

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич  
 Должность: И.о. ректора  
 Дата подписания: 30.05.2026 15:23:16  
 Уникальный программный ключ:  
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

**Федеральное государственное бюджетное  
 образовательное учреждение высшего образования  
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

**Б1.О.09**

**Проектирование транспортных процессов и систем  
 рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой **Управления транспортным процессом**

Образовательная программа 23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"  
 Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"  
 год начала подготовки 2026

Квалификация **магистр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **9 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 324

в том числе:

аудиторные занятия 80

самостоятельная работа 196

часов на контроль 36

Виды контроля на курсах:  
 зачет 3  
 экзамен 4

**Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		4 (2.2)		Итого	
	Неделя 10 3/6		8 4/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп	уп	рп
Лекции	20	20	24	24	44	44
Практические	20	20	16	16	36	36
Иная контактная работа	4	4	8	8	12	12
Итого ауд.	40	40	40	40	80	80
Контактная работа	44	44	48	48	92	92
Сам. работа	100	100	96	96	196	196
Часы на контроль			36	36	36	36
Итого	144	144	180	180	324	324

Рабочая программа дисциплины

**разработана в соответствии с ФГОС:**

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908)

**составлена на основании учебного плана образовательной программы:**

23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"  
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"  
год начала подготовки 2026

**Рабочую программу составил(и):**

*к.э.н., Доцент, Жендарева Елена Сергеевна*

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью дисциплины является обеспечение знаний, умений и навыков в области теории транспортных процессов и систем, системного анализа, методов и процедуры его проведения, системных свойств транспортных процессов на внутренних водных путях и функционирования воднотранспортных систем
-----	--

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Ознакомительная практика
2.1.2	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.3	Технология и организация транспортно-технологических систем
2.1.4	Теория и практика инженерного исследования
2.1.5	Математические методы и модели
2.1.6	Организация и управление на производстве
2.1.7	Современный стратегический анализ
2.1.8	Отраслевые информационные технологии
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла**

УК-2.3: Управляет проектом на каждой стадии: инициации, планировании, реализации, отчета, завершения

**ОПК-3: Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;**

ОПК-3.1: Владеет особенностями управления жизненным циклом инженерных продуктов с позиций общей теории систем

ОПК-3.2: Владеет навыками учета экономических, экологических и социальных ограничений в сфере своей профессиональной деятельности

ОПК-3.3: Управляет жизненным циклом инженерных продуктов с учётом экономических, экологических и социальных ограничений

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	знает особенности управления жизненным циклом инженерных продуктов с позиций общей теории систем
3.1.2	знает экономические, экологические и социальные ограничения в проектировании транспортных процессов и систем
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	владеет основами общей теории систем
3.3.2	владеет навыками управления транспортными системами
3.3.3	владеет навыками формирования и развития воднотранспортных систем и их связи с сухопутными
3.3.4	владеет принципами системного анализа в управлении транспортным процессом
3.3.5	владеет навыками проектирования основных элементов воднотранспортных систем

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	<b>Раздел 1. Введение в теорию воднотранспортных систем</b>				
Лек	Понятие о транспортных и технологических процессах на водном транспорте /Лек/	3	4	Л1.1Л2.1	0
Пр	Транспортный процесс доставки грузов /Пр/	3	2	Л3.1	0
Пр	Технологический процесс работы транспортных судов /Пр/	3	2	Л3.1	0
Лек	Особенности управления транспортными системами /Лек/	3	4	Л1.1Л2.1	0
Пр	Законы функционирования и развития систем /Пр/	3	4	Л3.1	0
Лек	Воднотранспортные системы /Лек/	3	4	Л1.1Л2.1	0
Пр	Системные свойства судоходной компании описание системных свойств судоходной компании с позиции теории транспортных процессов /Пр/	3	4	Л3.1	0
Лек	Эксплуатационные показатели работы флота /Лек/	3	4	Л1.1Л2.1	0
Пр	Анализ влияния условий эксплуатации и организации пере-возок на показатели работы флота /Пр/	3	4	Л3.1	0
Лек	Рынок транспортных услуг на внутренних водных путях /Лек/	3	4	Л1.1Л2.1	0
Пр	Расчет судо-часовых показателей эксплуатационных расходов по содержанию флота и перегрузочной техники /Пр/	3	4	Л3.1	0
Ср	Введение в теорию воднотранспортных систем /Ср/	3	100	Л1.1Л2.1Л3.1	0
ИКР	/ИКР/	3	4		0
Раздел	<b>Раздел 2. Формирование и развитие воднотранспортных систем</b>				
Лек	Научно-методические основы обоснования параметров воднотранспортных систем /Лек/	4	6	Л1.1Л2.1	0
Пр	Определение потребности в технических средствах перегрузки грузов /Пр/	4	6	Л3.1	0
Лек	Эффективность транспортных систем /Лек/	4	6	Л1.1Л2.1	0
Пр	Организация воднотранспортной системы доставки заданного рода груза /Пр/	4	6	Л3.1	0
Лек	Моделирование воднотранспортных систем /Лек/	4	6	Л1.1Л2.1	0
Лек	Развитие воднотранспортных систем /Лек/	4	6	Л1.1Л2.1	0
Пр	Обоснование структуры технических средств с учетом организации воднотранспортных систем /Пр/	4	4	Л3.1	0
Ср	Формирование и развитие воднотранспортных систем /Ср/	4	96	Л1.1Л2.1Л3.1	0
ИКР	/ИКР/	4	8		0

#### 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

<p>Раздел I. Введение в теорию воднотранспортных систем</p> <p>Тема 1. Понятие о транспортных и технологических процессах на водном транспорте Роль транспорта в экономике и значение для общества. Общая характеристика транспортных процессов. Особенности транспортных процессов на внутренних водных путях. Предмет, задачи и предпосылки формирования теории воднотранспортных систем.</p> <p>Тема 2. Особенности управления транспортными системами Понятие и свойства систем. Классификация и процесс функционирования систем. Закономерности функционирования и развития систем. Системотехника. Понятие о системном подходе и сущность системного анализа.</p> <p>Тема 3. Воднотранспортные системы Характеристика воднотранспортной системы и основного ее элемента транспортного процесса. Обслуживание транспортного флота в порту. Системные свойства судоходной компании. Взаимодействие воднотранспортных систем с сухопутными.</p> <p>Тема 4. Эксплуатационные показатели работы флота Система эксплуатационных показателей работы транспортного флота. Показатели нагрузки. Показатели скорости. Показатели времени . Показатели производительности и провозной способности флота. Зависимость эксплуатационных показателей от условий работы флота. Связь эксплуатационных и экономических показателей.</p> <p>Тема 5. Рынок транспортных услуг на внутренних водных путях Факторы формирования спроса на рынке транспортных услуг. Влияние тарифов на спрос в услугах и товарах. Оценка транспортных возможностей субъектов рынка и предложений.</p> <p>2 курс, 4 семестр</p> <p>Раздел II. Формирование и развитие воднотранспортных систем</p> <p>Тема 6. Научно-методические основы обоснования параметров воднотранспортных систем</p>
---

Состав и содержание оптимизационных задач. Теоретические предпосылки и методологические принципы обоснования. Методы решения оптимизационных задач.

Тема 7. Эффективность транспортных систем  
Общие подходы и особенности оценки эффективности транспортных систем. Показатели оценки эффективности. Критерии и концепции эффективности. Выбор инструментария оценки эффективности транспортной системы. Особенности оценки эффективности функционирования воднотранспортной системы.

Тема 8. Моделирование воднотранспортных систем  
Основные типы моделей и их характеристики. Рационализация грузовых потоков. Оптимальное планирование работы флота. Оптимальное планирование работы портов.

Тема 9. Развитие воднотранспортных систем  
Потребности современной экономики и общества в транспортных услугах. Логистические технологии доставки грузов на водном транспорте. Направления развития транспортных систем.

## 6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 6.1. Перечень видов оценочных средств

Экзаменационные билеты, вопросы к зачету.

### 6.2. Темы письменных работ

Курсовой проект (работа) учебным планом не предусмотрены.

