

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
Должность: Ректор
Дата подписания: 07.06.2024 18:12:32
Уникальный программный ключ:
cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bfba10e205

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б2.О.02.02(Н)
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
Научно-исследовательская работа
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	23.03.01 Направление подготовит "Технология транспортных процессов" Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность" год начала подготовки 2021		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	108	Виды контроля в семестрах:	
в том числе:		зачеты с оценкой 8	
аудиторные занятия	0		
самостоятельная работа	106		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
Неделя				
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Иная контактная работа	2	2	2	2
Контактная работа	2	2	2	2
Сам. работа	106	106	106	106
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

Научно-исследовательская работа

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность"
год начала подготовки 2021

Рабочую программу составил(и):

к.э.н., Доцент, Жендарева Елена Сергеевна

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Управления транспортным процессом

Заведующий кафедрой Жендарева Елена Сергеевна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Углубленное изучение исследуемого материала, расширение научной подготовки обучающихся и овладение приемами и методами самостоятельного научного исследования.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б2.О.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Безопасность судоходства на водных путях
2.1.2	Информационное обеспечение транспортного процесса
2.1.3	Информационные технологии на транспорте
2.1.4	Маркетинг на транспорте
2.1.5	Организация коммерческой работы
2.1.6	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.7	Управление персоналом
2.1.8	Управление работой портов
2.1.9	Финансовый менеджмент
2.1.10	Безопасность жизнедеятельности
2.1.11	Страхование перевозок
2.1.12	Страховое дело
2.1.13	Таможенное дело
2.1.14	Таможенный контроль в транспортных процессах
2.1.15	Технология и организация перегрузочных процессов
2.1.16	Транспортная логистика
2.1.17	Управление социально-трудовыми отношениями
2.1.18	Математическая статистика в организации перевозок
2.1.19	Математическая статистика на транспорте
2.1.20	Менеджмент
2.1.21	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте
2.1.22	Организация перевозок и работы флота
2.1.23	Правоведение
2.1.24	Теория и устройство судна
2.1.25	Учет и анализ хозяйственной деятельности
2.1.26	Механика
2.1.27	Общая логика и основы судовождения
2.1.28	Основы научных исследований
2.1.29	Профессиональный иностранный язык
2.1.30	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.31	Транспортное перегрузочное оборудование
2.1.32	Учебная практика
2.1.33	Философия
2.1.34	Экономика отрасли
2.1.35	Автоматизация административно- управленческой деятельности
2.1.36	Административные системы и офисные технологии
2.1.37	Грузоведение
2.1.38	Инновационный менеджмент
2.1.39	Моделирование транспортных процессов
2.1.40	Устройство и оборудование транспортных узлов и путей
2.1.41	Экономическая теория
2.1.42	Документирование управленческой деятельности
2.1.43	Иностранный язык
2.1.44	Информатика
2.1.45	Общий курс транспорта

2.1.46	Ознакомительная практика
2.1.47	Введение в профессию
2.1.48	Русский язык и культура речи
2.1.49	Экономическая география транспорта
2.1.50	Безопасность судоходства на водных путях
2.1.51	Информационное обеспечение транспортного процесса
2.1.52	Информационные технологии на транспорте
2.1.53	Маркетинг на транспорте
2.1.54	Организация коммерческой работы
2.1.55	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.56	Управление персоналом
2.1.57	Управление работой портов
2.1.58	Финансовый менеджмент
2.1.59	Безопасность жизнедеятельности
2.1.60	Страхование перевозок
2.1.61	Страховое дело
2.1.62	Таможенное дело
2.1.63	Таможенный контроль в транспортных процессах
2.1.64	Технология и организация перегрузочных процессов
2.1.65	Транспортная логистика
2.1.66	Управление социально-трудовыми отношениями
2.1.67	Математическая статистика в организации перевозок
2.1.68	Математическая статистика на транспорте
2.1.69	Менеджмент
2.1.70	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте
2.1.71	Организация перевозок и работы флота
2.1.72	Правоведение
2.1.73	Теория и устройство судна
2.1.74	Учет и анализ хозяйственной деятельности
2.1.75	Механика
2.1.76	Общая логика и основы судовождения
2.1.77	Основы научных исследований
2.1.78	Профессиональный иностранный язык
2.1.79	Транспортное перегрузочное оборудование
2.1.80	Экономика отрасли
2.1.81	Автоматизация административно- управленческой деятельности
2.1.82	Административные системы и офисные технологии
2.1.83	Грузоведение
2.1.84	Инновационный менеджмент
2.1.85	Моделирование транспортных процессов
2.1.86	Устройство и оборудование транспортных узлов и путей
2.1.87	Экономическая теория
2.1.88	Документирование управленческой деятельности
2.1.89	Иностранный язык
2.1.90	Информатика
2.1.91	Общий курс транспорта
2.1.92	Ознакомительная практика
2.1.93	Введение в профессию
2.1.94	Русский язык и культура речи
2.1.95	Экономическая география транспорта
2.1.96	Учебная практика
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

УК-2.1: знать правовые основы в различных сферах деятельности

УК-2.2: уметь использовать полученные правовые знания в профессиональной деятельности

УК-2.3: владеть навыками использования правовых знаний в профессиональной деятельности

УК-2.4: иметь опыт использования основ правовых знаний в различных сферах деятельности

УК-11: Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению

УК-11.1: знать содержание Конституции РФ и других важнейших источников права в отношении к коррупционному поведению

УК-11.2: уметь анализировать содержание правовой нормы, правильно квалифицировать правонарушения

УК-11.3: владеть навыками юридического мышления в формировании нетерпимого отношения к коррупционному поведению.

УК-11.4: иметь опыт использования основ правовых знаний в различных сферах деятельности

ПК-1: способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-1.1: знать Основы процессного управления

ПК-1.2: знать Основы логистики и управления цепями поставок

ПК-1.3: знать Цели компании, распределение обязанностей в подразделении

ПК-1.4: знать Корпоративные информационные системы

ПК-1.5: знать Управление персоналом

ПК-1.6: знать Порядок разработки бизнес-планов

ПК-1.7: знать Назначение и функции различных подразделений организации

ПК-1.8: знать Основы системного анализа

ПК-1.9: знать Методология организации перевозок грузов в цепи поставок
ПК-1.10: знать Нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки
ПК-1.11: знать Особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта
ПК-1.12: знать Правила перевозки грузов по видам транспорта
ПК-1.13: знать Правила и порядок транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов
ПК-1.14: знать Организационные структуры управления организацией
ПК-1.15: уметь Анализировать информацию и оперативно формировать отчёты о результатах перевозки
ПК-1.16: уметь Анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений и контрактов
ПК-1.17: уметь Работать в различных корпоративных информационных системах
ПК-1.18: владеть Навыками постановки целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза в цепи поставок
ПК-1.19: владеть Навыками контроля выполнения операционных заданий, своевременного выполнения поручений работниками, вовлечёнными в оказание логистической услуги
ПК-1.20: владеть Навыками разработки эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги и перевозки груза в цепи поставок
ПК-1.21: владеть Навыками систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза
ПК-1.22: владеть Навыками получения и анализа информации о планируемых мероприятиях по приёме и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках
ПК-1.23: владеть Навыками составления графиков грузопотоков, определения способов доставки, вида транспорта
ПК-1.24: владеть Навыками организации планирования услуг, этапов, сроков доставки
ПК-1.25: владеть Навыками организации формирования пакета документов для отправки груза
ПК-1.26: владеть Навыками контроля поступления информации о прибытии груза

ПК-2: способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг

ПК-2.1: знать Основы маркетинга и маркетинговых инструментов
ПК-2.2: знать Принципы прогнозирования и планирования в логистике

ПК-2.3: знать Порядок разработки договоров, соглашений, контрактов
ПК-2.4: знать Нормативные документы по организации конкурсных процедур
ПК-2.5: знать Нормативные документы организаций-перевозчиков
ПК-2.6: знать Профессиональные термины на иностранном языке (IN-COTERMS, EDI)
ПК-2.7: знать Порядок оказания логистической услуги
ПК-2.8: знать Основы корпоративного документооборота
ПК-2.9: знать Структуру договорной документации
ПК-2.10: знать Основы критериального анализа
ПК-2.11: знать Порядок заключения договоров с подрядчиками
ПК-2.12: знать Внутрикorporативные информационные системы
ПК-2.13: уметь Оперативно проводить анализ рынка подрядчиков в условиях недостаточности информации
ПК-2.14: уметь Вести переговоры с подрядчиками в условиях дефицита времени
ПК-2.15: уметь Проводить конкурсные процедуры
ПК-2.16: уметь Работать на персональном компьютере с применением необходимых программ
ПК-2.17: владеть иностранным языком на уровне, необходимом для компетентного решения производственных задач
ПК-2.18: владеть Навыками мониторинга рынка подрядчиков, выбора подрядчика на основе критериального анализа и проведения конкурсов по выбору подрядчиков
ПК-2.19: владеть Навыками контроля качества оказания услуг, финансовых взаимоотношений с подрядчиком
ПК-2.20: владеть Навыками регистрации потенциального подрядчика в корпоративной информационной системе
ПК-2.21: владеть Навыками определения списка необходимых услуг на транспортном рынке
ПК-2.22: владеть Навыками заключения договоров с подрядчиками – транспортно-экспедиционными организациями, проверки договоров на содержание, полноту и соответствие услуг, согласование договоров, закрытие договоров.

ПК-3: способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-3.1: знать Основы гражданского законодательства

ПК-3.2: знать Правовые основы транспортно-логистической деятельности

ПК-3.3: знать Основы корпоративного документооборота

ПК-3.4: знать Профессиональные термины на иностранном языке (INCOTERMS, EDI)

ПК-3.5: уметь Устанавливать требования клиентов к результату перевозки и ранжировать их по степени значимости для клиентов

ПК-3.6: уметь Профессионально работать с претензионной документацией

ПК-3.7: уметь Анализировать информацию и формировать отчёты

ПК-3.8: уметь Оформлять документы на несоответствующую услуг

ПК-3.9: уметь Проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики

ПК-3.10: владеть Навыками ведения претензионной работы

ПК-3.11: владеть Навыками взаимодействия с клиентами по качеству сервиса

ПК-3.12: владеть Навыками организации мониторинга эффективности подрядчиков

ПК-4: способен к разработке и внедрению в производство мероприятий прогрессивной и безопасной технологии производства погрузочно-разгрузочных работ в производственных подразделениях с максимальным использованием имеющейся техники и комплексной механизации

ПК-4.1: знать Устройство и оборудование транспортных узлов и путей

ПК-4.2: знать Основные типы портового перегрузочного оборудования, его технико-эксплуатационные характеристики, порядок и рациональные сферы применения

ПК-4.3: знать Технологию и организацию перегрузочных процессов

ПК-4.4: знать Технологию и организацию работы смежных видов транспорта в транспортных узлах

ПК-4.5: уметь Анализировать данные по основным техническим характеристикам портовой инфраструктуры

ПК-4.6: уметь Применять методы расчета элементов портовой инфраструктуры

ПК-4.7: уметь Определять производительность и иные производственные показатели основных типов портового перегрузочного оборудования при производстве погрузо-разгрузочных и транспортно-складских работ в составе

технологических линий и транспортно-технологических систем
ПК-4.8: уметь Разрабатывать и внедрять в производство мероприятия прогрессивной и безопасной технологии производства погрузочно-разгрузочных работ
ПК-4.9: уметь Выполнить расчет пропускной способности основных элементов порта и показатели по обработке смежных видов транспорта в транспортных узлах
ПК-4.10: владеть Навыками постановки и решения вопросов, связанных с выполнением расчетов и эксплуатацией элементов портовых сооружений
ПК-4.11: владеть Методами планирования, использования портового перегрузочного оборудования в составе транспортно-технологических линий
ПК-4.12: владеть Навыками выбора рационального варианта схемы механизации и технологии перегрузки грузов с максимальным использованием имеющейся техники и комплексной механизации
ПК-4.13: владеть Навыками принятия организационно-управленческих решений на основе расчета основных параметров транспортных мощностей порта

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Подготовительный этап				
Ср	Определение темы и целей исследования /Ср/	8	4	Л1.1	0
ИКР	Составление индивидуального плана работы обучающегося. Составление плана научно-исследовательских работ. /ИКР/	8	1	Л1.1	0
Раздел	Раздел 2. Исследовательский этап				
Ср	Поиск актуальной информации по теме исследования /Ср/	8	24	Л1.1	0
Ср	Анализ информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем. /Ср/	8	24	Л1.1	0
Ср	Проведение исследований /Ср/	8	24	Л1.1	0
Раздел	Раздел 3. Обработка и анализ полученной информации				
Ср	Обработка результатов исследования /Ср/	8	18	Л1.1	0
Раздел	Раздел 4. Подготовка отчета по практике				
Ср	Оформление отчета по практике и презентации доклада /Ср/	8	12	Л1.1	0
ИКР	Публичное представление результатов исследования /ИКР/	8	1	Л1.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В процессе выполнения НИР обучающийся проводит анализ и оценку передовых технологических процессов выполнения перегрузочных работ с применением современной перегрузочной техники на заданных предприятиях водного транспорта. При этом выбранное направление НИР должно соотноситься с темой выпускной квалификационной работы.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Устный опрос (доклад)
Письменная работа (отчет)

