

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Зайко Татьяна Ивановна  
 Должность: Ректор  
 Дата подписания: 29.08.2025 13:01:59  
 Уникальный программный ключ:  
 cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bfba10e205

## ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное  
 образовательное учреждение высшего образования  
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

### ФТД.03

### Преддипломный курс

### рабочая программа дисциплины (модуля)

|                           |                                                                                                                                                        |                            |  |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--|
| Закреплена за кафедрой    | <b>Управления транспортным процессом</b>                                                                                                               |                            |  |
| Образовательная программа | 23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"<br>Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность"<br>год начала подготовки 2022 |                            |  |
| Квалификация              | <b>бакалавр</b>                                                                                                                                        |                            |  |
| Форма обучения            | <b>очная</b>                                                                                                                                           |                            |  |
| Общая трудоемкость        | <b>1 ЗЕТ</b>                                                                                                                                           |                            |  |
| Часов по учебному плану   | 36                                                                                                                                                     | Виды контроля в семестрах: |  |
| в том числе:              |                                                                                                                                                        | зачеты 8                   |  |
| аудиторные занятия        | 12                                                                                                                                                     |                            |  |
| самостоятельная работа    | 24                                                                                                                                                     |                            |  |

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр<br>(<Курс>.<Семестр<br>на курсе>) | 8 (4.2) |    | Итого |    |
|-------------------------------------------|---------|----|-------|----|
| Неделя                                    | 10 4/6  |    |       |    |
| Вид занятий                               | уп      | ип | уп    | ип |
| Лекции                                    | 12      | 12 | 12    | 12 |
| Итого ауд.                                | 12      | 12 | 12    | 12 |
| Контактная работа                         | 12      | 12 | 12    | 12 |
| Сам. работа                               | 24      | 24 | 24    | 24 |
| Итого                                     | 36      | 36 | 36    | 36 |

Рабочая программа дисциплины

## **Преддипломный курс**

**разработана в соответствии с ФГОС:**

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

**составлена на основании учебного плана образовательной программы:**

23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"  
Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность"  
год начала подготовки 2022

**Рабочую программу составил(и):**

*к.э.н., доцент, Жендарева Елена Сергеевна*

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

**Управления транспортным процессом**

Заведующий кафедрой Жендарева Елена Сергеевна

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

|     |                                                                                                                                       |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 | Целью дисциплины является закрепление знаний по организации перегрузочных работ в речных и морских портах, а так же подготовка к ВКР. |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

|                    |                                                                                                              |     |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Цикл (раздел) ООП: |                                                                                                              | ФТД |
| <b>2.1</b>         | <b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>                                                 |     |
| 2.1.1              | Управление работой портов                                                                                    |     |
| 2.1.2              | Технология и организация перегрузочных процессов                                                             |     |
| 2.1.3              | Организация перевозок и работы флота                                                                         |     |
| 2.1.4              | Транспортное перегрузочное оборудование                                                                      |     |
| 2.1.5              | Экономика отрасли                                                                                            |     |
| 2.1.6              | Грузоведение                                                                                                 |     |
| 2.1.7              | Устройство и оборудование транспортных узлов и путей                                                         |     |
| 2.1.8              | Экономическая география транспорта                                                                           |     |
| 2.1.9              | Управление работой портов                                                                                    |     |
| 2.1.10             | Технология и организация перегрузочных процессов                                                             |     |
| 2.1.11             | Организация перевозок и работы флота                                                                         |     |
| 2.1.12             | Транспортное перегрузочное оборудование                                                                      |     |
| 2.1.13             | Экономика отрасли                                                                                            |     |
| 2.1.14             | Грузоведение                                                                                                 |     |
| 2.1.15             | Устройство и оборудование транспортных узлов и путей                                                         |     |
| 2.1.16             | Экономическая география транспорта                                                                           |     |
| <b>2.2</b>         | <b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b> |     |

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

|            |                 |
|------------|-----------------|
| <b>3.1</b> | <b>Знать:</b>   |
| <b>3.2</b> | <b>Уметь:</b>   |
| <b>3.3</b> | <b>Владеть:</b> |

**4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

| Вид занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/                                                                                                                 | Семестр / Курс | Часов | Литература                   | ПрПо дгот |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|------------------------------|-----------|
| Раздел      | <b>Раздел 1. Нормирование труда на перегрузочных работах как основа организации перегрузочных процессов в речных портах.</b>                              |                |       |                              |           |
| Лек         | Нормирование труда на перегрузочных работах как основа организации перегрузочных процессов в речных портах. /Лек/                                         | 8              | 4     | Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 | 0         |
| Ср          | Нормирование труда на перегрузочных работах как основа организации перегрузочных процессов в речных портах. /Ср/                                          | 8              | 6     | Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 | 0         |
| Раздел      | <b>Раздел 2. Этапы развития технологии перегрузочных работ на речном транспорте.</b>                                                                      |                |       |                              |           |
| Лек         | Этапы развития технологии перегрузочных работ на речном транспорте. /Лек/                                                                                 | 8              | 4     | Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 | 0         |
| Ср          | Этапы развития технологии перегрузочных работ на речном транспорте. /Ср/                                                                                  | 8              | 8     | Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 | 0         |
| Раздел      | <b>Раздел 3. Определение исходной информации для технико-экономического обоснования схем механизации и определения себестоимости перегрузочных работ.</b> |                |       |                              |           |
| Лек         | Определение исходной информации для технико- экономического обоснования схем механизации и определения себестоимости перегрузочных работ. /Лек/           | 8              | 4     | Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 | 0         |

|    |                                                                                                                                                |   |    |                              |   |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|------------------------------|---|
| Ср | Определение исходной информации для технико- экономического обоснования схем механизации и определения себестоимости перегрузочных работ. /Ср/ | 8 | 10 | Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 | 0 |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|------------------------------|---|

### 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В самостоятельную работу студента входит подготовка к лекционным занятиям путем изучения соответствующего теоретического материала.

