

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: Ректор
 Дата подписания: 06.07.2026 15:22:34
 Уникальный программный ключ:
 85306c9e2a7a745f1569d31d35a52c8d12d7a161

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

2.2.1(П)

Педагогическая практика

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	2.9.7. 2.9.7. Эксплуатация водного транспорта, водные пути сообщения и гидрография год начала подготовки 2023		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	144	Виды контроля на курсах: зачет с оценкой 3	
в том числе:			
аудиторные занятия	0		
самостоятельная работа	144		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
Неделя				
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Сам. работа	144	144	144	144
Итого	144	144	144	144

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральные государственные требования к структуре программ подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), условиям их реализации, срокам освоения этих программ с учетом различных форм обучения, образовательных технологий и особенностей отдельных категорий аспирантов (адъюнктов) (приказ Минобрнауки России от 20.10.2021 г. № 951)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

2.9.7. 2.9.7. Эксплуатация водного транспорта, водные пути сообщения и гидрография
год начала подготовки 2023

Рабочую программу составил(и):

д.т.н., профессор, В.М.Бунеев

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Содержание производственной практики определяется утвержденной темой научно-квалификационной работы (диссертации).
1.2	Практика включает выполнение аспирантом перечня заданий по профилю его будущей деятельности. Она нацелена на изучение, сбор, обработку и систематизацию материалов для написания научно-квалификационной работы (диссертации). Конкретная рабочая программа прохождения практики составляется индивидуально каждым аспирантом совместно с научным руководителем с учетом темы диссертационного исследования, базы практики и данной программы.
1.3	Задание, выполняемое аспирантом, носит индивидуальный характер, так как зависит непосредственно от темы кандидатской диссертации.
1.4	Организация практики предусматривает следующие этапы:
1.5	-подготовительный – организация процесса прохождения практики;
1.6	-исследовательский – выполнение программы проекта;
1.7	аналитический – анализ результатов НИР, подготовка отчета и аттестация.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	2.2
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Педагогика и психология высшей школы
2.1.2	Подготовка публикаций и (или) заявок на государственную регистрацию результатов интеллектуальной деятельности
2.1.3	Патентование и защита авторских прав
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Подготовка публикаций и (или) заявок на государственную регистрацию результатов интеллектуальной деятельности
2.2.2	Эксплуатация водного транспорта, водные пути сообщения и гидрография
2.2.3	Научно-исследовательский семинар

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:
3.3.1	системой знаний в сфере техники и технологии водного транспорта и навыками использования их при выполнении научных исследований
3.3.2	использования знаний в сфере техники и технологии водного транспорта при выполнении заданий по практике.
3.3.3	навыками использования методологических основ исследования в области водного транспорта при прохождении практики.
3.3.4	использования методологии и методов исследований в области водного транспорта при прохождении практики
3.3.5	навыками использования знаний основ культуры научных исследований, том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий при прохождении практики
3.3.6	использования новейших информационно-коммуникационных технологий при прохождении практики
3.3.7	навыками разработки новых методов исследования и применения их в процессе прохождения практики
3.3.8	Разработки новых методов исследования и применения их в процессе прохождения практики
3.3.9	современными научными достижениями и методами их анализа и оценки при решении задач практики
3.3.10	использования современных научных достижений при решении задач в составе практики

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. 1. Подготовительный этап				
Ср	Постановка целей и задач при прохождении аспирантами практики, ознакомление с программой /Ср/	3	3	Л1.1Л2.1Л3.1	0

Ср	Планирование НИР совместно с научным руководителем /Ср/	3	3	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Подготовка и утверждение графика прохождения практики /Ср/	3	3	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Раздел	Раздел 2. Исследовательский (основной) этап				
Ср	Изучение литературы и составление библиографии по теме научно-исследовательской работы (НИР) /Ср/	3	16	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Подготовка плана выполнения разделов НИР в рамках практики /Ср/	3	4	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Выполнение научных исследований в рамках практики /Ср/	3	81	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Анализ результатов исследований, подготовка сообщения (доклада) и выступление на научно-практической конференции, семинаре, круглом столе /Ср/	3	16	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Раздел	Раздел 3. Аналитический этап и подготовка отчета				
Ср	Анализ и оценка результатов научных исследований в рамках практики /Ср/	3	9	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Подготовка и оформление отчета по практике, сдача зачета /Ср/	3	9	Л1.1Л2.1Л3.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ЭТАП I – Подготовительный

Индивидуальный план-график прохождения практики состоит из следующих частей:

- титульный лист;

- введение: указываются цели и задачи практики, тема научно-исследовательской работы и постановка проблемы;

- основное содержание: развернутое описание этапов прохождения практики и выполнение научно-исследовательской работы.

- ожидаемый результат решения поставленных задач.

Исследовательский

Контрольные материалы:

- библиографический список литературы по теме НИР;

- конспект наиболее значимых научных трудов;

- теоретические предпосылки и методологические принципы решения задач в составе научно-квалификационной работы (диссертации);

- методика исследования проблемы и решение комплекса задач;

- результаты решения отдельных задач в форме доклада (сообщения);

Аналитический

Итоги анализа и оценки результатов научных исследований в рамках практики:

- элементы теоретической значимости;

- положение о практической ценности;

- позиции научной новизны;

- рекомендации по использованию полученных результатов в науке и на практике;

- предложения по внедрению результатов исследования в производство.

Отчет по практике выполняется в текстовом редакторе MSWord 2003 и выше. Шрифт Times New Roman (Сyr), 14 кегль, межстрочный интервал полуторный, абзацный отступ – 1,25 см; автоматический перенос слов; выравнивание – по ширине.

Используемый размер бумаги А4, формат набора 165 Ч 252 мм (параметры полосы: верхнее поле – 10 мм; нижнее – 10; левое – 20; правое – 0,5).

Библиографический список составляется в соответствии с ГОСТ 7.1- 2003. Стиль списка: шрифт – Times New Roman, кегль 14, обычный. На все работы, приведенные в списке, должны быть ссылки в тексте пояснительной записки.

Иллюстрации: размер иллюстраций должен соответствовать формату набора – не более 165 Ч 252 мм. Подписи набирают под рисунком, отступив 0,5 см, основным шрифтом Times New Roman, кегль 14, обычный.

Объем отчета должен содержать 20-25 страниц компьютерной распечатки текста, не включая приложения.

Текст отчёта делят на разделы, подразделы, пункты. Заголовки соответствующих структурных частей оформляют крупным шрифтом на отдельной строке.

Отчет по практике составляется и оформляется в период прохождения практики и должен быть закончен к моменту ее окончания. Отчет проверяется руководителем практики.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Оценка

«2» (неудовлетворительно) Пороговый уровень освоения Углубленный уровень освоения

Продвинутый уровень

«3» (удовлетворительно) «4» (хорошо) «5» (отлично)

Студент прошел производственную практику. Имеет отзыв руководителя практики, но не предоставил отчет по практике.

Не владеет необходимыми теоретическими знаниями по программе практики. Необходимые практические компетенции не сформированы. Успешно прошел производственную практику. Выполнил отчет о прохождении производственную практики в соответствии с индивидуальным заданием, но с существенными ошибками. При защите отчета демонстрирует слабую теоретическую подготовку. При выполнении заданий, предусмотренных программой практики, допускает неточности. Успешно прошел производственную практику, имеет положительное заключение руководителя практики. Выполнил отчет о прохождении производственную практики в соответствии с индивидуальным заданием с незначительными ошибками и неточностями. При защите отчета демонстрирует хорошую теоретическую подготовку. Успешно справляется с решением заданий, предусмотренных программой практики. Успешно прошел производственную практику, имеет положительное заключение руководителя практики. Выполнил отчет о прохождении производственную практики в соответствии с индивидуальным заданием без ошибок. При защите отчета демонстрирует высокую теоретическую подготовку. Успешно справляется с решением задач, предусмотренных программой практики.

6.2. Темы письменных работ

6.3. Контрольные вопросы и задания

По итогам практики составляется отчет. Структура отчета о прохождении практики состоит из следующих элементов:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- индивидуальный календарно-тематический план работы;
- отчет о прохождении практики, включающий: обзор литературы по теме НИР, методику исследования и результаты её реализации в рамках научно-исследовательской практики, их анализ, выводы и рекомендации по использованию;
- копии подготовленных аспирантами сообщений и докладов на конференциях, семинарах и круглых столах, а также научных статей для публикации;
- заключение;
- список использованных источников и литературы;
- приложения.

Форма аттестации – дифференцированный зачет

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Бунеев Виктор Михайлович, Зачёсов Александр Венедиктович, Турищев Юрий Викторович	Менеджмент на внутреннем водном транспорте: учебник	Новосибирск: НГАВТ, 2013

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Горелов Сергей Валерьевич, Горелов Валерий Сергеевич, Григорьев Евгений Алексеевич, Горелов Валерий Павлович	Основы научных исследований: учеб. пособие	Новосибирск: СГУВТ, 2016

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Бунеев Виктор Михайлович	Организация перевозок: метод. указ. по вып. практических и лабораторных работ	Новосибирск: НГАВТ, 2013

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

Тренажёр «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска переносная; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование: тренажер «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска переносная; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование: тренажер «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»