6.2. Темы письменных работ

1. Современное состояние и прогноз развития речного транспорта в водотранспортных бассейнах Сибири и Дальнего Востока
2. Современные и перспективные технологии перегрузки штучных грузов в речных и морских портах РФ
3. Современные и перспективные технологии перегрузки навалочных и насыпных грузов в речных и морских портах РФ
4. Современные и перспективные способы зачистки подвижного состава транспорта (вагоны, суда) от остатков навалочных и насыпных грузов

5. Портовая перегрузочная техника: существующая и перспективная
6. Современное состояние и перспективы развития складских комплексов морских и речных портов
7. Транспортно-технологические системы доставки грузов (ТТС)
8. Современные и перспективные контейнерные терминалы на базе морских портов РФ
9. Транспортно-технологические комплексы для добычи и доставки нерудных строительных материалов
10. Портовые перегрузочные терминалы для перевалки лесных материалов
11. Современные и перспективные угольные терминалы морских портов
12. Современные технологии доставки опасных грузов
13. Современные технологии доставки скоропортящихся

6.3. Контрольные вопросы и задания

- 1 Охарактеризуйте актуальность темы исследования.
- 2 Какие методы планирования научной работы вы знаете?
- 3 Охарактеризуйте свой индивидуальный план работы с точки зрения аспектов рационального планирования научной и профессиональной деятельности.
- 4 Перечислите критерии, которыми вы руководствовались при выборе оборудования для проведения НИР.
5. Укажите цели, задачи и оборудование, которое вы использовали при выполнении НИР.
6. Какие источники профессиональной информации вы использовали при выполнении НИР.
7. Оцените достоверность источников информации, которые вы использовали.
8. Сравните российские и зарубежные источники информации по предложенным вами критериям.
9. Охарактеризуйте специфику лексики и профессиональной терминологии иностранных источников при проведении научно-исследовательских работ.
10. Какими методами поиска и анализа научно-технической информации по тематике исследований вы пользовались?
11. Какие виды информационных ресурсов вы знаете?
12. Какие информационные ресурсы по тематике исследования на русском и иностранном языках вы использовали?
13. Какие методики систематизации научно-технической информации вы знаете?
14. Какие теоретические и экспериментальные модели объектов профессиональной деятельности и в каких областях вы применяли?
15. Охарактеризуйте модели, которые вы использовали.
16. Какие пакеты автоматизированного проектирования и исследований при моделировании процессов и объектов предметной области?
17. Какие критерии вы использовали при выборе программного обеспечения?
18. Какие задачи вы решали с использованием выбранного программного обеспечения.
19. Какими методами проведения патентных исследований и работы с нормативно-правовой информацией вы пользовались при выполнении НИР?
20. Охарактеризуйте патентоспособность результатов НИР.
21. Какие методы обработки результатов НИР вы использовали?

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Защита результатов практики осуществляется путем публичной защиты перед комиссией. Оценки за доклад и ответы на вопросы выставляются каждым членом комиссии. Окончательный результат определяется как среднее арифметическое от всех выставленных оценок. При проведении защиты ведется протокол. Результаты заносятся в протокол и утверждаются заведующим кафедрой.

К защите предоставляется пояснительная записка, оформленная в соответствии с требованиями методических указаний по подготовке отчета, дневник научно-исследовательской практики, отзыв руководителя с рекомендуемой оценкой. Все документы должны быть подписаны руководителем практики. Если практика проводится вне ВУЗа, то на титульном листе дневника, пояснительной записки и отзыва должна быть печать организации (отдела кадров, деканата).

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Брюханов Юрий Георгиевич, Жендарева Елена Сергеевна	Научно-исследовательская работа: метод. указ. по подготовке отчёта	Новосибирск: СГУВТ, 2020

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)

Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Запорно-пломбировочные устройства, Виды мягких контейнеров, Примеры заполнения транспортных документов, 4 шт., Образцы грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: образцы грузов (песок, щебень, пшеница, овес, семя подсолнечника, горох, соя, кирпич строительный, кирпич облицовочный); Набор сит диаметром 10; 5; 2,5; 1,25; 0,63; 0,315; 0,161 мм – 2 шт., Набор сит диаметром 40; 20 мм – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 3 кг – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 15 кг – 2 шт., Шкаф сушильный, Прибор стандартного уплотнения СОЮЗДОРНИИ – 2 шт., Сосуд для отмучивания – 2 шт., Набор сосудов мерных цилиндрических металлических вместимостью 1, 2, 10 л - 2 шт., Линейка металлическая по ГОСТ 427-75 – 2 шт., Противень алюминиевый – 2 шт., Влагомер «Фауна-М» – 2 шт., Угломер электронный – 2 шт., Гигрометр психометрический - 2 шт., Барометр, Термометр - 2 шт.
---	--