Контроль самостоятельной работы студента осуществляется в ходе защиты реферата, а также проведении индивидуальных и групповых консультаций.

### 6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

#### 6.1. Перечень видов оценочных средств

Зачет по дисциплине ставится при полном освоении курса дисциплины, путем изучения лекционного материала, а также в ходе выполнения самостоятельной работы в виде написания и защиты реферата. При выполнении данных требований, зачет ставится без дополнительного собеседования.

#### 6.2. Темы письменных работ

Темы рефератов

1. Речной порт как объект управления в современных условиях.
2. Проблемы и перспективы речных портов России.
3. Технология и организация перегрузочных работ в речных портах Европы.
4. Технология и организация перегрузочных работ в речных портах США.
5. Технология взаимодействия речного и наземного транспорта в мультимодальных транспортных узлах.
6. Проблемы и перспективы применения порталных кранов в российских портах.
7. Проблемы и перспективы применения мостовых кранов в российских портах.
8. Проблемы и перспективы применения мобильных кранов на перегрузочных работах в порту.
8. Автоматизация перегрузочных процессов в портах: российский и зарубежный опыт.
9. Нормирование труда как важнейший фактор повышения рентабельности перегрузочных процессов.
10. Российские порты как объекты инвестирования в условиях рыночной экономики.

#### 6.3. Контрольные вопросы и задания

1. Обоснования схем механизации и определения себестоимости перегрузочных работ.
2. Анализ эксплуатационной деятельности порта.
3. Назначение перспективных расчётных вариантов схем механизации технологии перегрузочных работ.
4. Методика технико-экономического обоснования вариантов схем механизации.
5. Сущность и перспективы нормирования труда на перегрузочных работах.
6. Учёт внешних и внутренних факторов при организации трудовых процессов в порту.
7. Актуальность и обоснованность и норм выработки и времени.
8. Этапы развития технологии перегрузочных работ на речном транспорте.
9. Современное состояние материально-технической базы портов РФ и перспективы её развития.
10. Мировой опыт развития перегрузочных процессов в речных и морских портах.

#### 6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Тема 1 Нормирование труда на перегрузочных работах как основа организации перегрузочных процессов в речных портах. Сущность и перспективы нормирования труда на перегрузочных работах. Учёт внешних и внутренних факторов при организации трудовых процессов в порту. Актуальность и обоснованность и норм выработки и времени.

Тема 2 Этапы развития технологии перегрузочных работ на речном транспорте.

Современное состояние материально-технической базы портов РФ и перспективы её развития. Мировой опыт развития перегрузочных процессов в речных и морских портах.

Тема 3 Определение исходной информации для технико-экономического обоснования схем механизации и определения себестоимости перегрузочных работ

Анализ эксплуатационной деятельности порта. Назначение перспективных расчётных вариантов схем механизации технологии перегрузочных работ. Методика технико-экономического обоснования.

### 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### 7.1 Рекомендуемая литература

##### 7.1.1. Основная литература

|                     |          |                   |
|---------------------|----------|-------------------|
| Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|---------------------|----------|-------------------|

|      | Авторы, составители                                                                                                                                    | Заглавие                                                                                                                                      | Издательство, год        |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Л1.1 | Иванов Игорь Александрович,<br>Лоскутов Евгений Николаевич,<br>Турищев Юрий Викторович,<br>Яичников Николай Михайлович,<br>Лоскутов Евгений Николаевич | Технология и организация перегрузочных процессов: учеб. пособие для студентов спец. 240100, 240105 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (водн.)" | Новосибирск: НГАВТ, 2007 |

### 7.1.2. Дополнительная литература

|      | Авторы, составители                                        | Заглавие                                                                                                                               | Издательство, год        |
|------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Л2.1 | Буренок Владимир Денисович,<br>Шарутина Вера Александровна | Перегрузочные машины речных портов: учеб. пособие для студентов учеб. заведений, обучающихся по спец. "Орг. перевозок на реч. трансп." | Новосибирск: НГАВТ, 2003 |

### 7.1.3. Методические разработки

|      | Авторы, составители     | Заглавие                                                                                                     | Издательство, год        |
|------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Л3.1 | Турищев Юрий Викторович | Технико-экономическое обоснование схем механизации и технологии перегрузки грузов: учеб.-метод. пособие      | Новосибирск: НГАВТ, 2008 |
| Л3.2 | Турищев Юрий Викторович | Грейферы: учебно-метод. пособие для диплом. и курсового проектирования                                       | Новосибирск: НГАВТ, 2012 |
| Л3.3 | Турищев Юрий Викторович | Какой кран нужен порту, где и как его купить: учеб.-метод. пособие для дипломного и курсового проектирования | Новосибирск: СГУВТ, 2015 |

### 7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

|    |                                                                         |
|----|-------------------------------------------------------------------------|
| Э1 | Нормы технологического проектирования морских портов                    |
| Э2 | Нормы технологического проектирования портов на внутренних водных путях |

## 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Назначение                                                | Оборудование                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)                     |
| Помещение для самостоятельной работы обучающихся          | Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета |