

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 12:00:01
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.31

Безопасность транспортных процессов

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства" Профиль "Управление водными и мультимодальными перевозками" год начала подготовки 2024		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	5 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	180	Виды контроля на курсах:	
в том числе:		экзамен 8	
аудиторные занятия	50		
самостоятельная работа	88		
часов на контроль	36		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
Неделя	12 4/6			
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Лекции	30	30	30	30
Практические	20	20	20	20
Иная контактная работа	6	6	6	6
Итого ауд.	50	50	50	50
Контактная работа	56	56	56	56
Сам. работа	88	88	88	88
Часы на контроль	36	36	36	36
Итого	180	180	180	180

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Управление водными и мультимодальными перевозками"
год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

к.т.н., Доцент, Синицын Геннадий Яковлевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цель преподавания дисциплины - формирование у студентов профессиональных знаний и навыков по оценке и обеспечению безопасности перевозочного процесса в различных условиях
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Обработка и обслуживание флота	
2.1.2	Управление работой флота	
2.1.3	Безопасность жизнедеятельности	
2.1.4	Организация взаимодействия в транспортных узлах	
2.1.5	Управление персоналом	
2.1.6	Основы военной подготовки	
2.1.7	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.1.8	Организация коммерческой работы	
2.1.9	Организация перевозок специфических видов груза	
2.1.10	Практика по технологии и организации перевозок	
2.1.11	Транспортное перегрузочное оборудование	
2.1.12	Водные пути, порты и гидротехнические сооружения	
2.1.13	Теория и устройство судна	
2.1.14	Введение в профессию	
2.1.15	Организация взаимодействия в транспортных узлах	
2.1.16	Управление персоналом	
2.1.17	Основы военной подготовки	
2.1.18	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.1.19	Организация коммерческой работы	
2.1.20	Организация перевозок специфических видов груза	
2.1.21	Практика по технологии и организации перевозок	
2.1.22	Транспортное перегрузочное оборудование	
2.1.23	Водные пути, порты и гидротехнические сооружения	
2.1.24	Теория и устройство судна	
2.1.25	Введение в профессию	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	
УК-8.1:	Применяет в повседневной жизни условия безопасной жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества
УК-8.2:	Формирует и обеспечивает в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества
УК-8.3:	Способен поддерживать безопасные условия жизнедеятельности при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

ПК-3: Способен к обеспечению безопасности эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры и соблюдению стандартов качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок

ПК-3.1: Владеет правилами регулирования безопасной эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры и соблюдения стандартов качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок

ПК-3.2: Разрабатывает меры для обеспечения безопасности эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры и соблюдения стандартов качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок

ПК-3.3: Способен к управлению процессами обеспечивающими безопасность эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры и соблюдение стандартов качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	теоретические основы нормативно-правового обеспечения безопасности перевозок пассажиров; организации и технологии обслуживания пассажиров; - документального оформления перевозки пассажиров; повышения качества транспортно- логистического обслуживания;
3.2	Уметь:
3.2.1	применять методы безопасной организации транспортного процесса на видах транспорта; нормативно-правовое обеспечение безопасности перевозок пассажиров; повышения качества транспортно- логистического обслуживания потребителей транспортных услуг, применять методы обеспечения безопасности перевозки пассажиров;
3.3	Владеть:
3.3.1	методами организации и технологии обслуживания пассажиров; применения нормативно- правового обеспечения безопасности перевозок пассажиров; документального оформления перевозки пассажиров; методами безопасной эксплуатации судов, привлекаемых к перевозкам пассажиров.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Транспортная безопасность				
Лек	Классификация угроз на транспорте и их внешние и внутренние источники /Лек/	8	4	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Угрозы социогенного, техногенного, природного характера. Внутренние и внешние источники угроз /Пр/	8	4	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Классификация угроз на транспорте и их внешние и внутренние источники /Ср/	8	10	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Объекты транспортной безопасности. Безопасность транспортной инфраструктуры /Лек/	8	3	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Объекты транспортной безопасности. Безопасность транспортной инфраструктуры /Ср/	8	5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Категории, уровни и организация транспортной безопасности /Лек/	8	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Категории, уровни и организация транспортной безопасности /Ср/	8	10	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Раздел	Раздел 2. Безопасность судоходства				
Лек	Нормы соответствия технического состояния подвижного состава требованиям безопасности судоходства /Лек/	8	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Правила технической эксплуатации судов. Квалификационное освидетельствование судов: виды ,порядок проведения ,нормативные акты. /Пр/	8	4	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Нормы соответствия технического состояния подвижного состава требованиям безопасности судоходства /Ср/	8	10	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Техническое обеспечение безопасности плавания судов /Лек/	8	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Техническое обеспечение безопасности плавания судов /Ср/	8	8	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Организационные мероприятия по обеспечению безаварийной работы судов /Лек/	8	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Организационные мероприятия по обеспечению безаварийной работы судов /Ср/	8	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Раздел	Раздел 3. Экологическая безопасность				

Лек	Проблемы экологии и безопасности на транспорте /Лек/	8	2	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Проблемы экологии и безопасности на транспорте /Ср/	8	4	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Лек	Требования к техническому содержанию эксплуатируемых транспортных средств /Лек/	8	2	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Пр	Обязанности судовладельцев по охране окружающей среды. Контроль за обеспечением экологической безопасности. Судовой журнал СД-36. Виды надзора по предотвращению загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов. /Пр/	8	4	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Требования к техническому содержанию эксплуатируемых транспортных средств /Ср/	8	4	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Лек	Особые требования к перевозке пылящих, жидких и опасных грузов /Лек/	8	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Особые требования к перевозке пылящих, жидких и опасных грузов /Ср/	8	4	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Раздел	Раздел 4. Сохранность перевозимых грузов, транспортных средств				
Лек	Уровни сохранности грузов, флота и личной безопасности судоводителей /Лек/	8	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Пр	Организационный, технический, социально-психологический и экономический уровни безопасности /Пр/	8	4	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Уровни сохранности грузов, флота и личной безопасности судоводителей /Ср/	8	4	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Лек	Коммерческие условия договоров по обслуживанию судов и грузов. Ответственность грузовладельцев /Лек/	8	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Коммерческие условия договоров по обслуживанию судов и грузов. Ответственность грузовладельцев /Ср/	8	4	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Лек	Транспортная документация. Ответственность перевозчика /Лек/	8	2	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Транспортная документация. Ответственность перевозчика /Ср/	8	4	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Раздел	Раздел 5. Личная безопасность судоводителей и пассажиров				
Лек	Обязанности членов экипажа судна в случае возникновения чрезвычайных ситуаций /Лек/	8	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Пр	Организация и готовность экипажа к действиям при чрезвычайных и аварийных ситуациях на судне. Оценка приоритетов принятия решений и действий /Пр/	8	2	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Обязанности членов экипажа судна в случае возникновения чрезвычайных ситуаций /Ср/	8	6	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Лек	Правила безопасного поведения пассажиров на борту судна /Лек/	8	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Правила безопасного поведения пассажиров на борту судна /Ср/	8	3	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Лек	Ответственность за нарушения правил обеспечения безопасности пассажиров на речных судах /Лек/	8	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Ответственность за нарушения правил обеспечения безопасности пассажиров на речных судах /Ср/	8	2	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Раздел	Раздел 6. Надзор за безопасностью эксплуатации судов				
Лек	Органы, осуществляющие надзор за безопасностью эксплуатации судов и их функции /Лек/	8	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Пр	Государственная речная судоходная инспекция и ее функции по надзору за безопасностью эксплуатации судов. /Пр/	8	2	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Органы, осуществляющие надзор за безопасностью эксплуатации судов и их функции /Ср/	8	4	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Лек	Контроль за соблюдением требований пожарной безопасности /Лек/	8	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Контроль за соблюдением требований пожарной безопасности /Ср/	8	2	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Лек	Технический надзор за судами и судовые документы /Лек/	8	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0

Ср	Технический надзор за судами и судовые документы /Ср/	8	2	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
ИКР	/ИКР/	8	6	Л1.1Л2.1Л3. 1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Транспортная безопасность

Тема 1.1 Классификация угроз на транспорте и их внешние и внутренние источники

Угрозы социогенного, техногенного, природного характера. Внутренние и внешние источники угроз.

Тема 1.2 Объекты транспортной безопасности. Безопасность транспортной инфраструктуры.

Критические объекты, несущие угрозу транспортной инфраструктуре. Понятие зоны транспортной безопасности.

Подразделения транспортной безопасности, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры.

Тема 1.3 Категории, уровни и организация транспортной безопасности.

Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Три уровня степени защищенности транспортного комплекса от потенциальных, непосредственных и прямых угроз. Правовые основы и структура системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Раздел 2 Безопасность судоходства

Тема 2.1 Нормы соответствия технического состояния подвижного состава требованиям безопасности судоходства.

Правила технической эксплуатации судов. Квалификационное освидетельствование судов: виды, порядок проведения, нормативные акты.

Тема 2.2 Техническое обеспечение безопасности плавания судов.

Обеспечение аварийными материалами, спасательными и пожарными средствами.

Тема 2.3 Организационные мероприятия по обеспечению безаварийной работы судов.

Функции исполнительных руководителей и специалистов, связанные с обеспечением безопасности судоходства. Графики движения и связь с судами. Информационное обеспечение судоводителей о путевых условиях. Контроль за загрузкой судов применительно к судовым условиям. План мероприятий по обеспечению безопасности судоходства. Бассейновые органы государственного управления на внутреннем водном транспорте для обеспечения безопасности судоходства, Федеральный орган исполнительной власти в области транспорта. Обязанности судовладельца в области подготовки своих судов к безопасному плаванию.

Раздел 3 Экологическая безопасность

Тема 3.1 Проблемы экологии и безопасности на транспорте.

Доля транспорта в проблеме экологии при сравнении с другими отраслями. Негативное влияние развития транспорта.

Уровень безопасности перевозок грузов и пассажиров различными видами транспорта.

Тема 3.2 Требования к техническому содержанию эксплуатируемых транспортных средств.

Обязанности судовладельцев по охране окружающей среды. Контроль за обеспечением экологической безопасности.

Судовой журнал СД-36. Виды надзора по предотвращению загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов.

Тема 3.3 Особые требования к перевозке пылящих, жидких и опасных грузов.

Классификация, погрузка и транспортировка опасных грузов. Требования к перевозке пылящих, жидких и опасных грузов.

Раздел 4 Сохранность перевозимых грузов, транспортных средств

Тема 4.1 Уровни сохранности грузов, флота и личной безопасности судоводителей.

Организационный, технический, социально-психологический и экономический уровни безопасности.

Тема 4.2 Коммерческие условия договоров по обслуживанию судов и грузов. Ответственность грузовладельцев.

Оформление погрузки-разгрузки судна. Ответственность грузовладельца. Начисление и оплата платежей. Система тарифов.

Тема 4.3 Транспортная документация. Ответственность перевозчика.

Комплект транспортных документов, особенности его формирования. Срок доставки грузов. Ответственность перевозчика.

Раздел 5 Личная безопасность судоводителей и пассажиров

Тема 5.1 Обязанности членов экипажа судна в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

Постоянная готовность экипажа к действиям при чрезвычайных и аварийных ситуациях. Организация действий экипажа при чрезвычайных ситуациях на судне. Оценка приоритетов до принятия решений и действий (безопасность жизни, безопасность судна, безопасность груза и защита окружающей среды).

Тема 5.2 Правила безопасного поведения пассажиров на борту судна

Правила поведения и техники безопасности на судах. Ответственность пассажира за нарушение общественного порядка на судне, порчу судов и судового имущества.

Тема 5.3 Ответственность за нарушения правил обеспечения безопасности пассажиров на речных судах.

Административные правонарушения по обеспечению безопасности пассажиров на речных судах водного транспорта.

Размеры наложения административных штрафов.

Раздел 6 Надзор за безопасностью эксплуатации судов

Тема 6.1 Органы, осуществляющие надзор за безопасностью эксплуатации судов и их функции.

Государственная речная судоходная инспекция и ее функции по надзору за безопасностью эксплуатации судов.

Тема 6.2 Контроль за соблюдением требований пожарной безопасности.

Бассейновые органы государственного управления на внутреннем водном транспорте и их функции по соблюдению требований пожарной безопасности, проверке противопожарного состояния судов. Организационно-технические мероприятия обеспечивающие пожарную безопасность на флоте. Судовая пожарно-техническая документация.

Тема 6.3 Технический надзор за судами и судовые документы.

Органы технического надзора и классификации судов и их функции. Судовые документы согласно национальным законодательствам и международным договорам, разрешающие выход судна из порта.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Практические работы, экзамен

6.2. Темы письменных работ

темы практических работ

1. Угрозы социогенного, техногенного, природного характера. Внутренние и внешние источники угроз
2. Правила технической эксплуатации судов. Квалификационное освидетельствование судов: виды, порядок проведения, нормативные акты.
3. Обязанности судовладельцев по охране окружающей среды. Контроль за обеспечением экологической безопасности. Судовой журнал СД-36. Виды надзора по предотвращению загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов.
4. Организационный, технический, социально-психологический и экономический уровни безопасности
5. Организация и готовность экипажа к действиям при чрезвычайных и аварийных ситуациях на судне. Оценка приоритетов принятия решений и действий
6. Государственная речная судоходная инспекция и ее функции по надзору за безопасностью эксплуатации судов.

