

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 02.07.2026 14:37:19
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.ДЭ.03.02

Фрахтование транспортных средств

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность" год начала подготовки 2023		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	108	Виды контроля на курсах: зачет 8	
в том числе:			
аудиторные занятия	40		
самостоятельная работа	64		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
Неделя	10 4/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	20	20	20	20
Практические	20	20	20	20
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	40	40	40	40
Контактная работа	44	44	44	44
Сам. работа	64	64	64	64
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность"
год начала подготовки 2023

Рабочую программу составил(и):

к.т.н., Доцент, Мукасеев Александр Владимирович

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью изучения дисциплины «Фрахтование транспортных средств» является овладение студентами знаний, связанных с теорией и практикой фрахтования транспортных средств.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДЭ.03
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Транспортная логистика	
2.1.2	Внутрипортовые и складские работы	
2.1.3	Менеджмент	
2.1.4	Организация перевозок и работы флота	
2.1.5	Статистика	
2.1.6	Административные системы и офисные технологии	
2.1.7	Общая логика и основы судовождения	
2.1.8	Организационно-производственные структуры транспорта	
2.1.9	Экономика отрасли	
2.1.10	Грузоведение	
2.1.11	Моделирование транспортных процессов	
2.1.12	Экономическая география транспорта	
2.1.13	Введение в профессию	
2.1.14	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение	
2.1.15	Внешнеэкономическая деятельность на транспорте	
2.1.16	Теория транспортных процессов и систем	
2.1.17	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.1.18	Транспортное страхование	
2.1.19	Управление персоналом	
2.1.20	Организация коммерческой работы	
2.1.21	Технология и организация перегрузочных процессов	
2.1.22	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.1.23	Ознакомительная практика	
2.1.24	Общий курс транспорта	
2.1.25	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение	
2.1.26	Внешнеэкономическая деятельность на транспорте	
2.1.27	Теория транспортных процессов и систем	
2.1.28	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.1.29	Транспортное страхование	
2.1.30	Управление персоналом	
2.1.31	Организация коммерческой работы	
2.1.32	Технология и организация перегрузочных процессов	
2.1.33	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.1.34	Ознакомительная практика	
2.1.35	Общий курс транспорта	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Международная транспортная экспедиция	
2.2.2	Научно-исследовательская работа	
2.2.3	Оценка экономической эффективности транспортно-технологических систем	
2.2.4	Теория транспортных процессов и систем	
2.2.5	Транспортно-экспедиционное обслуживание	
2.2.6	Управление персоналом	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-1.2: Понимает особенности построения и функционирования цепей поставок

ПК-1.3: Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-5: Способен к организации транспортно-экспедиционной деятельности

ПК-5.2: Способен определять основные технико-экономические параметры организации перевозки по маршруту экспедирования груза

ПК-5.3: Владеет навыками оформления транспортных и экспедиторских документов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.2.1	использовать методы проектирования логистических систем доставки грузов, способы выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора при управлении фрахтованием транспортных средств в международных перевозках в реальном режиме времени.
3.3	Владеть:
3.3.1	правовыми основами фрахтования транспортных средств.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Фрахтовый рынок и его конъюнктура				
Лек	Фрахтовый рынок и его конъюнктура /Лек/	8	1	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Ср	Фрахтовый рынок и его конъюнктура /Ср/	8	10	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Раздел	Раздел 2. Коносамент и его значение				
Лек	Коносамент и его значение /Лек/	8	1	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Пр	Коносамент /Пр/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Ср	Коносамент и его значение /Ср/	8	16	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Раздел	Раздел 3. Структура и содержание чартера				
Лек	Структура и содержание чартера /Лек/	8	1	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Пр	Коммерческие условия рейсового чартера /Пр/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Ср	Структура и содержание чартера /Ср/	8	8	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Раздел	Раздел 4. Фрахтование судов на время (тайм-чартер)				
Лек	Фрахтование судов на время (тайм- чартер) /Лек/	8	1	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Пр	Тайм-чартер /Пр/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Ср	Фрахтование судов на время (тайм- чартер) /Ср/	8	6	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Раздел	Раздел 5. Договоры аренды димайз- чартер, бербоут-чартер				

Лек	Договоры аренды димайз-чартер, бербоут-чартер /Лек/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Ср	Фрахтование судов на время (тайм- чартер) /Ср/	8	6	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Раздел	Раздел 6. Организация и техника фрахтования				
Лек	Организация и техника фрахтования /Лек/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Ср	Фрахтование судов на время (тайм- чартер) /Ср/	8	6	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Раздел	Раздел 7. Сталийное время, демередж и диспач				
Лек	Сталийное время, демередж и диспач /Лек/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Пр	Акт учета стояночного времени судна в порту /Пр/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Пр	Сталийное время, демередж, диспач /Пр/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Ср	Сталийное время, демередж, диспач /Ср/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Раздел	Раздел 8. Агент и агентские отношения				
Лек	Агент и агентские отношения /Лек/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Пр	Правовое регулирование деятельности.Выполнение практического задания /Пр/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Ср	Агент и агентские отношения /Ср/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Раздел	Раздел 9. Инкотермс 2020				
Лек	Инкотермс 2020 /Лек/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Пр	Инкотермс 2020 /Пр/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Ср	Инкотермс 2020 /Ср/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Раздел	Раздел 10. Организационно-правовые формы деятельности морского агента				
Лек	Организационно-правовые формы деятельности морского агента /Лек/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Пр	Организационно-правовые формы деятельности морского агента /Пр/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Ср	Организационно-правовые формы деятельности морского агента /Ср/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Раздел	Раздел 11. Сборы и платы в порту				
Лек	Сборы и платы в порту /Лек/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Пр	Сборы и платы в порту /Пр/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Ср	Организационно-правовые формы деятельности морского агента /Ср/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Раздел	Раздел 12. Функции агента. Дисбурсментский счет				
Лек	Функции агента. Дисбурсментский счет /Лек/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Пр	Функции агента. Дисбурсментский счет /Пр/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Ср	Организационно-правовые формы деятельности морского агента /Ср/	8	2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	8	4	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1 Фрахтовый рынок и его конъюнктура

Фрахтовый рынок. Конъюнктура фрахтового рынка.

Тема 2 Коносамент и его значение

Коносамент, виды коносамента, структура.

Тема 3 Структура и содержание чартера

Чартер, определение, структура, проформы чартера.

Тема 4 Фрахтование судов на время (тайм-чартер)

Договоры аренды судна на время (тайм-чартер)

Тема 5 Договоры аренды димайз-чартер, бербоут-чартер

Договоры аренды димайз-чартер, бербоут-чартер.

Тема 6 Организация и техника фрахтования

Порядок организации и техники фрахтования

Тема 7 Сталийное время, демередж и диспач

Основные условия чартера, методика расчета.

Тема 8 Агент и агентские отношения

Основные понятия. Классификация агентов. Правовое регулирование деятельности агента

Тема 9 Инкотермс 2020

Инкотермс 2020. Базисы поставки грузов. Распределение расходов, обязанности и ответственность сторон.

Тема 10 Организационно-правовые формы деятельности морского агента

Национальные ассоциации морских агентов. Практика назначения агента. Формы и структура агентских компаний

Тема 11 Сборы и платы в порту

Общие положения. Виды портовых сборов в России. Термины, используемые в правилах применения портовых сборов в России

Тема 12 Функции агента. Дисбурсментский счет

Функции агента до прихода судна, во время стоянки и после отхода судна. Дисбурсментский счет. Финансовая деятельность агента.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

вопросы для зачет

6.2. Темы письменных работ

Курсовой проект или курсовая работа учебным планом не предусмотрены.

6.3. Контрольные вопросы и задания

1. Фрахтовый рынок.
2. Конъюнктура фрахтового рынка.
3. Коносамент, виды коносамента, структура
4. Договоры аренды димайз-чартер, бербоут-чартер.
5. Порядок организации и техники фрахтования.

6. Основные условия чартера, методика расчета.
7. Основные понятия. Классификация агентов. Правовое регулирование деятельности агента.
8. Инкотермс 2020. Базисы поставки грузов. Распределение расходов, обязанности и ответственность сторон.
9. Что такое ИНКОТЕРМС-2020? Какие редакции вам известны? Какая самая последняя редакция?
10. По какому базису продавец несет минимальные затраты, а по какому максимальные?
11. Что представляет собой разница между ценой товара CIF и ценой товара FOB?
12. Задача 1. Российский импортер закупает 3000 кг продукции (товар поставляется по 20 шт. в коробке, вес коробки нетто 5 кг) из Германии по 2 евро за единицу. Стоимость доставки из Берлина до Москвы 1200 евро. Стоимость экспедирования груза с СВХ до склада покупателя 150 евро. Сумма таможенных сборов 4000 руб. Таможенная пошлина – 15%.
13. Вычислить стоимость поставки на условиях EXW Берлин.
14. Вычислить стоимость поставки на условиях DAP Москва.
15. Вычислить стоимость поставки на условиях DDP Москва.
16. Какие бывают виды фрахтования на время?
17. Чартер, определение, структура, проформы чартера.
18. Договоры аренды судна на время (тайм-чартер).
19. Национальные ассоциации морских агентов. Практика назначения агента. Формы и структура агентских компаний.
20. Общие положения. Виды портовых сборов в России. Термины, используемые в правилах применения портовых сборов в России.
21. Функции агента до прихода судна, во время стоянки и после отхода судна. Дисбурсментский счет.
22. Финансовая деятельность агента.
23. Что представляет собой договор фрахтования судна в тайм-чартер?
24. Как распределяются расходы между судовладельцем и фрахтователем?
25. Поясните термин «мореходность судна»
26. Какими могут быть сроки фрахтования судна в тайм-чартер?
27. Что такое стояночное время судна в порту?
28. Порядок ведения акта учета стояночного времени судна?
29. Что проставляется под заголовком «Грузовой план» в акте учета стояночного времени?
30. Что считается началом стояночного времени судна в порту?
31. Что считается окончанием стояночного времени судна в порту?
32. На какие операции в порту заполняется акт учета стояночного времени?
33. Кем подписывается акт учета стояночного времени в порту?
34. Что фиксируется в акте учета стояночного времени судна в порту?
35. Что такое НООС?

36. С какого момента судно считается ожидающим вхождения в НООС?

37. Порядок подачи информации и подходе судна.

38. Для каких целей подаётся информация о подходе судна?

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Зачёт ставится по итогам успешного выполнения всех практических работ, а также освоения теоретического материала, изученного как на лекциях, так и самостоятельно. При условии своевременного выполнения всех работ оценка «зачтено» выставляется без специального собеседования.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Плужников Константин Иванович, Чунтомова Юлия Александровна	Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж: учебник	Москва: ТрансЛит, 2012

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Снопков Василий Ильич	Технология перевозки грузов морем: учебник для вузов	Санкт-Петербург: Професионал, 2006
Л2.2	Сиваков О. В.	Транспортное право: учеб. пособие	Москва: Былина, 2000

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Гюнтер Алексей Викторович, Зюкова Валентина Юрьевна, Мукасеев Александр Владимирович	Фрахтование транспортных средств: методические указания по выполнению практических работ	Новосибирск: СГУВТ, 2021

7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	
Э2	
Э3	

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Запорно-пломбировочные устройства, Виды мягких контейнеров, Примеры заполнения транспортных документов, 4 шт., Образцы грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: образцы грузов (песок, щебень, пшеница, овес, семя подсолнечника, горох, соя, кирпич строительный, кирпич облицовочный); Набор сит диаметром 10; 5; 2,5; 1,25; 0,63; 0,315; 0,161 мм – 2 шт., Набор сит диаметром 40; 20 мм – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 3 кг – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 15 кг – 2 шт., Шкаф сушильный, Прибор стандартного уплотнения СОЮЗДОРНИИ – 2 шт., Сосуд для отмучивания – 2 шт., Набор сосудов мерных цилиндрических металлических вместимостью 1, 2, 10 л – 2 шт., Линейка металлическая по ГОСТ 427-75 – 2 шт., Противень алюминиевый – 2 шт., Влагомер «Фауна-М» – 2 шт., Угломер электронный – 2 шт., Гигрометр психометрический – 2 шт.,

	Барометр, Термометр - 2 шт.
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Лабораторные стенды: Универсальный стенд «Законы постоянного тока», 6 шт.; Лабораторная установка: Определение горизонтальной составляющей магнитного поля Земли, 4 шт. Определение ускорения силы тяжести по способу Бесселя, 6 шт.; Маятник Обербека, 2 шт.; Маховое колесо, 4 шт.; Определение скорости звука; Определение отношения теплоёмкостей, 2 шт.; Лабораторное оборудование: Набор электроизмерительных приборов, 2 шт.; Набор оборудования для вычисления погрешностей измерений, 6 шт.
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Запорно-пломбировочные устройства, Виды мягких контейнеров, Примеры заполнения транспортных документов, 4 шт., Образцы грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: образцы грузов (песок, щебень, пшеница, овес, семя подсолнечника, горох, соя, кирпич строительный, кирпич облицовочный); Набор сит диаметром 10; 5; 2,5; 1,25; 0,63; 0,315; 0,161 мм – 2 шт., Набор сит диаметром 40; 20 мм – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 3 кг – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 15 кг – 2 шт., Шкаф сушильный, Прибор стандартного уплотнения СОЮЗДОРНИИ – 2 шт., Сосуд для отмучивания – 2 шт., Набор сосудов мерных цилиндрических металлических вместимостью 1, 2, 10 л - 2 шт., Линейка металлическая по ГОСТ 427-75 – 2 шт., Противень алюминиевый – 2 шт., Влагомер «Фауна-М» – 2 шт., Угломер электронный – 2 шт., Гигрометр психометрический - 2 шт., Барометр, Термометр - 2 шт.
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)