Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
Должность: Ректор
Дата подписания: 03.06.2024 12:53:25
Уникальный программный ключ:
cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bfba10e205

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ: 26.02.06 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ АВТОМАТИКИ

Цели и задачи учебной практики

Основными целями учебной практики является:

– формирование у курсантов (студентов) профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности;

– выполнение студентами (курсантами) установленного стажа работы на судне в составе машинной команды с обязательным привлечением их к несению вахты в машинном отделении под руководством квалифицированного лица командного состава судна либо руководителя практики от учебного заведения.

– отработка практических навыков для получения после аттестации квалификационного свидетельства на присвоение рабочей профессии;

– подготовка курсантов (студентов) к самостоятельной работе на судах в штатной должности.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения учебной практики должен:

приобрести первичные навыки:

– технической эксплуатации судовых электрических и электронных систем, генераторов, устройств распределения электрической энергии, систем защиты и контроля;

– параметрического контроля работы автоматических систем управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами;

– технического обслуживания и ремонта систем автоматики и управления главной двигательной установкой, вспомогательными механизмами, а также систем управления палубными механизмами;

– технического обслуживания и ремонта систем управления и безопасности электрооборудования жизнеобеспечения;

– выбора измерительного оборудования при эксплуатации и ремонте судового электрооборудования и средств автоматики;

– проведения электрических измерений в судовых электротехнических устройствах, а также сопротивления изоляции и заземления;

– работы с компьютером и компьютерными сетями на судах;

– технического обслуживания навигационного оборудования, систем связи и жизнеобеспечения судов;

– выполнения мероприятий по снижению травмоопасности и вредного воздействия электрического тока и магнитных полей;

– использования внутрисудовой связи;

– анализа электросхем, работы с чертежами и эскизами деталей;

– ведения технической документации;

– использования правил построения принципиальных схем и чертежей электрооборудования и средств автоматики, схем микропроцессорных систем управления электротехническими средствами судов в соответствии с международными и национальными стандартами.

– действий по тревогам;

– борьбы за живучесть судна;

– организации и выполнения указаний при оставлении судна;
– использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
– использования средств индивидуальной защиты;
– действий при оказании первой помощи;
– обеспечения надлежащего уровня охраны судна.
– выполнения работ с технической документацией по эксплуатации судового электрооборудования;
– технического обслуживания судового электрооборудования;
– проведения ремонтных работ на обесточенном электрооборудовании;
– несения ходовых и стояночных вахт в машинно-котельном отделении в качестве практиканта;
– выполнения такелажных работ на судне;
– выполнения малярных работ на судне;
– ликвидации повреждений корпуса судна;
– выполнения задач по разоружению судна;
– выполнения работ с судовыми устройствами;
– ухода за судовыми устройствами;
– выполнения обязанности вахтенного рулевого;
– выполнения обязанности вахтенного моториста;
– выполнения работ с технической документацией;
– выполнения мероприятий по поддержанию требуемого технического состояния дизеля;
– определения основных неисправностей механизмов и систем;
– выполнения правил безопасного обслуживания дизеля;
– выполнения обязанностей моториста на судне;
– технического обслуживания электродвигателей;
– ремонта электродвигателей;
– технического обслуживания вспомогательных механизмов;
– ремонта вспомогательных механизмов.

уметь:
– включать электротехнические машины, приборы, аппараты, управлять ими и контролировать их исправную и безопасную работу;
– производить пуск, распределение нагрузки, ввод в параллельную работу генераторов, снятие, а также перевод нагрузки с одного генератора на другой;
– определять техническое состояние генераторов, устранять возникающие дефекты в генераторах;
– определять работоспособность и осуществлять настройку систем защиты генераторов;
– производить пуск и регулировку электропривода;
– выполнять техническое обслуживание электроприводов судовых механизмов и их систем управления;
– производить параметрический контроль технического состояния судового электрооборудования и средств автоматики с использованием измерительного комплекса;
– производить подготовку к работе системы управления и сигнализации главной двигательной установки и вспомогательных механизмов;

– производить поиск, ремонт и замену неисправной пускорегулировочной и коммутационной аппаратуры, а также измерительных приборов;
– осуществлять проверки, техническое обслуживание, поиск неисправностей, дефектацию и ремонт электрического и электронного оборудования главного распределительного щита аварийного распределительного щита, электродвигателей и генераторов;
– выполнять основные электромонтажные работы;
– производить электрические измерения;
– использовать материалы и инструмент для выполнения ремонта электрооборудования и электромонтажных работ;
– производить техническое обслуживание электрооборудования судовых холодильных установок и систем кондиционирования воздуха;
– производить выбор типа и мощности электродвигателя;
– производить техническое обслуживание навигационного оборудования, систем связи и жизнеобеспечения судов;
– выполнять правила технической эксплуатации, техники безопасности, проводить противопожарные мероприятия при эксплуатации судового электрооборудования;
– производить техническое обслуживание аккумуляторов;
– настраивать программы систем управления судового электротехнического оборудования.
– действовать при различных авариях;
– применять средства и системы пожаротушения;
– применять средства по борьбе с водой;
– пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
– применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
– производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
– управлять коллективными спасательными средствами;
– действовать в чрезвычайных ситуациях;
– обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
– предотвращать неразрешенный доступ на судно;
– оказывать первую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи.
– обеспечивать безопасность судна при несении машинной вахты в различных условиях обстановки;
– производить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов;
– эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их систем
– управления;
– использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне;

– использовать ручные инструменты, измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования;
– производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования;
– соблюдать меры безопасности при проведении ремонтных работ на судне;
– нести вахты в качестве рулевого-моториста;
– обрабатывать техническую документацию;
– производить техническое обслуживание судового электрооборудования;
– эксплуатировать электрооборудование главных и вспомогательных механизмов судна и их систем управления;
– использовать ручные инструменты, электроприборы, измерительный инструмент для разборки, сборки, технического обслуживания судового электрооборудования;
– соблюдать меры безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании судового электрооборудования;
– читать и понимать значения показаний приборов;
– вести наблюдение за работой электрооборудования.

знать:
– элементную базу электрических, электронных устройств судовой силовой и преобразовательной техники, платформы и технологии управления ими;
– основные характеристики и состав судовых электростанций;
– устройство электрических машин постоянного и переменного тока, их характеристики и режимы работы, режимы пуска, торможения, реверсирования и регулирование оборотов;
– принципы автоматического регулирования напряжения;
– устройство, принцип действия и назначение трансформаторов и преобразователей, их характеристики и режимы работы;
– устройство и принцип работы судовых генераторов, основные принципы параллельной работы генераторов;
– устройство, принцип работы и область применения коммутационной и защитной аппаратуры;
– электрические распределительные устройства и электрические сети;
– общее устройство, назначение и область применения электроизмерительных приборов и правила пользования ими;
– типы, марки и назначение судовых кабелей и проводов;
– судовые электроэнергетические системы, судовые системы контроля, виды энергетических установок судна, вспомогательные механизмы, режимы их работы;
– гребные электрические установки и их оборудование;
– основы электропривода, режимы пуска, торможения и регулирования оборотов, системы управления судовыми электроприводами постоянного и переменного тока;
– основы устройства и принципа работы главных двигателей, вспомогательных механизмов, систем управления рулем, грузового устройства, палубных механизмов и систем жизнеобеспечения;
– аварийные источники питания, их характеристики, правила эксплуатации различных видов аккумуляторов;

– источники света и системы освещения на судах;
– электротермальное оборудование и его элементы;
– устройство, принцип работы и назначение судовых холодильных установок;
– системы аварийно-предупредительной сигнализации и системы мониторинга судовых электротехнических систем;
– принципы построения и изображения электрических схем в соответствии с действующими стандартами;
– техническую и рабочую документацию по электрооборудованию судов;
– основу устройства и правила безопасной эксплуатации высоковольтных приборов и аппаратуры (свыше 1000 В);
– порядок и сроки проведения различных видов ремонтных и профилактических работ электрооборудования судов, электрических машин, электрических аппаратов и электрических сетей;
– характерные неисправности судового электрооборудования и способы их устранения;
– способы монтажа электрооборудования;
– инструмент, оснастку и материалы для выполнения электромонтажных и электроремонтных работ;
– материалы и инструменты для ремонта;
– основы построения и использования компьютерных сетей на судах;
– основные сведения о судовом навигационном оборудовании;
– основные понятия о назначении и структурные схемы навигационного оборудования, систем связи и жизнеобеспечения на судах;
– мероприятия по электробезопасности на судах.
– нормативные правовые акты в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
– расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
– организацию проведения тревог;
– порядок действий при авариях;
– мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
– виды и химическую природу пожара;
– виды средств и системы пожаротушения на судне;
– особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
– виды средств индивидуальной защиты;
– мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
– методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
– виды и способы подачи сигналов бедствия;
– способы выживания на воде;
– виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения;
– устройства спуска и подъема спасательных средств;
– порядок действий при поиске и спасении;
– порядок действий при оказании первой помощи;
– мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
– уровни охраны на судах и портовых средствах;
– комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.
– нормативные правовые документы по эксплуатации судна;
– обязанности по судовым тревогам;
– обязанности электрика судового по эксплуатации и обслуживанию судового электрооборудования;

– нормативные эксплуатационно – технические показатели работы судового электрооборудования и систем;

– основные принципы несения безопасной машинной вахты;

– меры безопасности при проведении ремонта судового электрооборудования.

– нормативно – правовые документы по эксплуатации судна;

– обязанности по судовым тревогам;

– обязанности моториста по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетической установки;

– нормативные эксплуатационно-технические показатели работы судовой энергетической установки, оборудования и систем;

–основные принципы несения безопасной машинной вахты;

– меры безопасности при проведении ремонта судового оборудования.

– материалы для такелажных работ;

– дельные вещи;

– работы с канатами и тросами;

– инструменты, уход за малярными инструментами и хранение их на судне;

– выполнение малярных работ;

– безопасность труда и противопожарные мероприятия при малярных работах;

– предупреждение посадки судна на мель;

– действия экипажа при посадке судна на мель;

– способы снятия судна с мели;

– работы по заделке повреждения корпуса;

– порядок слипования и докование судов;

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Код	**Наименование видов профессиональной деятельности профессиональных и общих компетенций**
Профессиональные компетенции (ПК)	
ВПД 1 (ПМ.01)	**Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики**
ПК 1.1.	Обеспечивать оптимальный режим работы электрооборудования и средств автоматики с учётом их функционального назначения, технических характеристик и правил эксплуатации.
ПК 1.2.	Измерять и настраивать электрические цепи и электронные узлы.
ПК 1.3.	Выполнять работы по регламентному обслуживанию электрооборудования и средств автоматики.
ПК 1.4.	Выполнять диагностирование, техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики.
ПК 1.5.	Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды.
ВПД 3 (ПМ.03)	**Обеспечение безопасности плавания**
ПК 2.1	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
ПК 2.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК 2.3	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.
ПК 2.4	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.
ПК 2.5	Оказывать первую помощь пострадавшим.
ПК 2.6	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.
ПК 2.7	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
ВПД 4 (ПМ.04)	**Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих**
ПК 4.1.	Знать нормативные правовые документы по эксплуатации судна, права и обязанности.
ПК 4.2.	Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.
ПК 4.3.	Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования.
ПК 4.4.	Обеспечить несение ходовых и стояночных вахт.
ПК 4.5.	Выполнять судовые работы.
Общие компетенции (ОК)	
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.
ОК 4	Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.