6.3. Контрольные вопросы и задания

Тесты для текущего и промежуточного контроля (экзамен):

Выбрать правильный вариант ответа на вопрос:

1. Кто не является контролирующим органом государственного надзора за безопасностью судоходства на внутренних водных путях:
 - а) Российский Речной Регистр;
 - б) Портовый надзор;
 - в) Региональные центры Госсанэпиднадзора на транспорте.
2. Органом государственного надзора за техническим состоянием судна в сфере безопасности плавания является:
 - а) МЧС;
 - б) Госсанэпиднадзор;
 - в) Речной Регистр РФ.
3. Кто руководит управлением судна при обязательной лоцманской проводке?
 - а) Капитан судна;
 - б) Лоцман;
 - в) Штурман.
4. Кто оформляет документы на судне после погрузки груза?
 - а) Капитан;
 - б) Старший помощник капитана;
 - в) Штурман.
5. На какую организацию возлагается обеспечение информацией о путевых условиях (габариты судового хода, погода и так далее)?
 - а) Портовый надзор;
 - б) Судовладелец;
 - в) Бассейновое Управление водных путей.
6. Каким судам по классу дает разрешение диспетчер движения при ограниченной силе ветра, волнении?
 - а) Разряд "Р" ; "О" ;
 - б) Разряд "Л" ; "Р" ;
 - в) Разряд "О" ; "М" .
7. Кто осуществляет надзор за безопасностью судоходства на внутренних водных путях?
 - а) Бассейновые управления по безопасности судоходства;
 - б) Судовладелец;
 - в) СУБ на ВВП РФ.
8. В каком журнале указывается наличие питьевой воды и способ ее доставки?
 - а) Единая книга осмотров судна;

б)Вахтенный журнал;

в) Журнал СД-36

9.При загрузке судна какой запас воды под днищем согласно Правил плавания должен быть?

а)10;15 см;

б)10; 30 см;

в)20 ;25 см.

10.Контроль за соблюдением требований пожарной безопасности на судах осуществляется :

а)Бассейновыми органами государственного управления на внутреннем водном транспорте;

б)Капитаном порта;

в)судовладельцем.

11.Кто выдает Свидетельство на право плавания под Государственным Флагом России?

а)Бассейновые управления по безопасности судоходства;

б)Судовладелец;

в)Российский Речной Регистр

12.Судно не допускается к плаванию, если:

а)Отсутствует Государственный флаг Российской Федерации;

б) Собственник судна передал его доверительному управляющему-индивидуальному предпринимателю или коммерческой организации;

в) Состав экипажа судна в день выхода судна в плавание по

численности меньше, чем установлено положением о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов.

13. Кем выдается разрешение на погрузку (выгрузку) легковоспламеняющихся грузов, перевозимых мелкими отправлениями или в контейнерах на электрифицированных путях?

А Начальником железной дороги;

Б Начальником станции;

В Начальником отделения железной дороги .

14.Что определяют требования по транспортной безопасности ОТИ и ТС?

А Систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;

Б Определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;

В Определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от угроз совершения АНВ.

15. Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

А осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;

Б Взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;

В разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности .

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Экзамены принимаются при условии защиты выполненных практических заданий по темам курса.

Экзамен проводится по билетам, утвержденным заведующим кафедрой, при условии выполнения требований рабочей программы дисциплины.

Оценка «отлично» выставляется при условии, если ответ содержит не менее 85% знаний на поставленные вопросы.

Оценка «хорошо» выставляется при условии, если ответ содержит от 70% до 85% знаний на поставленные вопросы.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при условии, что ответ содержит от 50% до 70% знаний на поставленные вопросы.

Если экзаменатор считает ситуацию сомнительной для выставления той или иной оценки, он вправе задать дополнительные вопросы.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**7.1 Рекомендуемая литература****7.1.1. Основная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Люманов Э. М., Ниметулаева Г. Ш., Добролюбова М. Ф., Джиладжи М. С.	Безопасность технологических процессов и оборудования: учебное пособие	Санкт-Петербург: Лань, 2019

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Новиков В. К., Володин А. Б.	Основы безопасности перевозки грузов и пассажиров на водном транспорте: учебное пособие	Москва: РУТ (МИИТ), 2016

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Ермаков Александр Сергеевич	Безопасность судоходства: метод. указ. по вып. контрол. раб. [для студ. обуч. по напр. 190700.62 "Технология трансп. процессов" профиль "Организация перевозок и упр. на вод. транспорте"]	Новосибирск: НГАВТ, 2014

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)