### 6.3. Контрольные вопросы и задания

1. Роль транспорта в экономике и значение для общества.
2. Общая характеристика транспортных процессов.
3. Особенности транспортных процессов на внутренних водных путях.
4. Предмет, задачи и предпосылки формирования теории воднотранспортных систем.
5. Понятие и свойства систем.
6. Классификация и процесс функционирования систем.
7. Закономерности функционирования и развития систем.
8. Системотехника. Понятие о системном подходе и сущность системного анализа.
9. Характеристика воднотранспортной системы и основного ее элемента транспортного процесса.
10. Обслуживание транспортного флота в порту.
11. Системные свойства судоходной компании.
12. Взаимодействие воднотранспортных систем с сухопутными.
13. Система эксплуатационных показателей работы транспортного флота.
14. Показатели нагрузки.
15. Показатели скорости.
16. Показатели времени.
17. Показатели производительности и провозной способности флота.
18. Зависимость эксплуатационных показателей от условий работы флота.
19. Связь эксплуатационных и экономических показателей.
20. Факторы формирования спроса на рынке транспортных услуг.
21. Влияние тарифов на спрос в услугах и товарах.
22. Оценка транспортных возможностей субъектов рынка и предложений.
23. Состав и содержание оптимизационных задач.
24. Теоретические предпосылки и методологические принципы обоснования.
25. Методы решения оптимизационных задач.
26. Общие подходы и особенности оценки эффективности транспортных систем.
27. Показатели оценки эффективности.
28. Критерии и концепции эффективности.
29. Выбор инструментария оценки эффективности транспортной системы.
30. Особенности оценки эффективности функционирования воднотранспортной системы.
31. Основные типы моделей и их характеристики.
32. Рационализация грузовых потоков.
33. Оптимальное планирование работы флота.
34. Оптимальное планирование работы портов.
35. Потребности современной экономики и общества в транспортных услугах.
36. Логистические технологии доставки грузов на водном транспорте.
37. Направления развития транспортных систем
38. Система эксплуатационных показателей работы транспортного флота.
39. Показатели нагрузки. Показатели скорости. Показатели времени
40. Показатели производительности и провозной способности флота
41. Зависимость эксплуатационных показателей от условий работы флота.
42. Связь эксплуатационных и экономических показателей.
43. Факторы формирования спроса на рынке транспортных услуг.
44. Влияние тарифов на спрос в услугах и товарах.
45. Оценка транспортных возможностей субъектов рынка и предложений.

#### 6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Зачет по дисциплине включает проверку теоретической части, направленной на оценку знаний, и практической части, направленной на оценку умений и навыков, характеризующих формирования компетенции УК-2 «способность управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла», ПК-12 «способность разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности».

Условиями получения зачета является успешное освоение всех теоретических разделов дисциплины, выполнение всех практических работ, предусмотренных рабочей программой и учебным планом. На основании контроля посещаемости лекционных и практических занятий вводится балльная оценка для получения зачета. Каждое занятие оценивается в баллах, соответствующих доле от суммы всех занятий. Отметка «не зачтено» ставится в случае, если студент набрал менее 70%. Если итоговый балл лежит в пределах от 70 до 100% студент получает отметку «зачтено».

Экзамен по дисциплине включает проверку теоретической части, направленной на оценку знаний, и практической части, направленной на оценку умений и навыков, характеризующих формирования компетенции ОПК-3 «способность управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений».

Обучающийся после получения экзаменационного билета готовится к ответу на теоретические вопросы в устной форме. Время, выделяемое на подготовку по всем вопросам билета, не может превышать 90 минут.

Оценка компетенций в рамках дисциплины осуществляется по 4-балльной ранговой шкале: с рангами: 2 (неудовлетворительно), 3 (удовлетворительно), 4(хорошо), 5 (отлично).

Итоговый балл 3 (удовлетворительно), 4(хорошо) или 5 (отлично) соответствует критерию формирования компетенций «освоен» в объеме, предусмотренном дисциплиной.

Итоговый балл 2 (неудовлетворительно) соответствует критерию формирования компетенций «не освоен» в объеме, предусмотренном дисциплиной.

- 2 (неудовлетворительно) - не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.
- 3 (удовлетворительно) - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, большинство предусмотренных программой заданий выполнено, но в них имеются ошибки, при ответе на поставленный вопрос Обучающийся допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, наблюдаются нарушения логической последовательности в изложении программного материала.
- 4 (хорошо) - теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос.
- 5 (отлично) - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий.

### 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### 7.1 Рекомендуемая литература

##### 7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Бунеев Виктор Михайлович	Основы теории воднотранспортных систем: [учебник для подгот. бакалавров, магистров и аспирантов по направлениям "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"; "Технология транспортных процессов"]	Новосибирск: СГУВТ, 2016

##### 7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Коновалова Т. В., Котенкова И. Н., Миронова М. П., Надирян С. Л.	Анализ работы транспортных систем: учебное пособие	Краснодар: КубГТУ, 2019

##### 7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛЗ.1		Моделирование транспортно-технологических систем: учебное пособие	Тюмень: ТюмГНГУ, 2018

### 7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

### 7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

## 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета