактная работа	6	6	8	8	14	14
Итого ауд.	56	56	64	64	120	120
Контактная работа	62	62	72	72	134	134
Сам. работа	82	82	144	144	226	226
Часы на контроль			36	36	36	36
Итого	144	144	252	252	396	396

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика (приказ Минобрнауки России от 12.08.2020 г. № 954)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

38.03.01 Направление подготовки "Экономика"

Профиль "Цифровая экономика"

год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

Доцент, В.А. Виниченко

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Ознакомление обучающихся с экономическими ресурсами отрасли и методами оценки их экономической эффективности. Процесс расчёта и анализа показателей, принятие решения на их основе.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Математика
2.1.2	Информационные технологии
2.1.3	Поиск и обработка информации
2.1.4	Ознакомительная практика
2.1.5	Экономическая теория
2.1.6	Мировая экономика и международные экономические отношения
2.1.7	Математика
2.1.8	Информационные технологии
2.1.9	Поиск и обработка информации
2.1.10	Ознакомительная практика
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Правоведение
2.2.2	Транспортная логистика и организация перевозок
2.2.3	Технология и организация работы портов и складов
2.2.4	Финансовый менеджмент
2.2.5	Управление бизнес-процессами предприятия
2.2.6	Управление затратами предприятия
2.2.7	Экономическая оценка инвестиций на транспорте
2.2.8	Банковское дело
2.2.9	Экономика недвижимости и оценка транспортного бизнеса
2.2.10	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания
2.2.11	Экономическая оценка качества транспортного обслуживания
2.2.12	Преддипломная практика
2.2.13	Анализ финансовой отчетности в цифровой среде
2.2.14	Управление проектами и бизнес-планирование
2.2.15	Бухгалтерский учет и налогообложение
2.2.16	Кадровый учет и расчет заработной платы
2.2.17	Комплексный анализ хозяйственной деятельности предприятия
2.2.18	Внешиэкономическая деятельность на транспорте
2.2.19	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение
2.2.20	Технологическая (проектно-технологическая) практика
2.2.21	Маркетинг на транспорте
2.2.22	Правоведение
2.2.23	Транспортная логистика и организация перевозок
2.2.24	Технология и организация работы портов и складов
2.2.25	Финансовый менеджмент
2.2.26	Управление бизнес-процессами предприятия
2.2.27	Управление затратами предприятия
2.2.28	Экономическая оценка инвестиций на транспорте
2.2.29	Банковское дело
2.2.30	Экономика недвижимости и оценка транспортного бизнеса
2.2.31	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания
2.2.32	Экономическая оценка качества транспортного обслуживания
2.2.33	Преддипломная практика
2.2.34	Анализ финансовой отчетности в цифровой среде

2.2.35	Управление проектами и бизнес-планирование
2.2.36	Бухгалтерский учет и налогообложение
2.2.37	Кадровый учет и расчет заработной платы
2.2.38	Комплексный анализ хозяйственной деятельности предприятия
2.2.39	Внешекономическая деятельность на транспорте
2.2.40	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение
2.2.41	Технологическая (проектно-технологическая) практика
2.2.42	Маркетинг на транспорте

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач

УК-1.1: Осуществляет поиск и синтез полученной информации для решения поставленных задач

УК-1.2: Проводит критический анализ информации при решении поставленных задач

УК-1.3: Применяет системный подход для решения поставленных задач

ПК-1: Способен к проведению внутренней аудиторской проверки в составе группы

ПК-1.2: Выполняет аналитические процедуры (анализ финансовых и нефинансовых коэффициентов, статистический анализ, сравнение фактических и плановых показателей, тренд-анализ)

ПК-1.3: Анализирует и оценивает информацию, выявляет причинно-следственные связи, делает выводы по результатам аудита

ПК-2: Способен собирать и систематизировать технологическую, технико-экономическую, финансовую и прочую необходимую информацию для разработки технико-экономических заданий, планов и бюджетов организаций водного транспорта и их структурных подразделений

ПК-2.1: Осуществляет сбор и обобщение технико-экономических данных, производственных показателей работы

ПК-2.2: Детализирует, группирует, сопоставляет информацию для выявления факторов, влияющих на экономические результаты перевозочной, перегрузочной и вспомогательной деятельности организации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Основные экономические показатели работы воднотранспортной отрасли, применительно к рыночным условиям хозяйствования на основе оценки её конкурентной позиции
3.2	Уметь:
3.2.1	принимать обоснованные экономические решения на основании анализа и оценки эффективности деятельности водного транспорта
3.2.2	изучать и анализировать эффективность существующей структуры управления организации воднотранспортной отрасли
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
-------------	---	----------------	-------	------------	-----------

Раздел	Раздел 1. Особенности рынка транспортной продукции. Спрос на транспортные услуги и факторы его определяющие				
Лек	Особенности рынка транспортной продукции. Спрос на транспортные услуги и факторы его определяющие /Лек/	4	5	Л1.1Л2.1	0
Пр	Особенности рынка транспортной продукции. Спрос на транспортные услуги и факторы его определяющие /Пр/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Особенности рынка транспортной продукции. Спрос на транспортные услуги и факторы его определяющие /Ср/	4	20	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 2. Техничко-экономические особенности речного транспорта и его роль в транспортной системе России				
Лек	Техничко-экономические особенности речного транспорта и его роль в транспортной системе России /Лек/	4	5	Л1.1Л2.1	0
Ср	Техничко-экономические особенности речного транспорта и его роль в транспортной системе России /Ср/	4	20	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 3. Материально-техническая база речного транспорта, ее влияние на экономические показатели работы				
Лек	Материально-техническая база речного транспорта, ее влияние на экономические показатели работы /Лек/	4	5	Л1.1Л2.1	0
Ср	Материально-техническая база речного транспорта, ее влияние на экономические показатели работы /Ср/	4	20	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 4. Грузовые перевозки на речном транспорте				
Лек	Грузовые перевозки на речном транспорте /Лек/	4	5	Л1.1Л2.1	0
Ср	Грузовые перевозки на речном транспорте /Ср/	4	21	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 5. Пассажирские перевозки				
Лек	Пассажирские перевозки /Лек/	4	5	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Издержки и себестоимость работ и услуг речного транспорта /Лаб/	4	8		0
Пр	Пассажирские перевозки /Пр/	4	6	Л1.1Л2.1	0
Ср	Пассажирские перевозки /Ср/	4	21	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 6. Особенности использования ресурсов				
Лек	Особенности использования ресурсов /Лек/	4	5	Л1.1Л2.1	0
Ср	Особенности использования ресурсов /Ср/	4	21	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 7. Издержки и себестоимость работ и услуг речного транспорта				
Лек	Издержки и себестоимость работ и услуг речного транспорта /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Пр	Издержки и себестоимость работ и услуг речного транспорта /Пр/	4	8	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Издержки и себестоимость работ и услуг речного транспорта /Лаб/	4	8		0
Ср	Издержки и себестоимость работ и услуг речного транспорта /Ср/	4	21	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 8. Тарифы внутреннего водного транспорта				
Лек	Тарифы внутреннего водного транспорта /Лек/	3	4	Л1.1Л2.1	0
Пр	Тарифы внутреннего водного транспорта /Пр/	3	5	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Тарифы внутреннего водного транспорта /Лаб/	3	7		0
Ср	Тарифы внутреннего водного транспорта /Ср/	3	15	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 9. Экономические нормативы и методика расчета издержек				
Лек	Экономические нормативы и методика расчета издержек /Лек/	3	4	Л1.1Л2.1	0
Пр	Экономические нормативы и методика расчета издержек /Пр/	3	5	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Экономические нормативы и методика расчета издержек /Лаб/	3	7		0
Ср	Экономические нормативы и методика расчета издержек /Ср/	3	15	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 10. Обоснование выбора типов судов для грузовых и пассажирских перевозок				
Лек	Обоснование выбора типов судов для грузовых и пассажирских перевозок /Лек/	3	4	Л1.1Л2.1	0
Ср	Обоснование выбора типов судов для грузовых и пассажирских перевозок /Ср/	3	16	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 11. Обоснование габаритов судового хода				
Лек	Обоснование габаритов судового хода /Лек/	3	8	Л1.1Л2.1	0
Ср	Обоснование габаритов судового хода /Ср/	3	16	Л1.1Л2.1	0

Раздел	Раздел 12. Особенности и тенденции развития речного транспорта России и зарубежных стран				
Лек	Особенности и тенденции развития речного транспорта России и зарубежных стран /Лек/	3	8	Л1.1Л2.1	0
Пр	Особенности и тенденции развития речного транспорта России и зарубежных стран /Пр/	3	4	Л1.1Л2.1	0
Ср	Особенности и тенденции развития речного транспорта России и зарубежных стран /Ср/	3	20	Л1.1Л2.1	0
ИКР	Особенности и тенденции развития речного транспорта России и зарубежных стран /ИКР/	3	6	Л1.1Л2.1	0
ИКР	/ИКР/	4	8		0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание разделов и тем дисциплины

Тема 1. Особенности рынка транспортной продукции
Спрос на транспортные услуги и факторы его определяющие.

Тема 2. Техничко-экономические особенности речного транспорта и его роль в транспортной системе России
Основные технические параметры речного транспорта и экономические показатели, характеризующие его роль и эффективность в общественном производстве.

Тема 3. Материально-техническая база речного транспорта, ее влияние на экономические показатели работы
Производственная мощность транспорта. Методы определения провозной способности флота и пропускной способности постоянных устройств речного транспорта. Направления развития материально-технической базы речного транспорта: водные пути и путевое хозяйство, транспортный флот, порты, пристани, предприятия промышленной деятельности.

Тема 4. Грузовые перевозки на речном транспорте
Сущность основной деятельности речного транспорта. Грузовые перевозки, выполняемые речным транспортом, их место в транспортной системе России. Укрупненная и детальная классификация грузовых перевозок по родам грузов, по видам сообщения, по технике движения, по дальности и направлению транспортировки, густоте движения и партионности и т.д.

Тема 5. Пассажирские перевозки
Основные показатели, характеризующие производственную деятельность речных портов и пристаней: грузооборот, пассажирооборот, добыча НСМ (нерудных строительных материалов), услуги по комплексному обслуживанию флота (КОФ), работа подсобно-вспомогательных производств и т. д. Пассажирские перевозки их классификация и структура. Неравномерность по дням недели и месяцам навигации. Факторы, влияющие на размеры пассажирских перевозок.

Тема 6. Особенности использования ресурсов
Влияние транспорта на экономические показатели грузоотправителей и грузополучателей. Основные факторы, характеризующие это влияние.

Тема 7. Издержки и себестоимость работ и услуг речного транспорта
Расчет затрат на содержание речных судов. Методы определения себестоимости речных перевозок (по провозной способности, по показателю валовой производительности использования флота, по элементам кругового рейса, по операциям транспортного процесса). Расчет себестоимости для сложившихся грузопотоков. Расчет предельных издержек при освоении дополнительного грузопотока. Основные факторы, влияющие на себестоимость речных перевозок, и пути ее снижения.

Тема 8. Тарифы внутреннего водного транспорта
Тарифы на перевозку грузов и пассажиров речным транспортом. Тарифы на перегрузочные работы. Цена на продукцию промпредприятий. Договорные и свободные рыночные цены. Регулирование цен и тарифов на речном транспорте.

Тема 9. Экономические нормативы и методика расчета издержек
Метод расчета себестоимости промышленной продукции на примере постройки судна. Упрощенный метод расчета стоимости постройки.

Тема 10. Обоснование выбора типов судов для грузовых и пассажирских перевозок
Определение текущих издержек по содержанию судов, по перегрузочным работам. Методика выбора оптимального варианта с учетом сопутствующих затрат по пассажирским перевозкам за время поездки и ее ожидание, суммарных затрат и издержек потребителя за время доставки, хранение и с учетом естественной убыли.

Тема 11. Обоснование габаритов судового хода
Этапы обоснования: по техническому флоту, по определению глубин и расчета эксплуатационно-экономических показателей работы транспортного флота. Определение результирующих показателей. Определение условий, при которых целесообразно вводить повышенные габариты судового хода.

Тема 12. Особенности и тенденции развития речного транспорта России и зарубежных стран
Флот, порты-пристани, водные пути. Технические и экономические вопросы.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Тестовые вопросы
Практические задания
Вопросы к зачёту

6.2. Темы письменных работ

Не предусмотрено

6.3. Контрольные вопросы и задания

Пример тестовых вопросов

1 Предприятие определяется как ...

- а) коллектив людей, связанных общими интересами
- б) совокупность экономических отношений по производству продук-ции, выполнению работ, оказанию услуг
- в) имущественный комплекс, используемый для осуществления пред-принимательской деятельности
- г) макроэкономическая система экономических отношений

2 Форма собственности лежит в основе статуса предприятия.

- а) юридического
- б) социального
- в) отраслевого
- г) предпринимательского

3) Коэффициент текущей ликвидности организации рассчитывается как отношение оборотных активов предприятия к ...

- а)внеоборотным активам
- б)долгосрочным обязательствам
- в)краткосрочным обязательствам
- г)валюте баланса

4) Совокупность действий людей и орудий труда, направленных на выпуск продукции, называется

- а) производственным циклом
- б) производственной структурой
- в) проектированием производства
- г) производственным процессом

5) Принцип _____ означает относительно равную пропускную спо-собность всех производственных подразделений.

- а) пропорциональности
- б) дифференциации
- в) специализации
- г) гибкости

6) На уровень прибыли от реализации продукции оказывает влияние такой фактор, как ...

- а)сумма отчислений в резервный фонд
- б)сумма уплачиваемого налога на прибыль
- в)прибыль от прочей реализации
- г)себестоимость реализованной продукции

7) Что является производственным результатом деятельности транс-портного предприятия?

- а) объем перевезенных грузов
- б) выручка от грузовых перевозок
- в) прибыль от грузовых перевозок
- г) прирост прибыли от грузовых перевозок

8) Тарифные ставки по грузовым перевозкам в действующих ценах вы-росла за год на 8%. А фактическая себестоимость грузовых перевозок за этот же период снизились на 2%. Как изменился объем грузовых перево-зок в судоходной компании?

- а) увеличился на 16%;
- б) увеличился на 5,8%;
- в) увеличился на 10,2%.
- г) увеличился на 0,5%.

ЭТАП II - Формирование способностей

9) Важнейший путь снижения затрат на производство продукции - тру-довых и материальных ресурсов, потребляемых в производстве.

- а) планирование
- б) воспроизводство

- в) анализ
г) экономия
- 10) К реальным инвестициям относят вложения в ...
а) облигации
б) акции
в) основной капитал
г) нематериальные активы
- 11) Назовите главный фактор, в наибольшей степени зависящий от общей конъюнктуры рынка транспортных услуг в рыночной экономике:
а) уровень качества транспортных услуг, предоставляемых на рынке;
б) географическое положение хозяйствующего субъекта;
в) договорной транспортной тариф - доходная ставка по осуществляемому грузовой перевозкам;
г) показатель предельных издержек
- 12) В каких случаях судоходная компания признается банкротом?
а) резкое ухудшение финансового положения;
б) после достижения конкретной единовременной цели;
в) неспособность удовлетворить за счет результатов своих текущих операций имущественные и денежные претензии кредиторов.
г) когда доходы меньше текущих расходов транспортного предприятия
- 13) Назовите источники финансовых ресурсов предприятия:
а) денежные вклады учредителей в уставной фонд;
б) заемный капитал;
в) собственные средства, коммерческий и банковский кредит;
г) уставный капитал реципиента
- 14) Как определяется средняя списочная численность персонала за месяц, если предприятие начало функционировать только с 15 числа данного месяца?
а) делением суммы списочных чисел за дни работы предприятия на число календарных дней функционирования;
б) делением суммы списочных чисел на число рабочих дней в месяце;
в) делением суммы списочных чисел за дни функционирования предприятия на число календарных дней в месяце;
г) делением суммы списочных чисел на общее календарное число дней в месяце.
- 15) Установите, какая из 2-х судоходных компаний лучше используют основные фонды, если известно, что в первой судоходной компании фондоотдача в отчетном периоде по сравнению с предыдущим увеличилась на 2%, а во второй судоходной компании фондоемкость снизилась на 2%:
а) в обеих одинаково;
б) во второй;
в) в первой;
- 16) Как лучше провести переоценку машин и оборудования?
а) по коэффициентам пересчета Госкомстата РФ;
б) по ценам завода-изготовителя;
в) с привлечением экспертов-оценщиков;
г) по фактическим затратам, которые несет хозяйствующий субъект.
- 16) Какой показатель характеризует состояние основных фондов?
а) коэффициент обновления;
б) коэффициент годности;
в) коэффициент ликвидности;
г) коэффициент выбытия.

ЭТАП III - Интеграция способностей

- 17) Чистая прибыль, остающаяся в распоряжении организации не может быть направлена на ...
а) уплату налога на прибыль
б) приобретение новых основных фондов
в) выплату дивидендов акционерам
г) выплаты на благотворительные цели
- 18) К основным затратам относятся такие затраты, как:
а) цеховые расходы
б) общехозяйственные расходы
в) расходы на топливо и энергию для технологических целей
г) расходы на реализацию продукции
- 19) Инвестиции в производство предполагают вложения в виде ...
а) затрат предприятия на производство и реализацию продукции
б) текущих затрат на производство
в) капитальных затрат
г) затрат на содержание машин и оборудования
- 20) Стратегия предприятия заключается в ...
а) особой дисциплине научного предвидения
б) последовательности шагов по достижению основных долгосрочных целей фирмы
в) контроле процесса развития фирмы

- г) особом виде научной деятельности
- 21) Расположите элементы затрат в порядке убывания их удельных ве-сов в структуре себестоимости транспортного предприятия:
- а) материальные затраты
 - б) оплата труда
 - в) отчисления на материальные нужды
 - г) прочие расходы
 - д) амортизация
- 22) Укажите правильное направление использования чистой прибыли:
- а) образование фонда накопления;
 - б) образование фонда оплаты труда;
 - в) покрытие материальных расходов, связанных с реализацией това-ров;
 - г) перечисление в федеральный бюджет
- 23) Какие заемные средства могут использоваться фирмой длительное время?
- а) кредиторская задолженность поставщикам;
 - б) прочие краткосрочные обязательства;
 - в) долгосрочные кредиты банков;
 - г) задолженность по налогам и сборам
- 24) Что включается в имущество транспортного предприятия?
- а) основной капитал;
 - б) оборотный капитал;
 - в) производственный капитал;
 - г) уставный капитал

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки зачета с оценкой

Зачет с оценкой по дисциплине проводится в форме теста. Тест состоит из 20 заданий, каждое из которых, в случае правильного выполнения, оценивается в 1-2 балла. Процедура тестирования может быть организована как в письменной, так и в электронной форме, с помощью программных средств ЭВМ. Продолжительность проведения теста составляет 30 минут, исходя из следующего соотношения – ответ на один вопрос теста - полторы минуты. Для каждого вопроса обучающийся определяет один или несколько правильных с его точки зрения вариантов ответа и отмечает их некоторым образом (ставит знак рядом с вариантом ответа, обводит вариант ответа и т.п.). Если обучающийся отметил правильный (правильные) варианты ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается правильным. Если обучающийся отметил неправильный вариант ответа на вопрос теста, то ответ на данный вопрос считается неправильным. Если обучающийся отметил несколько вариантов ответа и, хотя бы один из вариантов оказался не верным, то весь ответ на данный вопрос считается неправильным. Максимальное количество баллов, которое может набрать обучающийся за итоговый тест – 30.

Оценка

«неудовлетворительно» ставится в случае, если обучающийся набрал менее 60% правильных ответов. Если итоговый балл лежит в пределах от 60 до 70% правильных ответов - обучающийся получает оценку «удовлетворительно». В случае если балл находится в пределах от 71 до 84% обучающийся получает оценку «хорошо». Если итоговый балл более 85% - обучающемуся ставиться оценка «отлично».

Полученный балл 3 (удовлетворительно), 4(хорошо) или 5 (отлично) соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «освоен».

Полученный балл 2 (неудовлетворительно) соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «не освоен».

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Виниченко Виктория Александровна, Тютрюмова Елена Геннадьевна	Анализ финансовой отчетности: учебное пособие	Новосибирск: СГУВТ, 2021

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Никитушкина И. В., Макарова С. Г., Студников С. С.	Корпоративные финансы: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2019

7.3 Перечень программногo обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)